



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Tirreno Settentrionale

# **ANALISI FINANZIARIA E TRASPORTISTICA NELL'AMBITO DEI PROGETTI INTERREG-MARITTIMO NECTEMUS E GEECCTT-ILES**

*Report B*

*"Analisi di eventuali fonti finanziarie alternative nei progetti di  
investimento per la mobilità dei passeggeri nell'area internazionale di  
cooperazione"*

16 Gennaio, 2019

**T BRIDGE**

## INDICE

<b>1. OBIETTIVI E METODO</b>	<b>2</b>
<b>2. FONTI DI FINANZIAMENTO</b>	<b>3</b>
2.1. FONDO EUROPEO PER GLI INVESTIMENTI STRATEGICI	3
2.2. CONNECTING EUROPE FACILITY - CEF	10
2.3. MARGUERITE	16

## 1. OBIETTIVI E METODO

Le attività riguardano l'analisi delle **ulteriori fonti di finanziamento alternative** per la mobilità dei passeggeri nell'area internazionale di cooperazione (**Report B**), rispetto ai progetti di investimento e di sviluppo già individuati nel Report A "Analisi finanziaria 2013-2018 dei progetti e dei piani nei nodi marittimi ed aerei nell'area internazionale di cooperazione" e realizzati o in corso di realizzazione nei nodi dell'area di progetto.

In coerenza con i contenuti delle attività A e B delineate dal Contratto, art. 3 e 4, **l'analisi è focalizzata** sugli **strumenti finanziari** che riguardano i **nodi di trasporto portuale ed aeroportuale** dell'area di cooperazione del Programma Marittimo Italia-Francia.

## 2. FONTI DI FINANZIAMENTO

### 2.1. FONDO EUROPEO PER GLI INVESTIMENTI STRATEGICI

Il Fondo europeo per gli investimenti strategici (FEIS 2.0) rappresenta uno dei principali strumenti dell'UE per incentivare e sostenere gli investimenti privati di lungo termine con l'obiettivo di catalizzare la crescita economica in Europa.

Il Fondo è gestito dalla Banca europea per gli investimenti (BEI) e si pone come target gli interventi strategici in diversi settori quali le infrastrutture, l'energia rinnovabile e l'ambiente, la ricerca e l'innovazione, la sanità l'istruzione e la tecnologia digitale.

Vista l'ottima accoglienza del Fondo triennale (2015-2018) sin dai primi mesi di validità, nel 2017 il Parlamento europeo ha approvato la proposta di prolungamento della durata fino al 2020, puntando ad un volume di investimenti ancora più importante. Se infatti il Fondo fino al 2018 ha messo a disposizione ~€ 16 mld, in grado di sostenere investimenti per oltre € 300 mld, con l'estensione della validità, il finanziamento aumenterebbe di ulteriori € 10 mld portando l'obiettivo di investimento totale a circa € 500 mld<sup>1</sup> (considerando anche la possibilità di combinare il fondo FEIS con altri fondi UE).

Il Fondo mira a finanziare sia enti pubblici sia soggetti privati, con un particolare sguardo alle PMI e alle imprese a media capitalizzazione.

La seguente tabella riporta la totalità dei progetti approvati e siglati che interessano l'Italia e/o la Francia nell'ambito dei settori Trasporti e Telecomunicazioni, i fondi transnazionali riguardanti almeno una delle due nazioni tra cui il fondo Marguerite II, e ulteriori esempi più significativi all'esterno dell'area di cooperazione Italia-Francia.

I progetti sono inoltre raggruppati per tipologia di intervento.

