

Comunicato Stampa – Ottobre 2019

**GRRinPORT  
18 MESI DI ATTIVITÀ  
PER UNA GESTIONE SOSTENIBILE  
DEI RIFIUTI E DEI REFLUI NEI PORTI**

*Prosegue l'attività dei partner nell'ambito del progetto GRRinPORT (Gestione sostenibile dei rifiuti e dei reflui nei porti) e nel frattempo aumentano le occasioni di promozione del progetto*

**Il progetto.** GRRinPORT è un progetto della durata di 36 mesi avviato ad aprile del 2018. Il suo obiettivo è quello di migliorare la qualità delle acque marine nei porti, limitando l'impatto dell'attività portuale e del traffico marittimo sull'ambiente. **L'inquinamento delle acque**, principale effetto negativo dell'attuale sistema di gestione dei rifiuti/reflui in ambito portuale, deriva soprattutto dalla **scarsa informazione** e sensibilizzazione dei fruitori del porto, da **carenza/assenza delle infrastrutture di conferimento di rifiuti e reflui nei porti**, ma anche dalla necessità per i fruitori di doversi adattare a **regole/procedure diverse in ogni porto/paese**. In questo scenario, il progetto mira a ricollocare le strutture portuali in un contesto eco-sostenibile ed eco-innovativo con un approccio di cooperazione transfrontaliera, basato su alcuni elementi di innovatività.

**Le attività.** Di seguito le novità degli ultimi mesi:

Il DICAAR dell'Università di Cagliari si è **dotato dei contenitori e delle stazioni fisse** per il conferimento degli **oli vegetali usati**. I contenitori verranno **distribuiti ai diportisti** nei porti di Cagliari, Livorno e Ajaccio in occasione dei **tre eventi divulgativi** che si terranno fra giugno e luglio 2020. Nel mentre, si stanno identificando le aree in cui saranno create le postazioni per la raccolta differenziata e che verranno comunicate ai diportisti tramite una **App**.

L'Università de Corse Pasquale Paoli ha concluso in anticipo le **attività di somministrazione** dei questionari per lo studio delle preferenze individuali circa l'attività di raccolta e stoccaggio a bordo e di conferimento dei rifiuti solidi in porto, e sta **completando l'analisi dei dati**. Questa attività permetterà di raccogliere informazioni utili alla predisposizione delle procedure di gestione dei rifiuti nei porti di Cagliari, Ajaccio e Livorno.

Il DESTEC dell'Università di Pisa ha cominciato le prove a scala di laboratorio di *enhanced landfarming*. Questa tecnologia, attraverso la corretta ossigenazione delle popolazioni di microrganismi presenti nei sedimenti contaminati, permette la **biodegradazione degli inquinanti** (come gli idrocarburi) e la conseguente **riduzione di volume** del materiale di scarto che, essendo stato decontaminato, può essere riutilizzato in un'ottica di **economia circolare**.

Maggiori informazioni saranno disponibili sul sito Internet di progetto: <http://interreg-maritime.eu/web/grrinport>.

**Nuovi appuntamenti con il pubblico.** Tante le occasioni in cui GRRinPORT è stato presentato al pubblico nei mesi passati.

Il 21 settembre l'Università di Cagliari è stata tra i protagonisti di **#PlasticFreeGC**, attività di sensibilizzazione sull'inquinamento da plastica, organizzata dalla Guardia Costiera – Direzione Marittima di Cagliari. All'evento, patrocinato dal Ministero dell'Ambiente, dalla Regione Sardegna, dal Comune di Cagliari e dall'Autorità portuale della Sardegna, hanno partecipato numerose associazioni ed organizzazioni, e numerose scuole.

Il 27 settembre, invece, GRRinPORT è stato uno dei progetti portati in piazza dal DICAAR durante l'evento cagliaritano per la **"Notte Europea dei Ricercatori"**. Si tratta di un'iniziativa europea che ha coinvolto 116 città italiane con lo scopo di diffondere la cultura scientifica e la conoscenza delle professioni della ricerca creando occasioni di incontro informali e stimolanti tra cittadini e ricercatori di Università ed enti di ricerca pubblici. A Cagliari l'evento si è tenuto in una piazza centrale dove centinaia di persone si sono soffermate tra i vari stand fra cui quello del DICAAR dove hanno potuto parlare con i ricercatori e apprendere in che modo le nuove tecnologie aiutano a gestire correttamente i rifiuti e a promuovere la tutela del mare.

Dall'altro capo del Tirreno, duplice impegno per i partner toscani di ISPRA il 27 settembre. I colleghi di ISPRA hanno preso parte all'iniziativa **ScienzaInsieme**, settimana dedicata alla divulgazione scientifica, organizzando un evento all'interno del quale sono stati presentati i progetti attualmente in corso, tra cui GRRinPORT. Nello stesso giorno GRRinPORT è stato al centro dell'intervento di ISPRA nell'ambito dell'iniziativa nazionale **"Europe in My Region"** evento che mira a dare risonanza alle opportunità offerte dalla politica europea di coesione, organizzata a livello locale dall'ufficio Europe Direct (EDIC) del Comune di Livorno, su invito e con il finanziamento della Commissione Europea – Rappresentanza in Italia.

**Attività future.** Tra le prossime attività, si prevede: la produzione dei report relativi alla conclusione degli studi sulla produzione e gestione di sedimenti, reflui e rifiuti; la creazione di una app per smartphone per georeferenziare i siti e le aree dove sono presenti sistemi per la raccolta differenziata dei rifiuti, con l'indicazione delle frazioni raccolte; l'organizzazione, nei tre porti del progetto, di un servizio per la raccolta degli oli vegetali usati con installazione di stazioni di raccolta fisse, accompagnato da un'azione di sensibilizzazione e contestuale distribuzione ai diportisti di appositi contenitori per la raccolta degli oli vegetali usati da svuotare nelle stazioni fisse; la definizione di aree attrezzate per il trattamento dei sedimenti di dragaggio contaminati e per il monitoraggio di materiali innovativi, basati sull'economia circolare, per l'assorbimento ed la biodegradazione degli idrocarburi. **Il 7 novembre, GRRinPORT parteciperà all'Evento Annuale di Programma 2019 dell'Interreg Marittimo che si terrà a Cagliari.** L'evento ha come obiettivo la

capitalizzazione dei risultati dei progetti su Turismo sostenibile, Gestione dei rischi e Sostenibilità dei porti. redundant

**I partner.** Partner di GRRinPORT sono l'Università degli Studi di Cagliari - capofila - (DICAAR - Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura e DISB- Dipartimento di Scienze Biomediche), la Regione Autonoma della Sardegna (Agenzia regionale Distretto Idrografico della Sardegna, RAS-ADIS), la Fondazione MEDSEA (Mediterranean Sea and Coast Foundation), l'Université de Corse Pasquale Paoli (Laboratoire Lisa – Umr CnrS6240 Lieux, Identités, eSpaces et Activité), l'Office des Transports de la Corse (OTC), l'Università di Pisa (Dipartimento di Ingegneria dell'Energia, dei Sistemi, del Territorio e delle Costruzioni) e l'Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale (Sezione sperimentale per la valutazione del rischio ecologico marino costiero afferente al CN-COS, Livorno).