



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Tirreno Settentrionale

# **ANALYSE FINANCIÈRE ET DE TRANSPORT DANS LE DOMAINE DES PROJETS INTERREG-MARITIME NECTEMUS ET GEECCTT-ILES**

*Rapport B*

*"Analyse d'éventuelles sources financières alternatives dans les  
projets d'investissement pour la mobilité des passagers dans la zone  
internationale de coopération"*

le 16 janvier, 2019

**T BRIDGE**

## RESUME

<b>1. OBJECTIFS ET METHODE</b>	<b>2</b>
<b>2. SOURCES DE FINANCEMENT</b>	<b>3</b>
2.1. FONDS EUROPEEN POUR LES INVESTISSEMENTS STRATEGIQUES	3
2.2. CONNECTING EUROPE FACILITY - CEF	9
2.3. MARGUERITE	15

## 1. OBJECTIFS ET METHODE

Les activités concernent l'analyse des **ultérieures sources de financement alternatif** pour la mobilité des passagers dans la zone internationale de coopération (**Report B**), par rapport aux projets d'investissement et de développement déjà repérés dans le Rapport A "Analyse financière 2013-2018 des projets et des plans dans les nœuds maritimes et aériens dans la zone internationale de coopération" et réalisés ou en cours de réalisation dans les nœuds de la zone de projet.

En cohérence avec les contenus des activités A et B mis au point par le Contrat, art. 3 et 4, **l'analyse s'est focalisée** sur les **instruments financiers** qui concernent les **nœuds de transport portuaire et aéroportuaire de la zone de coopération** du Programme Maritime Italie-France.

## 2. SOURCES DE FINANCEMENT

### 2.1. FONDS EUROPEEN POUR LES INVESTISSEMENTS STRATEGIQUES

Le Fonds européen pour les investissements stratégiques (FEIS 2.0) représente l'un des principaux instruments de l'UE pour encourager et soutenir les investissements privés de long terme avec l'objectif de catalyser la croissance économique en Europe.

Le fonds est géré par la Banque européenne pour les investissements (BEI) et met comme target les interventions stratégiques en différents secteurs tels que les infrastructures, l'énergie durable et l'environnement, la recherche et l'innovation, la santé, l'instruction et la technologie digitale.

Vu l'excellent accueil du Fonds triennal (2015-2018) déjà depuis les premiers mois de validité, en 2017 le Parlement européen a approuvé la proposition de prolongement de la durée jusqu'en 2020, visant à un volume d'investissements encore plus important. Si en effet le Fonds jusqu'en 2018 a mis à disposition ~€ 16 mld, à même de soutenir des investissements pour plus de € 300 mld, avec l'extension de la validité, le financement augmenterait d'ultérieurs € 10 mld portant l'objectif d'investissement total à € 500 mld<sup>1</sup> environ (considérant aussi la possibilité de combiner le fonds FEIS avec d'autres fonds UE).

Le Fonds vise à financer soit les institutions publiques soit les sujets privés, avec un regard particulier aux PME et aux sociétés à capitalisation moyenne.

Le tableau suivant reporte la totalité des projets approuvés et paraphés qui intéressent l'Italie et/ou la France dans le domaine des secteurs Transports et Télécommunications, les fonds transnationaux concernant au moins une des deux nations parmi lesquelles le fonds Marguerite II, et exemples ultérieurs plus significatifs à l'extérieur de la zone de coopération Italie-France.

Les projets sont en outre réunis par typologie d'intervention.