---

<sup>1</sup> <https://www.consilium.europa.eu>

Tipo di investimento	Settore di investimento	Oggetto dell'investimento	Titolo progetto	Beneficiario/ Pomotore/ Coordinatore	Importo	Ubicazione dei principali interventi
Acquisto/costruzione di mezzi/dispositivi/strumenti	Trasporti	Acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale passeggeri	FNM NEW REGIONAL ROLLING STOCK	FNM SPA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€50 mln (importo finanziato)</li> <li>€101 mln (importo totale)</li> </ul>	Italia
			Trenitalia Regional Rolling Stock	TRENITALIA SPA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€300 mln (importo finanziato)</li> <li>€709 mln (importo totale)</li> </ul>	Italia
			Cityjet Regional Rolling Stock	OEBB-PERSONENVERKE HR AG	<ul style="list-style-type: none"> <li>€500 mln (importo finanziato)</li> <li>€1700 mln (importo totale)</li> </ul>	Austria
			Przewozy Regional Rolling Stock Modernisation	PRZEWOZY REGIONALNE SP ZOO	<ul style="list-style-type: none"> <li>€46 mln (importo finanziato)</li> <li>€107 mln (importo totale)</li> </ul>	Polonia
			Augsburger Netz Rolling Stock	BAYERISCHE EISENBAHNGESELLSCHAFT MIT BESCHRAENKTER HAFTUNG, LAND BADEN-WUERTTEMBERG	Non disponibile	Germania
		Acquisto di dispositivi di sicurezza per adeguamento standard aeroportuali dell'UE	AENA Secutiry Investment Plan	AENA SA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€400 mln (importo finanziato)</li> <li>€852 mln (importo totale)</li> </ul>	Spagna
		Costruzione di una nave per il trasporto combinato di merci e passeggeri in accordo con gli standard ambientali dell'UE	Irish Continental Group Ferry Project	IRISH CONTINENTAL GROUP PLC	<ul style="list-style-type: none"> <li>€75 mln (importo finanziato)</li> <li>€155 mln (importo totale)</li> </ul>	Irlanda
	Irish Continental Group Ferry	IRISH	<ul style="list-style-type: none"> <li>€80 mln (importo)</li> </ul>	Irlanda		

Tipo di investimento	Settore di investimento	Oggetto dell'investimento	Titolo progetto	Beneficiario/ Pomotore/ Coordinatore	Importo	Ubicazione dei principali interventi
			Project II	CONTINENTAL GROUP PLC	<ul style="list-style-type: none"> <li>finanziato)</li> <li>• €172 mln (importo totale)</li> </ul>	
		Acquisto di navi per il trasporto di merci RORO	EUROMED RORO	GRIMALDI GROUP SPA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• €200 mln (importo finanziato)</li> <li>• €501 mln (importo totale)</li> </ul>	Italia
		Acquisto di autobus ad alta velocità e implementazione nuove linee	SMT ARTOIS GOHELLE - PROJET BHNS BULLES	Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle	<ul style="list-style-type: none"> <li>• €210 mln (importo finanziato)</li> <li>• €450 mln (importo totale)</li> </ul>	Haut-Artois (Francia)
		Lavori di ammodernamento e upgrade della rete metropolitana	Metro de Madrid Infrastructure Upgrade	Metro de Madrid, S.A.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• €200 mln (importo finanziato)</li> <li>• €402 mln (importo totale)</li> </ul>	Madrid (Spagna)
Infrastrutturale		Costruzione di un collegamento autostradale	BLANKENBURG TUNNEL PPP*	KONINKRIJK DER NEDERLANDEN	<ul style="list-style-type: none"> <li>• €350 mln (importo finanziato)</li> <li>• €904 mln (importo totale)</li> </ul>	Rotterdam (Olanda)
			A6 MOTORWAY PPP*	KONINKRIJK DER NEDERLANDEN	<ul style="list-style-type: none"> <li>• €100 mln (importo finanziato)</li> <li>• €230 mln (importo totale)</li> </ul>	Almere (Olanda)
			GRAND CONTOURNEMENT OUEST DE STRASBOURG (A355)	République Française	<ul style="list-style-type: none"> <li>• €229 mln (importo finanziato)</li> <li>• €600 mln (importo totale)</li> <li>• Concessione di 55 anni</li> </ul>	Strasburgo (Francia)

Tipo di investimento	Settore di investimento	Oggetto dell'investimento	Titolo progetto	Beneficiario/ Promotore/ Coordinatore	Importo	Ubicazione dei principali interventi
		Lavori di riqualificazione e ammodernamento di un collegamento stradale	ROUTE CENTRE EUROPE ATLANTIQUE (RCEA)	MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE	<ul style="list-style-type: none"> <li>€262 mln (importo finanziato)</li> <li>€438 mln (importo totale)</li> <li>Concessione</li> </ul>	Allier- Saône-et-Loire (Francia)
		Lavori di ristrutturazione e ampliamento delle infrastrutture aeroportuali (terminal, piste, parcheggi)	Aeroport de la Guadeloupe	SOCIETE AEROPORTUAIRE GUADELOUPE POLE CARAIBES SA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€60 mln (importo finanziato)</li> <li>€129 mln (importo totale)</li> </ul>	Guadeloupe (Francia)
			ROLAND GARROS AIRPORT - REUNION	AEROPORT DE LA REUNION ROLAND GARROS	<ul style="list-style-type: none"> <li>€100 mln (importo finanziato)</li> <li>€250 mln (importo totale)</li> </ul>	Roland Garros (France)
			VENICE AIRPORT DEVELOPMENT PLAN	SAVE SPA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€150 mln (importo finanziato)</li> <li>€478 mln (importo totale)</li> </ul>	Venezia (Italia)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Telecomunicazioni</li> <li>Trasporti</li> <li>Ambiente</li> </ul>	Riqualificazione di un'area urbana (risanamento edifici, acquisto mezzi e implementazione servizi)	FRENCH OVERSEAS TERRITORIES (RUP) RISK SHARING	Promotori pubblici e privati	<ul style="list-style-type: none"> <li>€150 mln (importo finanziato)</li> <li>€1402 mln (importo totale)</li> </ul>	Regioni Ultraperiferiche (Francia)
			MIROVA BTP IMPACT LOCAL FUND*	MIROVA	Non disponibile	Francia
Servizi	Telecomunicazioni	Sviluppo componenti hardware e software per il traffico dati	NOKIA 5G	NOKIA OYJ	<ul style="list-style-type: none"> <li>€550 mln (importo finanziato)</li> <li>€1775 mln (importo totale)</li> </ul>	Transnazionale
		Installazione e gestione di una rete in fibra ottica	ENEL OPENFIBER ULTRA-BROADBAND DEVELOPMENT	ENEL OPEN FIBER SPA, ENEL SPA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€350 mln (importo)</li> </ul>	Italia

