



BlueConnect

Connecter les TPE-PME aux marchés maritimes à fort potentiel

Projet no. 148

T1.2.2

Rapport sur les données du territoire des Alpes Maritimes (France)

Date de livraison prévue : M6

Date de livraison effective : M9

Organisation responsable : Chambre de Commerce et d'Industrie Nice Côte d'Azur

Niveau de diffusion		
PU	Public	
CO	Confidentiel, seulement aux membres du consortium	x



Numéro du livrable:	T1.2.2
Responsable du livrable:	Chambre de Commerce et d'Industrie Nice Côte d'Azur
Composante:	T1 - Collecte et analyse des données et développement de l'observatoire de l'économie portuaire

Auteur(s) – par ordre alphabétique		
Nom	Organisation	E-mail
Cécile Comte CCINCA	CCINCA	cecile.comte@cote-azur.cci.fr
Fanny DE GLO DE BESSES	CCINCA	Fanny.deglodebesses@cote-azur.cci.fr
Theo WILLEMSEN	THEORIT CONSULTANCY Consultant pour la collecte des données dans les Alpes Maritimes	theo@theorit.nl

Révision du Document			
Version	Date	Modifications	
		Type de modifications	Modifié par
V.1	23.06.2017	Livraison du rapport de synthèse de la collecte sur 19 ports	Theo WILLEMSEN
V.2	19.07.2017	Synthèse données 36 ports	Fanny DE GLO DE BESSES
V.4	01.08.2017	Compléments et analyses	Cécile COMTE
V.5	17.08.2017	Intégration graphiques explicatifs	Fanny DE GLO DE BESSES
V.6	06.09.2017	Développement des analyses	Cécile COMTE
V.6	27.09.2017	Version finale	Cécile COMTE

Résumé
<p>Le présent livrable T1.2.2 Rapport régional sur les données socio-économiques vise à présenter les données portuaires recueillies auprès des ports des Alpes-Maritimes. Les données sont agrégées et exposées sous forme de tableaux synthétiques et de graphiques, afin de bien visualiser les chiffres clés du territoire.</p> <p>Une attention particulière est portée aux questions ouvertes afin qu'elles fournissent des orientations aux Groupes de Travail croisière/ferry, plaisance/yachting et logistique organisés en novembre et décembre 2017.</p>

Table des matières

1	Les Alpes-Maritimes : le territoire et ses ports	4
2	L'équipement portuaire du territoire.....	5
	Avis exprimés par les ports.....	6
3	Les activités portuaires.....	10
3.1	Transports maritimes	10
	Avis exprimés par les ports organisant du transport maritime	12
3.2	Plaisance & Yachting	14
	Avis exprimés par les ports.....	15
3.3	Autres activités : réparation navale et pêche professionnelle.....	19
4	Le tissu des entreprises en relation avec les ports.....	20
5	Conclusions : Identification des principales opportunités de développement.....	21

Annexes

Annexe 1 - Précisions méthodologiques.....	22
Annexe 2 – Liste des ports des Alpes-Maritimes	23
Annexe 3 – Remerciements.....	24
Annexe 4 - Tableaux des réponses aux questions ouvertes	25
Annexe 5 - Questionnaire aux ports	26

1 Les Alpes-Maritimes : le territoire et ses ports

CHIFFRES CLES

Superficie totale 4 299 km² (429 900 hectares), dont 3,14 km² (314 hectares) d'espaces portuaires

1,1 million d'habitants, dont **65 %** dans les communes littorales

11 millions de touristes/an

163 communes dont **16** communes littorales

142,4 km de façade maritime - **38** sites portuaires ¹

29 ports maritimes, **4** ports fluviaux, **3** zones de mouillages, **1** port à sec

8 activités portuaires : Plaisance, Yachting, Transport de passagers (ferries, côtiers), Croisière, Fret, Réparation navale, Pêche

MONACO : **2 km²** - **4,1 km** de façade maritime

2 ports - **30 hectares**

4 activités portuaires : Plaisance, Yachting, Croisière, Transport côtier



Localisé à l'Est de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, le département des Alpes-Maritimes est entouré à l'Ouest par le département du Var, au Nord et à l'Est par l'Italie et au Sud par la mer Méditerranée. Sur sa façade maritime est implantée une cité-Etat, la principauté Monégasque.

C'est un territoire doté d'un environnement naturel exceptionnel (mer, montagne, espaces naturels), et d'une démographie composée de 1,1 million d'habitants et de 11 millions de touristes par an.

456 000 emplois et 126 000 établissements sont recensés dans les Alpes-Maritimes (*Observatoire Economique Sirius – CCINCA – 2016*). Le tourisme, les hautes technologies, le commerce, l'industrie et les sciences du vivant sont les pôles économiques les plus importants.

L'occupation spatiale des Alpes-Maritimes est très contrastée. La bande littorale concentre la très grande majorité de la population et infrastructures de transport : aéroports, réseau ferroviaire, autoroute, transports en commun...

Sur cet espace côtier dense, les dessertes maritimes sont assurées quasi-exclusivement depuis le port de Nice (pour la relation avec la Corse) et le port de Cannes (pour la desserte des Iles de Lérins). Les autres ports du département assurent essentiellement des activités liées à la plaisance et au yachting.

L'ensemble de toutes les activités portuaires constitue un moteur pour l'économie locale et régionale. L'analyse des établissements de la filière maritime, nautique et portuaire menée en 2016 identifie dans le département 2240 établissements, générant annuellement 2,3 Milliards d'euros de chiffres d'affaires (*Observatoire Portuaire des Alpes-Maritimes – 2017*).

Dans le cadre du projet BlueConnect, une collecte d'informations commune aux six territoires collaboratifs² a été menée en avril-juin 2017 auprès des ports. Elle prend la forme d'un questionnaire commun et d'entretiens individualisés avec les responsables de ports (cf. annexe 5).

90% des ports du département des Alpes-Maritimes (cf. annexe 2) y ont participé, fournissant les données statistiques et qualitatives, qui sont agrégées dans ce rapport territorial.

¹ Espace d'un seul tenant accueillant des activités portuaires (plaisance, yachting, croisière, ferry, fret ou pêche ...).

² Toscane, Ligurie, Sardaigne, Corse, Var et Alpes-Maritimes.

2 L'équipement portuaire du territoire

40 ports, dont 38 dans les Alpes-Maritimes et 2 dans la principauté de Monaco
dont 36 ont contribué à la collecte de données des Alpes-Maritimes (90 %)

		TAUX DE REPONSES (%)
CARACTERISTIQUES DES PORTS		
	Nombre de ports sur le territoire	40
	Surface totale des exploitations portuaires (m ²)	2 799 126
▲	Nombre de ports concernés Activités Plaisance & Yachting	35
▲	Nombre de ports concernés Activités Transports de passagers	6
▲	Nombre de ports concernés Transports de marchandises	2
	Effectif permanent	341,5
	Effectif saisonnier	123
	Produits 2016 (K€) *	78 126
	dont Chiffre d'affaires 2016 (K€)	60 670
	Taxe foncière 2016 (K€)	2 606
	Redevance 2016 (K€)	2 834
	Autres impôts et taxes 2016 (K€)	1 190
EQUIPEMENT		
	Nombre de ports équipés de stations d'avitaillement	16
	Nombre de ports équipés de rampes de mise à l'eau	20
	Nombre de places de parking	7 942
ENVIRONNEMENT		
	Nombre de ports équipés d'installation de pompage des eaux usées	16
	Nombre de ports réalisant des dragages périodiques	10
	Nombre de ports équipés d'installation de tri de déchets des navires	23
	Nombre de ports équipés de barrage anti-pollution	24
	Nombre de ports ayant une certification environnementale	17
▲	Total des travaux engagés 2015-2016 (K€)	41 780
▲	Total de travaux annoncés 2017-2018 (K€)	29 236
ENTREPRISES/SERVICES		
	Nombre d'entreprises sur site	355
	Nombre d'entreprises hors site travaillant pour le port	231

Précisions / Commentaires

- 2,79 km² (279 hectares) identifiés dans l'enquête, 3,44 km² (344 hectares) si l'on intègre la totalité des ports des Alpes-Maritimes et de Monaco (40 ports).
Le foncier portuaire couvre moins de 0,1 % de la superficie du territoire étudié.
- L'exploitation directe des 38 ports des Alpes-Maritimes représente** :
 - 540 emplois directs
 - 20 millions d'euros de travaux par an
 - 12 millions d'euros de redevances domaniales et de contributions fiscales
 - entre 100 et 120 millions d'euros de produits par an
- Les 38 ports des Alpes-Maritimes accueillent très majoritairement de la plaisance.
6 d'entre eux accueillent du transport de passagers,
2 du transport de marchandises.
Moins de 0,1 km² (10 hectares) de ce total est dédié aux transports maritimes.