---

<sup>1</sup> <https://www.consilium.europa.eu>

Typologie d'investissement	Secteur d'investissement	Objet d'investissement	Titre du projet	Bénéficiaire/ Promoteur/ coordinateur	Montant	Localisation des principales interventions
Achat/construction de moyens/dispositifs/instruments	Transports	Achat de matériel roulant pour le service ferroviaire régional passagers	FNM NEW REGIONAL ROLLING STOCK	FNM SPA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€50 mln (montant financé)</li> <li>€101 mln (montant total)</li> </ul>	Italie
			Trenitalia Regional Rolling Stock	TRENITALIA SPA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€300 mln (montant financé)</li> <li>€709 mln (montant total)</li> </ul>	Italie
			Cityjet Regional Rolling Stock	OEBB-PERSONENVERKE HR AG	<ul style="list-style-type: none"> <li>€500 mln (montant financé)</li> <li>€1700 mln (montant total)</li> </ul>	Autriche
			Przewozy Regional Rolling Stock Modernisation	PRZEWOZY REGIONALNE SP ZOO	<ul style="list-style-type: none"> <li>€46 mln (montant financé)</li> <li>€107 mln (montant total)</li> </ul>	Pologne
			Augsburger Netz Rolling Stock	BAYERISCHE EISENBAHNGESELLSCHAFT MIT BESCHRAENKTER HAFTUNG, LAND BADEN-WUERTTEMBERG	pas disponible	Allemagne
		Achat de dispositifs de sécurité pour adaptation standard aéroportuaires de l'UE	AENA Security Investment Plan	AENA SA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€400 mln (montant financé)</li> <li>€852 mln (montant total)</li> </ul>	Espagne
		Construction d'un bateau pour le transport combiné de marchandises et passagers en accord avec les standards environnementaux de l'UE	Irish Continental Group Ferry Project	IRISH CONTINENTAL GROUP PLC	<ul style="list-style-type: none"> <li>€75 mln (montant financé)</li> <li>€155 mln (montant total)</li> </ul>	Irlande
Irish Continental Group Ferry Project II	IRISH CONTINENTAL GROUP PLC		<ul style="list-style-type: none"> <li>€80 mln (montant financé)</li> <li>€172 mln (montant total)</li> </ul>	Irlande		

Typologie d'investissement	Secteur d'investissement	Objet d'investissement	Titre du projet	Bénéficiaire/ Promoteur/ coordinateur	Montant	Localisation des principales interventions
		Achat de bateaux pour le transport de marchandises RORO	EUROMED RORO	GRIMALDI GROUP SPA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€200 mln (montant financé)</li> <li>€501 mln (montant total)</li> </ul>	Italie
		Achat d'autobus à grande vitesse et implémentation de nouvelles lignes	SMT ARTOIS GOHELLE - PROJET BHNS BULLES	Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle	<ul style="list-style-type: none"> <li>€210 mln (montant financé)</li> <li>€450 mln (montant total)</li> </ul>	Haut-Artois (France)
Infrastructural		Travaux de modernisation et upgrade du réseau métropolitain	Metro de Madrid Infrastructure Upgrade	Metro de Madrid, S.A.	<ul style="list-style-type: none"> <li>€200 mln (montant financé)</li> <li>€402 mln (montant total)</li> </ul>	Madrid (Espagne)
		Construction d'une liaison autoroutière	BLANKENBURG TUNNEL PPP*	KONINKRIJK DER NEDERLANDEN	<ul style="list-style-type: none"> <li>€350 mln (montant financé)</li> <li>€904 mln (montant total)</li> </ul>	Rotterdam (Pays-Bas)
			A6 MOTORWAY PPP*	KONINKRIJK DER NEDERLANDEN	<ul style="list-style-type: none"> <li>€100 mln (montant financé)</li> <li>€230 mln (montant total)</li> </ul>	Almere (Pays-Bas)
			GRAND CONTOURNEMENT OUEST DE STRASBOURG (A355)	République Française	<ul style="list-style-type: none"> <li>€229 mln (montant financé)</li> <li>€600 mln (montant total)</li> <li>Concession de 55 ans</li> </ul>	Strasburgo (France)
		Travaux de requalification et modernisation d'une liaison routière	ROUTE CENTRE EUROPE ATLANTIQUE (RCEA)	MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE	<ul style="list-style-type: none"> <li>€262 mln (montant financé)</li> <li>€438 mln (montant total)</li> <li>Concession</li> </ul>	Allier- Saône-et-Loire (France)
		Travaux de restauration et agrandissement des infrastructures aéroportuaires (terminal,	Aéroport de la Guadeloupe	SOCIETE AEROPORTUAIRE GUADELOUPE POLE CARAIBES	<ul style="list-style-type: none"> <li>€60 mln (montant financé)</li> <li>€129 mln (montant total)</li> </ul>	Guadeloupe (France)

