



Componente Comunicazione

Prodotto C.3.2
Comunicati Stampa

Acronimo del Progetto	GRRinPORT
Titolo del Progetto	Gestione sostenibile dei rifiuti e dei reflui nei porti
N. Convenzione	UniCa – Prot. N. 0082843 del 09/05/2018 – [Classif. III/19]
CUP	D29F17000030004
Programma	INTERREG ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014-2020
Asse prioritario	2
Obiettivo Specifico	6C2
Data avvio Progetto	01.04.2018
Durata	36 mesi
Prodotto No.	C.3.2
Nome del Documento	Comunicati Stampa
Revisione/Approvazione del (data)	9 luglio
Componente	Comunicazione
Data sottomissione prodotto da Progetto approvato	30 giugno
Data sottomissione effettiva	30 giugno
Autore Principale	Vania Statzu
Istituzione	Mediterranean Sea and Coast Foundation
E-mail	vaniasstatzu@medseafoundation.org
Abstract	Rassegna delle attività svolte nel periodo aprile-giugno 2018
Keywords	Attività di disseminazione – Attività di monitoraggio

Autori

Nome	Istituzione	Contatto
Vania Statzu	Mediterranean Sea and Coast Foundation	vaniastatzu@medseafoundation.org
Giorgia De Gioannis	Università di Cagliari	degioan@unica.it
Simona Italiano	Università di Pisa	simona.italiano@unipi.it
Andrea La Camera	ISPRA	andrea.lacamera@ispraonline.it

Revisore

Nome	Istituzione	Contatto

Indice

Prodotto C.3.2.....	1
Comunicati Stampa.....	1
Autori	2
Revisore	2
Indice	3
1. Comunicato Stampa – Giugno 2018	4

1. Comunicato Stampa – Giugno 2018

GESTIONE SOSTENIBILE DI REFLUI, RIFIUTI E SEDIMENTI NEI PORTI: GIÀ NEL VIVO LE ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO PREVISTE DAL PROGETTO GRRinPORT

A due mesi dal kick-off meeting, il Progetto GRRinPORT entra nel vivo con la partecipazione a LABBOAT e agli eventi organizzati dalla Regione Sardegna in collaborazione con UNICA per la Giornata Europea del MARE e con le prime attività di monitoraggio al Porto di Piombino.

Il progetto GRRinPORT è stato ospite dell'iniziativa LAB BOAT-Navigare con la Scienza, organizzato dal CRS4, con Adriatica, la barca a vela dei Velisti per caso.

Adriatica, la barca a vela dei Velisti per Caso, dal 21 aprile al 10 maggio ha effettuato il periplo della Sardegna in barca a vela per illustrare le **attività di ricerca e l'innovazione tecnologica** portata avanti da diverse istituzioni scientifiche regionali, tra cui l'Università di Cagliari. L'iniziativa, **organizzata dal CRS4 e finanziata dalla Fondazione di Sardegna**, ha visto Adriatica trasformata in laboratorio galleggiante. La barca ha fatto tappa a **Cagliari, Olbia, Alghero, Oristano, Carloforte**, ospitando il grande pubblico e i ragazzi delle scuole medie e superiori che hanno potuto partecipare a **laboratori interattivi** per sperimentare e toccare con mano la scienza e l'innovazione. A Cagliari, l'iniziativa si è svolta il 21 aprile. Il pubblico, oltre a partecipare alla **Tombola della Scienza** con Patrizio Roversi e Paola Catapano, un'occasione divertente che ha permesso di svelare le curiosità della ricerca scientifica connesse con le realtà che operano in Sardegna, ha potuto incontrare i ricercatori impegnati a portare avanti ricerche e progetti. **Alessandra Carucci e Giorgia de Gioannis del DICAAR dell'Università di Cagliari**, capofila del Progetto, hanno presentato il **Progetto GRRinPORT** mettendo in evidenza **le problematiche legate all'attuale sistema di gestione dei rifiuti/reflui in ambito portuale**, spesso caratterizzato da carenza/assenza delle infrastrutture di conferimento, ma anche da procedure diverse in ogni porto, e di come si possano invece **adottare strategie di gestione virtuose** per migliorare le prestazioni ambientali delle strutture portuali, coordinandole con quanto previsto nel territorio circostante. Il progetto GRRinPORT è stato presentato anche durante la tappa di Oristano.

<http://www.velistipercaso.it/eventi-a-bordo-di-adriatica/sardegna-lab-boat>

<https://www.youtube.com/watch?v=jjAqmKpy0kk>

Prime attività di monitoraggio dei sedimenti al Porto di Piombino i ricercatori di ISPRA e Università di Pisa hanno già cominciato i monitoraggi dei sedimenti del Porto di Piombino.