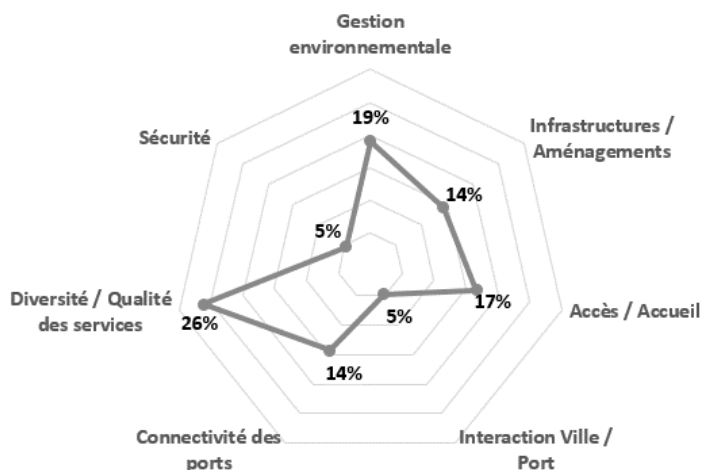
* Le Total Produits des ports comprend le chiffre d'affaires, les appels de fonds et les recettes.

** Pour les ports n'ayant pas répondu, une moyenne par port est établie.

Avis exprimés par les ports

24/36 ports ont répondu à ces questions.

Selon vous quels sont les services les plus importants à déployer dans les prochaines années pour accompagner les développements portuaires ?



1. Diversité/Qualité des services

- « Diversifier les activités et renforcer les services proposés : services aux yachts, collecte des ordures, livraison de matériel, déplacements »
- « En fonction de la connaissance des besoins des clients, proposer des services personnalisés »
- « Développer des services pour les catamarans »
- « Développer une qualité de service de haut niveau dans les mouillages »

2. Gestion environnementale

- « Améliorer la collecte des eaux noires et grises, le dépotage des eaux usées, la collecte des ordures, la gestion de la pollution de l'air, les nuisances sonores, la circulation... »
- « Informer et éduquer les usagers des ports au respect de l'environnement »
- « Améliorer les interfaces ville/port : pollution de l'air, éventuelles nuisances sonores, problèmes de circulation... »
- « Accueil de navires propres »

3. Accès / Accueil

- « Les ports doivent s'adapter aux nouveaux besoins : mouillage yachts, accueil VIP »
- « Créer un accès et un accueil 5 étoiles »

4. Infrastructures/Aménagements

- « Création de zone d'accueil (gare maritime, espace VIP ...) »
- « Développement de la maintenance et de la réparation navale »
- « Modernisation des équipements portuaires, en anticipant des évolutions futures : aménagement des quais, réseaux, assainissement, fibre optique ... »

5. Connectivité des ports

- « Wifi de haute qualité et développement de la fibre optique dans les ports »
- « Utilisation de nouvelles technologies »
- « Dématérialisation des services apportés à la clientèle »

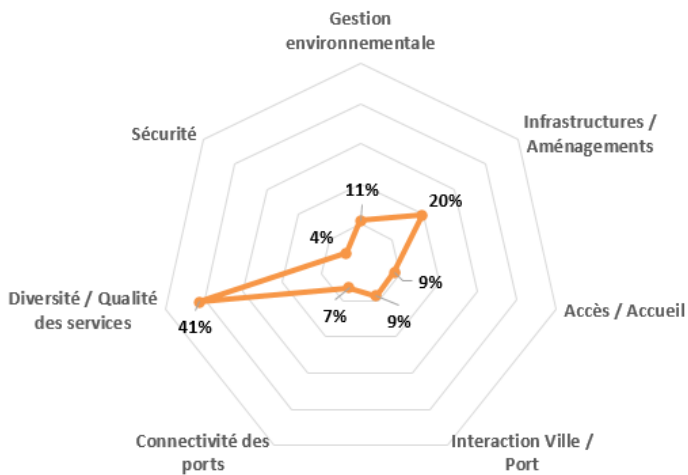
6. Interaction Ville/Port

- « Création d'événements sur le port »

7. Sécurité

- « Développer / Renforcer les services de surveillance »

Quelles sont les priorités d'évolution ?



1. Diversité/Qualité des services

- « Anticiper les changements de clientèle, les nouveaux types de consommation qui se développent »
- « Développer une offre de services en maintenant une ouverture au grand public »
- « Assurer la continuité et le développement de la qualité de service »
- « Fidéliser la clientèle (ex : carte privilège) »
- « Proposer une offre qui attirera une clientèle plus aisée et augmentera les retombées économiques »
- « Garder et développer le caractère sportif du port en organisant des événements (régates) »

2. Infrastructures/aménagements

- « Maintenir les infrastructures actuelles en bon état »
- « Adapter les infrastructures portuaires pour qu'elles puissent accueillir des navires dont la taille augmente continuellement »
- « Optimiser et structurer l'espace pour qu'il soit le plus fonctionnel possible »
- « Préserver le foncier des ports, rare et précieux »

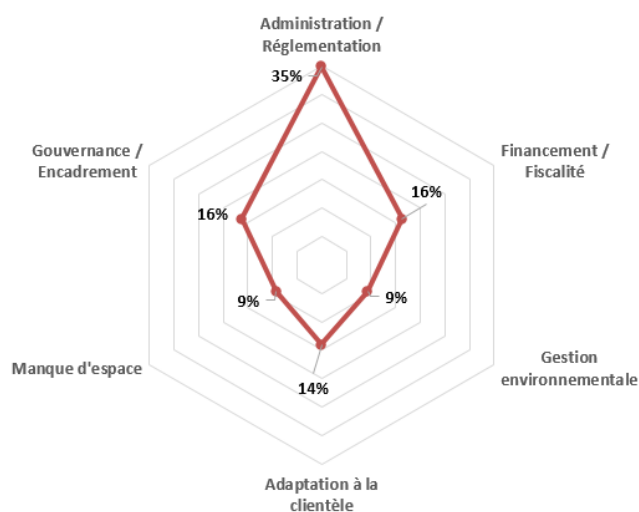
3. Gestion environnementale

- « Maîtriser les impacts environnementaux : technologies environnementales et high-tech (alimentation des bateaux, traitement des eaux usées...) »
- « Développer les biotechnologies »
- « Entretien de l'équilibre écologique »
- « Suivi des consommations d'eau et d'électricité par panne »

4. Accès/Accueil

- « Développer l'accueil personnalisé et dématérialisé »
- « Développer les services d'accueil »

Quels sont les principales difficultés rencontrées ?



1. Administration/Réglementation

- « La gestion de la sûreté/sécurité a pour conséquence la fermeture des espaces portuaires, les ports ne peuvent plus être ouverts sur les villes comme auparavant »
- « Le système administratif et la réglementation française sont trop complexes et de moins en moins adaptés »
- « Les procédures sont souvent compliquées, prennent du temps avant d'aboutir à des résultats »
- « Multiplicité et complexité des lois »
- « Positionnement des ports dans des zones classées, réglementation patrimoniale et urbaine trop contraignante »

2. Gouvernance

- « Relations difficiles avec la gouvernance »
- « Période de changement de gouvernance difficile pour les ports »
- « La gouvernance impose une gestion administrative lourde »

3. Financement/Fiscalité

- « Déséquilibre de la fiscalité entre la France et les autres pays européens, met en difficulté les ports français »
- « Fiscalité trop élevée »
- « Augmentation sensible des charges en général et du coût des travaux »

4. Adaptation à la clientèle

- « Adapter l'offre à la demande »
- « S'adapter aux nouveaux modes de consommation et à la nouvelle génération de client »

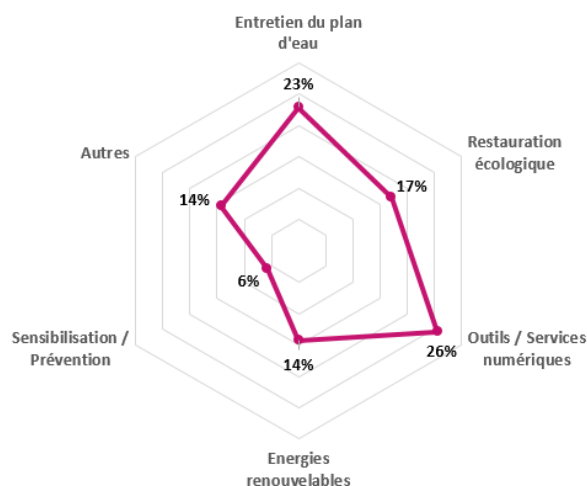
5. Gestion environnementale

- « Complexité du code de l'environnement »
- « Anticipation des changements climatiques : montée des eaux »
- « Gestion des ordures des grandes unités »

6. Manque d'espace

- « Manque d'espace et pression urbaine »
- « Contrainte du quartier, exigüité spatiale »

Si vous aviez la possibilité d'expérimenter un service ou une technologie dans votre port ?



