

Communiqué de presse – Octobre 2018

GESTION DURABLE DES REFLUTS, DÉCHETS ET SEDIMENTS DANS LES PORTS : GRRINPORT 6 MOIS COMPLETS !

Le projet GRRinPORT (Sustainable Waste and Waste Management in Ports) a pour objectif général d'améliorer la qualité des eaux marines dans les ports en limitant l'impact des activités portuaires et du trafic maritime sur l'environnement. GRRinPORT est un projet financé par le programme maritime Interreg Italie-France 2014-2020.

De nombreuses activités ont été entreprises au cours des six premiers mois du projet, comme le début de l'échantillonnage, la collecte de données et l'analyse réglementaire. Nos partenaires ont participé à des événements et des conférences permettant de valoriser le projet GRRinPORT.

Le 17 mai 2018, les techniciens de l'ISPRA, Andrea La Camera et Fabiano Pilato, avec des collègues de la Faculté d'Ingénierie de l'Université de Pise, sous la coordination du Professeur Renato Iannelli, et avec le soutien de l'Autorité du Système Portuaire, ont effectué **le premier échantillonnage** au port de Piombino, **prévu dans l'activité T.3.1 (Echantillonnage et caractérisation des sédiments de dragage)**. Les échantillons ont été prélevés à différents points, déjà utilisés dans des études antérieures, dans **le but de recueillir des sédiments ayant des caractéristiques physico-chimiques différentes** afin de disposer d'au moins 4 études de cas pour analyse. Les zones où des échantillons de sédiments ont été prélevés sont situées dans **la zone portuaire de Piombino**, en particulier dans les bassins de Lucchini et Pescherecci. Les sédiments collectés feront l'objet d'une analyse ultérieure qui, sur la base des caractéristiques détectées, fournira des informations sur les traitements à effectuer sur les sédiments en fonction des différents niveaux de contamination. Les échantillons ont été prélevés à l'aide d'un bateau par des opérateurs techniques de plongée.

Le 15 juin 2018, les techniciens ISPRA Andrea La Camera, Enrichetta Barbieri et Fabiano Pilato ont effectué une deuxième journée d'échantillonnage dans la zone portuaire, afin de **confirmer certains des premiers résultats obtenus et de récupérer les premiers 25 kg des sédiments nécessaires aux tests en laboratoire**, ainsi que d'étendre l'enquête exploratoire aux zones de la zone portuaire non étudiées durant l'échantillonnage. Dans ce second cas également, des échantillons ont été prélevés avec un véhicule nautique par des opérateurs techniques de plongée.

Les Universités de Cagliari, Pise et de Corse "Pasquale Paoli", en accord avec des

partenaires de l'Office des Transports de la Corse, ont ainsi commencé à collecter des données sur le trafic portuaire, la quantité et la nature des déchets, les déchets produits par les navires, les procédures de gestion des déchets et les eaux usées déversées dans les ports concernés (ports de Cagliari, Livourne, Ajaccio, Bastia et Isola Rossa).

Cette activité est fondamentale pour connaître l'état des lieux des ports étudiés et pour calibrer les prochaines activités du projet. La collecte de données historiques est également un moyen d'impliquer les parties prenantes, de mettre en évidence les problèmes réels et les bonnes pratiques dans les procédures de gestion des déchets et des effluents à diffuser dans les autres ports à l'étude.

Le 2 octobre, une réunion technique conjointe s'est tenue à Cagliari, au siège de la **Fondation Mo.SO.S.**, pour initier une collaboration entre trois projets œuvrant dans le même domaine, **GRRinPORT**, **IMPATTI - NO**, et **PORT5R**.

Les objectifs de cette rencontre, à laquelle ont participé **Alessandra Carucci, Daniela Ghiani et Giorgia De Gioannis** de l'**Université de Cagliari**, étaient nombreux et parmi les principaux objectifs, un était de faire **connaître et partager** les méthodes de travail des projets dynamiques dans le même domaine d'action sur des territoires communs. Cette réunion a jeté les fondements de la collecte d'expériences, d'idées, de propositions et de données pour la définition de stratégies de collaboration. Les trois projets visent à contribuer à la réalisation d'un objectif transversal, qui consiste à **"améliorer la qualité des eaux marines dans les ports en définissant des normes élevées de gestion et de traitement des déchets dans une économie circulaire, mais avec des approches et méthodologies différentes"**. La réunion a montré combien il est important de maintenir une relation de coopération entre les différents projets afin de pouvoir, dans un premier temps, comparer les données et les résultats obtenus sur les différents territoires et dans un deuxième temps, envisager une collaboration future de planification.