Il 17 maggio 2018, i tecnici di ISPRA Ing. Andrea La Camera e Ing. Fabiano Pilato, con i colleghi della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Pisa, coordinati dal Prof. Ing. Renato Iannelli, e con il supporto dell'Autorità Portuale, hanno effettuato i **primi campionamenti previsti nell'attività T.3.1 (Campionamento e caratterizzazione dei sedimenti di dragaggio)**. I prelievi sono stati effettuati in diversi punti, già utilizzati per precedenti studi, con lo scopo di **raccogliere sedimenti con diverse caratteristiche chimico-fisiche** in modo da avere disponibili almeno 4 casi studio su cui effettuare le analisi. Le aree in cui sono stati effettuati i prelievi di sedimento si trovano nell'**area portuale di Piombino**, in particolare nella Darsena Lucchini e Darsena Pescherecci. I sedimenti raccolti verranno sottoposti a successive analisi che, sulla base delle caratteristiche rilevate, permetteranno di fornire indicazioni sui trattamenti da effettuare sui sedimenti in base ai diversi livelli di contaminazione. I prelievi sono stati effettuati utilizzando un mezzo nautico con l'ausilio di operatori tecnici subacquei.

Una seconda attività di prelievo è seguita alla precedente. Il 15 giugno 2018, i tecnici di ISPRA Ing. Andrea La Camera, Ing. Enrichetta Barbieri ed Ing. Fabiano Pilato hanno condotto una seconda giornata di prelievi nell'area portuale, allo scopo di **confermare alcuni dei primi risultati emersi e di recuperare i primi 25Kg necessari alle prove in scala laboratorio**, oltre che estendere il sondaggio esplorativo a zone dell'area portuale non indagate durante il campionamento. Anche in questo secondo caso, prelievi sono stati effettuati con un mezzo nautico e grazie all'ausilio di operatori tecnici subacquei.

Il Progetto GRRinPORT è stato presentato all'interno della tavola rotonda del Convegno "La portualità della Sardegna tra innovazione e sostenibilità ambientale" organizzato dalla Regione Sardegna per la Giornata Europea del Mare.

Ogni anno l'Unione Europea celebra le attività marittime ed i temi del mare con la **Giornata Europea del Mare**. Lo scopo è incrementare la **visibilità del settore marittimo**, settore chiave della Strategia della Crescita Blu promossa dalla **DG Mare**. Quest'anno l'evento principale si è svolto a Burgas, in Bulgaria, il 31 maggio e il 1 giugno 2018.

A Cagliari, la Giornata Europea del Mare si è svolta il **19 giugno col convegno "La portualità della Sardegna tra innovazione e sostenibilità ambientale"** organizzato dalla Regione Sardegna, con il supporto dell'Università di Cagliari, al Lazzaretto di Cagliari. Hanno aperto le sessioni del

convegno l'assessore regionale alla Programmazione Raffaele Paci ed il Comandante Alessandra di Maglio, della Capitaneria di Porto, Direzione Marittima di Cagliari a cui sono seguite le presentazioni di Massimo Deiana (Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna), Daniele Testi, (Presidente dell'associazione S.O.S. Logistica), Paolo Fadda (Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità dell'Università di Cagliari) e Alessio Satta (Presidente della Fondazione MEDSEA), incentrate sui temi dell'innovazione sostenibile nei diversi ambiti dell'attività portuale e sulle opportunità dell'economia blu. Ha chiuso questa parte del convegno Giulia David, del Programma Interreg Italia-Francia Marittimo, che si è soffermata sulle azioni del Programma finalizzate a promuovere la sostenibilità dei porti, illustrando nella parte finale del suo intervento, l'importanza della **fase di capitalizzazione** prevista all'interno del Programma e che mira a mettere in rete e valorizzare i risultati dei progetti già approvati.

Il convegno è stata l'occasione per **presentare i numerosi progetti sul tema della portualità** che sono stati finanziati nell'ambito del Primo e del Secondo Avviso Interreg Italia – Francia Marittimo, attraverso una tavola rotonda a cui hanno partecipato i referenti dei progetti **SIGNAL, GRRinPORT, QUALIPORTI, IMPATTI-NO, SEDRIPORT, PORT 5R**.

Il progetto GRRinPORT è stato presentato da Alessandra Carucci del DICAAR e da Carla Mancosu della Direzione generale della Presidenza Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna che hanno messo in evidenza l'esigenza di dotare i porti di politiche e strumenti per una corretta **gestione dei reflui e dei rifiuti** prodotti dai diportisti, elencando gli strumenti legislativi per la tutela della qualità dell'ambiente marino costiero già esistenti che necessitano di attuazione, e mettendo in evidenza **il ruolo dell'innovazione**, elemento centrale delle soluzioni proposte all'interno delle attività del GRRinPORT.