1. Outils / Service numériques

- « Bornes connectées, pour les fluides (électricité, eau...) »
- « Logiciel de gestion : temps réel des trafics, suivi GPS, pointage des bateaux... »
- « L'énergie solaire : bateau électro/solaire/sans permis »
- « Matériel informatique »

2. Entretien du plan d'eau

- « Poubelle de mer »
- « Robot dévaseur »
- « Expansion de bactéries pour garantir une bonne qualité d'eau »
- « Pompe pour l'avivement du plan d'eau »
- « Épuration des eaux noires et grises pour l'arrosage »
- « Dragage »
- « Boudins absorbants pour les pollutions d'hydrocarbures »

3. Restauration écologique

- « Nurseries pour restaurer l'écosystème »

4. Énergies renouvelables

- « Engins et voitures électriques : vélos électriques, bornes de recharge pour les voitures »
- « Bateaux solaires »
- « Développement d'énergie verte »

5. Sensibilisation / Prévention

- « Stimuler l'usage des produits verts et le respect de la mer »

3 Les activités portuaires

3.1 TRANSPORTS MARITIMES

ACTIVITES PASSAGERS (Croisière, Ferries, Côtiers)		Taux de réponses (%)
TRANSPORT DE PASSAGERS FERRIES		
Nombre de ports concernés	1	2,5%
Saisonnalité de l'activité (Annuelle)	1	2,5%
Saisonnalité de l'activité (Semestrielle)	0	0,0%
Saisonnalité de l'activité (Trimestrielle)	0	0,0%
Principales provenances/destinations	Corse - Sardaigne	2,5%
Nombres de passagers en 2016	766 225	2,5%
Nombre de véhicules	276 748	2,5%
Volume Fret (en tonnes)	0	0,0%
TRANSPORT DE PASSAGERS COTIERS		
Nombre de ports concernés	5	12,5%
Saisonnalité de l'activité (Annuelle)	2	5,0%
Saisonnalité de l'activité (Semestrielle)	3	7,5%
Saisonnalité de l'activité (Trimestrielle)	0	0,0%
Principales provenances/destinations	Nice - Cannes - Monaco - Iles de Lérins- Bassin Cannois - St Tropez - Esterel - Théoule-sur-Mer	10,0%
Nombres de passagers en 2016	446 063	12,5%
TRANSPORT DE PASSAGERS CROISIERE		
Nombre de ports concernés	4	10,0%
Saisonnalité de l'activité (Annuelle)	0	0,0%
Saisonnalité de l'activité (Semestrielle)	4	10,0%
Saisonnalité de l'activité (Trimestrielle)	0	0,0%
Principales provenances/destinations	Marseille - Barcelone - Gênes - Civitavecchia - Livourne - Monaco - Ports du Var - Sète	10,0%
Nombre de passagers en 2016	562 934	10,0%
Nombre d'escales 2016	228	7,5%
Nombre de passagers en transit	520 967	10,0%
Nombre de passagers en tête de ligne	41 967	7,5%

Précisions / Commentaires

- Le transport maritime dans les Alpes-Maritimes concerne essentiellement :
 - le trafic vers la Corse et la Sardaigne : 800 000 passagers par an ;
 - le transport côtier, en lien avec les Iles de Lérins, ou les excursions touristiques entre San Remo à Saint-Tropez : 460 000 passagers par an ;
 - la croisière : 560 000 croisiéristes par an ;
 - le fret : 470 000 tonnes par an (cf. page suivante).
- L'activité ferries est assurée sur le port de Nice par deux compagnies de ferries :
 - Corsica Ferries & Moby-Lines
- L'activité croisière concerne 4 ports :
 - Cannes (63% des trafics)
 - Villefranche-sur-Mer (29%)
 - Nice (7%)
 - Antibes Vauban (1%)
- Le transport côtier concerne 5 ports :
 - Cannes (82% des trafics)
 - Nice (7%)
 - Golfe-Juan (7%)
 - Mandelieu-la-Napoule (3%)
 - Villefranche sur Mer (1%)

ACTIVITES FRET ET LOGISTIQUE		TAUX DE REPONSES (%)
TRANSPORT DE MARCHANDISES		
Nombre de ports concernés	2	5,0%
Saisonnalité de l'activité (Annuelle)	2	5,0%
Saisonnalité de l'activité (Semestrielle)	0	0,0%
Saisonnalité de l'activité (Trimestrielle)	0	0,0%
Principales provenance/destinations	Iles de Lérins - Corse - Algérie - Lybie - Italie - Espagne	5,0%
Volume (en tonnes) 2016	465 550	5,0%
Superficie de stockage (m ²)	0	0,0%
VRAC		
Nombre de ports concernés	1	2,5%
Principales provenance/destinations	Corse- Marseille - Moyen Orient	2,5%
Volume (en tonnes) 2016	465 397	2,5%
COLIS LOURDS		
Nombre de ports concernés	0	0,0%
Principales provenance/destinations		0,0%
Volume (en tonnes) 2016	0	0,0%
REMORQUES ET ENSEMBLE ROUTIERS		
Nombre de ports concernés	1	2,5%
Principales provenance/destinations	Corse - Sardaigne (ferries)	2,5%
Volume (en tonnes) 2016	0	2,5%
CONTAINERS		
Nombre de ports concernés	0	0,0%
Principales provenance/destinations		0,0%
Nombre EVP 2016	0	0,0%
Superficie de stockage (m ²)	0	0,0%

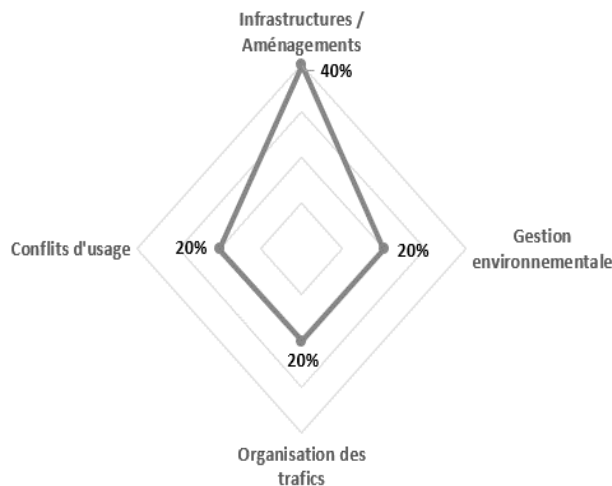
Précisions / Commentaires

- 2 ports accueillent du transport de marchandises :
 - le port de Nice : principalement export du ciment produit dans l'arrière-pays par les usines Vicat et Lafarge et fret vers la Corse. Moyenne annuelle 450 000 tonnes expédiées.
 - le Vieux Port de Cannes : approvisionnement des Iles de Lérins. Moyenne annuelle 150 tonnes transportées.
 - De nouveaux flux de transport sont en développement ces dernières années : le transport de yachts, l'acheminement de pièces volumineuses et l'évacuation de déblais liés aux travaux publics.
- L'activité de logistique maritime reste relativement peu développée dans les Alpes-Maritimes.
- Une identification des nouveaux services de marchandises peut être développée, en cohérence avec les capacités des infrastructures portuaires et leur potentiel d'adaptation.

Avis exprimés par les ports organisant du transport maritime

3/5 des ports pratiquant une activité de transport maritime ont répondu aux questions.

Quels sont les services à déployer dans les prochaines années pour accompagner les développements du transport maritime ?



