

TRIPLO PLUS

“**TR**asporti e collegamenti **I**nnovativi e sostenibili
tra **P**orti e piattaforme **L**ogistiche **PLUS**”

PLANIFICATION DES INTERVENTIONS

T1.1.1

Par
Province de Lucques
et
Chambre du Commerce et de l'Industrie
Territoriale et Métropolitaine du Var



Le projet **TRIPLO PLUS**, acronyme de Transports et connexions innovants et durables entre ports et plates-formes logistiques plus, financé avec le cinquième avis du Programme Interreg V-A Italie France de Coopération Maritime 2014 – 2020 sur l'axe prioritaire 3 - Améliorer la connexion des territoires et la durabilité des activités portuaires, représente la continuation du projet initial TRIPLO. Partant du principal résultat de TRIPLO, à savoir le « Plan Stratégique », TRIPLO PLUS s'est fixé pour objectif de renforcer les solutions identifiées pour la réduction du bruit avec la mise en œuvre de petits investissements dans les deux zones pilotes: la Province de Lucques et le Port de Toulon. .

Les deux actions de démonstration ont été précédées et suivies de mesures acoustiques afin de démontrer le niveau de réduction du bruit, en plus d'une analyse perceptive pour comprendre avant et après l'intervention comment le citoyen perçoit l'amélioration du climat acoustique.

PROVINCIA DI LUCCA

Après l'identification du complexe scolaire et l'installation d'un capteur acoustique, sur la base d'un accord entre la Province de Lucques et la Commune de Capannori, en tant que propriétaire de la route objet de l'action de démonstration, l'action pilote aura lieu les activités suivantes:

A.1 Travaux d'asphaltage insonorisant dans la via di Carraia ;

A.2 Administration d'un questionnaire aux usagers du complexe scolaire et aux habitants visant à évaluer la perception du bruit.

A.1 Travaux d'asphaltage insonorisant dans la via di Carraia

La municipalité de Capannori, comme établi dans l'accord avec la province de Lucques, l'a fait à la réalisation d'une intervention d'asphaltage insonorisant sur un tronçon de la Via di Carraia, depuis l'intersection avec la Via di Tiglio pour un tronçon qui comprend une série de maisons le long de la route et l'école maternelle.

La section en question est classée du point de vue acoustique, pour partie en classe IV, et pour partie en classe III (voir extrait du plan).



Le trafic le long de cette route comporte une part importante de véhicules lourds en raison de la proximité d'activités de production importantes. Trafic intense et problèmes acoustiques qui en

résultent ils constituent donc le principal élément problématique pour les citoyens résidant dans la zone, qui demandent des interventions capables d'améliorer considérablement les conditions de vie existant depuis longtemps.

Le bureau du cantonnier de la Commune de Capannori a approuvé le projet exécutif avec Décision de Gestion n° 1072 du 06/09/2023 et l'attribution ultérieure des travaux avec Décision de Gestion n° 1113 DU 14/09/2023 pour un total de 113 053,37 €, dont 44 101,13 € avec une contribution de la Province de Lucques pour la mise en œuvre d'activités de soutien aux actions prévues par le projet TRIPLO PLUS ET CONNEXIONS INNOVANTES ET DURABLES ENTRE PORTS ET PLATEFORMES LOGISTIQUE CUP E69B21000010007 et 80 898,87 € avec des fonds appartenant à la municipalité de Capannori.

A.2. Administration d'un questionnaire aux usagers du complexe scolaire et aux habitants visant à évaluer la perception du bruit.

L'administration du questionnaire s'est déroulée en deux temps par rapport aux travaux d'asphaltage ex ante et ex post.

Le Secrétariat du Maire, avec la participation du personnel de la Province de Lucques, a organisé une réunion en juin à l'école maternelle afin de promouvoir le remplissage du questionnaire relatif à la perception sonore.

Par ailleurs, en septembre, la présence du personnel de la Commune de Capannori et de la Province de Lucques a été organisée sur la Via di Carraia pour faciliter la collecte des questionnaires. Suite aux travaux, une nouvelle rencontre avec les citoyens a été organisée en octobre 2023.

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE TERRITORIALE ET METROPOLITAIN DU VAR

La zone de démonstration expérimentale était le contexte du Port de Toulon, et plus précisément des itinéraires d'embarquement des véhicules.

Lors de la période 1, la CCI du Var avait réalisé 3 consultations pour l'achat d'équipements :

- Capteurs sonores
- Systèmes de brumisation
- Panneaux d'information

B.1 Consultation pour l'achat des capteurs sonores

La première consultation est restée sans réponse. Nous avons lancé une deuxième consultation à laquelle nous avons reçu une offre de 95 k€ alors que notre budget est de l'ordre de 40 k€. Il ne nous a pas été possible de donner suite à cette candidature.

Suite à ces deux consultations infructueuses, nous avons décidé de louer les capteurs afin d'être en mesure de réaliser les campagnes dans les délais impartis.

La consultation pour la location a permis d'obtenir deux offres. La mission a été attribuée à la société NUMTECH.