<http://www.regione.sardegna.it/j/v/2609?s=367471&v=2&c=12458&t=1>

<http://interreg-maritime.eu/-/cagliari-giornata-europea-del-mare>



Composante Communication

Produit C.3.2

Communiqué de presse

Acronyme du projet	GRRinPORT
Titre du Project	Gestione sostenibile dei rifiuti e dei reflui nei porti
N. de la Convention	UniCa – Prot. N. 0082843 del 09/05/2018 – [Classif. III/19]
CUP	D29F17000030004
Programme	INTERREG ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014-2020
Axe prioritaire	2
Objectif spécifique	6C2
Date de début du projet	01.04.2018
Durée	36 mois
Produit No	C.3.2
Nom du document	Communiqué de Presse
Révision/Acceptation du (date)	07 juillet
Composante	Communication
Date de soumission du produit par Projet approuvé	30 juin
Date de soumission effective	30 juin
Auteur principal	Vania Statzu
Institution	Mediterranean Sea and Coast Foundation
Courrier électronique	vaniastatzu@medseafoundation.org
Résumé	Synthèse des activités menées au cours de la période avril-juin 2018
Mots-clés	Activités de diffusion - Activités de surveillance

Auteurs

Nom	Institution	Contact
Vania Statzu	Mediterranean Sea and Coast Foundation	vaniastatzu@medseafoundation.org
Giorgia De Gioannis	Università di Cagliari	degioan@unica.it
Simona Italiano	Università di Pisa	simona.italiano@unipi.it
Andrea La Camera	ISPRA	andrea.lacamera@ispraonline.it

Réviser

Nom	Institution	Contact

Index

Produit C.3.2	1
Communiqué de presse.....	1
Auteurs	2
Réviseur	2
Index.....	3
1. Communiqué de presse - Juin 2018.....	4

1. Communiqué de presse - Juin 2018

GESTION SUBSTENIBLE DES REFLUES, DÉCHETS ET SÉDIMENTS DANS LES PORTS: EN DIRECTIVITÉ LES ACTIVITÉS DE SURVEILLANCE PRÉVISÉES PAR LE PROJET GRRINPORT.

Deux mois après la réunion de lancement, le projet GRRinPORT prend vie avec la participation au LAB BOAT et les événements organisés par la Région Sardaigne en collaboration avec l'Université de Cagliari pour la Journée européenne de la Mer et avec les premières activités de monitoring au port de Piombino.

Le projet GRRinPORT était l'invité de l'initiative LAB BOAT-Navigare con la Scienza, organisée par le CRS4, avec Adriatica, le voilier des "Velisti per caso".

Adriatica, le voilier des "Velisti per Caso", du 21 avril au 10 mai, a fait le tour de la Sardaigne en voilier pour illustrer les activités de recherche et d'innovation technologique menées par diverses institutions scientifiques régionales, dont l'Université de Cagliari. L'initiative, organisée par le CRS4 et financée par la Fondation Sardaigne, a transformé Adriatica en laboratoire flottant. Le bateau s'est arrêté à Cagliari, Olbia, Alghero, Oristano, Carloforte, accueillant le grand public et les élèves des collèges et lycées qui ont pu participer à des ateliers interactifs pour expérimenter et toucher la science et l'innovation. A Cagliari, l'initiative a eu lieu le 21 avril. Le public, en plus de participer à la Tombola della Scienza avec Patrizio Roversi et Paola Catapano, une occasion divertissante qui a permis de révéler la curiosité de la recherche scientifique liée aux réalités opérant en Sardaigne, a pu rencontrer les chercheurs engagés dans la réalisation de recherches et de projets. Alessandra Carucci et Giorgia de Gioannis de la DICAAR de l'Université de Cagliari, chef de projet, ont présenté le projet GRRinPORT, soulignant les problèmes liés au système actuel de gestion des déchets/reflue dans la zone portuaire, souvent caractérisé par un manque ou l'absence d'infrastructures de transfert, mais aussi par des procédures différentes dans chaque port, et comment il est possible d'adopter des stratégies de gestion vertueuses pour améliorer les performances environnementales des structures portuaires, en les coordonnant avec ce qui est prévu dans la zone entourant.

<http://www.velistipercaso.it/eventi-a-bordo-di-adriatica/sardegna-lab-boat>

<https://www.youtube.com/watch?v=jjAqmKpy0kk>

Les premières activités de monitoring des sédiments au Port de Piombino les chercheurs de l'ISPRA et de l'Université de Pise ont déjà commencé la surveillance des sédiments au Port de Piombino.