Typologie d'investissement	Secteur d'investissement	Objet d'investissement	Titre du projet	Bénéficiaire/ Promoteur/ coordinateur	Montant	Localisation des principales interventions
		pistes, parkings)		SA		
			ROLAND GARROS AIRPORT - REUNION	AEROPORT DE LA REUNION ROLAND GARROS	<ul style="list-style-type: none"> <li>€100 mln (montant financé)</li> <li>€250 mln (montant total)</li> </ul>	Roland Garros (France)
			VENICE AIRPORT DEVELOPMENT PLAN	SAVE SPA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€150 mln (montant financé)</li> <li>€478 mln (montant total)</li> </ul>	Vénice (Italie)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Télécommunication</li> <li>Transports</li> <li>Environnement</li> </ul>	Requalification d'une zone urbaine (amélioration édifices, achat de moyens /engins et implémentation des services)	FRENCH OVERSEAS TERRITORIES (RUP) RISK SHARING	Promoteurs publics et privés	<ul style="list-style-type: none"> <li>€150 mln (montant financé)</li> <li>€1402 mln (montant total)</li> </ul>	Régions Ultrapériphériques (France)
			MIROVA BTP IMPACT LOCAL FUND*	MIROVA	pas disponible	France
Services	Télécommunication	Développement des composants hardware et software (logiciel et matériel) pour le trafic des données	NOKIA 5G	NOKIA OYJ	<ul style="list-style-type: none"> <li>€550 mln (montant financé)</li> <li>€1775 mln (montant total)</li> </ul>	Transnational
			ENEL OPENFIBER ULTRA-BROADBAND DEVELOPMENT PLAN	ENEL OPEN FIBER SPA, ENEL SPA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€350 mln (montant financé)</li> <li>€3804 mln (montant total)</li> </ul>	Italie
		Installation et gestion d'un réseau en fibre optique	TI - ACCELERATED HIGH SPEED BROADBAND ROLLOUT	TELECOM ITALIA SPA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€500 mln (montant financé)</li> <li>€1808 mln (montant total)</li> </ul>	Italie
			NATIONAL BROADBAND PLAN (IRELAND)	Ireland	<ul style="list-style-type: none"> <li>€500 mln (montant financé)</li> <li>€1100 mln (montant total)</li> </ul>	Irlande
			NORD PAS DE CALAIS THD	SYNDICAT MIXTE NORD-PAS-DE-CALAIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>€184 mln (montant financé)</li> <li>€478 mln</li> </ul>	Nord Pas-de-Calais (France)

Typologie d'investissement	Secteur d'investissement	Objet d'investissement	Titre du projet	Bénéficiaire/ Promoteur/ coordinateur	Montant	Localisation des principales interventions
				NUMERIQUE	(montant total)	
			ILIAD FRANCE TRES HAUT DEBIT	ILIAD SA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€200 mln (montant financé)</li> <li>€755 mln (montant total)</li> </ul>	France
			GIRONDE HAUT MEGA	SYNDICAT MIXTE GIRONDE NUMERIQUE	<ul style="list-style-type: none"> <li>€60 mln (montant financé)</li> <li>€401 mln (montant total)</li> </ul>	Gironde (France)
			VAR TRES HAUT DEBIT	PROVENCE ALPES COTE D'AZUR TRES HAUT DEBIT	<ul style="list-style-type: none"> <li>€80 mln (montant financé)</li> <li>€332 mln (montant total)</li> </ul>	Var (France)
			HERAULT TRES HAUT DEBIT	DEPARTEMENT DE L'HERAULT	<ul style="list-style-type: none"> <li>€60 mln (montant financé)</li> <li>€232 mln (montant total)</li> </ul>	Hérault (France)
		Travaux de upgrade du réseau wireless	BROADBAND WIRELESS ACCESS	LINKEM SPA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€60 mln (montant financé)</li> <li>€291 mln (montant total)</li> </ul>	Italie
			TELCO	TELCO OI	<ul style="list-style-type: none"> <li>€25 mln (montant financé)</li> <li>€52 mln (montant total)</li> </ul>	France
		Construction de nouvelles tours /emplacements de télécommunications pour le réseau mobile	MOBILE BROADBAND INFRASTRUCTURE DENSIFICATION	CELLNEX TELECOM SA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€100 mln (montant financé)</li> <li>€201 mln (montant total)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Italie</li> <li>Espagne</li> </ul>
			LTE VOLTE - HIGH SPEED MOBILE INTERNET ROLLOUT	TELE2 AB	<ul style="list-style-type: none"> <li>€125 mln (montant financé)</li> <li>€252 mln (montant total)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pays-Bas</li> <li>Suède</li> </ul>
Financement	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energie</li> <li>Transports</li> </ul>	Multibut	EUROFIDEME 4 FUND	MIROVA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€80 mln (montant financé)</li> </ul>	Transnational

