

## Communiqué de presse – October 2019

### GRRinPORT 18 MOIS D'ACTIVITÉ POUR LA GESTION DURABLE DES DÉCHETS ET DES EAUX USÉES DANS LES PORTS

*Les partenaires poursuivent leurs activités dans le cadre du projet GRRinPORT (Gestion durable des déchets et des eaux usées dans les ports) et, entre-temps, les possibilités de promotion du projet se multiplient.*

**Le projet.** GRRinPORT est un projet de 36 mois démarré en avril 2018. Son objectif est d'améliorer la qualité des eaux marines dans les ports en limitant l'impact de l'activité portuaire et du trafic maritime sur l'environnement. La **pollution de l'eau**, principal effet négatif du système actuel de gestion des déchets et des effluents dans la zone portuaire, découle principalement du **manque d'information et de sensibilisation** des usagers du port, **du manque ou de l'absence d'infrastructures de livraison des déchets et des effluents** dans les ports, mais aussi de la nécessité pour les usagers de devoir s'adapter à **différentes règles et procédures dans chaque port / pays**. Dans ce scénario, le projet vise à relocaliser les installations portuaires dans un contexte éco-durable et éco-innovant avec une approche de coopération transfrontalière, basée sur certains éléments d'innovation.

**Les activités.** Au cours des derniers mois, plusieurs nouvelles. Le DICAAR de l'Université de Cagliari a produit de **conteneurs et de stations fixes pour la livraison des huiles végétales usées**. Les conteneurs seront **distribués aux plaisanciers** dans les ports de Cagliari, Livourne et Ajaccio lors des trois événements qui se tiendront entre juin et juillet 2020. Maintenant, ils sont en cours d'identification les zones dans lesquelles seront créées les **stations pour la collecte différenciée**. La localisation de ces zones sera communiquée aux plaisanciers par le biais d'une application.

L'Université de Corse Pasquale Paoli a conclu à l'avance les **activités d'administration de questionnaires** pour l'étude des préférences individuelles concernant l'activité de collecte et de stockage à bord et de livraison des déchets solides au port, et est en train de terminer **l'analyse des données**. Cette activité permettra de collecter des informations utiles pour la préparation des procédures de gestion des déchets dans les ports de Cagliari, Ajaccio et Livourne.

Le DESTEC de l'Université de Pise a commencé les essais en laboratoire avec la technologie de *l'enhanced landscape*. Cette technologie, par l'oxygénation correcte des populations de microorganismes présents dans les sédiments contaminés, permet **la biodégradation des polluants** (tels que les hydrocarbures) et la **réduction** conséquente du volume des déchets qui, une fois décontaminés, peuvent être réutilisés dans une **économie circulaire**.

De plus amples informations seront disponibles sur le site web du projet : <http://interreg-maritime.eu/web/grrinport>

**Nouvelles rencontres avec le public.** GRRinPORT a été présenté au public à plusieurs reprises au cours des derniers mois. Le 21 septembre, l'Université de Cagliari a été l'un des protagonistes de **#PlasticFreeGC**, une activité de sensibilisation sur la pollution plastique, organisée par la Garde côtière - Département Maritime de Cagliari. L'événement, parrainé par le Ministère de l'Environnement, la Région Sardaigne, la Municipalité de Cagliari et l'Autorité portuaire de Sardaigne, a été suivi par de nombreuses associations et organisations, et de nombreuses écoles. Le 27 septembre, GRRinPORT a été l'un des projets apportés sur la place par DICAAR lors de la manifestation de Cagliari pour la **"Nuit européenne des chercheurs"**. Il s'agit d'une initiative européenne qui a impliqué 116 villes italiennes dans le but de diffuser la culture scientifique et la connaissance des métiers de la recherche, en créant des opportunités de rencontres informelles et stimulantes entre les citoyens et les chercheurs des universités et institutions publiques de recherche. A Cagliari, l'événement s'est déroulé sur une place centrale où des centaines de personnes se sont attardées parmi les différents stands dont celui de DICAAR où elles ont pu échanger avec les chercheurs et apprendre comment les nouvelles technologies contribuent à une bonne gestion des déchets et à la protection de la mer. De l'autre côté de la mer Tyrrhénienne, un double engagement pour les partenaires toscans d'ISPRA le 27 septembre. Les collègues de l'ISPRA ont participé à l'initiative **ScienzaInsieme**, une semaine consacrée à la diffusion scientifique, en organisant un événement au cours duquel ont été présentés les projets en cours, dont GRRinPORT. Le même jour, GRRinPORT était au centre de l'intervention d'ISPRA dans le cadre de l'initiative nationale **"L'Europe dans ma région"**, un événement visant à donner une résonance aux opportunités offertes par la politique européenne de cohésion, organisée au niveau local par le bureau Europe Direct (EDIC) de la municipalité de Livourne, sur invitation et avec le financement de la Commission européenne - représentation en Italie.

**Activités futures.** Parmi les prochaines activités, il y en aura : la production de divers rapports sur la production et la gestion des sédiments, des eaux usées et des déchets ; la création d'une application pour smartphones vers des sites géoréférencés et des zones où il existe des systèmes de collecte sélective des déchets, avec indication des fractions collectées ; l'organisation dans les trois ports du projet d'un service de collecte des huiles végétales usagées accompagné d'une action de sensibilisation et de distribution aux plaisanciers de citernes pour la collecte des huiles usagées à vidanger dans des conteneurs fixes spéciaux et la définition de zones équipées pour le traitement des sédiments de dragage contaminés et pour le suivi des matériaux innovants, à économie circulaire, d'absorption et biodégradation des hydrocarbures. **Le 7 novembre, GRRinPORT participera au Programme Annuel 2019 de l'Interreg Maritime à Cagliari.** L'événement aura pour objectif la capitalisation des projets sur le Tourisme Durable, la Gestion des Risques e Durabilité des ports.

**Les partenaires.** Les partenaires de GRRinPORT sont l'Université de Cagliari - en tant que chef de file - avec DICAAR (Département de Génie Civil, Environnemental et Architectural) et DISB

(Département des Sciences Biomédicales), la Région Autonome de Sardaigne (Agence Régionale du District Hydrographique de Sardaigne, RAS-ADIS), la Fondation MEDSEA (Méditerranée Mer et Côte Foundation), Université de Corse Pasquale Paoli (Laboratoire Lisa - Umr CnrS6240 Lieux, Identités, eSpaces et Activité), Office des Transports de la Corse (OTC), Université de Pise (DESTEC - Département de génie énergétique, des systèmes, du territoire et de la construction) et Institut supérieur de protection et de recherche environnementales (ISPRA - Section expérimentale pour l'évaluation du risque écologique du littoral maritime appartenant au CN-COS, Livourne).