Tipo di investimento	Settore di investimento	Oggetto dell'investimento	Titolo progetto	Beneficiario/ Pomotore/ Coordinatore	Importo	Ubicazione dei principali interventi
			PLAN		finanziato) • €3804 mln (importo totale)	
			TI - ACCELERATED HIGH SPEED BROADBAND ROLLOUT	TELECOM ITALIA SPA	• €500 mln (importo finanziato) • €1808 mln (importo totale)	Italia
			NATIONAL BROADBAND PLAN (IRELAND)	Ireland	• €500 mln (importo finanziato) • €1100 mln (importo totale)	Irlanda
			NORD PAS DE CALAIS THD	SYNDICAT MIXTE NORD-PAS-DE-CALAIS NUMERIQUE	• €184 mln (importo finanziato) • €478 mln (importo totale)	Nord Pas-de-Calais (Francia)
			ILIAD FRANCE TRES HAUT DEBIT	ILIAD SA	• €200 mln (importo finanziato) • €755 mln (importo totale)	Francia
			GIRONDE HAUT MEGA	SYNDICAT MIXTE GIRONDE NUMERIQUE	• €60 mln (importo finanziato) • €401 mln (importo totale)	Gironde (Francia)
			VAR TRES HAUT DEBIT	PROVENCE ALPES COTE D'AZUR TRES HAUT DEBIT	• €80 mln (importo finanziato) • €332 mln (importo totale)	Var (Francia)
			HERAULT TRES HAUT DEBIT	DEPARTEMENT DE L'HERAULT	• €60 mln (importo finanziato) • €232 mln (importo totale)	Hérault (Francia)



Tipo di investimento	Settore di investimento	Oggetto dell'investimento	Titolo progetto	Beneficiario/ Pomotore/ Coordinatore	Importo	Ubicazione dei principali interventi
		Lavori di upgrade della rete wireless	BROADBAND WIRELESS ACCESS	LINKEM SPA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€60 mln (importo finanziato)</li> <li>€291 mln (importo totale)</li> </ul>	Italia
			TELCO	TELCO OI	<ul style="list-style-type: none"> <li>€25 mln (importo finanziato)</li> <li>€52 mln (importo totale)</li> </ul>	Francia
		Costruzione di nuove torri/postazioni di telecomunicazione per la rete mobile	MOBILE BROADBAND INFRASTRUCTURE DENSIFICATION	CELLNEX TELECOM SA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€100 mln (importo finanziato)</li> <li>€201 mln (importo totale)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Italia</li> <li>Spagna</li> </ul>
			LTE VOLTE - HIGH SPEED MOBILE INTERNET ROLLOUT	TELE2 AB	<ul style="list-style-type: none"> <li>€125 mln (importo finanziato)</li> <li>€252 mln (importo totale)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olanda</li> <li>Svezia</li> </ul>
Fondi di finanziamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energia</li> <li>Trasporti</li> </ul>	Multiscopo	EUROFIDEME 4 FUND	MIROVA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€80 mln (importo finanziato)</li> <li>€500 mln (importo totale)</li> </ul>	Transnazionale
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energia</li> <li>Telecomunicazioni</li> <li>Trasporti</li> </ul>	Multiscopo	ARCUS EUROPEAN INFRASTRUCTURE FUND 2	ARCUS EUROPEAN INVESTMENT MANAGER LLP	<ul style="list-style-type: none"> <li>€125 mln (importo finanziato)</li> <li>€1250 mln (importo totale)</li> </ul>	Transnazionale
		Multiscopo	DIF CORE INFRASTRUCTURE FUND I	Promotori privati	<ul style="list-style-type: none"> <li>€60 mln (importo finanziato)</li> <li>€450 mln (importo totale)</li> </ul>	Transnazionale
		Multiscopo	ANCALA EUROPEAN INFRASTRUCTURE FUND	ANCALA PARTNERS LLP	<ul style="list-style-type: none"> <li>€61 mln (importo finanziato)</li> <li>€600 mln (importo totale)</li> </ul>	Transnazionale

