



**Interreg**



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA



**MARITTIMO-IT FR-MARITIME**

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

## **Composante Communication**

**Prodotto C.3.2**  
**Communiqué de Presse**

<b>Acronimo del Progetto</b>	<b>GRRinPORT</b>
<b>Titolo del Progetto</b>	Gestione sostenibile dei rifiuti e dei reflui nei porti
<b>N. Convenzione</b>	UniCa – Prot. N. 0082843 del 09/05/2018 – [Classif. III/19]
<b>CUP</b>	<b>D29F17000030004</b>
<b>Programma</b>	INTERREG ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014-2020
<b>Asse prioritario</b>	2
<b>Obiettivo Specifico</b>	6C2
<b>Data avvio Progetto</b>	01.04.2018
<b>Durata</b>	36 mois+ 3 de prolongation
<b>Prodotto No.</b>	C.3.2
<b>Nome del Documento</b>	Communique de presse
<b>Revisione/Approvazione del (data)</b>	20 Septembre 2021
<b>Componente</b>	Communication
<b>Data sottomissione prodotto da Progetto approvato</b>	30 Juin 2021
<b>Data sottomissione effettiva</b>	30 Juin 2021
<b>Autore Principale</b>	Vania Statzu
<b>Istituzione</b>	Mediterranean Sea and Coast Foundation
<b>E-mail</b>	vaniastatzu@medseafoundation.org
<b>Abstract</b>	Synthèse des activités menées au cours de la période Novembre 2020 – Juin/Juillet 2021
<b>Keywords</b>	Activités de diffusion - Activités de surveillance

## Auteurs

Nom	Institution	Contact
Vania Statzu	Mediterranean Sea and Coast Foundation	vaniastatzu@medseafoundation.org
Alessandra Carucci	UNICA	carucci@unica.it
Carla Piras	UNICA	crlprs71@gmail.com
Giorgia De Gioannis	UNICA	degioan@unica.it
Elena Tamburini	UNICA	etamburini@unica.it
Raffaela Lussu	UNICA	raffaela.lussu@unica.it
Andrea La Camera	ISPRA	andrea.lacamera@isprambiente.it
Carla Mancosu	RAS	camancosu@regione.sardegna.it
Corinne Idda	UPCC	idda_c@univ-corse.fr
Isabella Pecorini	UNIFI	isabella.pecorini@unifi.it

## Réviser

Nom	Institution	Contact
Corinne Idda	UCPP	idda_c@univ-corse.fr

## Index

Auteurs .....	2
Réviser .....	2
Index.....	3
Communiqué de presse – Juin 2021 .....	4

Communiqué de presse – Juin 2021

GRRinPORT  
TROIS ANS D'ACTIVITÉ  
POUR UNE GESTION DURABLE  
DES DÉCHETS ET EFFLUENTS DANS LES PORTS

*Le 30 juin, les activités des partenaires du projet GRRinPORT (Gestion durable des déchets et des eaux usées dans les ports) ont pris fin. Dernier rendez-vous le 9 juillet à Cagliari ou en streaming avec la conférence finale du projet.*

**Il progetto.** GRRinPORT est un projet financé par l'Interreg maritime Italie-France, qui a débuté en avril 2018 et s'est terminé en juin 2021. Son objectif est d'améliorer la qualité des eaux marines dans les ports en limitant l'impact de l'activité portuaire et du trafic maritime sur l'environnement. La **pollution de l'eau**, principal effet négatif du système actuel de gestion des déchets et des effluents dans la zone portuaire, découle principalement du **manque d'information et de sensibilisation** des usagers du port, du **manque ou de l'absence d'infrastructures de livraison des déchets et des effluents** dans les ports, mais aussi de la nécessité pour les usagers de devoir s'adapter à **différentes règles et procédures dans chaque port / pays**. Dans ce scénario, le projet vise à relocaliser les installations portuaires dans un contexte éco-durable et éco-innovant avec une approche de coopération transfrontalière, basée sur certains éléments d'innovation.

**Les partenaires.** Les partenaires de GRRinPORT sont l'Université de Cagliari - en tant que chef de file - avec DICAAR (Département de Génie Civil, Environnemental et Architectural) et DISB (Département des Sciences Biomédicales), la Région Autonome de Sardaigne (Direction Générale Agence Régionale du District Hydrographique de Sardaigne, RAS-ADIS), la Fondation MEDSEA (Méditerranée Mer et Côte Foundation), Université de Corse Pasquale Paoli (Laboratoire Lisa - UMR CNRS 6240 Lieux, Identités, eSpaces et Activités), Office des Transports de la Corse (OTC), Université de Pise (DESTEC - Département de génie énergétique, des systèmes, du territoire et de la construction) et Institut supérieur de protection et de recherche environnementales (ISPRA - Section expérimentale pour l'évaluation du risque écologique du littoral maritime appartenant au CN-COS, Livourne).

