

L'intervention pilote de Campo nell'Elba (LI), Toscane

Le déterrement est l'action pilote adoptée par la Commune de Campo nell'Elba (Livourne) dans une zone à risque d'inondation avec une forte fréquentation touristique saisonnière. Dans la phase initiale, l'intervention pilote était prévue sur le Fosso Gorgolinato à La Pila, où le cours d'eau traverse une zone artisanale productive. Cela n'aurait été possible qu'en rouvrant une route pour desservir les activités économiques de la zone sous laquelle le cours d'eau avait été enfoui. Pour cette raison, après une comparaison avec les activités productives établies dans la zone, cette première intervention n'a pas été jugée faisable car les acteurs économiques du lotissement de La Pila auraient été privés de voies d'accès. Il a donc été décidé d'opter pour la zone du camping Ville degli Ulivi, également dans la Commune de Campo nell'Elba, traversée par la Fosso Segagnana qui s'écoule sur une longue distance dans un tuyau en béton pour se jeter dans le Fosso della Galea. Ces deux cours d'eau sont sujets à des débordements fréquents et importants, comme cela s'est produit en 2002. L'intervention mise en œuvre a été réalisée à la fois avec des méthodes hydrauliques traditionnelles et avec des actions qui peuvent être cataloguées comme des infrastructures vertes. Une partie du Fosso di Segagnana a été rendue à ciel ouvert (déterrement ou deculverting) et une seconde partie enfouie a été réduite. La section hydraulique à ciel ouvert du cours d'eau a également été reprofilée et adaptée. Un système d'évacuation dans le Fosso della Galea a été construit comme alternative au déversement direct, en utilisant des tuyaux de trop-plein menant en aval afin de surmonter le problème de remous du Galea dans le Segagnana. L'intervention prévoyait également la requalification environnementale du cours d'eau, bien que dans une moindre mesure en raison du manque d'espace disponible. Le projet a permis d'atténuer le risque d'inondation du Fosso di Segagnana au profit des activités touristiques et commerciales, des usagers occasionnels et des résidents de la zone. Le problème des inondations fréquentes dans cette zone a été très ressenti et, en effet, le projet a été bien accueilli par la Commune et les parties prenantes, y compris le gestionnaire du camping. Les difficultés rencontrées concernaient le manque de disponibilité de sols et d'espace, la gestion des chevauchements avec les services souterrains ou les structures au-dessus, proches du tracé du cours d'eau. Le contexte fortement anthropisé et consolidé dans lequel l'intervention a été menée était très contraignant, tout comme l'implication des parties prenantes. D'autre part, la participation de différents acteurs publics et privés a favorisé une plus grande sensibilisation aux enjeux du projet et à l'utilité de l'intervention pilote. L'intervention a également pris un caractère démonstratif, montrant comment une plus grande sensibilité dans la planification territoriale peut réduire massivement les problèmes liés à l'eau présents dans les zones anthropisées.