Le 17 mai 2018, les **techniciens d'ISPRA** Andrea La Camera et Fabiano Pilato, avec les collègues de la **Faculté d'Ingénierie de l'Université de Pise**, coordonnés par Renato Iannelli, et avec le soutien de l'Autorité Portuaire, ont réalisé les **premiers échantillonnages prévus dans l'activité T.3.1 (Echantillonnage et caractérisation des sédiments de dragage)**. Les échantillons ont été prélevés en différents points, déjà utilisés pour des études antérieures, dans le but de recueillir des sédiments ayant des caractéristiques chimiques et physiques différentes afin de disposer d'**au moins 4 études de cas sur lesquelles effectuer l'analyse**. Les zones dans lesquelles des échantillons de sédiments ont été prélevés sont situées dans la **zone portuaire de Piombino**, en particulier dans le chantier naval Lucchini et le chantier naval Pescherecci. Les sédiments collectés feront l'objet d'analyses ultérieures qui, sur la base des caractéristiques détectées, permettront de fournir des **informations sur les traitements à effectuer sur les sédiments en fonction des différents niveaux de contamination**. Les échantillons ont été prélevés à l'aide d'un véhicule nautique avec l'aide d'opérateurs techniques sous-marins.

Une deuxième activité d'échantillonnage fait suite à la précédente. Le 15 juin 2018, les techniciens d'ISPRA Andrea La Camera, Enrichetta Barbieri et Fabiano Pilato ont effectué une deuxième journée d'échantillonnage dans la zone portuaire, afin de **confirmer certains des premiers résultats et de récupérer les premiers 25 kg nécessaires pour les tests de laboratoire**, ainsi que d'étendre l'enquête exploratoire aux zones de la zone portuaire qui n'ont pas été étudiées pendant l'échantillonnage. Dans ce deuxième cas également, des échantillons ont été prélevés avec un moyen nautique et avec l'aide de techniciens sous-marins.

Le projet GRRinPORT a été présenté à la table ronde de la conférence "Les ports de la Sardaigne entre innovation et durabilité environnementale" organisée par la Région Sardaigne à l'occasion de la Journée européenne de la mer.

Chaque année, l'**Union européenne** célèbre les activités maritimes et les thèmes de la mer avec la **Journée européenne de la mer**. L'objectif est d'**accroître la visibilité du secteur maritime**, un secteur clé de la **Stratégie de Croissance Bleue** promue par la **DG Mer**. Cette année, l'événement principal a eu lieu à Burgas, en Bulgarie, entre le 31 mai et le 1er juin 2018.

A Cagliari, la Journée Européenne de la Mer s'est tenue le 19 juin avec la conférence "Les ports de la Sardaigne entre innovation et durabilité environnementale" organisée par la Région Sardaigne,

avec le soutien de l'Université de Cagliari, au Lazzaretto de Cagliari. Il a ouvert les sessions de la conférence le ministre régional à la programmation Raffaele Paci et le commandant Alessandra de Maglio, Capitainerie du port - Direction maritime de Cagliari, à laquelle ils sont suivis les présentations de Massimo Deiana (président de l'administration portuaire de la mer de Sardaigne); Daniele Testi, (président de l'association S.O.S. Logistica) ; Paolo Fadda (Centre interuniversitaire de recherche économique et de mobilité de l'Université de Cagliari) ; Alessio Satta (Président de la Fondation MEDSEA) s'est concentré sur les thèmes de l'innovation durable dans les différents domaines de l'activité portuaire et les opportunités de l'économie bleue. Giulia David, du PC Maritime France-Italie, a conclu cette partie de la conférence s'est clôturée sur les actions du programme visant à promouvoir la durabilité des ports, illustrant dans la dernière partie de son discours, l'importance de la **phase de capitalisation** prévue dans le programme et qui vise à mettre en réseau et valoriser les résultats des projets déjà approuvés.

La conférence a été l'occasion de présenter les **nombreux projets sur le thème du portage** qui ont été financés dans le cadre du Premier et du Deuxième Avis INTERREG Italie - France Maritime, à travers une table ronde à laquelle ont participé des représentants des projets SIGNAL, GRRinPORT, QUALIPORTI, IMPACTI-NO, SEDRIPORT, PORT 5R.

Le projet GRRinPORT a été présenté par Alessandra Carucci de la DICAAR et Carla Mancosu de la Direction générale de la Présidence - Agence régionale du district hydrographique qui ont souligné la nécessité de **doter les ports de politiques et d'outils pour la bonne gestion des eaux usées et des déchets produits par les plaisanciers**, en énumérant les **instruments législatifs existants** qui doivent être mis en œuvre et en soulignant le **rôle de l'innovation**, élément central des solutions proposées dans le cadre des activités de GRRinPORT.

<http://www.regione.sardegna.it/j/v/2609?s=367471&v=2&c=12458&t=1>

<http://interreg-maritime.eu/-/cagliari-giornata-europea-del-mare>