

Communiqué de presse – Février 2019

GRRinPORT
AU TRAVAIL
POUR UNE GESTION DURABLE
DÉCHETS DANS LES PORTS

Le projet GRRinPORT (Gestion durable des déchets et des eaux usées dans les ports), financé par le Programme Interreg Maritime Italie - France, est en cours de réalisation avec des essais pour la séparation granulométrique et le traitement sédimentaire dans les ports. Après une première phase d'échantillonnage, l'usine pilote ISPRA de Livourne a été mise en service pour le premier traitement des échantillons.

Le projet GRRinPORT. L'objectif du projet, lancé en avril 2018, est d'améliorer la qualité des eaux marines dans les ports, en limitant l'impact de l'activité portuaire et du trafic maritime sur l'environnement. « *Il s'agit également de définir une série de bonnes pratiques pour la gestion des déchets, des eaux usées et des sédiments* - explique la responsable scientifique du projet, Alessandra Carucci, professeur de génie Sanitaire-Environnemental et pro-recteur pour l'internationalisation de l'Université de Cagliari - *tout le travail fait est destiné aux organismes gestionnaires et utilisateurs des zones portuaires, pour être étendu à tous les ports du programme, selon les principes d'exploitation des ressources de l'économie circulaire* ».

L'état des travaux. Après une première phase d'échantillonnage, l'usine pilote ISPRA, située à Livourne, a commencé à travailler **sur la séparation granulométrique et le traitement des sédiments par la technique connue sous le nom de soil-washing**. Le but de cette activité est de **concentrer les polluants** en petits volumes afin de mettre en décharge un dixième du volume de départ des déchets (car le sédiment de notre législation est considéré comme tel une fois prélevé du fond), réduisant ainsi les coûts d'élimination. **Les autres fractions épurées pourraient être réutilisées à d'autres fins dans l'économie circulaire** (remplissage des quais, ciments éco-durables, pistes cyclables, etc.). Les avantages qui en résulteraient pour les ports seraient **la réduction du volume des déchets à éliminer et pour les citoyens ordinaires une ressource économique à utiliser dans le plein respect de l'environnement, pour les travaux communs de génie civil**. L'UNIFI a participé aux essais de lavage des sols effectués par l'ISPRA en décembre et à la préparation des échantillons.

Séparation granulométrique. L'installation pilote ISPRA se compose d'un crible vibrant à mailles de 2 mm, d'un premier hydrocyclone, d'une cellule de friction pour la désintégration des agrégats, d'un classificateur en spirale et d'un second hydrocyclone. L'usine utilise une quantité d'eau en circuit fermé nécessaire à la fois pour la séparation granulométrique et pour un premier traitement "lavage du sol" des sédiments contaminés. Les essais de lavage des sols du projet GRRinPort sont réalisés par l'ISPRA en collaboration avec l'UNUPI afin de séparer les différentes fractions granulométriques présentes dans les sédiments (sable, silt, pelite). L'UNUPI effectuera des tests d'électrokinésie (pélites) et d'enfouissement (sable et limon) sur des échantillons prétraités lors du lavage du sol. Au DESTEC-UNUPI, le premier banc d'essai a été mis en place pour effectuer des tests d'électrokinésie sur des sédiments marins prélevés dans le port de Piombino et provenant du traitement de lavage des sols de l'ISPRA. **Une fois décontaminés, les sédiments peuvent être réutilisés comme matériaux recyclés sur les chantiers de construction et sur les surfaces routières, ce qui donne une chance de récupérer le matériau. Le résultat attendu, en particulier pour les tests d'électrokinésie, est que les niveaux de décontamination des métaux soient supérieurs à 90%.** Les tests ne font que commencer et il faudra attendre quelques mois avant d'obtenir les premiers résultats.

Méthode d'Expérience de Choix. Dans le port d'Ajaccio, l'équipe de l'Université de Corse Pasquale Paoli étudie les préférences individuelles en matière de gestion des déchets solides dans le cadre de leur stockage à bord et de leur livraison ultérieure au port, selon la **méthodologie d'Expérience de Choix**. Un questionnaire destiné aux usagers portuaires mesure la volonté de payer pour un type donné de collecte, qui représente l'équivalent monétaire des coûts externes supportés par les répondants, associés à ce type donné de livraison de déchets. L'étude permet une analyse comparative coût-bénéfice efficace des différentes activités de livraison et de collecte des déchets solides proposées ou réalisées dans le port d'Ajaccio. L'Office des Transports de la Corse, qui a autorité sur les sept ports corses/ du territoire corse, est chargé de la mise en œuvre des projets de coopération territoriale européenne.

Résultats attendus. Les résultats attendus sont l'élaboration de **plans d'action pour la gestion durable des déchets solides, des eaux usées et des sédiments dragués** dans les ports ainsi que l'application, à une échelle pilote, des techniques les plus appropriées, en fonction du type de contamination, **pour la valorisation des sédiments dragués dans les ports** (*Port de Livourne*) et la création d'un système intégré et respectueux de l'environnement pour le **confinement et l'élimination des déversements d'hydrocarbures** et la **collecte des eaux usées** des bateaux de plaisance (*Port de Cagliari*).

Le partenariat du projet. Les partenaires de GRRinPORT sont l'Université de Cagliari

- en tant que chef de file - avec DICAAR (Département de Génie Civil, Environnemental et Architectural) et DISB (Département des Sciences Biomédicales), la Région Autonome de Sardaigne (Agence Régionale, District Hydrographique de Sardaigne, RAS-ADIS), la Fondation MEDSEA (Mediterranean Sea and Coast Foundation), Université de Corse Pasquale Paoli (Laboratoire Lisa - Umr CnrS6240 Lieux, Identités, eSpaces et Activité), Office des Transports de la Corse, Université de Pise (Département de l'énergie, des systèmes, du territoire et du génie civil) et Institut Supérieur de Protection et de Recherche Environnementales - ISPRA (Livourne, Italie).

GRRinPORT : INSCRIVEZ-VOUS à LA LETTRE ET SUIVEZ-NOUS SUR NOTRE SITE.

Le site web du projet GRRinPORT est en ligne. Vous y pouvez trouver toutes les informations sur l'avancement du projet. Le site se trouve dans le portail Interreg-maritime Italie France, où tous les projets financés par cette ligne d'action sont inclus.

Dans la section événements et dans cette section seront inclus toutes les séminaires et les conférences qui feront le point sur l'évolution de l'échantillonnage et de la surveillance, ainsi que toutes les mises à jour relatives à nos activités.

www.interreg-maritime.eu/grrinport

Vous pouvez également vous **abonner au bulletin d'information** en utilisant le lien sur notre **site web** :

<http://interreg-maritime.eu/it/web/grrinport/-/iscrizione-newsletter-progetto-grrinport>

En vous inscrivant, vous recevrez la première newsletter et vous pourrez avoir toutes les mises à jour sur le **projet GRRinPORT**.