Tipo di investimento	Settore di investimento	Oggetto dell'investimento	Titolo progetto	Beneficiario/ Promotore/ Coordinatore	Importo	Ubicazione dei principali interventi
		Multiscopo	Marguerite Fund II	a seconda dei Progetti (tabella seguente 3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>€200 mln (importo finanziato)</li> <li>€3490 mln (importo totale)</li> </ul>	Transnazionale
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energia</li> <li>Ambiente</li> <li>Sanità</li> <li>Telecomunicazioni</li> <li>Trasporti</li> </ul>	Multiscopo	INFRACAPITAL GREENFIELD INFRASTRUCTURE FUND	M&G ALTERNATIVES INVESTMENT MANAGEMENT LTD	€1306mln (importo totale)	Transnazionale
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energia</li> <li>Ambiente</li> <li>Telecomunicazioni</li> <li>Trasporti</li> </ul>	Multiscopo	CUBE INFRASTRUCTURE FUND II	CUBE INFRASTRUCTURE MANAGERS	<ul style="list-style-type: none"> <li>€100 mln (importo finanziato)</li> <li>€1200 mln (importo totale)</li> </ul>	Transnazionale
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energia</li> <li>Ambiente</li> <li>Telecomunicazioni</li> <li>Trasporti</li> <li>Istruzione</li> </ul>	Multiscopo	QUAERO EUROPEAN INFRASTRUCTURE FUND	QUAERO CAPITAL SA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€40 mln (importo finanziato)</li> <li>€249 mln (importo totale)</li> </ul>	Transnazionale

**Tabella 1 - Elenco dei principali interventi finanziati dal fondo FEIS**

## 2.2. CONNECTING EUROPE FACILITY - CEF

Il CEF è il programma dell'UE che promuove progetti ed interventi che hanno lo scopo di migliorare i collegamenti intraeuropei sia sotto forma di infrastrutture sia di servizi. Sostituisce i programmi TEN-T, TEN-E e Marco Polo II per il periodo di programmazione 2014-2020 ed ha un budget di circa € 33,2 mld<sup>2</sup>, sviluppandosi su 3 assi principali: trasporti, energia e telecomunicazioni.

Il settore trasporti risulta essere quello maggiormente finanziato, con il 79% del fondo totale e con cui il CEF mira ad accrescere l'interoperabilità dei servizi di trasporto, i collegamenti tra infrastrutture e servizi (soprattutto su tratte transfrontaliere) oltre a garantire sistemi di trasporto efficienti e sostenibili.

In merito all'energia (17,6% del finanziamento), l'obiettivo è promuovere l'interoperabilità transfrontaliera di reti elettriche e di gas, oltre che rafforzare la sicurezza di approvvigionamento, e l'utilizzo di fonti rinnovabili.

Il budget per le telecomunicazioni (restante 3,4%) sarà impiegato per estendere il più possibile reti ultraveloci e servizi digitali.

I finanziamenti possono essere ottenuti da enti pubblici e privati membri dell'UE, premiando soprattutto proposte e progetti altamente "tecnici" e specifici.

Secondo l'ultima proposta avanzata dalla Commissione Europea, le risorse del programma 2021-2027 del CEF dovrebbero essere di circa € 42,3 mld, con il settore dei trasporti ancora come asse principale, con oltre il 70% del fondo<sup>3</sup>.

La seguente tabella n. 2 riporta la totalità dei più recenti (dal 2016) progetti realizzati in Italia e/o in Francia nell'ambito del settore Trasporti, includendo gli investimenti transnazionali e in particolare riguardanti almeno una delle due nazioni coinvolte nell'area di cooperazione INTERREG MARITTIMO Italia-Francia.

