TRIPLO PLUS

“**TR**asporti e collegamenti **I**nnovativi e sostenibili tra **P**orti e piattaforme **LO**gistiche **PLUS**”

PROGETTAZIONE INTERVENTI

T1.1.1

A cura della
Provincia di Lucca
e
Chambre de Commerce et d’Industrie
Territoriale et Metropolitain Du Var

Il progetto **TRIPLO PLUS**, acronimo di TRasporti e collegamenti Innovativi e sostenibili tra Porti e piattaforme Logistiche Plus, finanziato con il V avviso del Programma di Cooperazione Interreg V-A Italia Francia Marittimo 2014 – 2020 sull'Asse prioritario 3 - Miglioramento della connessione dei territori e della sostenibilità delle attività portuali, rappresenta il proseguimento del progetto originario TRIPLO. Partendo dall'output principale di TRIPLO, ossia il "Piano Strategico", TRIPLO PLUS, si è posto l'obiettivo di rafforzare le soluzioni individuate per la riduzione del rumore con la realizzazione di piccoli investimenti nelle due aree pilota: la Provincia di Lucca e il Porto di Tolone.
Le due azioni dimostrative sono state precedute e seguite da rilevazioni acustiche al fine di dimostrare il livello di riduzione del rumore, oltre all'analisi percettiva per capire il prima e il dopo l'intervento come il cittadino recepisce il miglioramento del clima acustico.

PROVINCIA DI LUCCA

Dopo l'individuazione del plesso scolastico e l'installazione di un sensore acustico, sulla base di una Convenzione tra la Provincia di Lucca e il Comune di Capannori, quale proprietario della strada oggetto dell'azione dimostrativa dell'azione Pilota, sono state svolte le seguenti attività:

A.1 Lavori di asfaltatura fonoassorbente in via di Carraia;
A.2 Somministrazione di un questionario agli utenti del plesso scolastico e agli abitanti finalizzato alla valutazione della percezione del rumore.

A.1 Lavori di asfaltatura fonoassorbente in via di Carraia

Il Comune di Capannori come stabilito nella Convenzione con la Provincia di Lucca, ha provveduto alla realizzazione di un intervento di asfaltatura fono assorbente in un tratto di via di Carraia, dall'intersezione con via di Tiglio per un tratto che comprende una serie di abitazioni filo strada e la scuola dell'infanzia.
Il tratto in questione è classificato dal punto di vista acustico, in parte in classe IV, e in parte in classe III (vedi estratto mappa).

Il traffico lungo questa via presenta una componente significativa di mezzi pesanti dovuta alla vicinanza di attività produttive di rilievo. Il traffico pesante e le conseguenti criticità acustiche pertanto sono l'elemento problematico principale per i cittadini residenti nella zona, che chiedono

da tempo interventi in grado di migliorare significativamente le condizioni di vita.
L'Ufficio cantoniere di paese del Comune di Capannori ha provveduto all'approvazione del progetto esecutivo con Determinazione Dirigenziale n° 1072 del 6/09/2023 e successivo affidamento dei lavori con Determinazione Dirigenziale n° 1113 DEL 14/09/2023 per un totale di € 113.053,37, di cui € 44.101,13 con contributo della Provincia di Lucca per la realizzazione di attività a sostegno delle azioni previste dal progetto TRIPLO PLUS E COLLEGAMENTI INNOVATIVI E SOSTENIBILI TRA PORTI E PIATTAFORME LOGISTICHE CUP E69B21000010007e € 80.898,87 con fondi propri del Comune di Capannori.

A.2 Somministrazione di un questionario agli utenti del plesso scolastico e agli abitanti finalizzato alla valutazione della percezione del rumore.
La somministrazione del questionario è stata realizzata in due momenti rispetto ai lavori di asfaltatura ex ante ed ex post.
L'Ufficio Segreteria del Sindaco con la partecipazione del personale della Provincia di Lucca, ha provveduto a realizzare un incontro nel mese di giugno presso la scuola materna al fine di promuovere la compilazione del questionario relativo alla percezione sonora.
Nel mese di settembre, inoltre, è stato organizzata la presenza presso via di Carraia di personale del Comune di Capannori e della Provincia di Lucca per facilitare la raccolta di questionari.
A seguito dei lavori è stato organizzato un nuovo incontro con i cittadini nel mese di ottobre 2023.

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE TERRITORIALE ET METROPOLITAIN DU VAR

L'ambito di dimostrazione sperimentale è stato il contesto del Porto di Tolone, e più precisamente gli itinerari di imbarco dei veicoli.

Nel corso del primo periodo di Progetto, CCI du Var ha effettuato tre consulenze per l'acquisto di attrezzature:
- Sensori sonori
- Sistemi di nebulizzazione
- Pannelli informativi

B.1 Consulenza per l'acquisto di sensori acustici

La prima consultazione rimase senza risposta. Successivamente CCI du Var lanciò una seconda consultazione durante la quale ricevette un'offerta di 95mila euro; il budget disponibile era di circa 40 mila euro e CCI du Var non fu in grado di rispondere a questa richiesta.
A seguito di queste due consultazioni infruttuose, CCI du Var decise di noleggiare i sensori per poter effettuare le campagne nei tempi previsti.
Dalla consulenza per l'affitto emersero due offerte e l'incarico fu stato assegnato alla società NUMTECH.
La prima campagna di misurazione si è svolta nel giugno 2023 per stabilire il punto di partenza e vedere anche l'eventuale differenza con la misurazione effettuata durante il precedente progetto TRIPLO.

