

NEWSLETTER

NEWSLETTER 3&4 – Dicembre 2020



EASYLOG

PROGETTO EASYLOG

**LOGISTICA OTTIMIZZATA PER I PORTI E
LO SVILUPPO DEL TRASPORTO
MULTIMODALE CHE MIRA A MIGLIORARE LA
CONNESSIONE DEI TERRITORI E LA SOSTENIBILITÀ
DELLE ATTIVITÀ PORTUALI**



IL PROGETTO

NEWSLETTER 3&4 – Dicembre 2020

Il progetto EASYLOG – Logistica ottimizzata per i porti e il trasporto intermodale – mira a migliorare la mobilità delle merci nell'area di cooperazione attraverso l'efficiamento delle connessioni transfrontaliere dei nodi secondari e terziari alle reti TEN-T. L'impiego di tecnologie ICT integrate per l'ottimizzazione delle procedure e dei flussi documentali consente di migliorare le prestazioni dell'intera catena di trasporto multimodale transfrontaliera.

EASYLOG è un progetto realizzato da 8 partner, 2 francesi e 6 italiani, originari delle 5 regioni dello spazio di cooperazione coinvolte nel Programma Interreg IT - FR Marittimo: Sardegna, Corsica, Toscana, Liguria, PACA.

Obiettivi

- Potenziare dal punto di vista tecnologico e digitale i nodi portuali dell'area, attraverso la sperimentazione di varchi portuali automatizzati;
- Sviluppare e sperimentare un nuovo sistema ICT integrato che collega i 5 nodi portuali in modo da facilitare una gestione ottimizzata dei flussi informativi e procedurali che caratterizzano la catena di trasporto multimodale e che consenta di superare i limiti della frammentazione attuale;
- Stimolare il coinvolgimento e l'incontro tra gli operatori del settore logistico e portuale delle regioni coinvolte.

Risultati attesi

- aumento dell'efficienza di 5 nodi portuali attraverso l'adozione dei nuovi varchi automatizzati connessi dal connettore EASYLOG;
- aumento dell'efficienza della gestione della filiera logistica transfrontaliera grazie alla digitalizzazione dei corridoi di scambio;
- miglioramento nella gestione e nella sicurezza dei varchi portuali attraverso una più rapida gestione delle operazioni di carico, scarico e transito merci;
- riduzione del rischio connesso agli errori umani nel processo di codificazione e gestione delle informazioni;
- risparmio sostanziale per tutti i membri della Comunità, determinato dall'automazione di molti processi;
- migliore qualità complessiva della gamma di servizi forniti al sistema economico e produttivo e al territorio in generale;
- migliore immagine della comunità portuale, in grado di facilitare le politiche di promozione dei suoi servizi, nonché le attività di marketing e commercializzazione.
- aumento e consolidamento delle relazioni tra imprese e operatori dei settori logistico e portuale delle regioni coinvolte.



LE ATTIVITA'

tecniche del progetto

NEWSLETTER 3&4 – Dicembre 2020

A.1 Analisi dei processi core del sistema portuale interessato (check-in, check-out, controlli di sicurezza, gestione sosta, controllo danni):

- procedure, flussi informativi e documentali associati ;
- fabbisogni informativi e tecnologici degli operatori coinvolti.

A.2 Ricognizione di modelli, strumenti e esperienze di Data Warehousing, ICT, Business Intelligence applicabili nei processi del dominio di progetto.

A.3 Definizione dei requisiti e disegno funzionale dei servizi applicativi per l'ottimizzazione e il miglioramento delle performance dei processi core nei nodi portuali.

A.4 Sviluppo e implementazione dell'architettura informatica del nuovo connettore integrato per la gestione ottimizzata e sicura dei flussi informativi fra gli operatori della filiera logistica transfrontaliera.

A.5 Animazione e Formazione agli operatori per l'utilizzo del nuovo sistema e dei suoi servizi.

A.6 Infrastrutturazione per l'automazione dei varchi d'accesso dei 5 nodi portuali selezionati per la sperimentazione.

A.7 Sperimentazione e monitoraggio del nuovo sistema ICT e dei suoi servizi presso i nodi portuali selezionati e sensibilizzazione degli operatori.



QUALI NOVITA'?

Lo stato di avanzamento

NEWSLETTER 3&4 – DICEMBRE 2020

Introduzione

Attualmente, i 5 porti Easylog (Bastia, Livorno, Olbia, Portoferraio, Savona) procedono all'attuazione dei loro portali automatizzati, secondo le specificità che sono state definite dai due partner tecnici CIREM e CIELI sulla base delle conclusioni delle analisi e degli studi svolti nella prima parte del progetto.

È previsto che, a partire da febbraio 2021, le prime sperimentazioni del nuovo sistema Easylog potranno iniziare nelle 5 zone portuali.

Nel frattempo, il progetto prosegue con l'organizzazione di una serie di iniziative di animazione e formazione destinate agli operatori della filiera logistica e portuale della zona transfrontaliera.