1. Infrastructures/Aménagements

- « Aménager les ports : quais et terminaux »
- « Développer des zones portuaires adaptées aux nouveaux navires »
- « Construction de gare maritime pour les activités croisières et transport côtier »
- « Développement d'espaces spécifiques pour renforcer l'offre et la promotion des transports côtiers »

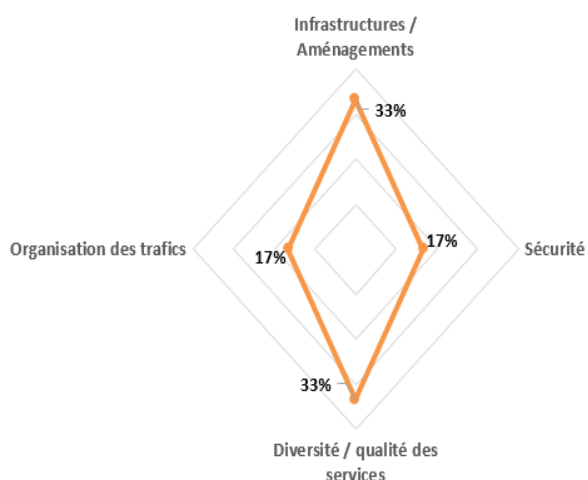
2. Gestion environnementale

- « Privilégier l'accueil de navires propres »
- « Préparer la transition énergétique, en développant de nouveaux services d'avitaillement des navires : carburant moins soufré, bio carburant, GNL ... »

3. Organisation des trafics

- « Maintenir une offre diversifiée (destinations et compagnies) »
- « Mettre en place des Slots (mode opératoire pour fluidifier le trafic) »
- « Gérer les créneaux horaires »
- « Améliorer la concertation entre les compagnies »

Quelles sont les priorités pour l'activité transport maritime ?



1. Infrastructures/Aménagements

- « Constitution de véritables portes d'entrée sur les villes : amélioration des services d'accueil passagers et gares maritimes »
- « Aménager les espaces pour le pré-embarquement des véhicules »
- « Adaptation des quais et des terminaux passagers »

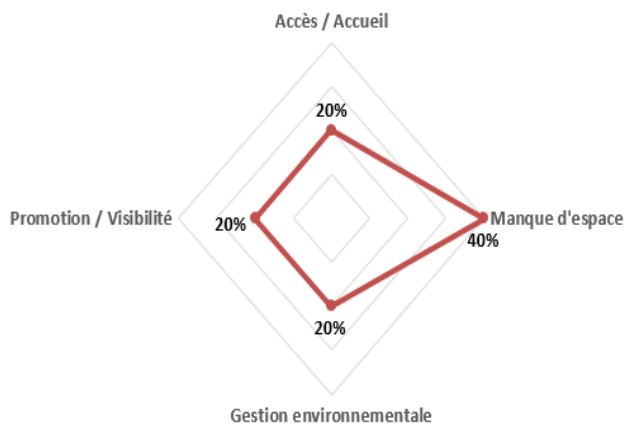
2. Diversité/Qualité des services

- « Amélioration de notre positionnement concurrentiel (services et produits adaptés) »
- « Amélioration et développement d'une politique marketing : multiplier les offres pour attirer les clients »
- « Développement et utilisation obligatoire de carburants propres »
- « Croisière : adaptations aux nouveaux marchés asiatiques »
- « Croisière : facilité de transport et amélioration des navettes maritimes »
- « Croisière et excursions : nouvelles applications, sites et produits innovants »

3. Organisation des trafics

- « Développement de la livraison au dernier km pour le transport de marchandises »
- « Approvisionnement cargo avec intermodalité des transports terrestres »

Quels sont les principales difficultés rencontrées ? (Transport maritime)



1. Manque d'espace / inadaptation des infrastructures portuaires

- « Exiguïté des espaces portuaires »
- « Réglementation complexe »
- « Conflit d'usages entre activités portuaires »
- « Le manque d'espace, de tirant d'eau et de lieu de stockage »
- « Localisation en centre-ville dense »

2. Accès/Accueil

- « Problèmes de stationnement »
- « Accueil passagers »

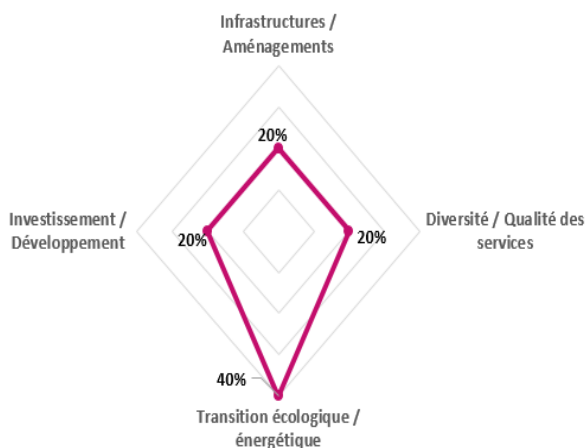
3. Promotion/Visibilité

- « Manque de promotion et de communication sur les offres »
- « Acceptabilité de l'activité transport maritime »
- « Importance du développement du transport maritime insuffisamment comprises »
- « Services de navettes maritimes (croisière) »

4. Gestion environnementale

- « Maîtrise des impacts environnementaux »

Quelles innovations sont nécessaires ou attendues pour l'activité transport maritime ?



1. Transition écologique/énergétique

- « Développement d'outils permettant de limiter les nuisances »
- « Développement d'objets connectés et adaptés au milieu marin »
- « Développement du GNL/Fioul Léger ou de solutions intermédiaires »
- « Référencement des bateaux propres »

2. Diversité/Qualité des services

- « Améliorer l'accueil »
- « Formation d'un personnel d'accueil, pouvant expliquer aux clients les normes à respecter dans chaque port »
- « Développement de services en lien avec l'accueil de passagers »
- « Applications et bornes interactives pour les croisiéristes »

3. Investissement/Développement

- « Développement de l'activité transport maritime »
- « Développement de la logistique en lien avec les besoins d'importation et d'exportation du département »
- « Développement de navettes maritimes et amélioration des services (croisière) »

4. Infrastructures/Aménagements

- « Lieu d'accueil des passagers »

3.2 PLAISANCE & YACHTING

ACTIVITE PLAISANCE/YACHTING		TAUX DE REPONSES (%)
SAISONNALITE		
Annuelle	28	70,0%
Semestrielle	6	15,0%
Trimestrielle	1	2,5%
CAPACITE (POSTE A FLOT)		
Nombre de postes total	16 319	87,5%
Nombre de postes amodiés	5 801	82,5%
Nombre de postes publics	7 585	85,0%
Nombre d'abonnés annuels 2016	4 649	47,5%
Nombre de postes professionnels	189	45,0%
Nombre de postes < 8 m	5 994	77,5%
Nombre de postes de 8 à 12 m	5 219	75,0%
Nombre de postes de 12 à 18 m	1 915	67,5%
Nombre de postes de 18 à 24 m	591	60,0%
Nombre de postes de 24 à 65 m	492	57,5%
Nombre de postes > 65 m	36	45,0%
CAPACITE (EN POSTE A SEC)		
Nombre de postes	801	82,5%
FREQUENTATION (EN NUITS)		
Nombre total de nuits 2016	2 815 035	50,0%
Nombre passages moyenne durée < 1 an et > 1 mois	270 036	25,0%
Nombre passages courte durée < 1 mois et > 3 jours	76 928	30,0%
Nombre escales < 3 jours	31 302	27,5%
Service de conciergerie	3	80,0%

Précisions / Commentaires

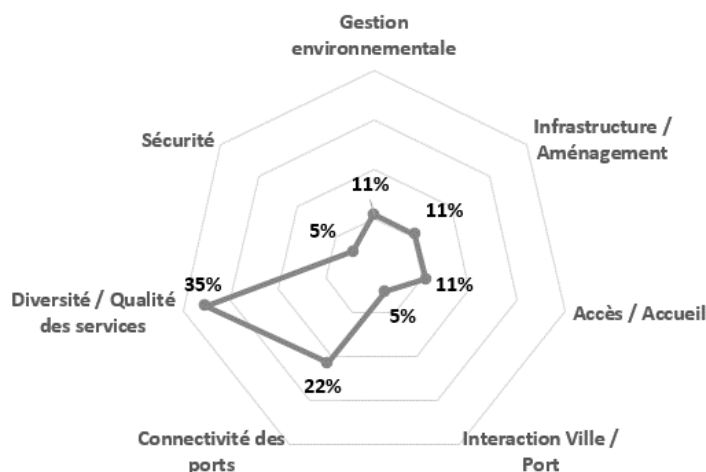
- La différenciation entre Plaisance et le Yachting n'est pas systématique dans tous les ports.
Réglementairement le yachting concerne les postes supérieurs à 24m. Opérationnellement, le yachting peut concerner les postes supérieurs à 18 m.
 - La plaisance concerne 38 ports. Elle couvre plus de $\frac{3}{4}$ de la superficie commerciale des plans d'eau des ports et plus de 90% des postes d'amarrage du département***.
 - Le yachting concerne 18 ports. Il concerne $\frac{1}{4}$ de la superficie commerciale totale des plans d'eau et 6% des postes du département***.
- La plaisance et le yachting feront l'objet d'une différenciation dans le cadre des groupes de travail, pour mieux cibler les tendances, bien spécifiques à chacune d'entre elles.

