

Comunicato Stampa – Ottobre 2018

GESTIONE SOSTENIBILE DI REFLUI, RIFIUTI E SEDIMENTI NEI PORTI: GRRinPORT COMPIE 6 MESI!

Il progetto GRRinPORT (Gestione sostenibile dei rifiuti e dei reflui nei porti) ha come obiettivo generale quello di migliorare la qualità delle acque marine nei porti limitando l'impatto dell'attività portuale e del traffico marittimo sull'ambiente. GRRinPORT è un progetto finanziato dal Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020.

Molte le attività intraprese in questi primi 6 mesi del progetto: sono iniziati i campionamenti, la raccolta dei dati e l'analisi della normativa. I nostri partner hanno partecipato ad eventi e convegni raccontando il progetto GRRinPORT.

Il 17 maggio 2018, i tecnici di ISPRA Ing. Andrea La Camera e Ing. Fabiano Pilato, con i colleghi della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Pisa, coordinati dal Prof. Ing. Renato Iannelli, e con il supporto dell'Autorità Di Sistema Portuale, hanno effettuato i **primi campionamenti**, al Porto di Piombino, **previsti nell'attività T.3.1 (Campionamento e caratterizzazione dei sedimenti di dragaggio)**. I prelievi sono stati effettuati in diversi punti, già utilizzati per precedenti studi, con lo scopo di **raccogliere sedimenti con diverse caratteristiche chimico-fisiche** in modo da avere disponibili almeno 4 casi studio su cui effettuare le analisi. Le aree in cui sono stati effettuati i prelievi di sedimento si trovano nell'**area portuale di Piombino**, in particolare nella Darsena Lucchini e Darsena Pescherecci. I sedimenti raccolti verranno sottoposti a successive analisi che, sulla base delle caratteristiche rilevate, permetteranno di fornire indicazioni sui trattamenti da effettuare sui sedimenti in base ai diversi livelli di contaminazione. I prelievi sono stati effettuati utilizzando un mezzo nautico con l'ausilio di operatori tecnici subacquei.

Una seconda attività di prelievo è seguita alla precedente. Il 15 giugno 2018, i tecnici di ISPRA Ing. Andrea La Camera, Ing. Enrichetta Barbieri ed Ing. Fabiano Pilato hanno condotto una seconda giornata di prelievi nell'area portuale, allo scopo di **confermare alcuni dei primi risultati emersi e di recuperare i primi 25 kg di sedimenti necessari alle prove in scala laboratorio**, oltre che estendere il sondaggio esplorativo a zone dell'area portuale non indagate durante il campionamento. Anche in questo secondo caso, i prelievi sono stati effettuati con un mezzo nautico e grazie all'ausilio di operatori tecnici subacquei.

Sono state inoltre avviate da parte dell'Università di Cagliari, di Pisa e della Corsica "Pasquale Paoli", in accordo anche con i colleghi dell'*Office des Transports de la Corse*, le attività di **raccolta dei dati** relativi a **traffico portuale, quantità e tipo di rifiuti e reflui prodotti** dalle imbarcazioni, **procedure di gestione** dei rifiuti e reflui conferiti nei porti oggetto di studio (Porti di: Cagliari, Livorno, Ajaccio, Bastia e Isola Rossa). Tale attività è di fondamentale importanza per conoscere lo stato di fatto dei porti oggetto di studio e calibrare le prossime attività del progetto. La raccolta dei dati storici è anche un modo per coinvolgere gli **stakeholders**, mettere in luce le **reali problematiche** e le **buone pratiche** relative alle procedure di gestione dei rifiuti e dei reflui da diffondere negli altri porti

oggetto di studio.

Il 2 ottobre si è riunito a Cagliari, nella sede della **Fondazione Mo.SO.S.** il tavolo tecnico congiunto per l'avvio di una collaborazione sinergica tra tre progetti attivi nella medesima area di azione, **GRRinPORT**, **IMPATTI – NO**, e **PORT5R**.

Gli obiettivi di questo incontro, al quale hanno partecipato **Alessandra Carucci**, **Daniela Ghiani** e **Giorgia De Gioannis** dell'**Università degli Studi di Cagliari**, erano molteplici e, tra i principali, c'era l'obiettivo di **conoscere e condividere** le strategie di lavoro dei progetti attivi nella medesima area di azione e incidenti su territori in parte sovrapposti. Questo incontro ha posto le basi per raccogliere esperienze, spunti, proposte e materiali per la definizione di strategie di collaborazione. I tre progetti vogliono contribuire al raggiungimento di un obiettivo trasversale, cioè quello di **migliorare la qualità delle acque marine nei porti attraverso l'individuazione di elevati standard di gestione e trattamento dei rifiuti in un'ottica di economia circolare, seppure con approcci e metodologie diverse**. L'incontro ha evidenziato quanto sia importante mantenere un **confronto permanente** durante lo svolgimento dei tre progetti, in un'ottica di crescita e confronto e valutando l'opportunità di far confluire tale impegno in una **coprogettualità futura**.