Typologie d'investissement	Secteur d'investissement	Objet d'investissement	Titre du projet	Bénéficiaire/ Promoteur/ coordinateur	Montant	Localisation des principales interventions
					<ul style="list-style-type: none"> <li>€500 mln (montant total)</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energie</li> <li>Télécommunications</li> <li>Transports</li> </ul>	Multibut	ARCUS EUROPEAN INFRASTRUCTURE FUND 2	ARCUS EUROPEAN INVESTMENT MANAGER LLP	<ul style="list-style-type: none"> <li>€125 mln (montant financé)</li> <li>€1250 mln (montant total)</li> </ul>	Transnational
		Multibut	DIF CORE INFRASTRUCTURE FUND I	promoteurs privés	<ul style="list-style-type: none"> <li>€60 mln (montant financé)</li> <li>€450 mln (montant total)</li> </ul>	Transnational
		Multibut	ANCALA EUROPEAN INFRASTRUCTURE FUND	ANCALA PARTNERS LLP	<ul style="list-style-type: none"> <li>€61 mln (montant financé)</li> <li>€600 mln (montant total)</li> </ul>	Transnational
		Multibut	Marguerite Fund II	selon les projets (tableau suivante 3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>€200 mln (montant financé)</li> <li>€3490 mln (montant total)</li> </ul>	Transnational
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energie</li> <li>Environnement</li> <li>Santé</li> <li>Télécommunications</li> <li>Transports</li> </ul>	Multibut	INFRACAPITAL GREENFIELD INFRASTRUCTURE FUND	M&G ALTERNATIVES INVESTMENT MANAGEMENT LTD	€1306mln (montant total)	Transnational
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energie</li> <li>Environnement</li> <li>Télécommunications</li> <li>Transports</li> </ul>	Multibut	CUBE INFRASTRUCTURE FUND II	CUBE INFRASTRUCTURE MANAGERS	<ul style="list-style-type: none"> <li>€100 mln (montant financé)</li> <li>€1200 mln (montant total)</li> </ul>	Transnational
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energie</li> <li>Environnement</li> <li>Télécommunications</li> <li>Transports</li> <li>Éducation</li> </ul>	Multibut	QUAERO EUROPEAN INFRASTRUCTURE FUND	QUAERO CAPITAL SA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€40 mln (montant financé)</li> <li>€249 mln (montant total)</li> </ul>	Transnational

**Tableau 1 – Liste des principales interventions financés par le FEIS**

## 2.2. CONNECTING EUROPE FACILITY - CEF

Le CEF est le programme de l'UE qui encourage les projets et interventions ayant pour but d'améliorer les liaisons intraeuropéennes soit sous forme d'infrastructure soit de services. Il substitue les programmes TEN-T, TEN-E et Marco Polo II pour la période de programmation 2014-2020 et a un budget de € 33,2 mld<sup>2</sup> environ, qui se développe sur 3 axes principaux: transports, énergie et télécommunications.

Le secteur des transports résulte être celui le plus financé, avec 79% du fonds total et avec lequel le CEF vise à augmenter l'interopérabilité des services de transport, les liaisons entre infrastructures et services (surtout sur les parties transfrontalières) en plus de garantir des systèmes de transport efficaces et durables.

En ce qui concerne l'énergie (17,6% du financement), l'objectif est celui de promouvoir l'interopérabilité transfrontalière de réseaux électriques et de gaz, et renforcer en plus la sécurité d'approvisionnement, et l'utilisation de sources renouvelables.

Le budget pour les télécommunications (restant 3,4%) sera employé pour répandre des réseaux ultrarapides le plus possible ainsi que des services digitaux.

Les financements peuvent être obtenus par des institutions publiques ou privées membres de l'UE, récompensant surtout les propositions et les projets hautement "techniques" et spécifiques.

Selon la dernière proposition avancée par la Commission Européenne, les ressources du programme 2021-2027 du CEF devraient être de € 42,3 mld environ, avec le secteur des transports encore comme axe principal, avec plus de 70% du fonds<sup>3</sup>.

Le tableau suivant n. 2 reporte la totalité des plus récents (de 2016) projets réalisés en Italie et/ou en dans le domaine du secteur Transports, en incluant les investissements transnationaux et en particulier ceux concernant au moins une des deux nations impliquées dans la zone de coopération INTERREG MARITIME Italie-France.