*** *Nouvel Atlas des ports des Alpes-Maritimes – CCINCA - 2017*

Avis exprimés par les ports

19 ports déclarant pratiquer une activité de plaisance/yachting ont répondu à ces questions. Le taux de réponse (47,5%) est faible car les ports ont concentré leurs réponses dans la 1ère partie « fiche d'identité ».

Quels sont les services à déployer dans les prochaines années pour accompagner les développements de la plaisance et du yachting ?



1. Diversité/Qualité des services

- « Développer une personnalisation des services aux clients et aux équipages, connaître sa clientèle, développer des services connectés »
- « Développer de nouveaux contrats, plus agiles, plus simples »
- « S'adapter à la taille des navires (longueur des yachts ou largeur des catamarans par exemple) »
- « Réaliser une différenciation des services en fonction des catégories de bateaux »

2. Connectivité des ports

- « Développer de nouvelles applications et la réservation en ligne »
- « Développer des services de conciergerie : pôle de service aux équipages et aux embarquants »
- « Réseau wifi de qualité à haut débit »

4. Accès/Accueil

- « S'adapter aux nouveaux usages de la plaisance, telle que la location de bateaux »
- « Améliorer les offres proposées afin d'être plus concurrentiel : service en ligne, accueil de catamaran, carte privilège »
- « Développement des zones de mouillage pour les grandes unités principalement »

5. Infrastructure/Aménagement

- « Développement et modernisation des infrastructures portuaires vieillissantes et de moins en moins adaptées »

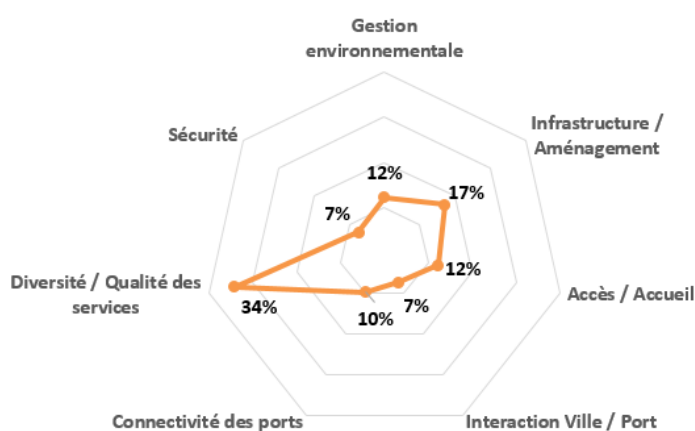
6. Gestion environnementale

- « Gérer la gestion des déchets, des eaux noires et grises, ainsi que l'avitaillement des bateaux en mouillage »
- « Maîtrise des impacts environnementaux »

7. Sécurité

- « Renforcement du gardiennage, des caméras, des agents de sécurité sur les ports »

Quelles priorités pour les activités Plaisance et Yachting ?



1. Diversité/Qualité des services

- « Développer les services : conciergerie, suivi météorologique, sécurité/surveillance, 100% en ligne »
- « Donner plus de place à la location et aux nouveaux usages, il faut fidéliser une clientèle à l'année sur la location : mise en place de BoatClub par exemple. »
- « Yachting, étude du potentiel de commercialisation »

2. Infrastructure/Aménagement

- « Revoir les plans d'eau, il faut adapter les postes aux nouvelles tailles de navires »
- « Améliorer la gestion des espaces pour pouvoir faire de la maintenance/réparation sur les ports, ainsi que pour la gestion des déchets qui en découle »

3. Gestion environnementale

- « Entretien de l'équilibre écologique et de la qualité des eaux »
- « Trouver de nouvelles solutions pour le traitement des eaux usées »

4. Accès/Accueil

- « Remplir les ports »
- « Rendre les ports du territoire plus attractifs »

5. Connectivité des ports

- « Dématérialiser les procédures administratives, services en ligne »
- « Disposer d'un Wifi de haute qualité »

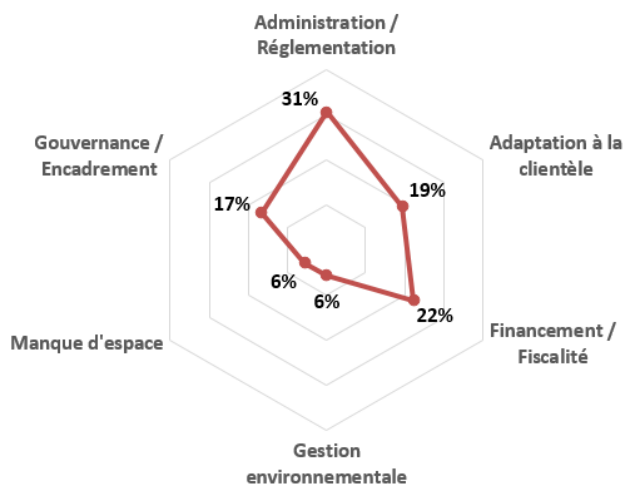
6. Interaction Ville/Ports

- « Intensifier les liens avec la ville »
- « Améliorer les relations entre le tissu de PME locales (industriel et commercial), selon les attentes des navires (différentes selon les tailles) »

7. Sécurité

- « Améliorer la sécurité portuaire : vidéosurveillance »
- « Sécuriser les pontons »

Quelles sont les principales difficultés rencontrées ? (Plaisance/Yachting)



1. Administration/Réglementation

- « Contraintes réglementaires et administratives trop importantes et contraignantes »
- « Temps de développement et de mise en place des nouveaux services trop long »
- « Rapports parfois difficiles avec les administrations »

2. Financement/Fiscalité

- « La fiscalité non homogénéisée à l'échelle européenne place les ports français en grande difficulté »
- « Les ports ne sont pas suffisamment informés des dispositifs d'accompagnement »
- « Augmentation sensible des charges en général et du coût des travaux »
- « Marges de manœuvre pour les tarifs portuaires limitées »
- « L'augmentation des taxes foncières pose problème, elle limite la capacité des ports à investir »

3. Adaptation à la clientèle

- « Finesse de gestion pour optimiser et adapter l'offre à la demande »
- « Difficile identification du tissu économique et des divers besoins des clients »
- « Insatisfaction chronique de la clientèle malgré les investissements réalisés »
- « Adaptation aux nouveaux modes de consommation »

4. Gouvernance/Encadrement

- « Rapports difficiles avec les administrations, la gouvernance »
- « Difficile adaptation à la nouvelle gouvernance »

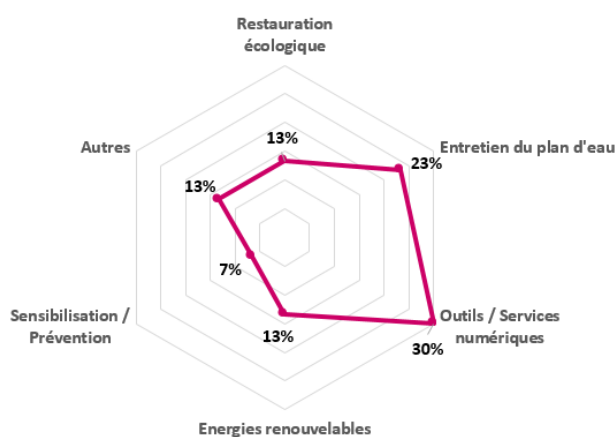
5. Manque d'espace

- « Difficultés à développer de nouvelles activités : absence de foncier »
- « Réglementations complexes »
- « Manque de place de stationnement par rapport au nombre de postes »

6. Gestion environnementale

- « Gestion des ordures pour les grosses unités »

Quelles innovations sont nécessaires ou attendues pour les activités Plaisance / Yachting ?



1. Outils/Services numériques

- « Développer des applications et des logiciels pour une meilleure gestion portuaire »
- « Dématérialiser les procédures »
- « Continuer à développer les services virtuels, applications et logiciels »

2. Entretien du plan d'eau

- « Mieux maîtriser les eaux noires et grises »
- « Développer l'innovation pour réduire l'envasement »

3. Restauration écologique

- « Développement de nurseries »

4. Energies renouvelables

- « Utilisation d'engins et voitures électriques sur les ports, mise en place de borne de recharge pour les voitures, vélos électriques... »
- « Exigence sur la consommation des navires / navires propres et moins énergivore »
- « Nouvelles initiatives environnementales : navires propres, écoconstruction... »

5. Sensibilisation/Prévention

- « Prise de conscience des plaisanciers : stimuler l'usage des produits verts et le respect de la mer »

3.3. AUTRES ACTIVITES : REPARATION NAVALE ET PECHE PROFESSIONNELLE

21/36 ports ont répondu aux questions relatives aux aires de carénage et à la pêche.

