

Nectemus, primo Comitato di Pilotaggio a Livorno

Il 20 aprile si terrà dalle ore 09.30 a Livorno, presso la sede della Provincia (Palazzo Granduca - Piazza del Municipio 4) il primo Comitato di Pilotaggio del progetto Nectemus.

Il progetto, finanziato nel quadro del primo Avviso, mira a realizzare un piano di azione congiunto per l'identificazione delle strozzature delle **interconnessioni marittime dei passeggeri** nell'area di cooperazione, in particolare fra i porti continentali e le due isole Sardegna e Corsica.

Con la Provincia di Livorno come capofila, il progetto intende identificare gli interventi infrastrutturali ed infostrutturali per migliorare la connettività del trasporto di passeggeri, tenendo conto della promiscuità dei traffici con il segmento merci, a livello di nodi portuali secondari e terziari. Il piano di azione conseguirà un cambiamento nell'impostazione della pianificazione degli interventi a livello transfrontaliero, individuando, per mezzo di studi congiunti specifici, le priorità e la fattibilità di azioni e misure di sostegno alla mobilità dei passeggeri. Il progetto metterà a disposizione uno strumento decisionale utile per le scelte di investimento, non soltanto infrastrutturale, da realizzare nell'ambito dell'area di Programma Italia-Francia Marittimo 2014-2020.

20 aprile 2017, ordine del giorno

Nectemus, premier Comité de pilotage à Livourne

Le 20 avril se tiendra à 9h30 à Livourne, au Palazzo Granduca (Piazza del Municipio 4), le premier Comité de pilotage du projet Nectemus.

Nectemus, cofinancé dans le cadre du premier Appel à projets, vise à réaliser un plan d'action conjoint pour l'identification et la suppression des goulets d'étranglement des **interconnexions du transport maritime de passagers** de la zone coopération, en particulier entre les ports continentaux et les deux îles de Sardaigne et de Corse.

Le projet, dont la Provincia di Livorno est Chef de file, a l'objectif d'identifier les interventions infrastructurelles et infostructurelles nécessaires à l'amélioration de la connectivité du transport de passagers, en tenant compte de la proximité de ce trafic avec celui des marchandises, en termes de nœuds portuaires secondaires et tertiaires. Le plan d'action permettra d'atteindre un changement dans l'organisation de la planification des interventions au plan transfrontalier, en identifiant, grâce aux études conjointes spécifiques, les priorités et la faisabilité des actions et des mesures en faveur de la mobilité pour les passagers. Les produits de Nectemus constitueront ainsi un outil utile d'aide à la décision pour les choix d'investissement et d'actions, au-delà des seules infrastructures, à mettre en œuvre dans la zone du Programme Italie-France Maritime 2014-2020.

20 avril 2017, ordre du jour