---

<sup>2</sup> <http://www.guidaeuroprogettazione.eu>

<sup>3</sup> <https://ec.europa.eu>

Typologie d'investissement	Secteur d'investissement	Objet d'investissement	Titre du projet	Bénéficiaire/ Promoteur/ coordinateur	Montant
Infrastructurel/ Services	Construction de stations d'approvisionnement et/ou stockage de sources alternatives	Olympic Energy: Tipping the scale towards Bio-CNG for European Transport starts in TEN-T Core Urban Node Paris!	SEM Sigeif Mobilités	<ul style="list-style-type: none"> <li>€6 mln (montant financé)</li> <li>€29 mln (montant total)</li> </ul>	Paris (France)
		Blue Stations Network	Air Liquide advanced Business	<ul style="list-style-type: none"> <li>€5 mln (montant financé)</li> <li>€27 mln (montant total)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>France</li> <li>Italie</li> <li>Royaume-Uni</li> </ul>
		BioLNG EuroNet	Shell Western LNG B.V.	<ul style="list-style-type: none"> <li>€25 mln (montant financé)</li> <li>€127 mln (montant total)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>France</li> <li>Pays-Bas</li> <li>Espagne</li> <li>Suède</li> </ul>
		ECO-GATE: European COrridors for natural GAs Transport Efficiency	GAS NATURAL MADRID SDG S.A.	<ul style="list-style-type: none"> <li>€10 mln (montant financé)</li> <li>€18 mln (montant total)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>France</li> <li>Portugal</li> <li>Espagne</li> <li>Allemagne</li> </ul>
		Snam 4 Mobility - retail LNG network development	Snam 4 Mobility S.p.A.	<ul style="list-style-type: none"> <li>€1 mln (montant financé)</li> <li>€7 mln (montant total)</li> </ul>	Italie
		CRE8: Creating the station of the future	Kuwait Petroleum Italia S.p.A.	<ul style="list-style-type: none"> <li>€3 mln (montant financé)</li> <li>€15 mln (montant total)</li> </ul>	Italie
		GAINN4SEA - GAINN for South Europe mAritime LNG roll-out	Consorzio 906 SOCIETÉ CONSORTIALE À RESPONSABILITÉ LIMITÉE	<ul style="list-style-type: none"> <li>€14 mln (montant financé)</li> <li>€78 mln (montant total)</li> </ul>	Italie
		GAINN4MID -GAINN for Mobile Infrastructure Deployment	Consorzio 906 SOCIETA CONSORTILE A RESPONSABILITA LIMITATA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€6 mln (montant financé)</li> <li>€32 mln (montant total)</li> </ul>	Italie
	GAINN4MED	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DG VPTM	<ul style="list-style-type: none"> <li>€6 mln (montant financé)</li> <li>€12 mln (montant total)</li> </ul>	Italie	
	Installation points de recharge rapide pour EVs	CORRI-DOOR <sup>2</sup>	SODETREL	<ul style="list-style-type: none"> <li>€5 mln (montant financé)</li> <li>€24 mln (montant total)</li> </ul>	France
		E-VIA – FLEX-E mobility in Spain, France, Italy	Enel SpA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€5 mln (montant financé)</li> <li>€24 mln (montant total)</li> </ul>	Transnational
High speed electric mobility across Europe		CLEVER A/S	<ul style="list-style-type: none"> <li>€10 mln (montant financé)</li> <li>€51 mln (montant total)</li> </ul>	Transnational	