B.2 Scelta del posizionamento del sensore con 2 obiettivi:
- Prendere i punti di misurazione dello studio precedente per ottenere punti di confronto
- Migliorare la caratterizzazione delle sorgenti sonore direttamente collegate alle attività portuali al fine di affinare i dati di input della modellizzazione.

TTL : Points de mesures de la précédente étude

NUM : Points de mesures ajoutés

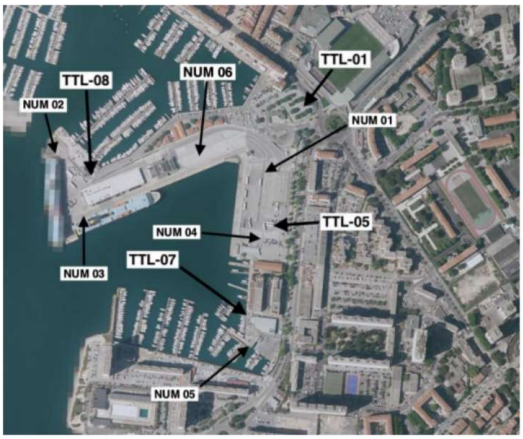


Figure 1. Localisation des points de mesures

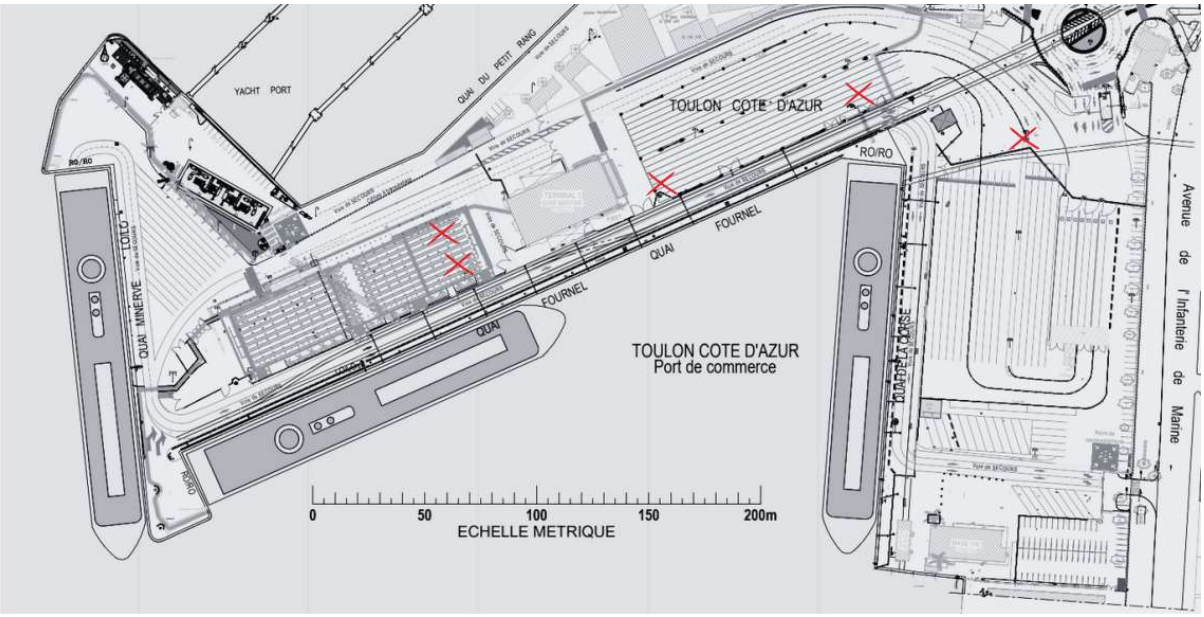
B.3 Consulenza per l'acquisto di sistemi di nebulizzazione

La consulenza è stata affidata alla società JD Technique, che avrebbe dovuto installare due sistemi di nebulizzazione nell'area dove sono parcheggiati i veicoli in attesa di salire. Nel frattempo, però, l'Autorità Portuale ha installato, nell'ambito di un altro progetto finanziato dall'Europa, il progetto CENAQ (Electrical Connection of Ships to Quay), tende ombreggianti con nebulizzatori integrati su una superficie di 5000 m2, che coprono l'intera area di attesa del terminal, prima dell'imbarco. Non aveva quindi senso acquistare quanto previsto da TRIPLO+.

B.4 Consultazione per l'acquisto di pannelli informativi

Essendo la CCI du Var in contatto con le società MANUGRAPH e DECLIC per la creazione e la stampa di strumenti di sensibilizzazione, e stato effettuato un ordine per 5 pannelli contenenti il seguente messaggio:

I pannelli sono stati installati sul terminal in ritardo a causa di lavori legati al progetto CENAQ, i punti strategici individuati sono:



Gruppi target:

- ATMOSUD
- MTPM
- Traghetti per la Corsica
- Altri operatori di traghetti
- Armatori di navi da crociera
- Associazioni residenti