ACTIVITE REPARATION NAVALE/AIRE DE CARENAGE		TAUX DE REPONSES (%)
Superficie en m ²	54 914	52,5%
Effectif 2016	124	35,0%
Nombre de manutentions 2016	5 312	25,0%
Nombre d'entreprises utilisatrices	25	35,0%

Précisions / Commentaires

- Si l'on intègre tous les ports des Alpes-Maritimes, 24 ports accueillent des aires de carénage.
37 aires de carénage sont recensées dans les ports, pour un total de 66 000 m² (*Nouvel atlas des ports des Alpes-Maritimes – 2017*)
Il n'y a pas d'information disponible sur le nombre d'aires de carénage localisées en dehors des ports.
- Les aires de carénage ne représentent qu'une partie des activités de réparation navale. Le fichier des entreprises identifiées par les exploitants portuaires précise l'importance de cette activité : 172 établissements identifiés (cf.chapitre 4).

ACTIVITE PÊCHE		TAUX DE REPONSES (%)
Nombre de ports concernés	21	52,5%
Nombre de postes	169	52,5%
Nombre de pêcheurs professionnels	93	50,0%
Volume (en tonnes) 2016	9	2,5%

Précisions / Commentaires

- 21 ports des Alpes-Maritimes disposent d'espaces dédiés aux pêcheurs professionnels. Cela correspond à 170 postes gérés par les prud'homies.
- Les différentes pêches pratiquées sont exercées par des navires de petite taille, avec des équipages réduits au strict minimum.
- Aucun tonnage de pêche n'étant communiqué, il est difficile d'apprécier l'ampleur de cette activité, qui contribue pour autant à l'entretien et la protection du patrimoine maritime.

4 Le tissu des entreprises en relation avec les ports

ENTREPRISES			
		TAUX ENTREPRISES (%)	TAUX DE REPONSES (%)
ENTREPRISES TRAVAILLANT SUR LE SITE PORTUAIRE			
ACTIVITES PRINCIPALES			
Administration	4	1,1%	62,5%
Avitaillements carburants	12	3,4%	62,5%
Commerces et services liés aux activités portuaires	39	11,0%	62,5%
Commerces et services non maritimes mais localisées sur site portuaire	125	35,2%	62,5%
Équipement, entretien et réparation navale	63	17,7%	62,5%
Gestion Portuaire	5	1,4%	62,5%
Location et vente de bateaux	62	17,5%	62,5%
Manifestations / Voyages	3	0,8%	62,5%
Pêche professionnelle	4	1,1%	62,5%
Recherche / Enseignement	6	1,7%	62,5%
Transports	30	8,5%	62,5%
Travaux	2	0,6%	62,5%
Nombre total des entreprises travaillant sur le site portuaire	355	100%	62,5%
ENTREPRISES HORS SITE TRAVAILLANT POUR LE PORT			
ACTIVITES PRINCIPALES			
Administration	16	6,9%	52,5%
Avitaillements carburants	1	0,4%	52,5%
Commerces et services liés aux activités portuaires	35	15,2%	52,5%
Équipement, entretien et réparation navale	109	47,2%	52,5%
Gestion Portuaire	3	1,3%	52,5%
Location et vente de bateaux	15	6,5%	52,5%
Manifestations / Voyages	1	0,4%	52,5%
Pêche professionnelle	1	0,4%	52,5%
Recherche / Enseignement	9	3,9%	52,5%
Transports	5	2,2%	52,5%
Travaux	22	9,5%	52,5%
Autre	14	6,1%	52,5%
Nombre total des entreprises hors site travaillant pour le port	231	100%	52,5%

Précisions / Commentaires

- 586 entreprises sont identifiées par les ports comme liées à leurs activités (soit ¼ du nombre total des établissements identifiés dans la filière maritime, nautique et portuaire des Alpes-Maritimes). Ce fléchage confirme que les activités portuaires sont génératrices d'affaires pour les entreprises locales.
- 60% des entreprises identifiées sont localisées sur un site portuaire et 40% hors site.
- Le lien avec les entreprises localisées sur site portuaire relève parfois de l'attractivité du site : 30% sont des commerces et des restaurants (125 entreprises) qui tirent un bénéfice direct de cette localisation portuaire.
- Le secteur de l'équipement, de l'entretien et de la réparation navale est très largement représenté : 63 + 109 entreprises. Ces établissements ne bénéficient pas tous d'une localisation dans un site portuaire.

5 Conclusions : identification des principales opportunités de développement

- Les ports des Alpes-Maritimes ont majoritairement bien adhéré à la collecte des données de l'Observatoire Portuaire BlueConnect, avec un taux de participation de 90%, qui s'explique par l'historique des liens créés avec l'Observatoire Portuaire des Alpes-Maritimes et son extension aux territoires transfrontaliers.
- Les thèmes ou priorités relevés par les ports lors des entretiens correspondent aux enjeux territoriaux identifiés par ailleurs :
 - moderniser et adapter les infrastructures portuaires,
 - développer des services adaptés aux besoins de la clientèle, en cours d'évolution,
 - limiter les complexités réglementaires ou fiscales propres à la France,
 - s'adapter aux changements de gouvernance (autorités portuaires) et aux échéances de fin de concession (exploitants de ports),
 - gérer les impacts environnementaux, émissions et déchets pouvant être imputés aux activités portuaires,
 - préparer la transition énergétique,
 - sécuriser les sites portuaires.
- Pour les ports de plaisance, le développement de nouveaux services constitue une réelle priorité. L'analyse détaillée des propos recueillis fait ressortir les opportunités suivantes :
 - connaître les besoins des clients/équipages pour personnaliser les services à leur proposer,
 - accentuer les offres de location de navires et l'organisation des services permettant un usage partagé des navires,
 - organiser les services associés au mouillage des yachts, notamment la collecte de leurs déchets,
 - renforcer le traitement des eaux usées et leur raccordement aux réseaux,
 - développer des services numérisés : bornes connectées, logiciel de gestion ...
 - améliorer l'offre wifi et/ou le développement de la fibre optique,
 - organiser des manifestations et des événements nautiques.
 - « Remplir les ports » est une priorité citée, ce qui signifie que la pénurie de place ne serait plus d'actualité.
- Pour les ports accueillant des transports maritimes, la priorité est l'adaptation des infrastructures et la recherche de foncier portuaire. L'accueil privilégié de navires propres (utilisateurs de carburants moins polluants) est également important.

Pour le transport de marchandises, le maintien d'une capacité portuaire et le développement de nouveaux services de transport maritime de marchandises est particulièrement important. Le lien avec les autres ports de la zone de coopération du projet BlueConnect, est une opportunité pour étudier de nouveaux circuits.

- **Il ressort assez clairement de ces entretiens que les ports sont demandeurs d'une vision prospective et marketing de leurs activités, afin d'organiser l'adaptation de leurs services et de se préparer au renouveau de leurs activités.**

ANNEXES

ANNEXE 1 – Précisions méthodologiques

- Dans le projet BlueConnect, il est convenu de segmenter les activités portuaires en 3 grandes familles : **plaisance/yachting – logistique – croisières et ferries**, pour permettre un descriptif synthétique des 295 ports identifiés dans la zone de coopération MARITTIMO.
- Les tableaux présents dans ce rapport regroupent **les données brutes** issues de la collecte de données.
Chaque donnée est accompagnée du taux de réponse sur une base de **40 ports**.
- Les ports enquêtés n'ont pas toujours répondu à toutes les questions. Le rappel du nombre de port ayant répondu aux questions est fourni avant chaque chapitre.
- Des précisions et commentaires complètent les données brutes, afin de fournir une vision exhaustive des activités portuaires en intégrant parfois des ports n'ayant pas répondu.

