



**Provincia di Livorno:** Partner

**Regione Liguria** (Capofila)

**Provincia di Sassari**

**Università degli Studi di Genova CIELI**

**Università di Pisa**

Centro di Servizi Polo universitario Sistemi Logistici

**Chambre de commerce et d'industrie de Corse**



**Interreg**



UNION EUROPEENNE  
UNIONE EUROPEA

**MARITTIMO-IT FR-MARITIME**

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



**CIRCUMNECTIOPUS**



**La cooperazione al cuore del Mediterraneo**  
**La coopération au coeur de la Méditerranée**



**CIELI**



**CIRCUMVECTIO PLUS** nasce da **CIRCUMVECTIO** (l'Avviso Programma It-Fr Marittimo) di cui capitalizza l'Output:

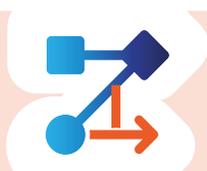
lo Studio congiunto sulle funzioni economiche coinvolte e sul design architetture della Piattaforma Cross-boarding Area Management Platform, CAMP, progettata per gestire i flussi merci fisici e documentali nei porti e in altri nodi della catena logistica. Un Progetto che punta a rendere più efficiente e rapida la gestione delle informazioni rispetto al transito delle merci

**CIRCUMVECTIO PLUS** est né de **CIRCUMVECTIO** (l'Notice It-Fr Programme maritime) de qui capitalise sur le résultat :

Étude conjointe sur les enjeux économique et sur la conception architecturale de la Plate-forme d'embarquement Plate-forme de gestion de l'espace, CAMP, destinée à gérer les flux physiques et documentaires de marchandises dans les ports et autres nœuds de la chaîne logistique. Un projet qui vise à rendre plus efficace et plus rapide plus efficace et plus rapide des informations en ce qui concerne le transit des marchandises

La logistica diviene fondamentale insieme ovviamente alla sicurezza sanitaria di persone e merci; per questo **CIRCUMVECTIO PLUS** continua ad investire sulla digitalizzazione dei documenti, sviluppando una piattaforma operativa che possa sensibilmente ridurre lo scambio di informazioni cartacee e rendere operativo lo studio già sviluppato dal precedente progetto

La logistique devient primordiale ainsi que la sécurité des personnes et des biens. sécurité des personnes et des biens ; c'est pourquoi **CIRCUMVECTIO PLUS** continue d'investir dans la numérisation des documents, en développant une plateforme opérationnelle qui peut réduire de manière significative l'échange d'informations sur papier et rendre opérationnelle l'étude déjà développée par le projet précédent



**OBIETTIVO GENERALE: MIGLIORAMENTO DELLA CONNESSIONE DEI TERRITORI E DELLA SOSTENIBILITÀ DELLE ATTIVITÀ PORTUALI**

**OBJECTIF GENERAL : AMÉLIORATION DE LA CONNEXION DES TERRITOIRES ET DE LA PÉRENNITÉ DES ACTIVITÉS PORTUAIRES**



La Piattaforma illustra anche i trade o tempi/costi/sostenibilità in coerenza con Agenda 2030. Il Progetto ha tutti gli elementi per sviluppare la Piattaforma che opererà anche come Logistics Single Window per una catena logistica integrata e paperless.

Realizzata da REGIONE LIGURIA e validata scientificamente da UNIVERSITÀ DI GENOVA E PISA, per i profili economico e ingegneristico, sarà uno strumento adattabile, flessibile e scalabile, valorizzerà l'attrattività dei nodi portuali dell'area e supporterà la comunicazione tra operatori ed Enti competenti e tra Enti ai fini del riequilibrio modale. Sarà uno strumento a supporto delle PMI per internazionalizzare i prodotti grazie alla quantificazione della riduzione di tempi e costi della catena di trasporto.

La Plateforme illustre également les compromis temps/coût/durabilité en ligne avec l'Agenda 2030. Le Projet dispose de tous les éléments pour développer la Plateforme qui fonctionnera également comme un Guichet Unique Logistique pour une chaîne logistique intégrée et dématérialisée.

