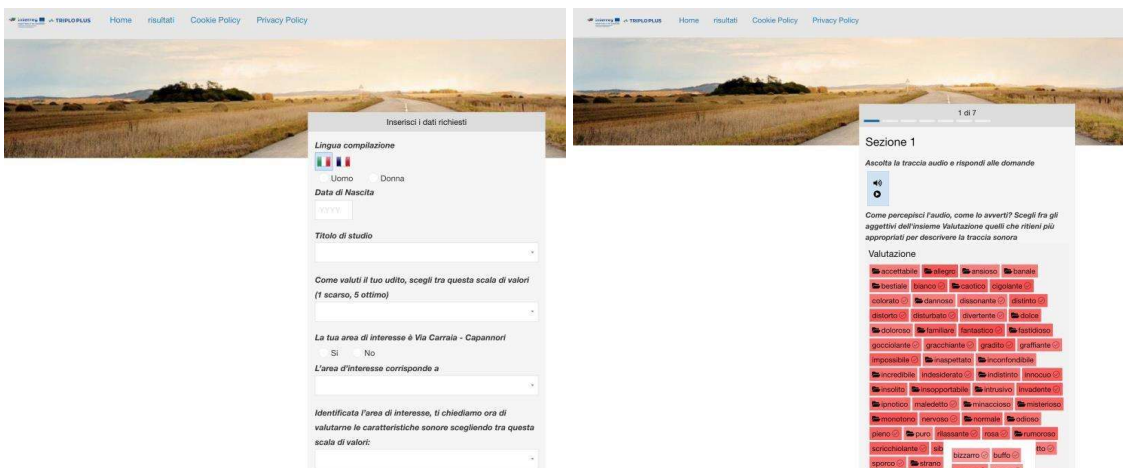


TRIPLO PLUS

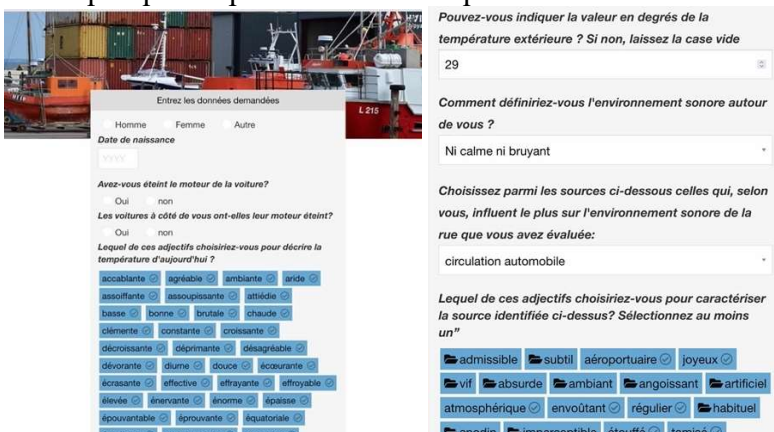
***“TRansports et connexions Innovants e
durable entre Ports et plateformes
LOgistique - PLUS”***

Output T2.2

Pour mieux vérifier la perception acoustique des deux zones pilotes, deux questionnaires linguistiques/acoustiques caractérisés par des questions fermées ont été créés pour être administrés dans les territoires impliqués dans l'enquête du projet. Les questions du questionnaire pour la zone de Capannori ont été partagées à la fois avec la municipalité de Capannori et avec le partenaire chef de file et les autres partenaires du projet et les questions du questionnaire pour la zone VAR ont été partagées avec le partenaire français CCI du VAR et le leader. Le questionnaire Capannori est composé d'une partie de questions personnelles suivies de questions dans lesquelles l'écoute de l'audio et son évaluation sont requises, toutes strictement destinées à connaître l'opinion des personnes interrogées par rapport au domaine d'enquête. L'audio inclus dans le questionnaire provient d'enregistrements réalisés dans les différentes zones et donc liés aux contextes et aux activités qui se déroulent dans les zones étudiées. Le choix des catégories d'adjectifs à proposer comme options de réponse aux questions a été fait à partir des informations obtenues à partir des corpus de référence et des analyses linguistiques réalisées. Vous trouverez ci-dessous quelques captures d'écran du questionnaire de Capannori :



Voici quelques captures d'écran du questionnaire VAR :



Le questionnaire VAR a été administré à un échantillon de 159 conducteurs ou passagers de voitures en attente d'embarquement dans le port de Toulon placées sous les panneaux d'ombrage, dont 61 femmes, 97 hommes et 1 a préféré ne pas indiquer son sexe. L'âge moyen des personnes interrogées était de 44 ans avec un âge minimum de 13 ans et un âge maximum de 94 ans.

Le questionnaire Capannori a été rempli par les habitants de la zone concernée par l'intervention, le personnel scolaire de l'école maternelle située dans le tronçon de route concerné par l'intervention, ainsi que les membres des familles des élèves et les passants.

Nous avons rencontré quelques difficultés dans l'administration des questionnaires, car les citoyens sont depuis des années en désaccord avec les politiques liées aux questions environnementales et à l'impact que provoque le transit des poids lourds sur le territoire.

Nous avons essayé, mais sans succès, de mener des campagnes administratives dans la zone, même s'il ne s'agissait pas d'une activité menée par l'ILC, mais nous n'avons jamais pu obtenir de réponse affirmative.