ANNEXE 2 – Liste des ports des Alpes-Maritimes

- 01- PORT FIGEIRETTE – MIRAMAR
- 02- PORT LA GALERE*
- 03- PORT DE THEOULE-SUR-MER
- 04- PORT DE LA RAGUE*
- 05- PORT DE LA NAPOULE
- 06- PORT DU RIOU DE L'ARGENTIERE
- 07- PORT CANNES-MARINA
- 08- PORT MARCO POLO
- 09- PORT MARINA PARK
- 10- PORT INLAND
- 11- ZMEL ABRI DU BEAL
- 12- VIEUX PORT DE CANNES
- 13- PORT PIERRE CANTO
- 14- PORT DE LA POINTE CROISETTE
- 15- PORT DU MOURE ROUGE
- 16- PORT SAINT-HONORAT
- 17- PORT PUBLIC GOLFE-JUAN
- 18- PORT CAMILLE RAYON
- 19- PORT GALLICE
- 20- PORT DU CROUTON
- 21- ZMEL ABRI DE L'OLIVETTE
- 22- PORT DE LA SALIS
- 23- PORT VAUBAN
- 24- PORT MARINA BAIE DES ANGES
- 25- PORT DU CROS DE CAGNES
- 26- PORT DE SAINT-LAURENT-DU-VAR
- 27- ZMEL DE NICE CARRAS
- 28- PORT DE NICE
- 29- PORT DE VILLEFRANCHE-DARSE
- 30- GARE MARITIME DE VILLEFRANCHE-SANTE
- 31- PORT DE VILLEFRANCHE-SANTE
- 32- PORT DE SAINT-JEAN-CAP-FERRAT
- 33- PORT DE BEAULIEU – FOURMIS
- 34- PORT DE BEAULIEU – PLAISANCE
- 35- PORT SILVAS MARIS
- 36- PORT DE CAP D'AIL
- 37- PORT DE FONTVIELLE*
- 38- PORT HERCULE*
- 39- VIEUX PORT DE MENTON
- 40- PORT DE MENTON-GARAVAN

* Site n'ayant pas participé à l'enquête BlueConnect

ANNEXE 3 – Remerciements

L'Observatoire Portuaire Blueconnect remercie :

- M. Bergua – Ville de Théoule-sur-Mer,
- M. Bertrand – Ville de Cannes,
- M. Bordereau – Ville de Théoule-sur-Mer,
- M. Boulenger – Port Gallice,
- Mme Castanié – Port de Villefranche-Darse,
- M. Dalmazzo – Ville de Menton,
- M. des Cloizeaux – Port Vauban,
- Mme Fabron – Port de Saint-Jean-Cap-Ferrat,
- M. Gillet – Vieux port de Cannes
- M. Jerez – Port de Villefranche-Santé,
- Mme Kotchounian – Port de la Napoule,
- M. Lallement – Port de Nice et gare maritime de Villefranche-Santé,
- M. Lara – Port Camille Rayon,
- M. Leporati – Port de Saint-Laurent-du-Var,
- M. Mallamaci – Port de la Salis,
- Mme Martin – Port de Beaulieu-sur-Mer,
- M. Montanella – Ville de Cannes,
- M. Noero – Port du Crouton,
- M. Ochs – Port public de Golfe-Juan,
- M. Pellegrin – Port de Marina Baie des Anges,
- M. Perrin – Port de Cap D'Ail,
- M. Poste – Port Gallice,
- M. Ravasio – Ville de Menton,
- Mme Reisler – Ville de Cannes,
- M. Sammut – Port de Beaulieu Fourmis,
- M. Simondi – Port Camille Rayon

pour leur contribution à l'enquête .

ANNEXE 4 – Tableaux des réponses aux questions ouvertes

Fiche A – Fiche identité

1) Selon vous quels sont les services les plus importants à déployer dans les prochaines années pour accompagner les développements portuaires ?

THÉMATIQUE	Nbr occurrences	%
Gestion environnementale	8	19
Infrastructures / Aménagements	6	14
Accès / Accueil	7	17
Interaction Ville / Port	2	5
Connectivité des ports	6	14
Diversité / Qualité des services	11	26
Sécurité	2	5

2) Quelles sont les priorités d'évolution pour votre port ?

THÉMATIQUE	Nbr occurrences	%
Gestion environnementale	5	11
Infrastructures / Aménagements	9	20
Accès / Accueil	4	9
Interaction Ville / Port	4	9
Connectivité des ports	3	7
Diversité / Qualité des services	19	41
Sécurité	2	4

3) Quels sont les principales difficultés rencontrées ?

THÉMATIQUE	Nbr occurrences	%
Administration / Réglementation	15	35
Adaptation à la clientèle	6	14
Financement / Fiscalité	7	16
Gestion environnementale	4	9
Manque d'espace	4	9
Gouvernance / Encadrement	7	16

4) Si vous aviez la possibilité d'expérimenter un service ou une technologie dans votre port, quelle serait votre demande ?

THÉMATIQUE	Nbr occurrences	%
Entretien du plan d'eau	8	23
Restauration écologique	6	17
Outils / Services numériques	9	26
Energies renouvelables	5	14
Sensibilisation / Prévention	2	6
Autres	5	14

Fiche B – Activités transports maritimes

1) Selon vous quels sont les services les plus importants à déployer dans les prochaines années pour accompagner les développements du transport maritime ?

THÉMATIQUE	Nbr occurrences	%
Infrastructures / Aménagements	2	40
Gestion environnementale	1	20
Organisation des trafics	1	20
Conflits d'usage	1	20

2) Quelles sont vos priorités pour les activités de transport maritime ?

THÉMATIQUE	Nbr occurrences	%
Infrastructures / Aménagements	2	33
Sécurité	1	17
Diversité / qualité des services	2	33
Organisation des trafics	1	17

3) Quels sont les principales difficultés rencontrées

THÉMATIQUE	Nbr occurrences	%
Accès / Accueil	1	20
Manque d'espace	2	40
Gestion environnementale	1	20
Promotion / Visibilité	1	20

4) Quelles innovations sont nécessaires ou attendues ?

THÉMATIQUE	Nbr occurrences	%
Infrastructures / Aménagements	1	20
Diversité / Qualité des services	1	20
Transition écologique / énergétique	2	40
Investissement / Développement	1	20

Fiche C – Activités plaisance/yachting

1) Selon vous quels sont les services les plus importants à déployer dans les prochaines années pour accompagner les développements de la plaisance et du yachting ?

THÉMATIQUE	Nbr occurrences	%
Gestion environnementale	4	11
Infrastructure / Aménagement	4	11
Accès / Accueil	4	11
Interaction Ville / Port	2	5
Connectivité des ports	8	22
Diversité / Qualité des services	13	35
Sécurité	2	5

2) Quelles sont vos priorités pour la plaisance ? Pour la grande plaisance (yachting) ?

THÉMATIQUE	Nbr occurrences	%
Gestion environnementale	5	12
Infrastructure / Aménagement	7	17
Accès / Accueil	5	12
Interaction Ville / Port	3	7
Connectivité des ports	4	10
Diversité / Qualité des services	14	34
Sécurité	3	7

3) Quels sont les principales difficultés rencontrées ?

THÉMATIQUE	Nbr occurrences	%
Administration / Réglementation	11	31
Adaptation à la clientèle	7	19
Financement / Fiscalité	8	22
Gestion environnementale	2	6
Manque d'espace	2	6
Gouvernance / Encadrement	6	17

4) Quelles innovations sont nécessaires ou attendues ?

THÉMATIQUE	Nbr occurrences	%
Restauration écologique	4	13
Entretien du plan d'eau	7	23
Outils / Services numériques	9	30
Energies renouvelables	4	13
Sensibilisation / Prévention	2	7
Autres	4	13

ANNEXE 5 – questionnaire aux ports



PROJET BlueConnect
ENQUÊTE 2017

FICHE A FICHE IDENTITE 2017 VF

PORT* COMMUNE* ID
 REGION*
 Enquêteur* Intercoluteur(s) port*

A1 . DESCRIPTIF DU PORT

Nb entités Nom(s) entité(s)/exploitant(s)* :

Statut Public Privé expliciter le statut

CARACTERISTIQUES DE L'EXPLOITATION

Quelles activités pratiquez-vous ?*
Plaisance, transports passagers, transport de marchandises, autres

Surface totale (m²)* dont Surface terrestre (m²) Surface plan d'eau (m²)

Longueur quais (m) Gestion d'une zone de mouillage en mer Oui Non
 Si OUI, nombre de postes

Effectif permanent* Effectif saisonnier

Total produits 2016 (K€)* dont chiffres d'affaires 2016 (K€)*

Taxe foncière 2016 (K€) Redevances 2016 (K€) Autres impôts et taxes 2016 (K€)

EQUIPEMENTS

Station d'avitaillement (oui/non) Oui Non Si OUI, société exploitante

Présence d'une rampe de mise à l'eau Oui Non

Nombre total de places de parking

ENVIRONNEMENT

Certifications environnementales

Pompage eaux usées (oui/non) Oui Non Tri des déchets des navires Oui Non

Barrage anti-pollution Oui Non Dragages périodiques Oui Non

TRAVAUX & PROJETS

Montant des travaux engagés 2015-2016 (K€) Descriptif

Montant des travaux annoncés 2017-2018 (K€) Descriptif

• Selon vous quels sont les services les plus importants à déployer dans les prochaines années pour accompagner les développements portuaires ? (équipements des quais, maîtrise des impacts environnementaux, solutions d'avitaillements, réseaux fluides optimisés, etc.)

