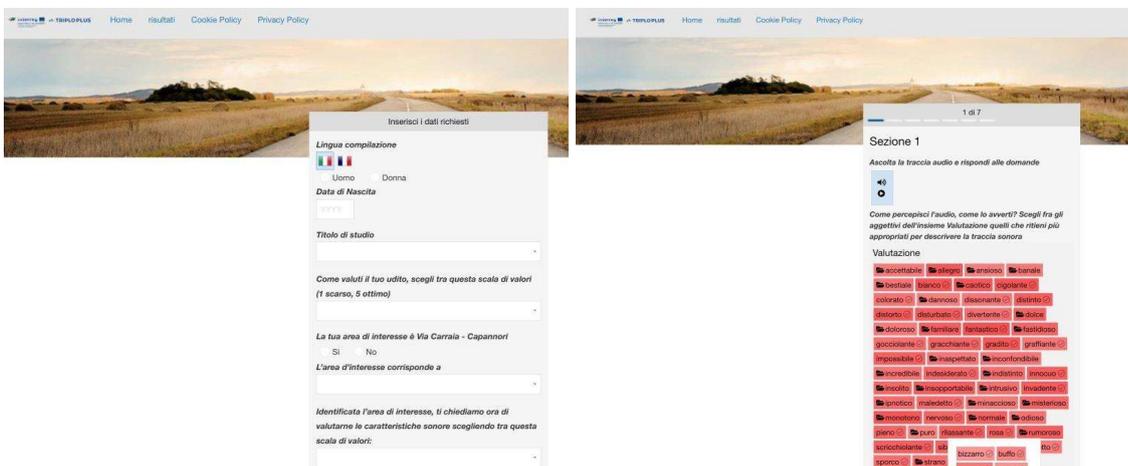


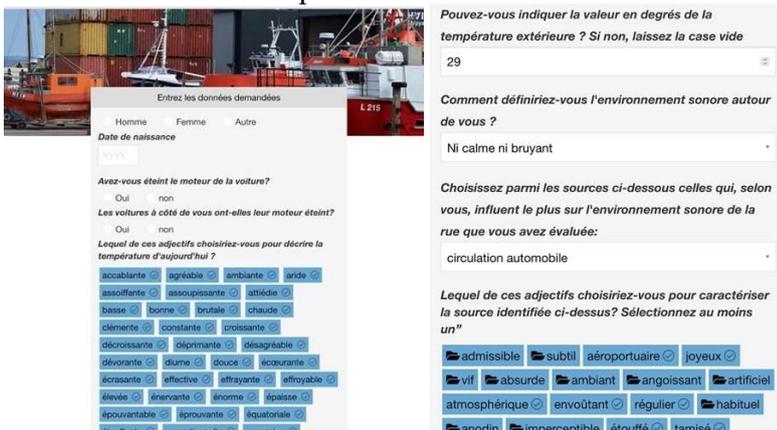
TRIPLO PLUS
***“TRasporti e collegamenti Innovativi e
sostenibili tra Porti e piattaforme
LOgistiche - PLUS”***

Output T2.2
“ “

Per meglio verificare la percezione acustica delle due aree pilota sono stati realizzati due questionari linguistici/acustici caratterizzati da domande a risposta chiusa da somministrare nei territori interessati dall'indagine del progetto. Le domande del questionario per il territorio di Capannori sono state condivise sia con il Comune di Capannori che con il Capofila e gli altri Partner di progetto e le domande del questionario per il territorio del VAR sono state condivise con il Partner Francese CCI du VAR e il Capofila. Il questionario di Capannori si compone di una parte di domande di tipo anagrafico alla quale seguono domande in cui è richiesto l'ascolto di audio e la sua valutazione, tutte strettamente mirate a conoscere il parere degli intervistati rispetto all'ambito di indagine. Gli audio inseriti nel questionario derivano da registrazioni effettuate nelle diverse aree e quindi relative a contesti ed attività che avvengono nelle zone oggetto di studio. La scelta delle categorie di aggettivi da proporre come opzioni di risposta delle domande è stata effettuata utilizzando informazioni ricavate da corpora di riferimento e da analisi linguistiche effettuate. Di seguito alcune schermate del questionario di Capannori:



Alcune schermate del questionario del VAR sono:



Il questionario del VAR è stato somministrato ad un campione di 159 automobilisti o passeggeri di autovetture in attesa di imbarco nel porto di Tolone posti sotto i pannelli ombreggianti, di cui 61 di genere femminile, 97 di genere maschile e 1 che ha preferito non indicare il genere. L'età media degli intervistati si attesta sui 44 anni con un'età minima di 13 anni e un'età massima di 94 anni.

Il questionario di Capannori è stato compilato dai cittadini residenti della zona interessata all'intervento, personale scolastico della scuola infanzia ubicata nel tratto di strada oggetto

dell'intervento, nonché familiari degli alunni e persone di passaggio.

Abbiamo riscontrato alcune problematiche per la somministrazione dei questionari, in quanto la cittadinanza è da anni in disaccordo con le politiche relative alla problematica ambientale e l'impatto che il transito dei mezzi pesanti provoca sul territorio.

Si è cercato ma senza successo di svolgere le campagne di somministrazione nel territorio, nonostante non fosse un'attività in capo ad ILC, ma non siamo mai riusciti ad ottenere una risposta affermativa.