I Comitati di Pilotaggio (CdP)

- **06 novembre 2019** - 4° CdP a Nizza, organizzato dal GIP FIPAN
- **Aprile 2020** – 5° CdP VIA Teams / revisione del progetto e proroga
- **06 ottobre 2020** – 6° CdP VIA Google Meet, organizzato dalla CCIAA Maremma Tirreno.

Le attività tecniche effettuate

- **07 novembre 2019** – **Presentazione del progetto Easylog e riflessioni sull'ottimizzazione del trasporto portuale multimodale e intermodale nel mare Mediterraneo»** organizzata dal GIP FIPAN a Nizza. Questo evento, che aveva lo scopo di diffondere le attività e gli obiettivi del progetto, era diviso in due parti: la prima ha messo in evidenza la situazione dell'automazione dei trasporti in Italia e la seconda, la situazione in Francia.
- **03 novembre 2020** - **Webinar «Innovazione per la filiera logistica: presentazione del progetto Easylog»** organizzato dalla CCIAA Maremma Tirreno per le imprese toscane.
- **19 novembre 2020** – **Webinar « Strategie ICT per la filiera logistica : rischi, costi, e vantaggi economici »**; organizzato dalla CCIAA Maremma Tirreno, evento transfrontaliero.

Questo evento si è svolto in 3 parti:

- Sezione Leadership (cultura dell'innovazione e del cambiamento: una risorsa strategica tra pubblico e privato)
- Sezione Tecnologia (imprevedibilità del contesto e strumenti per affrontarla: dalla ricerca al trasferimento tecnologico e all'innovazione d'impresa)

- Sezione Dibattito Pubblico moderato dal Dott. Luca Leonardini

Attività di capitalizzazione e di diffusione del progetto

- Dal 16 al 17 ottobre 2019, **BILOG Logistics and Maritime Forum a La Spezia** – Uno stand Easylog – UNIGE ha permesso di dare un'ampia visibilità al progetto durante la due giorni di esposizione, conferenze, networking e workshops.
- 1° luglio 2020, **ICCSA 2020 (The International Conference on Computational Science and its Applications)** – Presentazione del progetto Easylog da parte di Patrizia Serra e Gianfranco Fancello, Università di Cagliari: « L'uso delle ICT per operazioni portuali più efficienti: l'esempio del progetto Easylog »
- Dal 10 al 12 ottobre 2020, **The International Maritime Transport and Logistics Conference “Marlog 9”**: Presentazione del progetto Easylog da parte di Patrizia Serra, Università di Cagliari « Soluzioni ICT per i porti: Il progetto Easylog »
- 26 ottobre 2020, Pubblicazione dell'articolo “ Easylog: arriva il “telepass” dei porti” nel giornale economico **Il Sole 24 ore-Annex Program & Projets**
- 3 dicembre 2020, Pubblicazione dell'articolo “Velocizzare il carico e scarico di merci nei porti: l'Italia punta sull'innovazione” nel quotidiano nazionale **la Repubblica**.

I prodotti pubblicati

- T1.1 : Riconoscimento di modelli, strumenti ed esperienze di DW, ICT, BI applicabili nei processi del dominio di progetto.
- T1.2 : Documento di sintesi delle specifiche dei sistemi ICT in uso nei porti esaminati.

Prossimi eventi – Save the Date

Forthcoming: “Corso di formazione E-learning ai processi di digitalizzazione portuale e all'uso del nuovo sistema Easylog”.

La cooperazione al cuore del mediterraneo
La coopération au cœur de la méditerranée

I PARTNERS

NEWSLETTER 3&4 – DICEMBRE 2020



CIREM
Centro Interuniversitario
Ricerche Economiche e Mobilità

Università degli Studi di Cagliari - CIREM

Gianfranco Fancello

fancello@unica.it

Patrizia Serra

pserra@unica.it

www.unica.it



Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Sassari

Monica Cugia

monica.cugia@ss.camcom.it

www.ss.camcom.it



Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura della Maremma e del Tirreno

Marta Mancusi

promozione@lg.camcom.it

www.lg.camcom.gov.it



Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Settentrionale

Antonella Querci

querci@porto.livorno.it

www.porto.livorno.it



Università degli Studi di Genova

Alessio Tei

alessio.tei@unige.it

www.unige.it



Camera di Commercio Industria e Artigianato Riviera di Liguria

Daniela Ebano

daniela.ebano@rivlig.camcom.it

www.rivlig.camcom.gov.it



Groupement d'Intérêt Public pour la Formation et l'Insertion Professionnelle de l'Académie de Nice

Silvia Lorenzon

silvia.lorenzoni@ac-nice.fr / guillaume.cairaschi@ac-nice.fr

www.gipfipan.eu



Chambre de Commerce de Bastia et de la Haute-Corse

Marie-Madeleine Guidicelli / Anne-Marie Spinosi

20200 Bastia

mm.guidicelli@bastia.port.fr / am.spinosi@bastia.port.fr

www.ccihc.fr

<http://interreg-maritime.eu/it/web/easylog/progetto>