*Champ obligatoire

BlueConnect est un projet cofinancé par l'Union Européenne et son Fonds Européen de Développement Régional – Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020



- Quelles sont les priorités d'évolution pour votre port ?

- Quels sont les principales difficultés rencontrées ?

- Si vous aviez la possibilité d'expérimenter un service ou une technologie dans votre port, quelle serait votre demande ?

A2 . PÊCHE

Nombre de postes* Nombre de pêcheurs professionnels Volume (en Tonnes) 2016

A3 . REPARATION NAVALE/AIRES DE CARENAGE Oui Non

Si OUI Superficie (m²)* Nombre de postes à flot*

Gestion publique ou privée Public Privé

Entreprise(s) exploitante(s) nom(s)*

Effectif 2016

Taille maximale des unités traitées* Equipements de levage

Traitement des eaux de carénages Oui Non Nombre de manutentions 2016

Nombre d'entreprises utilisatrices Liste fournie Oui Non
+ liste à joindre

A4 . ENTREPRISES

ENTREPRISES localisées sur le site

Nombre d'entreprises* Liste fournie Oui Non
+ liste à joindre (cf modèle fiche D - entreprises sur site)

ENTREPRISES hors site

Nombre d'entreprises* Liste fournie Oui Non
+ liste à joindre (cf modèle fiche D - entreprises hors site)

Souhaitez-vous participer à une table ronde, organisée dans le cadre du projet de coopération BlueConnect ? Oui Non

Si OUI, choisissez un ou plusieurs thèmes : Plaisance/Yachting
 Logistique
 Croisière et Ferries

AA . Documents annexés à votre réponse

Plan d'ensemble du port Oui Non Plan d'entité(s) Oui Non Plan de mouillage Oui Non

Liste des entreprises utilisatrices de la réparation navale Oui Non

*Champ obligatoire

BlueConnect est un projet cofinancé par l'Union Européenne et son Fonds Européen de Développement Régional – Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020



FICHE B ACTIVITES TRANSPORTS MARITIMES 2017 VF

B1 . TRANSPORT DE PASSAGERS FERRIES (distance supérieure à 25 milles nautiques) Oui Non

 Si OUI Saisonnalité de l'activité annuelle semestrielle trimestrielle

Principales Provenance et Destinations*

Nom des compagnies*

 Nombre de passagers 2016* Nombre de véhicules Volume Fret (en tonnes)
B2 . TRANSPORT DE PASSAGERS CÔTIERS (distance inférieure à 25 milles nautiques) Oui Non

 Si OUI Saisonnalité de l'activité annuelle semestrielle trimestrielle

Principales Provenance et Destinations

Nombre de passagers 2016*

Nom des compagnies*

Principaux services associés

B3 . TRANSPORT DE PASSAGERS CROISIERE Oui Non

 Si OUI Saisonnalité de l'activité annuelle semestrielle trimestrielle

Principales Provenance et Destinations

Nom des compagnies*

Nombre total d'escales 2016

 Nombre total de passagers 2016* dont transit* dont tête de ligne*
B4 . TRANSPORT DE MARCHANDISES Oui Non

 Si OUI Saisonnalité de l'activité annuelle semestrielle trimestrielle

Principales Provenance et Destinations

Types de marchandises*

Nom des compagnies*

 Volume (en tonnes) 2016* Capacité de stockage Oui Non Si OUI, superficie (m²)
B4 A. VRAC Oui Non

Si OUI, principales Provenance et Destinations

Types de marchandises*

Nom des compagnies*

 Volume (en tonnes) 2016* Capacité de stockage Oui Non Si OUI, superficie (m²)

*Champ obligatoire

BlueConnect est un projet cofinancé par l'Union Européenne et son Fonds Européen de Développement Régional – Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020

B4 B. COLIS LOURDS Oui Non
Si OUI, principales Provenance et Destinations Types de marchandises* Nom des compagnies* Volume (en tonnes) 2016* Capacité de stockage Oui Non Si OUI, superficie (m²)
B4 C. REMORQUES ET ENSEMBLE ROUTIERS Oui Non
Si OUI, principales Provenance et Destinations Types de marchandises* Nom des compagnies* Volume (en tonnes) 2016* Capacité de stockage Oui Non Si OUI, superficie (m²)
B4 D. CONTAINERS Oui Non
Si OUI, principales Provenance et Destinations Types de marchandises* Nom des compagnies* Nombre EVP 2016* Capacité de stockage Oui Non Si OUI, superficie (m²)

• Selon vous quels sont les services les plus importants à déployer dans les prochaines années pour accompagner les développements du transport maritime ?

• Quelles sont vos priorités pour les activités de transport maritime ?

• Quels sont les principales difficultés rencontrées ?

• Quelles innovations sont nécessaires ou attendues ?

BB . Documents annexés à votre réponse

Liste des compagnies opérant les transports de passagers

 Oui Non


Liste des compagnies opérant les transports de marchandises

 Oui Non

Documents, rapports, études ou statistiques de trafic 2016

 Oui Non

*Champ obligatoire


 BlueConnect est un projet cofinancé par l'Union Européenne et son Fonds Européen de Développement Régional – Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020



FICHE C ACTIVITES PLAISANCE/YACHTING 2017 VF

Saisonnalité de l'activité annuelle semestrielle trimestrielle

Capacité (en postes à flot)

Nombre total de postes*

détail →

Postes amodiés

Postes publics

dont abonnés annuels 2016

dont postes professionnels 2016

Nombre d'inscrits en liste d'attente 2016

Catégories de poste les plus demandées

Catégories

Nombre de poste < 8 m

Nombre de poste de 8 à 12 m

Nombre de poste de 12 à 18 m

Nombre de poste de 18 à 24 m

Nombre de poste de 24 à 65 m

Nombre de poste > 65 m

Capacité (en postes à sec)

Nombre total de postes

Capacité (zone de mouillage en mer)

Nombre total de postes

Fréquentation (en nuits)

Nombre total de nuits 2016

détail →

dont nombre de nuits de passage 2016*

dont passage Moyenne durée < 1 an et > 1 mois

dont passage Courte durée < 1 mois et > 3 jours

dont escales < 3 jours

Service de conciergerie Oui Non

• Selon vous quels sont les services les plus importants à déployer dans les prochaines années pour accompagner les développements de la plaisance et du yachting ?

• Quelles sont vos priorités pour la plaisance ? Pour la grande plaisance (yachting) ?

• Quels sont les principales difficultés rencontrées ?

• Quelles innovations sont nécessaires ou attendues ?

CC . Documents annexés à votre réponse

Documents, rapports, études ou statistiques Plaisance/Yachting 2016 Oui Non

*Champ obligatoire

BlueConnect est un projet cofinancé par l'Union Européenne et son Fonds Européen de Développement Régional – Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020

Entreprises localisées hors sites portuaires

ID ENTREPRISE	NOM ENTREPRISE	ADRESSE	COMMUNE	ACTIVITE PRINCIPALE

Liste déroulante ACTIVITE PRINCIPALE :

- Administration
- Avitaillements carburants
- Commerce et services liés aux activités portuaires
- Equipement, entretien et réparation navale
- Gestion Portuaire
- Location et vente de bateaux
- Manifestations / Voyages
- Pêche professionnelle
- Recherche / enseignement
- Transports
- Travaux
- Autres

Entreprises localisées sur site portuaire

ID PORT	ID ENTREPRISE	NOM ENTREPRISE	ADRESSE	COMMUNE	ACTIVITE PRINCIPALE

Liste déroulante ACTIVITE PRINCIPALE :

- Administration
- Avitaillements carburants
- Commerces et services liés aux activités portuaires
- Equipement, entretien et réparation navale
- Gestion portuaire
- Location et vente de bateaux
- Manifestations / Voyages
- Pêche professionnelle
- Recherche / Enseignement
- Transports
- Travaux
- Commerces et services non maritimes mais localisées sur sites portuaires