**Les activités.** Le trafic portuaire détermine une production impressionnante de déchets : **déchets liquides** (eaux usées, eaux grises, eaux de cale huileuses, eaux de ballast) et **déchets solides** (plastique, papier, déchets alimentaires, verre, aluminium).

En 2019, selon les données de l'Assoporti, dans les 50 principaux ports situés le long des côtes italiennes, 479 millions de tonnes de marchandises ont été traitées, près de 18 millions de passagers sur les ferries et environ 12 millions de croisiéristes et plus de 162 mille sont les postes

d'amarrage pour les plaisanciers recensés par le Ministère des Infrastructures. **Les lacunes en matière d'infrastructures et de gestion, la discontinuité dans la fourniture de certains services, les réglementations et les règles qui diffèrent d'une nation à l'autre, quand ce n'est pas d'un port à l'autre, sont autant d'obstacles à la durabilité des navires et des ports.**

Au cours des trois dernières années, le projet GRRinPORT s'est attelé à cette tâche : aider les armateurs, les plaisanciers et les gestionnaires d'installations portuaires **à se repositionner d'une manière innovante et écologiquement durable**. Lancé en avril 2018, le projet a vu comme terrain d'expérimentation les quatre ports de Cagliari, Livourne, Bastia et Ajaccio.

Trois plans d'action ont été mis en œuvre pour la gestion durable des déchets, des effluents et des sédiments.

Afin de mieux comprendre les besoins des usagers, l'équipe de recherche de l'UCPP a mené deux enquêtes dans les ports d'Ajaccio, de Cagliari et de Livourne sur **l'étude des préférences individuelles** des pêcheurs et des plaisanciers d'une part et des passagers des ferries d'autre part concernant la collecte et le stockage à bord et la livraison au port des déchets produits à bord. Les résultats indiquent **un consentement significatif à payer** pour l'organisation de la collecte des déchets à bord des ferries, avec des préférences différentes dans les ports concernant les arrangements organisationnels proposés dans l'étude, ainsi que sur les systèmes actuellement en fonctionnement. Grâce également au soutien de l'OTC, il apparaît que les **infrastructures de livraison font souvent défaut** et que les plaisanciers rencontrent des **difficultés à trouver des informations** sur la gestion des déchets qui, malgré les efforts de l'Union européenne pour l'homogénéiser, varie d'un port à l'autre. Ces résultats ont été intégrés dans le **Plan d'Action pour la gestion durable des déchets dans les ports**, le premier des trois plans qui caractérisent le projet GRRinPORT.

En revanche, la DICAAR est intervenue pour **améliorer certains services considérés comme essentiels pour les plaisanciers** : au port Tino Rossi d'Ajaccio, au chantier naval Azimut Benetti de Livourne et à la Marina di Sant'Elmo de Cagliari, des **zones ont été équipées pour la collecte des huiles végétales usagées produites à bord**. À Cagliari, la DICAAR a également équipé **une zone pour l'aspiration des eaux usées des bateaux de plaisance**, une infrastructure qui fait souvent défaut dans les ports mais qui est essentielle pour contribuer à la protection de la qualité de l'eau. Avec DiSB, la validité des **produits naturels contenus dans la laine de mouton pour contenir/éliminer les hydrocarbures** déversés accidentellement dans les eaux portuaires a été testée, en collaboration avec la société sarde EDIZERO. En outre, 300 bidons ont été distribués aux plaisanciers pour les encourager à collecter et à éliminer correctement les huiles végétales usagées. La DICAAR a résumé ces résultats dans le **Plan d'Action pour la gestion durable des eaux usées et des déversements accidentels dans les eaux portuaires**, qui inclut également les résultats des études de faisabilité pour une **gestion efficace des ressources en eau** dans le port de Cagliari réalisées par RAS - ADIS.

Les informations sur les zones équipées et sur les méthodes de collecte des déchets dans les trois ports du projet de Cagliari, Livourne et Ajaccio peuvent être trouvées dans **l'application**

"GRRinPORT", disponible en IT, FR, EN sur Android et iOS, réalisée par la **Fondation MEDSEA** qui a également pris en charge les activités de communication et de diffusion, y compris les trois talk-shows adressés aux citoyens et aux plaisanciers disponibles sur la chaîne You Tube du projet et d'autres réseaux sociaux, ainsi que sur le site web.