De nombreux événements ont permis à nos partenaires de diffuser l'information sur le projet GRRinPORT.

Le projet GRRinPORT était l'invité de l'évènement **LAB BOAT-Navigare con la Scienza**, initié par **CRS4**, avec **Adriatica** et les **Velisti per Caso**.

Adriatica, le voilier des **Velisti per Caso**, a fait le voyage du 21 avril au 10 mai en Sardaigne pour présenter les **activités de recherche et d'innovation technologique** menées par

plusieurs institutions scientifiques régionales, dont l'**Université de Cagliari**.

L'évènement, organisé par **CRS4** et financé par la **Fondation de Sardaigne**, a permis de transformer Adriatica en laboratoire flottant. Le bateau s'est arrêté dans les ports de **Cagliari, Olbia, Alghero, Oristano, Carloforte**, afin d'accueillir le grand public et les élèves des collèges et lycées qui ont pu participer à des **ateliers interactifs** pour vivre et toucher de leurs propres mains la science et l'innovation. A Cagliari, l'évènement a eu lieu le 21 avril. Hormis le fait de participer à la **Tombola della Scienza** avec Patrizio Roversi et Paola Catapano, le public a eu l'occasion de découvrir de manière ludique des activités de recherche scientifique en lien direct avec la réalité du territoire en Sardaigne, et a pu rencontrer des chercheurs engagés dans des projets scientifiques. **Alessandra Carucci et Giorgia De Gioannis** de la **DICAAR** de l'**Université de Cagliari**, chef de file du Projet, ont présenté le **Projet GRRinPORT** en mettant en avant **les problèmes liés au système actuel de gestion des déchets et des effluents dans la zone portuaire**, souvent caractérisé par le manque d'infrastructures de collecte, mais aussi par différentes procédures mises en place dans chaque port. Elles ont également montré l'importance d'adopter des stratégies de gestion vertueuses pour améliorer la performance environnementale des installations portuaires et le l'intérêt de les coordonner avec d'autres actions de la zone proche. Le projet GRRinPORT a également été présenté lors de l'étape à Oristano.

<http://www.velistipercaso.it/eventi-a-bordo-di-adriatica/sardegna-lab-boat>

<https://www.youtube.com/watch?v=jjjAqmKpy0kkk>

RemTech Expo est le seul événement international permanent spécialisé dans l'assainissement des sols, les risques environnementaux et naturels, la sécurité, la maintenance, le réaménagement, la régénération des sols, le changement climatique et la chimie circulaire.

Le **Dr. David Pellegrini** et l'**Ir. Andrea La Camera** de l'**ISPRA**, ont assisté, le 22 mai à Montecitorio, au discours de **Maurizio Ferla** en présence du **Directeur de l'ISPRA Dr. Stefano La Porta** et **DG Dr. Alessandro Bratti**, lors de la **Conférence Nationale associée à Remtech EXPO**. La formation était réservée aux autorités du système portuaire et aux autorités publiques et a permis de discuter de la situation de la durabilité environnementale dans la zone portuaire.

Cette première discussion a permis de revenir sur les thèmes développés lors du congrès **REMTECH EXPO 2018**, qui s'est tenu à Ferrare du 19 au 21 septembre. Parmi les nombreux thèmes abordés, la gestion durable des ports et des sédiments dragués, dans le but de protéger l'environnement et d'ouvrir de nouveaux scénarios pour l'économie bleue, a été évoqué.

http://www.remtechexpo.com/index.php?option=com_content&view=article&id=16&Itemid=26&lang=fr

Le Dr. David Pellegrini (ISPRA) a pris la parole à la conférence nationale **SMART PORTS** qui fait partie de la conférence **REMTECH EXPO**. Le thème abordé par le Dr Pellegrini était celui des " **Profils de durabilité environnementale dans la gestion des sédiments. La contribution du Système national de protection de l'environnement (SNPA)** ". Une analyse sur la façon dont le **Système national de protection de l'environnement**, auquel appartient l'ISPRA, contribue à assurer la durabilité des ports. Les données recueillies serviront à ouvrir un dialogue entre le gouvernement, le législateur et les autorités portuaires, ainsi qu'aux usagers du port. **Le résultat attendu est de garantir le respect de l'environnement mais aussi le développement des infrastructures portuaires et des ports.**
<http://www.remtechexpo.com/index.php/it/>

Chaque année, l'Union européenne célèbre les activités maritimes et les thèmes de la mer avec la **Journée européenne de la mer**. L'objectif est d'accroître la **visibilité du secteur maritime**, un secteur clé de la stratégie de croissance bleue promue par la DG Affaires Maritimes. L'événement principal de cette année s'est déroulé à Burgas, en Bulgarie, les 31 mai et 1er juin 2018.

