

CIRColazione di qUalità delle Merci su VETtori nella CaTena loglstica del prOgramma

CIRCUMVECTIO

Composante T3

Livrable T3.5.6

Rapport final: validation finale des résultats

Introduction

Le document en question est lié aux documents précédents:

1. T3.1.1 Document d'analyse: Analyse AS IS
2. T3.2.2 Document d'analyse: analyse des besoins d'intégration
3. T3.3.3 Etude de faisabilité et conception de la plateforme
4. T3.4.4 Document d'analyse: avantages et avantages découlant des services
5. Document T3.5.5: identification des réseaux logistiques
6. Il est proposé d'illustrer la méthode et les conclusions de la phase de validation des résultats.

. La méthode de validation des résultats

La méthode a été celle de rencontres entre l'Université de Gênes et de Pise avec les opérateurs présents sur les territoires de la zone de coopération et des chaînes logistiques stratégiques (document d'analyse T3.2.2: analyse des besoins d'intégration).

Les réunions bilatérales se sont déroulées selon cette procédure:

- La présentation du besoin d'intégration est apparue lors de la phase d'entretien réalisée en 2018 (T3.2.2 - Document d'analyse: analyse des besoins d'intégration et des annexes);
- Présentation de la plateforme (T3.3.3 Étude de faisabilité et conception de la plateforme);
- Présentation des avantages et des avantages pouvant découler des services offerts par la plate-forme
- Discussion avec les opérateurs.

Au mois de mai, des réunions bilatérales ont eu lieu avec les entreprises ayant partagé le projet dès la phase T.2.

En particulier, deux réunions "bilatérales" ont eu lieu, l'une à Savone et l'autre à Olbia.

3. Présentation du besoin d'intégration apparue lors de la phase d'entretien réalisée en 2018 et de la présentation de la plateforme

Comme prévu, au cours de ces réunions, le descriptif du projet a été présenté (comme indiqué dans le document T.3.3.3), expliquant les fonctions que la plate-forme entend exécuter.

La plate-forme CAMP permettra l'intégration, tout au long de la chaîne logistique, des flux :

Physiques :

En ce qui concerne les flux physiques, la plate-forme permettra l'intégration des différents modes de transport de fret dans la zone de Programme : route, mer et rail, afin de développer l'intermodalité.

Documentaires :

Au niveau des flux de documents, la plateforme permettra l'échange de documents et d'informations liés au flux physique des marchandises, en particulier en correspondance avec les nœuds de la chaîne logistique.

En outre, la plate-forme représente un soutien à la planification et aux décisions des organismes publics impliqués (provinces, régions, autorités portuaires) pour concevoir tout nouveau service de transport en particulier visant à développer l'intermodalité.

INTÉGRATION DES FLUX PHYSIQUES

La plateforme doit fournir les services suivants :

Détermination des itinéraires recommandés :

- Meilleur itinéraire du point de vue du temps de trajet moyen
- Meilleur itinéraire du point de vue du coût moyen
- Meilleur itinéraire du point de vue de l'impact environnemental

Possibilité de réserver les services de transport de l'utilisateur (expéditeur, destinataire, transitaire, opérateur de transport multimodal (MTO), compagnie de transport routier)

- Informations sur les prix pratiqués par les entreprises de transport (route et mer)
- Négociation de prix possible
- Réservation possible du service

Suivi et traçage

- Informations en temps réel sur l'UTI en cours d'expédition

Pour l'import, la plate-forme montrera l'itinéraire optimal, du port à la sortie la plus proche de l'autoroute, et toutes les files d'attente ou restrictions à la circulation, en temps réel.

Dans l'export, la plateforme permettra de :

- Montrer les alternatives possibles du transport intermodal (route + mer) pour rejoindre la destination,
- Choisir la meilleure alternative entre eux,
- Montrer l'itinéraire optimal de la position actuelle du véhicule au terminal du port.

INTÉGRATION DES FLUX DOCUMENTAIRES

La plate-forme du PAC facilitera l'échange de documents et d'informations, en particulier dans les nœuds de la chaîne logistique :

- Où a lieu le transfert de marchandises d'un mode de transport à un autre
- Où les procédures douanières sont effectuées

La plateforme dialoguera avec les plateformes TIC existantes, en particulier :

- Les Port Community Systems (PCS) pour les terminaux maritimes
- La plate-forme UIRNET, pour les terminaux terrestres

DÉTERMINATION DE L'ITINÉRAIRE

La plateforme fournira les différents itinéraires entre origine et destination considérée

Chaque itinéraire peut être mono-modal (p. ex. "All Road") ou intermodal (par exemple route + mer + route)

La plate-forme examinera en particulier le réseau des Autoroutes de la Mer dans la zone du Programme

Pour chaque itinéraire (mono-modal ou intermodal) figureront le coût monétaire et le temps de trajet moyen

RÉSERVATION DE SERVICES DE TRANSPORT PAR LE BIAIS DE LA CAMP PROPOSÉE

Le service de « Réservation » de la plate-forme CAMP fournit les prix pratiqués par les entreprises de transport, en particulier :

- Si l'utilisateur est le transporteur, la CAMP fournira les prix des transporteurs maritimes pour les itinéraires que le transporteur utilisera dans le transport intermodal
- Si l'utilisateur est le transitaire, l'expéditeur ou le destinataire, la CAMP fournira les prix des MTO, ou les prix des compagnies maritimes et ceux du transport terrestre

3. Bénéfices escomptés: impacts sur la "population" des chaînes d'approvisionnement constituant notre "champ d'investigation"

Après avoir présenté conjointement la plate-forme avec l'Université de Pise, une discussion s'est ouverte au cours de laquelle les participants au projet ont écouté les opérateurs, qui a conduit à l'identification de nombreux avantages.

L'intégration du flux de documents grâce à la numérisation et à l'interopérabilité sont les facteurs les plus importants pour tous.

En référence aux opérateurs de camionnage, la plate-forme peut vous aider à obtenir:

- temps de trajet réduit
- Réduction des temps d'attente (indispensable pour les produits frais)
- Accélération des opérations logistiques, notamment au niveau des nœuds
- Identification des retards potentiels et intervention rapide
- Meilleure planification des délais de livraison essentiels pour les produits frais

Les armateurs ont identifié la manière dont les tarifs seraient annoncés à l'avenir. La plate-forme pourrait donc être une "réservation" de services de transport. Cela implique évidemment un changement culturel très important.

Pour les opérateurs de terminaux, les agences de transport maritime et les transitaires, les avantages sont principalement liés à l'intégration des flux d'informations.

Cela impliquerait:

- Réduction du temps de traitement d'un fichier
- Amélioration de l'organisation des expéditions et réduction des activités sans valeur ajoutée
- Normalisation des opérations procédurales au niveau international et avec la participation des opérateurs des douanes et des transports
- Réduction du nombre de pratiques incorrectes

- Réduction des litiges et des coûts et temps consacrés à la gestion connexe

En termes de domaine de coopération, des avantages territoriaux globaux peuvent être obtenus, tels que:

- Suivi et traçabilité des marchandises
- Identification des domaines d'amélioration des chaînes logistiques individuelles
- Accroître la compétitivité globale des chaînes d'approvisionnement
- Transfert modal d'un quota de transport de fret, du transport "tout route" au transport intermodal (bénéfice social)

Sur la base de cette discussion, il a été constaté que la plate-forme (conçue en tenant compte des avis des opérateurs) était appréciée. La question stratégique concerne évidemment l'identification de l'investisseur et du gestionnaire.