



OPPORTUNITÉS DE PROJETS

Le projet **CIRCUMVECTIO PLUS** est l'évolution du projet **CIRCUMVECTIO** visant à accroître l'efficacité et à fournir des outils pour intégrer les flux physiques et documentaires de marchandises tout au long de la chaîne logistique

Le projet **CIRCUMVECTIO** représente un effort ambitieux pour concevoir et développer une plateforme informatique innovante qui devrait révolutionner la gestion de la chaîne d'approvisionnement. L'objectif principal de cette plateforme est de permettre une intégration transparente des flux de marchandises, tant physiques que documentaires, tout au long de la chaîne logistique.

INTÉGRATION DES FLUX DE BIENS PHYSIQUES

En ce qui concerne les flux physiques de marchandises, la plateforme créée dans le cadre du projet **CIRCUMVECTIO PLUS** vise à éliminer les barrières entre les différents modes de transport de marchandises dans la zone du programme. Cela inclut le transport routier, maritime et ferroviaire. L'objectif principal est de promouvoir l'intermodalité, en permettant un transfert fluide des marchandises d'un moyen de transport à l'autre. Il en résultera une plus grande efficacité et une réduction des temps de transit des marchandises.

INTÉGRATION DES FLUX DOCUMENTAIRES

Parallèlement, la plateforme **CIRCUMVECTIO** permettra l'échange de documents et d'informations essentiels liés au flux physique des marchandises. Cela est particulièrement important aux points névralgiques de la chaîne logistique, où une communication rapide et efficace est essentielle. La plateforme servira de centre de partage de documents, simplifiant les processus d'enregistrement, de suivi et de gestion des marchandises au cours de leur voyage.



OPPORTUNITÉS DE PROJETS



Les utilisateurs de la plateforme **CIRCUMVECTIO** seront de différents types, chacun ayant un rôle spécifique :

UTILISATEURS DIRECTS:

Il s'agit des expéditeurs, des destinataires et des transitaires qui utilisent directement la plate-forme pour effectuer des expéditions. Ils représentent la principale catégorie d'utilisateurs directs qui utilisent la plateforme pour gérer leurs opérations de transport.

UTILISATEURS INDIRECTS

Cette catégorie comprend les compagnies maritimes, les opérateurs de terminaux, les transporteurs et les transitaires qui agissent en tant que représentants de l'expéditeur ou du destinataire. Ils utilisent la plateforme comme support de leurs activités, collaborant activement à la gestion et à l'exécution des expéditions.

En résumé, le projet **CIRCUMVECTIO** vise à révolutionner le secteur de la logistique en favorisant l'efficacité et l'intégration des flux de marchandises, tant physiques que documentaires, pour un avenir où la logistique deviendra plus fluide, plus transparente et plus efficace pour tous les acteurs concernés.



CE QUE NOUS FAISONS AU DÉPART



Développement de la plateforme CIRCUMVECTIO PLUS : éléments clés et points critiques

La mise en œuvre réussie de la plateforme CIRCUMVECTIO PLUS nécessite un équilibre minutieux entre les éléments fondamentaux pour la croissance de l'échange d'informations et les difficultés structurelles à surmonter. Voici un aperçu des principaux facteurs en jeu.

Éléments nécessaires au développement de la plate-forme :

APPROCHE AXÉE SUR LA DEMANDE:

La plateforme est conçue en tenant compte des besoins des opérateurs et des parties prenantes. Cela signifie qu'il faut tenir compte de leurs demandes et de leurs attentes afin de garantir un service adéquat.

FACILITÉ D'ACCÈS ET D'UTILISATION:

La plateforme fournit un système facile d'accès et d'utilisation pour les parties prenantes. La facilité d'utilisation est essentielle pour promouvoir l'adoption généralisée et l'efficacité.

NEUTRALITÉ DE LA PLATEFORME:

La plateforme doit assurer une concurrence loyale au sein du secteur, en restant aussi flexible que possible et en produisant des documents dans des formats hautement partageables.

SIMPLIFICATION DES OPÉRATIONS ADMINISTRATIVES:

La réduction de la complexité des opérations administratives est essentielle pour améliorer l'efficacité et la rapidité des transactions.

DURABILITÉ ET QUALITÉ DU SERVICE:

La plateforme est conçue en mettant l'accent sur la durabilité et la qualité du service. Cela permettra d'améliorer l'impact sur l'environnement et la satisfaction des clients.

INTERFACE UNIFIÉE :

Une interface unique capable de gérer les systèmes existants est essentielle pour éviter la fragmentation et simplifier l'interaction entre les parties prenantes.