---

<sup>2</sup> <http://www.guidaeuroprogettazione.eu>

<sup>3</sup> <https://ec.europa.eu>

Tipo di investimento	Oggetto dell'investimento	Titolo progetto	Beneficiario/Pomotore/ Coordinatore	Importo	Ubicazione dei principali interventi
Infrastrutturale/ Servizi	Costruzione di stazioni di rifornimento e/o stoccaggio di fonti alternative	Olympic Energy: Tipping the scale towards Bio-CNG for European Transport starts in TEN-T Core Urban Node Paris!	SEM Sigeif Mobilités	<ul style="list-style-type: none"> <li>€6 mln (importo finanziato)</li> <li>€29 mln (importo totale)</li> </ul>	Parigi (Francia)
		Blue Stations Network	Air Liquide advanced Business	<ul style="list-style-type: none"> <li>€5 mln (importo finanziato)</li> <li>€27 mln (importo totale)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Francia</li> <li>Italia</li> <li>Regno Unito</li> </ul>
		BioLNG EuroNet	Shell Western LNG B.V.	<ul style="list-style-type: none"> <li>€25 mln (importo finanziato)</li> <li>€127 mln (importo totale)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Francia</li> <li>Olanda</li> <li>Spagna</li> <li>Svezia</li> </ul>
		ECO-GATE: European COrridors for natural GAs Transport Efficiency	GAS NATURAL MADRID SDG S.A.	<ul style="list-style-type: none"> <li>€10 mln (importo finanziato)</li> <li>€18 mln (importo totale)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Francia</li> <li>Portogallo</li> <li>Spagna</li> <li>Germania</li> </ul>
		Snam 4 Mobility - retail LNG network development	Snam 4 Mobility S.p.A.	<ul style="list-style-type: none"> <li>€1 mln (importo finanziato)</li> <li>€7 mln (importo totale)</li> </ul>	Italia
		CRE8: Creating the station of the future	Kuwait Petroleum Italia S.p.A.	<ul style="list-style-type: none"> <li>€3 mln (importo finanziato)</li> <li>€15 mln (importo totale)</li> </ul>	Italia
		GAINN4SEA - GAINN for South Europe mAritime LNG roll-out	Consorzio 906 SOCIETA CONSORTILE A RESPONSABILITA LIMITATA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€14 mln (importo finanziato)</li> <li>€78 mln (importo totale)</li> </ul>	Italia
		GAINN4MID -GAINN for Mobile Infrastructure Deployment	Consorzio 906 SOCIETA CONSORTILE A RESPONSABILITA LIMITATA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€6 mln (importo finanziato)</li> <li>€32 mln (importo totale)</li> </ul>	Italia
	GAINN4MED	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DG VPTM	<ul style="list-style-type: none"> <li>€6 mln (importo finanziato)</li> <li>€12 mln (importo totale)</li> </ul>	Italia	
	Installazione punti di ricarica veloce per EVs	CORRI-DOOR <sup>2</sup>	SODETREL	<ul style="list-style-type: none"> <li>€5 mln (importo finanziato)</li> <li>€24 mln (importo totale)</li> </ul>	Francia
		E-VIA – FLEX-E mobility in Spain, France, Italy	Enel SpA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€5 mln (importo finanziato)</li> <li>€24 mln (importo totale)</li> </ul>	Transnazionale
High speed electric mobility across Europe		CLEVER A/S	<ul style="list-style-type: none"> <li>€10 mln (importo finanziato)</li> <li>€51 mln (importo totale)</li> </ul>	Transnazionale	