Typologie d'investissement	Secteur d'investissement	Objet d'investissement	Titre du projet	Bénéficiaire/ Promoteur/ coordinateur	Montant
		Central European Ultra Charging	VERBUND AG	<ul style="list-style-type: none"> <li>€12 mln (montant financé)</li> <li>€62 mln (montant total)</li> </ul>	Transnational
	Installation points de recharge à hydrogène per FCEVs	LAST MILE	Akuo Energy SAS	<ul style="list-style-type: none"> <li>€7 mln (montant financé)</li> <li>€40 mln (montant total)</li> </ul>	France
		Zero Emission Valley	Conseil Régional Auvergne-Rhône-Alpes	<ul style="list-style-type: none"> <li>€10 mln (montant financé)</li> <li>€51 mln (montant total)</li> </ul>	Auvergne-Rhône-Alpes (France)
Achat/construction de moyens/dispositifs/instruments	Adaptation aux standards européens des aéromobiles	Deploy ADS-B out Capabilities in Air France Group	Société Air France	<ul style="list-style-type: none"> <li>€2 mln (montant financé)</li> <li>€12 mln (montant total)</li> </ul>	France
		Deployment of SBAS Cat 1 capability on Airbus A320	Airbus Operations SAS	<ul style="list-style-type: none"> <li>€3 mln (montant financé)</li> <li>€11 mln (montant total)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Italie</li> <li>France</li> <li>Royaume-Uni</li> </ul>
		8.33 kHz radio conversion for the French General Aviation fleet	Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire - Direction Générale de l'Aviation Civile – Direction du Transport Aérien	<ul style="list-style-type: none"> <li>€8 mln (montant financé)</li> <li>€40 mln (montant total)</li> </ul>	France
	Adaptation des lignes ferroviaires (implémentation ERTMS)	Track-side deployment of ERTMS level 2 baseline 3 on the Paris-Lyon HSL	Ministry for Ecological and Inclusive Transition - Ministry of Transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>€117 mln (montant financé)</li> <li>€292 mln (montant total)</li> </ul>	France
		ERTMS on strategic sections of 3 CNCs	Rete Ferroviaria Italiana S.p.A	<ul style="list-style-type: none"> <li>€27 mln (montant financé)</li> <li>€55 mln (montant total)</li> </ul>	Italie
	Implémentation de fonctions et instruments pour améliorer la gestion du trafic aérien	SESAR Deployment Programme Implementation - 2017	SESAR Deployment Alliance Association Internationale Sans But Lucratif (AISBL)	<ul style="list-style-type: none"> <li>€228 mln (montant financé)</li> <li>€458 mln (montant total)</li> </ul>	Transnational
		SESAR Deployment Programme implementation 2016 – Cluster 1: General	SESAR Deployment Alliance Association Internationale Sans But Lucratif (AISBL)	<ul style="list-style-type: none"> <li>€261 mln (montant financé)</li> <li>€635 mln (montant total)</li> </ul>	Transnational
	Adaptation du matériel roulant pour réduire la pollution sonore	Retrofitting existing freight wagons with innovative composite LL brake blocks	ERMEWA SA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€2 mln (montant financé)</li> <li>€11 mln (montant total)</li> </ul>	Transnational
	Adaptation matériel roulant (implémentation ERTMS)	Rail Freight Strengthening Project – Retrofitting of MIR loco E405/E412 with ETCS/ERTMS L2	Mercitalia Rail Srl	<ul style="list-style-type: none"> <li>€6 mln (montant financé)</li> <li>€12 mln (montant total)</li> </ul>	Italie

Typologie d'investissement	Secteur d'investissement	Objet d'investissement	Titre du projet	Bénéficiaire/ Promoteur/ coordinateur	Montant
		Baseline 3			
Infrastructurel	Adaptation des lignes ferroviaires pour rendre l'infrastructure plus sûre	Core Network - Elimination of Lyon railway bottleneck	Ministry for Ecological and Inclusive Transition – Transport Minister	<ul style="list-style-type: none"> <li>€31 mln (montant financé)</li> <li>€154 mln (montant total)</li> </ul>	France
	Études techniques pour améliorer le fonctionnement du nœud ferroviaire	Relieving congestion at the Marseille railway node by increasing capacity on coastal railway lines - Detailed Studies	Ministry for Ecological and Inclusive Transition - Ministry of Transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>€3 mln (montant financé)</li> <li>€5 mln (montant total)</li> </ul>	Marseille (France)
		CFAL – New Rhone crossing: Studies in preparation for the Public Interest Enquiry	Ministry for Ecological and Inclusive Transition - Ministry of Transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>€1 mln (montant financé)</li> <li>€2 mln (montant total)</li> </ul>	Lyon (France)
		RELIEVING CONGESTION AT THE RAILWAY JUNCTION SOUTH OF BORDEAUX	Ministry for Ecological and Inclusive Transition - Ministry of Transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>€9 mln (montant financé)</li> <li>€17 mln (montant total)</li> </ul>	Bordeaux (France)
	Travaux infrastructurels et implémentation de dispositifs pour améliorer le fonctionnement du noeud ferroviaire	Lyon urban node – Elimination of the railway bottleneck (preparatory works)	Ministry for Ecological and Inclusive Transition - Ministry of Transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>€3 mln (montant financé)</li> <li>€14 mln (montant total)</li> </ul>	Lyon (France)
	Études techniques pour optimiser la multimodalité (route-chemin de fer) du transport des marchandises	MiRO – Multimodal ROUTE connecting Barcelone to Paris	VIIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>€4 mln (montant financé)</li> <li>€8 mln (montant total)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>France</li> <li>Espagne</li> </ul>
		Atlantic Rail Motorway: Modal shift of all types of semi-trailers on the Atlantic corridor	Ministère de la Transition Écologique et Solidaire	<ul style="list-style-type: none"> <li>€5 mln (montant financé)</li> <li>€11 mln (montant total)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>France</li> <li>Espagne</li> <li>Allemagne</li> </ul>
	Travaux infrastructurels pour améliorer le fonctionnement de la ligne ferroviaire	Improvement of freight services between Bordeaux and Dax – first phase between Morcenx and Dax	Ministry for Ecological and Inclusive Transition - Ministry of Transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>€8 mln (montant financé)</li> <li>€42 mln (montant total)</li> </ul>	France
	Études techniques pour améliorer le fonctionnement de la ligne ferroviaire	Bridging missing links between FR & ES: Studies for rehabilitating the cross-border railway section	Région Nouvelle-Aquitaine	<ul style="list-style-type: none"> <li>€7 mln (montant financé)</li> <li>€15 mln (montant total)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>France</li> <li>Espagne</li> </ul>
Études techniques pour améliorer la mobilité extra-	Rome urban core network node – Enhancement of public	ANAS - SOCIETA' PER AZIONI	<ul style="list-style-type: none"> <li>€1 mln (montant financé)</li> <li>€2 mln (montant total)</li> </ul>	Roma (Italie)	

