

NEWSLETTER

NEWSLETTER 1 – GIUGNO 2019



EASYLOG

PROGETTO EASYLOG

**LOGISTICA OTTIMIZZATA PER I PORTI
E IL TRASPORTO INTERMODALE –**
mira a migliorare la connessione dei
territori e la sostenibilità delle attività
portuali.



Carissimi lettori,

Sono molto lieto di introdurre il primo dei cinque numeri previsti della newsletter del progetto Easylog, che ci accompagnerà, ad intervalli semestrali, durante i 30 mesi del progetto, tenendoci aggiornati sugli sviluppi progettuali, sulle attività previste e sui risultati di volta in volta raggiunti. Easylog ha come obiettivo quello di agevolare la mobilità intermodale delle merci tra le regioni transfrontaliere utilizzando le tecnologie ICT per migliorare l'accessibilità ai nodi portuali.

Il progetto EasyLog, finanziato con fondi FESR nell'ambito del II Avviso del programma Italia Francia Marittimo 2014 - 2020 è iniziato il 16 luglio 2018 e si pone in continuità con il progetto Go SMarT Med, finanziato dallo stesso Programma ma nell'ambito del primo avviso ed attualmente in fase di conclusione.

Come GO SMART MED, anche EASYLOG è un progetto volto a migliorare le connessioni dei nodi secondari e terziari dell'area di cooperazione alle reti TEN-T e per farlo si concentra in particolare sullo sviluppo e sull'implementazione di un nuovo sistema ICT integrato che consenta una gestione ottimizzata dei flussi informativi e procedurali tra gli operatori della filiera logistica e portuale transfrontaliera. Tale sistema si propone di superare la carenza di visione sistemica che caratterizza il settore portuale e marittimo attuale incrementando le prestazioni, non solo dei nodi portuali, ma dell'intera catena di trasporto multimodale transfrontaliera. Nell'ultima fase del progetto, il nuovo sistema sarà testato su 5 porti dell'area di cooperazione.

Come responsabile scientifico del progetto Easylog mi auguro di incontrarvi negli incontri che saranno realizzati nel corso del progetto, al fine di scambiare esperienze e punti di vista, per una implementazione progettuale che meglio risponda alle vostre reali esigenze.

In attesa di conoscervi personalmente, io e tutto il partenariato del progetto ci rendiamo disponibili a rispondere alle vostre richieste di informazioni, attraverso i contatti che trovate alla fine di questa newsletter.

Buona lettura

Gianfranco Fancello
Responsabile scientifico del progetto EASYLOG



IL PROGETTO

NEWSLETTER 1 – GIUGNO 2019

Il progetto **EASYLOG – Logistica ottimizzata per i porti e il trasporto intermodale** – mira a migliorare la mobilità delle merci nell'area di cooperazione attraverso l'efficientamento delle connessioni transfrontaliere dei nodi secondari e terziari alle reti TEN - T. L'impiego di tecnologie ICT integrate per l'ottimizzazione delle procedure e dei flussi documentali consente di migliorare le prestazioni dell'intera catena di trasporto multimodale transfrontaliera.

EASYLOG è un progetto realizzato con 8 partner, 2 francesi e 6 italiani, di 5 regioni che si affacciano sul Mediterraneo: Sardegna, Corsica, Toscana, Liguria, PACA.

Obiettivi

- Potenziare dal punto di vista tecnologico/digitale i nodi portuali dell'area, attraverso la sperimentazione dei varchi portuali automatizzati;
- Sviluppare e sperimentare un nuovo sistema ICT integrato a supporto della gestione della catena di trasporto multimodale transfrontaliera per la gestione ottimizzata delle informazioni e dei flussi procedurali tra gli operatori della catena logistica portuale transfrontaliera per il traffico merci che consenta di superare i limiti della frammentazione attuale.
- Stimolare il coinvolgimento e l'incontro tra gli operatori del settore logistico – portuale delle regioni coinvolte.

Risultati attesi

- Aumento dell'efficienza dei 5 nodi portuali attraverso l'adozione dei nuovi varchi automatizzati connessi al sistema piattaforma ICT;
- Aumento dell'efficienza della gestione della filiera logistica transfrontaliera grazie alla digitalizzazione dei corridoi di scambio;
- Miglioramento nella gestione e nella sicurezza dei varchi attraverso una più rapida gestione delle operazioni di carico, scarico e transito merci;
- Riduzione del rischio connesso agli errori umani nel processo di codificazione e gestione delle informazioni;
- Risparmio sostanziale per tutti i membri della Comunità, determinato dall'automazione di molti processi;
- Migliore qualità complessiva della gamma di servizi forniti al sistema economico e produttivo e al territorio in generale;
- Migliore immagine della comunità portuale, in grado di facilitare le politiche di promozione dei suoi servizi, nonché le attività di marketing e commercializzazione.
- Aumento e consolidamento delle relazioni tra imprese e operatori dei settori logistico e portuale delle regioni coinvolte.



ATTIVITÀ

Tecniche programmate

NEWSLETTER 1 – GIUGNO 2019

A.1 Analisi dei processi core del sistema portuale interessato (check-in, check-out, controlli di sicurezza) :

- procedure, flussi informativi e documentali associati ;
- fabbisogni informativi e tecnologici degli operatori coinvolti.