Le **Plan d'Action pour la gestion durable des sédiments de dragage contaminés** contient les résultats obtenus par le travail conjoint de **DESTEC, de la section ISPRA de Livourne et de DiSB sur les sédiments de dragage contaminés** qui ont été analysés et traités pour identifier des **techniques de décontamination efficaces et économiques**, dans le but de réduire la quantité de sédiments pollués à destiner à la décharge, dans une **perspective d'économie circulaire**. L'activité a connu une première phase d'échantillonnage dans les différents ports du projet de sédiments à analyser collectés dans des zones portuaires caractérisées par différents matériaux, sableux ou argileux, et différents contaminants, organiques de divers types ou inorganiques tels que les métaux lourds. L'usine pilote de Livourne a permis la séparation granulométrique des sédiments et le traitement des sédiments contaminés par la technique du lavage des sols. L'usine de Pise a évalué l'efficacité des processus de dégradation biologique (électrokinésie et enfouissement amélioré) des hydrocarbures lourds pour l'assainissement des sédiments de matrice limono-argileuse.

De plus amples informations sont disponibles sur le site web du projet: <http://interreg-maritime.eu/web/grrinport>.

**Conférence finale.** Les trois plans d'action et les résultats finaux des activités de surveillance seront présentés à **Cagliari, à l'Edificio Sali Scelti dans le Parco Naturale Regionale Molentargius - Saline** (carte ci-dessous), le **vendredi 9 juillet, de 9h à 13h30**, lors de la conférence finale du projet GRRinPORT. La conférence peut être suivie sur ZOOM, également avec traduction simultanée, en s'abonnant au lien suivant: [https://zoom.us/webinar/register/WN\\_M90U0gBAQlCyFCdAnR-T7g](https://zoom.us/webinar/register/WN_M90U0gBAQlCyFCdAnR-T7g)

#### **H 9.00 ACCUEILS INSTITUTIONNELS**

- Michele di Francesco (Région autonome de Sardaigne)
- Valeria Mangiarotti (Autorité de Gestion du Système Portuaire de la Mer de Sardaigne)

#### **H 9.20 INTRODUCTION À LA JOURNÉE**

- Autorité de Gestion du Programme Interreg Maritime Italie-France (à confirmer)

#### **H 9.40 INTRODUCTION AU PROJET**

- Alessandra Carucci (Université de Cagliari)

#### **H 09.50 RÉSULTATS DU PROJET GRRINPORT (première partie)**

- Claudio Detotto (Université de Corse Pasquale Paoli) - Plan d'action pour la gestion durable des déchets portuaires
- Giorgia De Gioannis (Université de Cagliari - DICAAR) - Plan d'action pour la gestion durable des eaux usées et des déversements accidentels dans les eaux portuaires
- Paolo Botti (RAS Direction Générale Agence régionale du district hydrographique de la

Sardaigne) - Contribution vidéo

- Paola Signorile et Antonello Corda (RAS Direction Générale Agence régionale du district

hydrographique de la Sardaigne) - Interventions pour une gestion efficace des eaux usées dans les ports

MODERATRICE : Alessandra Carucci

**H 10.50 PAUSE-CAFÉ** (pendant la pause-café, quelques contributions vidéo seront projetées)

**H 11.10 RÉSULTATS DU PROJET GRRINPORT (deuxième partie)**

- Renato Iannelli (Université de Pise - DESTEC) - Essais pilotes d'électrokinésie pour la définition d'un plan d'action pour la gestion durable des sédiments de dragage contaminés

- Fabiano Pilato (Institut pour la protection et la recherche environnementales) - Indications pour le suivi des impacts anthropiques dans les ports

- Elena Tamburini et Raffaella Lussu (Université de Cagliari - DiSB) - Les micro-organismes dans l'évaluation de la qualité des eaux portuaires

- José Bassu (Office des Transports de la Corse) - Contribution vidéo

MODERATRICE: Giorgia De Gioannis

**H 12.05 VIDÉO DU PROJET**

**H 12.15 TABLE RONDE "GESTION DURABLE DES DÉCHETS, EAUX USÉES ET DES SÉDIMENTS"**

- Valeria Mangiarotti (Autorité de Gestion du Système Portuaire de la Mer de Sardaigne)

- Alessandra Carucci (Université de Cagliari)

- Matteo Ranalli (Officiel Environnemental à bord du navire - collaborateur de l'Université de Cagliari)

- Oscar Ruggeri (EDIZERO Architecture pour la Paix)

- Paolo Fadda (Projet Interreg IT-FR Maritime Impatti-NO)

- Maddalena Fava (Projet Interreg IT-FR Maritime P.Ri.S.Ma-MED)

- Vincenzo Tiana (Legambiente Sardegna)

MODERATEUR : Giacomo Serreli

**13.30 - CLÔTURE DES ACTIVITÉS**

Pour informations: Vania Statzu +39 328 649 3087 – Mattia Soi +39 320 746 7505