CE QUE NOUS FAISONS AU DÉPART

Le projet **CIRCUMVECTIO** puis **CIRCUMVECTIO PLUS** ont mis en évidence la diversité des systèmes et des pratiques existant entre les différents territoires portuaires de la zone de coopération. De plus, ils ont mis en évidence le manque de connexions entre les outils utilisés par les différents acteurs dans chaque centre portuaire et l'absence de connexions entre les ports eux-mêmes. Ces éléments confirment l'importance du projet dans la création d'une plateforme partagée au niveau de l'ensemble de la zone de coopération.

Éléments structurels pour la mise en œuvre de **CIRCUMVECTIO PLUS**:

POUR UNE MISE EN ŒUVRE RÉUSSIE DE CIRCUMVECTIO PLUS, LES ÉLÉMENTS STRUCTURELS SUIVANTS DOIVENT ÊTRE PRIS EN COMPTE ET MIS EN ŒUVRE :

OFFRES ET SERVICES DE TRANSPORT:

Présentation des itinéraires possibles, devis et réservations, coordination des services portuaires, traçabilité, sécurité et sûreté.

TRACK & TRACE

Mise en œuvre d'un système de suivi amélioré et partagé afin de tracer les marchandises tout au long de leur parcours.

GESTION DE L'INFORMATION:

Dématérialisation des échanges de données et des interfaces, normalisation des formats de données et des unités de mesure, et partage de l'information entre les parties prenantes.

INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT:

L'adaptation de l'infrastructure et de l'équipement portuaires est essentielle au bon fonctionnement de la plateforme.

En définitive, **CIRCUMVECTIO PLUS** représente un pas important vers une plus grande efficacité et une meilleure collaboration dans le domaine du transport maritime et de la logistique portuaire, mais nécessite une planification et une gestion minutieuses des défis à relever.



LE MARCHÉ CIBLE

La chaîne logistique est un système complexe dans lequel différents acteurs travaillent ensemble pour garantir que les marchandises sont expédiées, transportées et livrées de manière efficace. Les utilisateurs de la plateforme développée dans CIRCUMVECTIO PLUS sont pleinement impliqués dans ce processus et doivent traiter avec deux catégories principales d'acteurs :
les acteurs "directs" et les acteurs "indi-

UTILISATEURS DIRECTS

L'EXPÉDITEUR : L'expéditeur est celui qui initie l'expédition, en mettant les marchandises en mouvement. Il est le point de départ de la chaîne logistique.

LE DESTINATAIRE est le destinataire final des marchandises, qui les attend à la fin de leur voyage dans la chaîne logistique.

LES TRANSITAIRES sont des opérateurs spécialisés qui s'occupent de l'expédition pour le compte de l'expéditeur, en prenant en charge toutes les étapes du processus, y compris le traitement des formalités douanières dans le cas d'opérations d'import/export.

UTILISATEURS INDIRECTS

Outre les utilisateurs directs, de nombreux autres acteurs interviennent dans la chaîne d'approvisionnement, chacun jouant un rôle crucial :

AUTORITÉS PORTUAIRES: Elles gèrent les opérations portuaires et supervisent les activités dans les ports.

Les capitaines de port sont responsables de la sécurité maritime et des opérations portuaires.

DOUANES: Ils veillent à ce que les marchandises soient correctement déclarées et enregistrées en s'occupant des formalités douanières.

Opérateurs portuaires: Gérer le chargement, le déchargement et la manutention des marchandises dans le port.

TERMINALISTES: Ils travaillent dans des espaces appelés "terminaux", dédiés au stockage temporaire de marchandises et à leur chargement/déchargement par les transporteurs.

TRANSPORTEURS: Il s'agit des opérateurs qui transportent physiquement des marchandises d'un endroit à un autre, notamment les transporteurs routiers, les compagnies ferroviaires, les compagnies maritimes et les compagnies aériennes.

MTO (MULTIMODAL TRANSPORT OPERATOR): Opérateurs qui traitent des expéditions utilisant plus d'un mode de transport (par exemple, route, rail et mer).

GESTIONNAIRES DE PLATES-FORMES LOGISTIQUES: Ces acteurs fournissent des services à forte valeur ajoutée dans le cadre de la gestion intégrée des expéditions. Ces services comprennent la gestion logistique totale, le contrôle des stocks, l'emballage, l'étiquetage et les codes-barres, entre autres.