Numerosi gli eventi che hanno visto i nostri partner protagonisti nella diffusione delle informazioni sul progetto GRRinPORT.

Il progetto GRRinPORT è stato ospite dell'iniziativa **LAB BOAT-Navigare con la Scienza**, organizzato dal **CRS4**, con **Adriatica**, la barca a vela dei **Velisti per caso**.

Adriatica, la barca a vela dei Velisti per Caso, dal 21 aprile al 10 maggio ha effettuato il periplo della Sardegna per illustrare le **attività di ricerca e l'innovazione tecnologica** portata avanti da diverse istituzioni scientifiche regionali, tra cui l'**Università di Cagliari**.

L'iniziativa, **organizzata dal CRS4 e finanziata dalla Fondazione di Sardegna**, ha visto **Adriatica** trasformata in laboratorio galleggiante. La barca ha fatto tappa a **Cagliari, Olbia, Alghero, Oristano, Carloforte**, ospitando il grande pubblico e i ragazzi delle scuole medie e superiori che hanno potuto partecipare a **laboratori interattivi** per sperimentare e toccare con mano la scienza e l'innovazione. A Cagliari, l'iniziativa si è svolta il 21 aprile. Il pubblico, oltre a partecipare alla **Tombola della Scienza** con **Patrizio Roversi** e **Paola Catapano**, un'occasione divertente che ha permesso di svelare le curiosità della ricerca scientifica connesse con le realtà che operano in Sardegna, ha potuto incontrare i ricercatori impegnati a portare avanti ricerche e progetti. **Alessandra Carucci** e **Giorgia De Gioannis** del **DICAAR dell'Università di Cagliari**, capofila del Progetto, hanno presentato il **Progetto GRRinPORT** mettendo in evidenza **le problematiche legate all'attuale sistema di gestione dei rifiuti/reflui in ambito portuale**, spesso caratterizzato da carenza/assenza delle infrastrutture di conferimento, ma anche da procedure diverse in ogni porto, e di come si possano invece **adottare strategie di gestione virtuose** per migliorare le prestazioni ambientali delle strutture portuali, coordinandole con quanto previsto nel territorio

circostante. Il progetto GRRinPORT è stato presentato anche durante la tappa di Oristano.

<http://www.velistipercaso.it/eventi-a-bordo-di-adriatica/sardegna-lab-boat>

<https://www.youtube.com/watch?v=jjAqmKpy0kk>

RemTech Expo è l'unico evento internazionale permanente specializzato sulle bonifiche, rischi ambientali e naturali, sicurezza, manutenzione, riqualificazione, rigenerazione del territorio, cambiamenti climatici e chimica circolare.

Il **Dr. David Pellegrini** e l'**Ing. Andrea La Camera** di **ISPRA** hanno assistito il 22 maggio a Montecitorio all'intervento dell'**Ing. Maurizio Ferla** alla presenza del **Direttore ISPRA Dr. Stefano La Porta** e del **DG Dr. Alessandro Bratti**, durante la **Conferenza Nazionale associata a Remtech EXPO**. L'evento formativo era riservato alle autorità di sistema portuale e alle pubbliche autorità, e ha permesso di discutere sulla situazione in tema di sostenibilità ambientale in ambito portuale. Questo primo confronto ha posto le basi per sviluppare le tematiche da affrontare al congresso **REMTECH EXPO 2018**, che si è tenuto a Ferrara tra il 19 e 21 Settembre. Tra i tanti temi affrontati, anche la gestione sostenibile dei porti e dei sedimenti dragati, in un'ottica di tutela ambientale e di sviluppo di nuovi scenari per la blue economy.

http://www.remtechexpo.com/index.php?option=com_content&view=article&id=16&Itemid=26&lang=it

Il **Dr. David Pellegrini (ISPRA)** è intervenuto alla **Conferenza Nazionale SMART PORTS** facente parte del convegno **REMTECH EXPO**. Il tema affrontato dal Dr. Pellegrini è stato **"Profili di sostenibilità ambientale nella gestione dei sedimenti. Il contributo del Sistema Nazionale per la Protezione Ambientale (SNPA)"**. Un'analisi di come il **Sistema Nazionale di Protezione Ambientale**, cui fa capo **ISPRA**, contribuisce per garantire porti sostenibili. I dati raccolti serviranno per aprire un confronto tra governo, legislatore e autorità portuali, nonché utenti dei porti. Il risultato atteso è **garantire il rispetto dell'ambiente ma anche dello sviluppo infrastrutturale e portuale dei porti**.