À Cagliari, la Journée européenne de la mer a eu lieu le 19 Juin avec la conférence « **Le port de Sardaigne entre l'innovation et la durabilité environnementale** » organisée par la **Région de Sardaigne**, avec le soutien de l'Université de Cagliari, Lazzaretto Cagliari. Les sessions de la conférence ont été ouvertes par le **Conseiller Régional pour la Planification Raffaele Paci** et le commandant **Alessandra di Maglio**, de la Capitainerie du Port, Direction maritime de Cagliari, suivies de présentations par **Massimo Deiana** (Président de l'Autorité du système portuaire de la mer de Sardaigne), **Daniele Testi**, (Président de l'Association S.O.S. Logistica), **Paolo Fadda** (Centre interuniversitaire de recherche économique et de mobilité de l'Université de Cagliari) et **Alessio Satta** (Président de la Fondation MEDSEA), se sont concentrés sur les thèmes de l'innovation durable dans les différents domaines d'activité portuaire et sur les opportunités de l'économie bleue. Cette partie de la conférence s'est clôturée avec **Giulia David**, du **Programme Maritime Interreg Italie-France**, par les actions du programme visant à promouvoir la durabilité des ports, illustrant dans la dernière partie de son intervention l'importance de la phase de **capitalisation** prévue par le programme et qui vise à mettre en réseau et à améliorer les résultats des projets déjà approuvés.

La conférence a été l'occasion de présenter **les nombreux projets sur le thème des ports** qui ont été financés au titre des première et deuxième communications Interreg Italie - France Maritime, à travers une table ronde à laquelle ont participé les représentants des

projets SIGNAL, GRRinPORT, QUALIPORTI, IMPATTI-NO, SEDRIPORT, PORT 5R.

Les médias ont montré un intérêt pour le projet GRRinPORT en dédiant des articles et des interviews à nos partenaires.

Le Dr. David Pellegrini (ISPRA) a été interviewé par **La Gazzetta Marittima** dans le cadre de l'événement **REMTECH BEST COAST**, afin de présenter le projet GRRinPORT. L'entretien a été l'occasion de parler de l'objectif principal du **Programme Italie-France-Maritime**, qui est de « contribuer à long terme au renforcement de la coopération transfrontalière entre les régions participantes et de faire de l'espace de coopération un espace concurrentiel et durable dans le paysage européen et méditerranéen ».

« Actuellement, le principal effet négatif du système de gestion des déchets/fluides dans la zone portuaire, c'est-à-dire la pollution de l'eau, provient principalement du manque d'information et de sensibilisation des usagers du port, du manque ou de l'absence d'infrastructures de livraison dans les ports, mais aussi de la nécessité pour les usagers de s'adapter à différentes règles et procédures dans chaque port ou pays. C'est pourquoi l'un des objectifs sera également de rechercher une éventuelle harmonisation réglementaire transfrontalière, d'abord entre l'Italie et la France, qui ouvre la voie à une législation commune pour la Méditerranée ».

<http://www.remtechexpo.com/index.php/it/>

Le Dr. Dominique Prunetti de l'Université de Corse, à été interviewé, le 13 septembre, par la **radio France Bleu**, pour parler du projet GRRinPORT. Ci-dessous un extrait de son interview :

« Il s'agit des déchets produits principalement par les activités de transport maritime exploitées par les compagnies maritimes, mais aussi par les bateaux utilisés pour la pêche et à d'autres fins. **L'objectif est de fournir des lignes directrices communes pour la collecte et la gestion des déchets.** Le projet a débuté en avril et les activités entreprises jusqu'à présent se sont concentrées sur la création d'une carte des parties prenantes concernées, leur prise de contact et la collecte d'informations et de données pour donner **une image de l'état actuel.**

La pollution marine est causée par l'utilisation de combustibles polluants et par les fumées émises par les ferries assurant le transport vers et depuis la Corse. Toutefois, la pollution des mers résulte également de la présence de déchets organiques produits à bord des navires et dans les installations à terre.

GRRinPORT est un projet financé par le programme maritime Interreg Italie - France qui vise à résoudre ce problème par des actions pilotes dans les trois ports **d'Ajaccio, Livourne et Cagliari.** »

<https://www.francebleu.fr/emissions/mare-latinu/rcfm/mare-latinu-3>