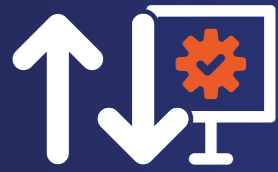


LE MARCHÉ CIBLE

Lorsque des marchandises sont expédiées ou destinées à l'étranger, le nombre d'acteurs impliqués augmente encore. Dans ce contexte, les Incoterms (International Commercial Terms) définissent les relations et les responsabilités entre les parties concernées. Les Incoterms sont des règles universellement acceptées qui établissent un langage commun pour faciliter le commerce international.

En outre, il convient de noter que l'interaction avec les autorités douanières implique souvent ce que l'on appelle des opérateurs de transit, qui s'occupent des formalités douanières au nom des entreprises ou de leurs représentants.

En résumé, la chaîne d'approvisionnement est un écosystème complexe dans lequel ces acteurs travaillent ensemble pour s'assurer que les marchandises sont livrées en toute sécurité, de manière efficace et dans le respect des réglementations locales et internationales. La plateforme constitue un moyen de gestion précis et efficace de cette chaîne afin de garantir la réussite des opérations commerciales et l'économie des ressources par chaîne d'approvisionnement logistique globale.



LA PLATEFORME

la fonctionnalité cruciale de la plateforme

La plateforme développée par le projet CIRCUMVECTIO PLUS est un élément clé dans la gestion efficace des flux logistiques portuaires. Ses principales fonctionnalités sont les suivantes

1. PARTAGE DE DOCUMENTS ENTRE LES ACTEURS PORTUAIRES : L'infrastructure numérique mise en place sert de plateforme centrale pour le partage de documents entre les différents acteurs portuaires, notamment les agents des douanes, les chargeurs de navires, les opérateurs de terminaux et les opérateurs maritimes. Ce partage favorise la transparence et la coopération dans les opérations portuaires.

2. TRAITEMENT DES DOCUMENTS DANS UN FORMAT COMPATIBLE AVEC LES DIFFÉRENTS SYSTÈMES DE GESTION DE L'INFORMATION. L'une des pierres angulaires de la plateforme est sa capacité à permettre le traitement en format XML de documents essentiels tels que les factures douanières, le manifeste des marchandises au départ (MMP) et le manifeste des marchandises à l'arrivée (MMA). Cette norme numérique facilite grandement la gestion des documents.

La plateforme ne se limite pas à un seul port, mais peut également dialoguer avec les PCS d'autres ports de la zone couverte par le programme, en offrant des fonctionnalités essentielles telles que

1. TRANSFERT DE DOCUMENTS ENTRE LES PORTS : permet le transfert en douceur des documents produits dans un port d'exportation vers un port d'importation. Cela simplifie la production des documents nécessaires aux expéditions transfrontalières et élimine les obstacles à la communication qui peuvent survenir entre les PCS de différents ports.

2. PARTAGE DE DOCUMENTS DANS LES PORTS SANS PCS : même dans les ports sans PCS dédié, la plateforme offre la possibilité de partager des documents entre les différentes parties opérant dans le port, y compris les expéditeurs de navires, les agents en douane, les transitaires, les opérateurs de terminaux et les transporteurs.



LA PLATEFORME

la fonctionnalité cruciale de la plateforme

Au cours de l'analyse menée lors de l'élaboration du projet, il est apparu que certaines fonctionnalités revêtaient une importance particulière :

GESTION DES DOCUMENTS :

La gestion précise et efficace des documents a été identifiée comme la fonctionnalité la plus cruciale, car elle affecte directement la précision et la rapidité des opérations portuaires.

ACCÈS AUX INFORMATIONS DE CONTACT :

une autre fonctionnalité importante est la facilité d'accès aux adresses électroniques et aux numéros de téléphone des opérateurs portuaires. Ces informations sont essentielles pour effectuer, modifier ou annuler des réservations de services maritimes, en particulier dans des situations d'urgence telles que des accidents ou des retards importants des transporteurs routiers.

ACCÈS AUX INFORMATIONS SUR LES SERVICES MARITIMES :

les chargeurs ont besoin d'informations détaillées sur les services maritimes, y compris les heures de départ et d'arrivée prévues, les liens vers les sites web de réservation et les coordonnées directes des opérateurs. Cette fonctionnalité améliore la planification et l'exécution des expéditions, ce qui permet d'éviter les retards et les problèmes dans les services maritimes Ro-Ro et de conteneurs.

En résumé, la plateforme développée joue un rôle crucial dans la gestion des opérations portuaires transfrontalières, en facilitant le partage de documents et d'informations entre les acteurs portuaires et en offrant des fonctionnalités clés pour améliorer l'efficacité et la communication au sein de l'écosystème portuaire.