Créé par la **RÉGION LIGURIE** et scientifiquement validé par **L'UNIVERSITÉ DE GÈNES ET PISE**, pour ses profils économiques et d'ingénierie, ce sera un outil adaptable, flexible et évolutif, il renforcera l'attractivité des nœuds portuaires de la région et il soutiendra communication entre opérateurs et organismes compétents et entre entités aux fins de rééquilibrage modal. Ce sera un outil pour aider les PME à internationaliser les produits grâce à la quantification de la réduction des délais et des coûts de la chaîne de transport.



Gli attori pubblici e privati saranno determinanti grazie all'attività di stakeholdership engagement, coordinata da **PROVINCIA DI SASSARI** (lato Italia) e **CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE CORSE** (lato Francia), e alla Comunicazione coordinata da **PROVINCIA DI LIVORNO**.

**CIRCUMVECTIO PLUS** (merci) coopererà con NECTEMUS+ (passenger) per fornire risposte concrete alle criticità dell'area transfrontaliera per la promiscuità dei flussi di trasporto marittimo.

Les acteurs publics et privés seront décisifs grâce à l'activité d'engagement des parties prenantes, coordonnée par la Province de Sassari (côté Italie) et la Chambre de Commerce et d'Industrie Corse (côté France), et la Communication coordonnée par la Province de Livourne.

**CIRCUMVECTIO PLUS** (fret) coopérera avec NECTEMUS+ (passagers) pour apporter des réponses concrètes aux enjeux critiques de l'espace transfrontalier dus à la promiscuité des flux de transport maritime



CIRCUMVECTIO PLUS mira a realizzare la Piattaforma CAMP studiata in CIRCUMVECTIO aumentando la competitività del trasporto marittimo. La Piattaforma CAMP contribuirà a superare le criticità evidenziate dagli operatori dell'area di cooperazione che costituiscono dei colli di bottiglia: gli scambi documentali e il trasporto merci tra il continente e le isole, soprattutto nel periodo estivo che registra intensi flussi turistici in un quadro di promiscuità di flussi passeggeri e merci.

Essa offrirà servizi rispondenti ai bisogni degli attori pubblici e privati della catena logistica, aumentando la competitività di imprese e operatori e migliorando la mobilità intermodale delle merci. La Piattaforma sarà uno strumento modulare, flessibile, scalabile, interoperabile, sostenibile, trasferibile, meno complessa dei PCS, agevole da utilizzare e in grado di operare anche come Logistics Single Window per una catena logistica integrata e paperless.

La plateforme illustre également les éléments suivants commerce ou temps/coûts/durabilité en cohérence avec l'Agenda 2030. Le projet dispose de tous les éléments pour développer la plateforme qui fonctionnera également comme un guichet unique logistique pour une intégré et intégré et sans papier. Réalisée par REGIONE LIGURIA et validé scientifiquement par l'UNIVERSITÉ DE GENOVA et PISA, pour les profils économiques et d'ingénierie, il s'agira d'un outil adaptable, flexible et évolutif, renforcera l'attractivité des nœuds portuaires de la région et favorisera la communication entre les opérateurs et les autorités compétentes et entre les autorités à des fins de rééquilibrage le rééquilibrage modal. Il s'agira d'un outil pour soutenir les PME à l'internationalisation des produits grâce à la quantification de la réduction des temps et des coûts de la chaîne de transport. de la chaîne de transport.

Gli attori pubblici e privati saranno determinanti grazie all'attività di stakeholders engagement, coordinata da PROVINCIA DI SASSARI (lato Italia) e CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE CORSE (lato Francia), e alla Comunicazione coordinata da PROVINCIA DI LIVORNO.

Les acteurs publics et privés seront décisifs grâce à l'activité d'engagement des parties prenantes engagement, coordonnée par PROVINCE DE SASSARI (Italie) et la CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE CORSE (France), et à la Communication coordonnée par la LA PROVINCE DE LIVOURNE.