Tipo di investimento	Oggetto dell'investimento	Titolo progetto	Beneficiario/Pomotore/ Coordinatore	Importo	Ubicazione dei principali interventi
	Installazione punti di ricarica a idrogeno per FCEVs	Central European Ultra Charging	VERBUND AG	<ul style="list-style-type: none"> <li>€12 mln (importo finanziato)</li> <li>€62 mln (importo totale)</li> </ul>	Transnazionale
		LAST MILE	Akuo Energy SAS	<ul style="list-style-type: none"> <li>€7 mln (importo finanziato)</li> <li>€40 mln (importo totale)</li> </ul>	Francia
		Zero Emission Valley	Conseil Régional Auvergne-Rhône-Alpes	<ul style="list-style-type: none"> <li>€10 mln (importo finanziato)</li> <li>€51 mln (importo totale)</li> </ul>	Auvergne-Rhône-Alpes (Francia)
Acquisto/ costruzione di mezzi/dispositivi/ strumenti	Adeguamento agli standard europei degli aeromobili	Deploy ADS-B out Capabilities in Air France Group	Société Air France	<ul style="list-style-type: none"> <li>€2 mln (importo finanziato)</li> <li>€12 mln (importo totale)</li> </ul>	Francia
		Deployment of SBAS Cat 1 capability on Airbus A320	Airbus Operations SAS	<ul style="list-style-type: none"> <li>€3 mln (importo finanziato)</li> <li>€11 mln (importo totale)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Italia</li> <li>Francia</li> <li>Regno Unito</li> </ul>
		8.33 kHz radio conversion for the French General Aviation fleet	Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire - Direction Générale de l'Aviation Civile – Direction du Transport Aérien	<ul style="list-style-type: none"> <li>€8 mln (importo finanziato)</li> <li>€40 mln (importo totale)</li> </ul>	Francia
	Adeguamento delle linee ferroviarie (implementazione ERTMS)	Track-side deployment of ERTMS level 2 baseline 3 on the Paris-Lyon HSL	Ministry for Ecological and Inclusive Transition - Ministry of Transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>€117 mln (importo finanziato)</li> <li>€292 mln (importo totale)</li> </ul>	Francia
		ERTMS on strategic sections of 3 CNCs	Rete Ferroviaria Italiana S.p.A	<ul style="list-style-type: none"> <li>€27 mln (importo finanziato)</li> <li>€55 mln (importo totale)</li> </ul>	Italia
	Implementazione di funzioni e strumenti per migliorare la gestione del traffico aereo	SESAR Deployment Programme Implementation - 2017	SESAR Deployment Alliance Association Internationale Sans But Lucratif (AISBL)	<ul style="list-style-type: none"> <li>€228 mln (importo finanziato)</li> <li>€458 mln (importo totale)</li> </ul>	Transnazionale
		SESAR Deployment Programme implementation 2016 – Cluster 1: General	SESAR Deployment Alliance Association Internationale Sans But Lucratif (AISBL)	<ul style="list-style-type: none"> <li>€261 mln (importo finanziato)</li> <li>€635 mln (importo totale)</li> </ul>	Transnazionale
	Adeguamento del materiale rotabile per ridurre l'inquinamento acustico	Retrofitting existing freight wagons with innovative composite LL brake blocks	ERMEWA SA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€2 mln (importo finanziato)</li> <li>€11 mln (importo totale)</li> </ul>	Transnazionale
	Adeguamento materiale rotabile (implementazione ERTMS)	Rail Freight Strengthening Project – Retrofitting of MIR loco E405/E412 with ETCS/ERTMS L2	Mercitalia Rail Srl	<ul style="list-style-type: none"> <li>€6 mln (importo finanziato)</li> <li>€12 mln (importo totale)</li> </ul>	Italia

Tipo di investimento	Oggetto dell'investimento	Titolo progetto	Beneficiario/Pomotore/ Coordinatore	Importo	Ubicazione dei principali interventi
		Baseline 3			
Infrastrutturale	Adeguamento delle linee ferroviarie per rendere l'infrastruttura più sicura	Core Network - Elimination of Lyon railway bottleneck	Ministry for Ecological and Inclusive Transition – Transport Minister	<ul style="list-style-type: none"> <li>€31 mln (importo finanziato)</li> <li>€154 mln (importo totale)</li> </ul>	Francia
	Studi tecnici per migliorare il funzionamento del nodo ferroviario	Relieving congestion at the Marseille railway node by increasing capacity on coastal railway lines - Detailed Studies	Ministry for Ecological and Inclusive Transition - Ministry of Transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>€3 mln (importo finanziato)</li> <li>€5 mln (importo totale)</li> </ul>	Marsiglia (Francia)
		CFAL – New Rhone crossing: Studies in preparation for the Public Interest Enquiry	Ministry for Ecological and Inclusive Transition - Ministry of Transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>€1 mln (importo finanziato)</li> <li>€2 mln (importo totale)</li> </ul>	Lione (Francia)
		RELIEVING CONGESTION AT THE RAILWAY JUNCTION SOUTH OF BORDEAUX	Ministry for Ecological and Inclusive Transition - Ministry of Transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>€9 mln (importo finanziato)</li> <li>€17 mln (importo totale)</li> </ul>	Bordeaux (Francia)
	Lavori infrastrutturali e implementazione di dispositivi per migliorare il funzionamento del nodo ferroviario	Lyon urban node – Elimination of the railway bottleneck (preparatory works)	Ministry for Ecological and Inclusive Transition - Ministry of Transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>€3 mln (importo finanziato)</li> <li>€14 mln (importo totale)</li> </ul>	Lione (Francia)
	Studi tecnici per ottimizzare la multimodalità (strada-ferrovia) del trasporto delle merci	MiRO – Multimodal ROute connecting Barcelone to Paris	VIIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€4 mln (importo finanziato)</li> <li>€8 mln (importo totale)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Francia</li> <li>Spagna</li> </ul>
		Atlantic Rail Motorway: Modal shift of all types of semi-trailers on the Atlantic corridor	Ministère de la Transition Écologique et Solidaire	<ul style="list-style-type: none"> <li>€5 mln (importo finanziato)</li> <li>€11 mln (importo totale)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Francia</li> <li>Spagna</li> <li>Germania</li> </ul>
	Lavori infrastrutturali per migliorare il funzionamento della linea ferroviaria	Improvement of freight services between Bordeaux and Dax – first phase between Morcenx and Dax	Ministry for Ecological and Inclusive Transition - Ministry of Transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>€8 mln (importo finanziato)</li> <li>€42 mln (importo totale)</li> </ul>	Francia
	Studi tecnici per migliorare il funzionamento della linea ferroviaria	Bridging missing links between FR & ES: Studies for rehabilitating the cross-border railway section	Région Nouvelle-Aquitaine	<ul style="list-style-type: none"> <li>€7 mln (importo finanziato)</li> <li>€15 mln (importo totale)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Francia</li> <li>Spagna</li> </ul>
Studi tecnici per migliorare la mobilità extra-urbana	Rome urban core network node – Enhancement of public transport services and removal	ANAS - SOCIETA' PER AZIONI	<ul style="list-style-type: none"> <li>€1 mln (importo finanziato)</li> <li>€2 mln (importo totale)</li> </ul>	Roma (Italia)	

