

Programme de Coopération Italie - France Maritime 2014 - 2020

Présentation de l'Axe 3, Lot 1

**Projets visant à créer un service TIC intelligent pour la mobilité
intermodale transfrontalière des passagers**

Axe 3, Lot 1

Projets visant à créer un service TIC intelligent pour la mobilité intermodale transfrontalière des passagers

Caractéristiques générales du Lot

Axe 3: Amélioration de la connexion des territoires et de la durabilité des activités portuaires

Objectif spécifique: Développer des systèmes de transport multimodaux pour améliorer la connexion des nœuds secondaires et tertiaires transfrontaliers de la zone de coopération aux réseaux RTE-T

Axe 3, Lot 1

Projets visant à créer un service TIC intelligent pour la mobilité intermodale transfrontalière des passagers

Caractéristiques générales du Lot (suite)

Priorité d'Investissement: 7B1 - Améliorer la mobilité régionale en reliant les nœuds secondaires et tertiaires à l'infrastructure du RTE-T, y compris les nœuds multimodaux

Allocation financière: total: 2.182.712,21 allocation FEDER 1.855.305,38

Types de projets admis: Projets simples pluri-action

Axe 3, Lot 1

Projets visant à créer un service TIC intelligent pour la mobilité intermodale transfrontalière des passagers

Typologies et exemples d'action

A) Étude conjointe pour la réalisation de systèmes de transport multimodal

Aa) Études de faisabilité conjointes pour le développement du marché des services transfrontaliers de transport multimodal en vue d'améliorer la connexion aux réseaux RTE-T

C) Investissements conjoints pour la création de services innovants pour la mobilité transfrontalière

Cb) Réalisation de plateformes TIC intégrées avec des services intelligents pour l'interopérabilité des connexions multimodales (bateau-bus-train, train-bus, aéroport-bus-train, services de navettes dans les ports/aéroports) et pour les passagers dans la zone de coopération (TIC et logiciel mobile pour les informations et la billetterie intermodale) des nœuds secondaires et tertiaires de la zone de coopération en vue de la connexion aux

Axe 3, Lot 1

Projets visant à créer un service TIC intelligent pour la mobilité intermodale transfrontalière des passagers

Types de projets et caractéristiques des interventions

A. **Etude de faisabilité**: analyse et/ou approfondissement des analyses déjà disponibles et identification de solutions communes pour la phase ultérieure d'expérimentation du service de billetterie transfrontalière:

- Accessibilité et demande de mobilité, actuelle et potentielle (des résidents, des touristes, des travailleurs) dans la zone de coopération
- Services d'info- mobilité existants (horaires, tarifs, services de mobilité autres que celui utilisé, signalisation, viabilité, météo, ...)
- Services de connexion multimodaux (bateau-bus-train, train-bus, aéroport-bus-train, services de navette dans les ports/aéroports) actifs et intégrables, dans la zone de coopération
- Cadre réglementaire en vigueur dans les régions italiennes et françaises
- Tables rondes, échange et consultation au niveau local et transfrontalier entre les parties prenantes (administrations régionales et locales, entreprises de transport locales, compagnies maritimes et ferroviaires, ...)
- Développement d'un plan tarifaire transfrontalier intégré

Axe 3, Lot 1

Projets visant à créer un service TIC intelligent pour la mobilité intermodale transfrontalière des passagers

Types de projets et caractéristiques des interventions

(suite)

B. **Action pilote**: expérimentation d'un service de billetterie transfrontalière (ferroviaire/routier/maritime):

- Actions de concertation/organisation au niveau local et transfrontalier entre les parties prenantes (administrations régionales et locales, entreprises de transport locales, compagnies maritimes et ferroviaires,...)
- Investissements matériels et immatériels pour la création du système de billetterie intégré, technologiquement innovant et interopérable, également en coordination avec les systèmes d'information de transports déjà existants
- Développement et mise à l'essai d'un service transfrontalier d'info-mobilité, spécifiquement à l'appui du service de billetterie intermodale (horaires, tarifs, signalisation bilingue, services transfrontaliers d'information sur la viabilité, ...)
- Actions de communication et de diffusion communes auprès de citoyens, voyageurs et opérateurs de transport dans la zone de coopération, visant à:
 - la promotion du nouveau service de billetterie intégré transfrontalier
 - la diffusion de la culture de la mobilité longue distance

Axe 3, Lot 1

Projets visant à créer un service TIC intelligent pour la mobilité intermodale transfrontalière des passagers

Bénéficiaires : qui peut participer ?

- Organismes publics et organismes de droit public
- Sociétés de transport publiques ou privées locales, régionales, nationales ou internationales
- Centres de recherche (publics et privés)
- Universités
- Associations professionnelles

La liste ci-dessus est indicative et non exhaustive.

Axe 3, Lot 1

Projets visant à créer un service TIC intelligent pour la mobilité intermodale transfrontalière des passagers

Indicateur de résultat du Programme

- Indice d'accessibilité potentielle multimodale

Indicateurs de output/réalisation du Programme

- Nombre d'études conjointes réalisées
- Nombre de dispositifs et/ou de services communs TIC adoptés pour l'interopérabilité des liaisons multimodales des nœuds secondaires et tertiaires de la zone de coopération en vue d'une connexion aux réseaux RTE-T

Axe 3, Lot 1

Projets visant à créer un service TIC intelligent pour la mobilité intermodale transfrontalière des passagers

Dimension financière & Durée des projets

Dimension financière

Projets simples: jusqu'à un maximum de 2.000.000 euro (FEDER)

Nota bene: le budget total du projet doit prévoir une part de cofinancement

Durée des projets

Maximum 36 mois