<http://www.remtechexpo.com/index.php/it/>

Ogni anno l'Unione Europea celebra le attività marittime ed i temi del mare con la **Giornata Europea del Mare**. Lo scopo è incrementare la **visibilità del settore marittimo**, settore chiave della Strategia della Crescita Blu promossa dalla **DG Mare**. Quest'anno l'evento principale si è svolto a Burgas, in Bulgaria, il 31 maggio e il 1 giugno 2018.

A Cagliari, la Giornata Europea del Mare si è svolta il **19 giugno** col convegno **"La portualità della Sardegna tra innovazione e sostenibilità ambientale"** organizzato dalla Regione Sardegna, con il supporto dell'Università di Cagliari, al Lazzaretto di Cagliari. Hanno aperto le sessioni del convegno l'**assessore regionale alla Programmazione Raffaele Paci** ed il **Comandante Alessandra di Maglio**, della Capitaneria di Porto, Direzione Marittima di Cagliari a cui sono seguite le presentazioni di **Massimo Deiana** (Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna), **Daniele Testi** (Presidente dell'associazione S.O.S. Logistica), **Paolo Fadda** (Centro

Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità dell'Università di Cagliari) e Alessio Satta (Presidente della Fondazione MEDSEA), incentrate sui temi dell'innovazione sostenibile nei diversi ambiti dell'attività portuale e sulle opportunità dell'economia blu. Ha chiuso questa parte del convegno **Giulia David, del Programma Interreg Italia-Francia Marittimo**, che si è soffermata sulle azioni del Programma finalizzate a promuovere la sostenibilità dei porti, illustrando nella parte finale del suo intervento, l'importanza della **fase di capitalizzazione** prevista all'interno del Programma e che mira a mettere in rete e valorizzare i risultati dei progetti già approvati.

Il convegno è stata l'occasione per **presentare i numerosi progetti sul tema della portualità** che sono stati finanziati nell'ambito del Primo e del Secondo Avviso Interreg Italia – Francia Marittimo, attraverso una tavola rotonda a cui hanno partecipato i referenti dei progetti SIGNAL, GRRinPORT, QUALIPORTI, IMPATTI-NO, SEDRIPORT, PORT 5R.

I media hanno dato risalto al progetto GRRinPORT, dedicando articoli e interviste ai nostri partner.

Il **Dr. David Pellegrini (ISPRA)** è stato intervistato da **La Gazzetta Marittima** nell'ambito dell'evento **REMTECH BEST COAST**, presentando il progetto GRRinPORT. L'intervista è stata un'occasione per parlare dell'obiettivo principale del **Programma Italia - Francia Marittimo**, che è quello di "contribuire a lungo termine a rafforzare la cooperazione transfrontaliera tra le regioni partecipanti e a fare dello spazio di cooperazione una zona competitiva e sostenibile nel panorama europeo e mediterraneo".

"Attualmente il principale effetto negativo del sistema di gestione dei rifiuti/reflui in ambito portuale, ovvero l'inquinamento delle acque, deriva soprattutto dalla scarsa informazione e sensibilizzazione dei fruitori del porto, da carenza/assenza delle infrastrutture di conferimento nei porti, ma anche dalla necessità da parte dei fruitori di doversi adattare a regole/procedure diverse in ogni porto/paese. Per questo uno degli obiettivi sarà anche quello di cercare una possibile armonizzazione normativa transfrontaliera, in un primo momento tra Italia e Francia, che apra le porte ad una comune normativa per il Mediterraneo".

<http://www.remtechexpo.com/index.php/it/>

Il **Dr. Dominique Prunetti dell'Università de Corse**, il 13 settembre è stato intervistato a radio **France Bleu**, ha esposto il **progetto GRRinPORT** e descritto le aree coinvolte.

"Si tratta dei rifiuti prodotti principalmente dalle attività di trasporto marittimo gestito dalle compagnie marittime, ma anche dalle barche utilizzate per le attività di pesca e altri scopi. **L'obiettivo è dare delle indicazioni comuni per la raccolta e gestione dei rifiuti.** Il progetto è iniziato ad aprile e le attività intraprese finora si sono concentrate nel creare una mappa degli stakeholder rilevanti, nel contattarli e nel raccogliere informazioni e dati che permettano di fare il **quadro dello stato attuale.**

L'inquinamento marino è causato dall'uso di combustibili inquinanti e dai fumi emessi dai traghetti

che effettuano il trasporto da e per la Corsica. Tuttavia, l'inquinamento dei mari deriva anche dalla presenza di rifiuti e reflui organici prodotti a bordo delle navi e nelle strutture a terra.

GRRinPORT è un progetto finanziato dal Programma Interreg Marittimo Italia – Francia affronterà questo problema con azioni pilota nei tre porti di **Ajaccio, Livorno e Cagliari.**”

<https://www.francebleu.fr/emissions/mare-latinu/rcfm/mare-latinu-3>