Typologie d'investissement	Secteur d'investissement	Objet d'investissement	Titre du projet	Bénéficiaire/ Promoteur/ coordinateur	Montant
	urbaine	transport services and removal of bottlenecks along the Rome bypass			
	Travaux infrastructureux pour améliorer le fonctionnement et la multimodalité du nœud portuaire	TriesteRailPort - Upgrade of the railway infrastructures of the Port of Trieste	Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• €7 mln (montant financé)</li> <li>• €33 mln (montant total)</li> </ul>	Italie
		BClick: MoS for the future	Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro- Settentrionale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• €4 mln (montant financé)</li> <li>• €22 mln (montant total)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Italie</li> <li>• Espagne</li> </ul>
	Travaux infrastructureux pour améliorer le fonctionnement et l'accessibilité du nœud portuaire	Ravenna Port Hub: infrastructural works	Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• €37 mln (montant financé)</li> <li>• €187 mln (montant total)</li> </ul>	Ravenna (Italie)
		MoS Venice–Patras. Developing and upgrading of the East-Mediterranean Mos link Italy-Greece	Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• €3 mln (montant financé)</li> <li>• €10 mln (montant total)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Italie</li> <li>• Grèce</li> </ul>
Services	Études/expérimentations/implémentations de ITS (communication entre véhicule et infrastructure)	CONCORDA	European Road Transport Telematics Implementation Coordination Organisation – Intelligent Transport Systems & Services Europe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• €10 mln (montant financé)</li> <li>• €20 mln (montant total)</li> </ul>	Transnational
		Arc Atlantique Phase 3	Department for Transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>• €13 mln (montant financé)</li> <li>• €65 mln (montant total)</li> </ul>	Transnational
		MedTIS III	Association des sociétés françaises d'autoroutes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• €14 mln (montant financé)</li> <li>• €71 mln (montant total)</li> </ul>	Transnational
		C-ROADS ITALY	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per lo sviluppo del territorio la programmazione e i progetti internazionali	<ul style="list-style-type: none"> <li>• €10 mln (montant financé)</li> <li>• €21 mln (montant total)</li> </ul>	Italie
		CROCODILE 3	Bundesministerium für Verkehr Innovation und Technologie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• €3 mln (montant financé)</li> <li>• €14 mln (montant total)</li> </ul>	Transnational
		URSA MAJOR neo	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• €32 mln (montant financé)</li> <li>• €149 mln (montant total)</li> </ul>	Transnational

Typologie d'investissement	Secteur d'investissement	Objet d'investissement	Titre du projet	Bénéficiaire/ Promoteur/ coordinateur	Montant
	Implémentation d'une plateforme pour améliorer la mobilité urbaine	MI2 (Mobilité Intégrée pour l'Ile-de-France)	Cityway	<ul style="list-style-type: none"> <li>• €4 mln (montant financé)</li> <li>• €8 mln (montant total)</li> </ul>	Ile-de-France (France)
	Développement software pour l'infomobilité dédié aux services ferroviaires pour le transport marchandises	Sharing of train tracking & Estimated Time of Arrival information	Koninklijk Nederlands Vervoer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• €1 mln (montant financé)</li> <li>• €3 mln (montant total)</li> </ul>	Transnational