A.2 Ricognizione di modelli, strumenti e esperienze di Data Warehousing (DW), ICT, Business Intelligence (BI) applicabili nei processi del dominio di progetto.

A.3 Definizione dei requisiti e disegno funzionale dei servizi applicativi per l'ottimizzazione e il miglioramento delle performance dei processi core nei nodi portuali.

A.4 Sviluppo e implementazione dell'architettura informatica del nuovo sistema ICT integrato per la gestione ottimizzata e sicura dei flussi informativi/documentali fra gli operatori della filiera logistica portuale transfrontaliera e integrazione con i servizi sviluppati nel progetto GoSMartMed.

A.5 Animazione e Formazione agli operatori per l'utilizzo del nuovo sistema e dei suoi servizi.

A.6 Infrastrutturazione per l'automazione dei varchi d'accesso dei nodi portuali appartenenti ai 5 corridoi selezionati per la sperimentazione.

A.7 Sperimentazione, monitoraggio del nuovo sistema ICT e dei nuovi servizi presso i 5 corridoi selezionati e sensibilizzazione operatori.



ATTIVITÀ

Tecniche programmate

NEWSLETTER 1 – GIUGNO 2019

Attività tecniche svolte durante i primi 8 mesi

Il progetto è stato lanciato alla conferenza di lancio l'11 settembre 2018.

Durante i primi 8 mesi, oltre alle attività di comunicazione, gestione e monitoraggio, sono state realizzate le seguenti attività:

- **11 settembre 2018**, Evento lancio e 1° Comitato di pilotaggio a Cagliari in occasione del quale è stata definita la pianificazione tecnica delle attività e ciascun partner ha presentato il proprio ente.
- **19 febbraio 2019**, 2° Comitato di pilotaggio a Livorno: in occasione del quale si è parlato delle attività tecniche del 1° semestre, è stato presentato il piano di comunicazione e sono state pianificate le attività tecniche relative in particolare al secondo periodo.



Durante questo primo periodo, i partner del progetto hanno iniziato la realizzazione delle attività tecniche **T1.1 (analisi dei processi core portuali e identificazione delle esigenze informative e tecnologiche degli operatori)** e **T1.2 (ricognizione di modelli, strumenti ed esperienze di DW, ICT e BI applicabili nei processi di progetto)**.

I partner tecnico-scientifici che coordinano queste attività sono il CIREM (Università degli Studi di Cagliari) e il CIELI (Università di Genova).



La prima azione intrapresa da tutti i partner è stata l'organizzazione di 5 focus group presso i 5 porti oggetto di EasyLog (Bastia, Olbia, Piombino, Livorno e Savona):

- **11 gennaio a Savona**, organizzato dal CIELI dell'Università di Genova con il supporto della CCIAA Riviere di Liguria.
- **12 febbraio** a Olbia, organizzato dalla CCIAA di Sassari con il supporto del CIREM dell'Università di Cagliari.
- **14 febbraio** a Bastia, organizzato dal CIELI dell'Università di Genova con il supporto della CCI2B.
- **19-20 febbraio**, rispettivamente a Livorno e Piombino, entrambi organizzati dall'Autorità portuale del Mare Tirreno Settentrionale e dalla Camera di Commercio della Maremma e Tirreno con il supporto del CIREM.

I 5 Focus Group sono stati realizzati al fine di stimolare la discussione e il confronto sulle problematiche che attualmente caratterizzano i processi logistici e portuali della catena di trasporto intermodale. Lo scopo dei FG insieme alle indagini dirette che sono state avviate queste settimane presso gli operatori portuali e del trasporto dello spazio di cooperazione è quello di acquisire una profonda base di conoscenza inerente, da un lato, le criticità che oggi contraddistinguono i processi logistici e portuali, dall'altro, gli effettivi fabbisogni informativi e tecnologici degli operatori coinvolti.



I PARTNER

NEWSLETTER 1 – GIUGNO 2019



CIREM
Centro Interuniversitario
Ricerche Economiche e Mobilità

Università degli Studi di Cagliari - CIREM

Gianfranco Fancello

fancello@unica.it

Patrizia Serra

pserra@unica.it

www.unica.it



CAMERA DI COMMERCIO
SASSARI

Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Sassari

Monica Cugia

monica.cugia@ss.camcom.it

www.ss.camcom.it



CAMERA DI COMMERCIO
MAREMMA E TIRRENO

Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura della Maremma e del Tirreno

Marta Mancusi

promozione@lg.camcom.it

www.lg.camcom.gov.it



Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Settentrionale

Antonella Querci

querci@porto.livorno.it

www.porto.livorno.it



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI GENOVA

Università degli Studi di Genova

Riccardo Bozzo

riccardo.bozzo@unige.it

www.unige.it



Camera di Commercio Industria e Artigianato Riviera di Liguria

Daniela Ebano

daniela.ebano@rivlig.camcom.it

www.rivlig.camcom.gov.it



Groupement d'Intérêt Public pour la Formation et l'Insertion Professionnelles de l'Académie de Nice

Romain Goura

romain.goura@ac-nice.fr

www.gipfipan.ac-nice.fr



Chambre de Commerce de Bastia et de la Haute-Corse

Marie-Madeleine Guidicelli

20200 Bastia

mm.guidicelli@bastia.port.fr

www.ccihc.fr