Tipo di investimento	Oggetto dell'investimento	Titolo progetto	Beneficiario/Pomotore/ Coordinatore	Importo	Ubicazione dei principali interventi
		of bottlenecks along the Rome bypass			
	Lavori infrastrutturali per migliorare il funzionamento e la multimodalità del nodo portuale	TriesteRailPort - Upgrade of the railway infrastructures of the Port of Trieste	Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale	<ul style="list-style-type: none"> <li>€7 mln (importo finanziato)</li> <li>€33 mln (importo totale)</li> </ul>	Italia
		BClick: MoS for the future	Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro- Settentrionale	<ul style="list-style-type: none"> <li>€4 mln (importo finanziato)</li> <li>€22 mln (importo totale)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Italia</li> <li>Spagna</li> </ul>
	Lavori infrastrutturali per migliorare il funzionamento e l'accessibilità del nodo portuale	Ravenna Port Hub: infrastructural works	Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale	<ul style="list-style-type: none"> <li>€37 mln (importo finanziato)</li> <li>€187 mln (importo totale)</li> </ul>	Ravenna (Italia)
		MoS Venice-Patras. Developing and upgrading of the East-Mediterranean Mos link Italy-Greece	Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale	<ul style="list-style-type: none"> <li>€3 mln (importo finanziato)</li> <li>€10 mln (importo totale)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Italia</li> <li>Grecia</li> </ul>
Servizi	Studi/sperimentazioni/implementazioni di ITS (comunicazione tra veicolo e infrastruttura)	CONCORDA	European Road Transport Telematics Implementation Coordination Organisation – Intelligent Transport Systems & Services Europe	<ul style="list-style-type: none"> <li>€10 mln (importo finanziato)</li> <li>€20 mln (importo totale)</li> </ul>	Transnazionale
		Arc Atlantique Phase 3	Department for Transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>€13 mln (importo finanziato)</li> <li>€65 mln (importo totale)</li> </ul>	Transnazionale
		MedTIS III	Association des sociétés françaises d'autoroutes	<ul style="list-style-type: none"> <li>€14 mln (importo finanziato)</li> <li>€71 mln (importo totale)</li> </ul>	Transnazionale
		C-ROADS ITALY	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per lo sviluppo del territorio la programmazione e i progetti internazionali	<ul style="list-style-type: none"> <li>€10 mln (importo finanziato)</li> <li>€21 mln (importo totale)</li> </ul>	Italia
		CROCODILE 3	Bundesministerium für Verkehr Innovation und Technologie	<ul style="list-style-type: none"> <li>€3 mln (importo finanziato)</li> <li>€14 mln (importo totale)</li> </ul>	Transnazionale
		URSA MAJOR neo	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> <li>€32 mln (importo finanziato)</li> <li>€149 mln (importo totale)</li> </ul>	Transnazionale
		Implementazione di una piattaforma per migliorare la	MI2 (Mobilité Intégrée pour l'Ile-de-France)	Cityway	<ul style="list-style-type: none"> <li>€4 mln (importo finanziato)</li> <li>€8 mln (importo totale)</li> </ul>

Tipo di investimento	Oggetto dell'investimento	Titolo progetto	Beneficiario/Pomotore/ Coordinatore	Importo	Ubicazione dei principali interventi
	mobilità urbana Sviluppo software per l'infomobilità dedicato ai servizi ferroviari per il trasporto merci	Sharing of train tracking & Estimated Time of Arrival information	Koninklijk Nederlands Vervoer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• €1 mln (importo finanziato)</li> <li>• €3 mln (importo totale)</li> </ul>	Transnazionale