**Tableau 2 - Liste des principales interventions financés par le CEF**

### 2.3. MARGUERITE

Le fonds Marguerite II a été lancé en 2017 comme suite du premier 2020 European Fund for Energy, Climate Change and Infrastructure, connu aussi comme Marguerite I (2009) et consiste en un fonds d'investissement fermé sponsorisé par les principaux Instituts Nationaux de Promotion européens (parmi lesquels la Caisse Dépôts et Prêts italienne) et la Banque européenne pour les investissements. L'objectif principal du fonds est promouvoir la poussée aux investissements en projets infrastructureux dans le domaine européen, avec un intérêt particulier aux secteurs du transport (TEN-T), de l'énergie (TEN-E, mais aussi sources renouvelables et efficacité), du secteur ICT et des infrastructures relatives à l'approvisionnement, traitement et distribution des eaux potables.

Marguerite I a financé avec ~€ 700 mln 22 projets infrastructureux en 15 états membres de l'UE, parmi lesquels la réalisation de parcs éoliens et installations de production d'énergies alternatives, ainsi comme des projets concernant des infrastructures aéroportuaires (Fig.1 et Fig.2), produisant une contrevalet totale de plus de € 10 mld<sup>4</sup>.

Pour le Marguerite II sera mise à disposition la même somme et aura une durée de 10 ans, plus éventuellement ultérieurs 2.

Le tableau n. 3 suivant reporte la totalité des projets réalisés au moyen du fonds Marguerite I dans l'entière période de programmation<sup>5</sup>.

---

<sup>4</sup> <https://www.cdp.it>

<sup>5</sup> Les données sur le bénéficiaire et sur le montant spécifique de chaque projet ne sont pas disponibles.

Typologie d'investissement	Secteur d'investissement	Objet d'investissement	Titre du projet	Bénéficiaire/ Promoteur/ coordinateur
Infrastructural	Énergie	Installation d'un parc éolien onshore	Brannliden Vind AB	Suède du nord
			Grimsas Vindkraft AB	suède du sud
			Aeolus – aggregate 104MW wind farms	Pologne nord-ouest
			Chirnogeni wind farm	Constanța (Roumanie)
		Installation d'un parc éolien offshore	C-Power	Mer du Nord (cote de la Belgique)
			Butendiek	Mer du Nord (cote de l'Allemagne)
		Construction d'une installation énergétique au moyen d'incinération des déchets urbains	Curtis-Teixeiro biomass plant (	Curtis-Teixeiro (Espagne)
			Centrais de Biomassa do Norte	Portugal du nord
			Poznań energy-from-waste *(projet réalisé avec partenariat public-privé)	Poznań (Pologne)
		Installation d'un équipement photovoltaïque	Toul-Rosières 2	Lorraine (France)
	Massangis 1		Bourgogne (France)	
	Développement d'un réseau d'éclairage avec des technologies faiblement énergivores	City Green Light	Italie	
	Modernisation et renforcement sécurité du réseau de distribution du gaz naturel	AS Latvijas Gāze and AS Conexus Baltic Grid	Lettonie	
	Transports	Construction d'une liaison d'autoroute comprenant des axes secondaires/d'accès e échangeurs.	Pedemontana Veneta*Concession de 39 ans	Vénétie (Italie)
			N17/N18 Motorway	Tuam (Irlande)
Travaux de requalification et modernisation d'une liaison routière		Autovía de Arlanzon (A-1) Motorway*Concessione di 19 anni	Espagne	
Travaux de restauration et agrandissement des infrastructures aéroportuaires (terminal, pistes, parkings)		Zagreb Airport	Zagreb (Croatie)	
Services	Télécommunications	Construction d'une plate-forme pour l'acquisition de PME dans le secteur des télécommunications	IRIDEOS	Italie
		Installation et gestion d'un réseau en fibre optique dans les zones à faible densité d'habitation	Rosace*Concession de 30 ans	Alsace (France)
			Fibre 31*Concession	Haute-Garonne (France)

Typologie d'investissement	Secteur d'investissement	Objet d'investissement	Titre du projet	Bénéficiaire/ Promoteur/ coordinateur
			Losange*Concession de 37 ans	Grand Est Région (France)

**Tableau 3 - Liste des interventions financées par le fonds Marguerite I**



**Figure 1 - Photo de l'intérieur du nouveau terminal "Franjo Tudjman" de l'aéroport d Zagreb, financé en partie par le fonds Marguerite I**



**Figura 2 - Photo du nouveau terminal "Franjo Tudjman" de l'aéroport de Zagreb, financé en partie par le fonds Marguerite I**