La première campagne de mensuration a eu lieu en juin 2023 pour établir le point de départ et voir également l'éventuel écart avec la mensuration prise lors du précédent projet TRIPO.

B.2 Choix du positionnement des capteurs avec 2 objectifs :

- Reprendre les points de mesures de la précédente étude afin d'obtenir des points de comparaison

- Mieux caractériser les sources sonores directement liées aux activités portuaires afin d'affiner les données d'entrée de la modélisation.

- TTL : Points de mesures de la précédente étude
- NUM : Points de mesures ajoutés

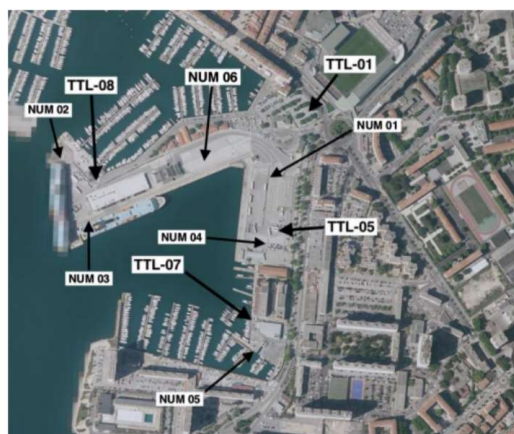


Figure 1. Localisation des points de mesures

B.3 Consultation pour l'achat de systèmes de brumisation

La consultation avait été attribuée à l'entreprise JD Technique, qui devait installer deux systèmes de brumisation sur la zone où stationnent les véhicules en attente d'embarquement. Cependant, entre temps, l'Autorité Portuaire a installé, dans le cadre d'un autre projet financé par l'Europe, le projet CENAQ (Connexion Electrique des Navires à Quai), des ombrières avec des brumisateurs intégrés sur une surface de 5000 m², couvrant toute la zone d'attente du terminal, avant embarquement. Il était donc inutile d'acheter les brumisateurs prévus dans le cadre de TRIPLO +.

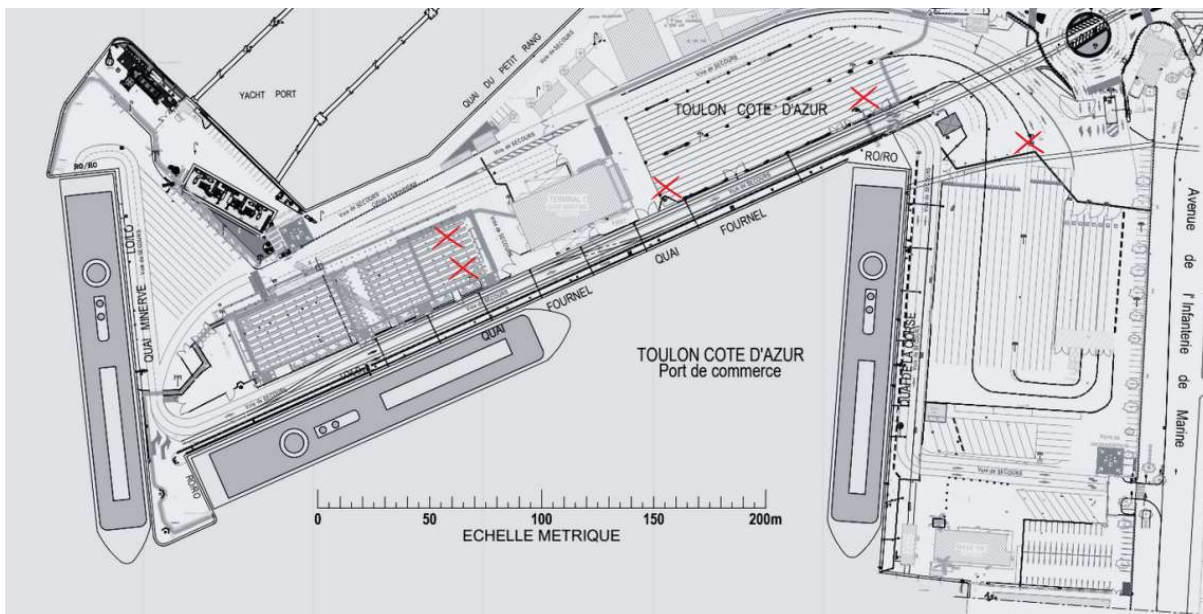
B.4 Consultation pour l'achat des panneaux d'information

La CCI du Var étant en maché avec les entreprises MANUGRAPH et DECLIC pour la création et l'impression d'outils de sensibilisation, nous avons passé commande pour 5 panneaux comprenant le message suivant :



La coopération au cœur de la Méditerranée
La cooperazione al cuore del Mediterraneo

Les panneaux ont été installés sur le terminal avec retard en raison de travaux liés au projet CENAQ, les points stratégiques identifiés sont :



Groupes cibles :

- ATMOSUD
- MTPM
- Corsica Ferries
- Autres armateurs ferries
- Armateurs navires de croisière
- Associations de riverains