**Tabella 2 - Elenco dei principali interventi finanziati dal fondo CEF**



### 2.3. MARGUERITE

Il Fondo Marguerite II è stato lanciato nel 2017 come seguito del primo 2020 European Fund for Energy, Climate Change and Infrastructure, noto anche come Marguerite I (2009) e consiste in un fondo di investimento chiuso sponsorizzato dai principali Istituti Nazionali di Promozione europei (tra cui la Cassa Depositi e Prestiti italiana) e la Banca europea per gli investimenti. L'obiettivo principale del fondo è promuovere la spinta agli investimenti in progetti infrastrutturali in ambito europeo, con particolare interesse ai settori del trasporto (TEN-T), dell'energia (TEN-E, ma anche fonti rinnovabili ed efficienza), del settore ICT e delle infrastrutture connesse all'approvvigionamento, trattamento e distribuzione delle acque potabili.

Il Marguerite I ha finanziato con ~€ 700 mln 22 progetti infrastrutturali in 15 stati membri dell'UE, tra cui la realizzazione di parchi eolici e impianti di produzione di energie alternative, così come anche progetti riguardanti infrastrutture aeroportuali (Fig.1 e Fig.2), producendo un controvalore totale di oltre € 10 mld<sup>4</sup>.

Per il Marguerite II sarà messa a disposizione la stessa cifra ed avrà una durata di 10 anni, più eventualmente ulteriori 2.

La seguente tabella n. 3 riporta la totalità dei progetti realizzati mediante il fondo Marguerite I nell'intero periodo di programmazione<sup>5</sup>.

---

<sup>4</sup> <https://www.cdp.it>

<sup>5</sup> I dati sul beneficiario e l'importo specifico di ciascun progetto non sono disponibili.

Tipo di investimento	Settore di investimento	Oggetto dell'investimento	Titolo progetto	Ubicazione degli interventi
Infrastrutturale	Energia	Installazione di un parco eolico sulla onshore	Brannliden Vind AB	Svezia settentrionale
			Grimsas Vindkraft AB	Svezia meridionale
			Aeolus – aggregate 104MW wind farms	Polonia nord-occidentale
			Chirnogeni wind farm	Constanța (Romania)
		Installazione di un parco eolico offshore	C-Power	Mare del Nord (costa belga)
			Butendiek	Mare del Nord (costa tedesca)
		Costruzione di un impianto energetico mediante incenerimento di rifiuti urbani	Curtis-Teixeiro biomass plant (	Curtis-Teixeiro (Spagna)
			Centrais de Biomassa do Norte	Portogallo settentrionale
			Poznań energy-from-waste *(progetto realizzato mediante Partenariato Pubblico Privato)	Poznań (Polonia)
		Installazione di un impianto fotovoltaico	Toul-Rosières 2	Lorraine (Francia)
	Massangis 1		Bourgogne (Francia)	
	Incremento di una rete di illuminazione con tecnologie a risparmio energetico	City Green Light	Italia	
	Ammodernamento e rinforzo sicurezza della rete di distribuzione del gas naturale	AS Latvijas Gāze and AS Conexus Baltic Grid	Lettonia	
	Trasporti	Costruzione di un collegamento autostradale comprensivo di assi secondari/di accesso e svincoli	Pedemontana Veneta*Concessione di 39 anni	Veneto (Italia)
			N17/N18 Motorway	Tuam (Irlanda)
Lavori di riqualificazione e ammodernamento di un collegamento stradale		Autovía de Arlanzon (A-1) Motorway*Concessione di 19 anni	Spagna	
Lavori di ristrutturazione e ampliamento delle infrastrutture aeroportuali (terminal, piste, parcheggi)		Zagreb Airport	Zagabria (Croazia)	
Fraport Greece (progetto realizzato mediante Partenariato Pubblico Privato)	Grecia			
Servizi	Telecomunicazioni	Costruzione di una piattaforma per l'acquisizione di PMI nel settore delle telecomunicazioni	IRIDEOS	Italia

Tipo di investimento	Settore di investimento	Oggetto dell'investimento	Titolo progetto	Ubicazione degli interventi
		Installazione e gestione di una rete in fibra ottica nelle zone a scarsa densità abitativa	Rosace*Concessione di 30 anni	Alsazia (Francia)
			Fibre 31*Concessione	Haute-Garonne (Francia)
			Losange*Concessione di 37 anni	Grand Est Region (Francia)

**Tabella 3 - Elenco degli interventi finanziati dal fondo Marguerite I**



**Figura 1 - Foto dell'interno del nuovo terminal "Franjo Tudjman" dell'aeroporto di Zagabria, finanziato in parte dal fondo Marguerite I**



**Figura 2 - Foto del nuovo terminal "Franjo Tudjman" dell'aeroporto di Zagabria, finanziato in parte dal fondo Marguerite I**