

NEWSLETTER



PROGETTANDO
PLANIFIER

17/02/2023

CIRCUMVECTIO PLUS UN PROGETTO PER MIGLIORARE LA CONNESSIONE DEI TERRITORI E AUMENTARE LA SOSTENIBILITÀ DELLE ATTIVITÀ PORTUALI

Dopo il progetto CIRCUMVECTIO, si è proseguito nel lavoro di progettazione con Circumvectio PLUS per migliorare la gestione delle merci e aumentare la sostenibilità della logistica. Il progetto si basa sullo studio sia delle funzioni economiche delle attività sia del design architettonico di una Piattaforma progettata per gestire i flussi merci fisici e documentali nei porti e in altri nodi della catena logistica sulla base dei progetti best practice cofinanziati dall'UE nel 2007-2013, dei Port Community Systems e dei bisogni degli operatori.

È sempre più strategico gestire la logistica, soprattutto dopo il periodo pandemico appena passato. La sicurezza sanitaria di persone e merci, la necessità di digitalizzare i documenti, ridurre gli scambi cartacei e di tracciamento di nuovi tipi di documentazione, la tendenza verso il lavoro telematico, tutto questo creare la necessità di porsi davanti nuove sfide che il progetto Circumvectio PLUS raccoglie e cercherà di vincere.

CIRCUMVECTIO PLUS UN PROJET POUR AMÉLIORER LA CONNEXION DES TERRITOIRES ET LA DURABILITÉ DES ACTIVITÉS PORTUAIRES

Après le projet CIRCUMVECTIO, le travail de conception s'est poursuivi avec Circumvectio PLUS pour améliorer la gestion des marchandises et augmenter la durabilité de la logistique. Le projet est basé sur l'étude des fonctions économiques des activités et sur la conception architecturale d'une plateforme destinée à gérer les flux physiques et documentaires de marchandises dans les ports et autres nœuds de la chaîne logistique, sur la base de projets de bonnes pratiques cofinancés par l'UE en 2007-2013, des systèmes de la communauté portuaire et des besoins des opérateurs.

La gestion de la logistique est de plus en plus stratégique, surtout après la période de pandémie qui vient de s'écouler.

La sécurité sanitaire de personnes et des biens, la nécessité de numériser les documents, de réduire les échanges papier et de suivre de nouveaux types de documentation, la tendance vers le travail télématique, créent la nécessité de faire face à de nouveaux défis que le projet Circumvectio PLUS relève et tentera de relever.



INFORMANDO
DÉLATION

UN OBIETTIVO CHIARO: RENDERE PIÙ EFFICIENTE E SOSTENIBILE LO SCAMBIO DELLE MERCI

La Piattaforma CAMP studiata già nel progetto CIRCUMVECTIO viene sviluppata e implementata con l'obiettivo chiaro di aumentare la competitività del trasporto marittimo. La Piattaforma CAMP contribuisce a superare le criticità emerse dagli operatori dell'area di cooperazione che costituiscono spesso dei reali rallentamenti del processo. Il progetto crea servizi rispondenti ai bisogni degli attori pubblici e privati della catena logistica, aumentando la competitività di imprese e operatori e migliorando la mobilità intermodale delle merci.

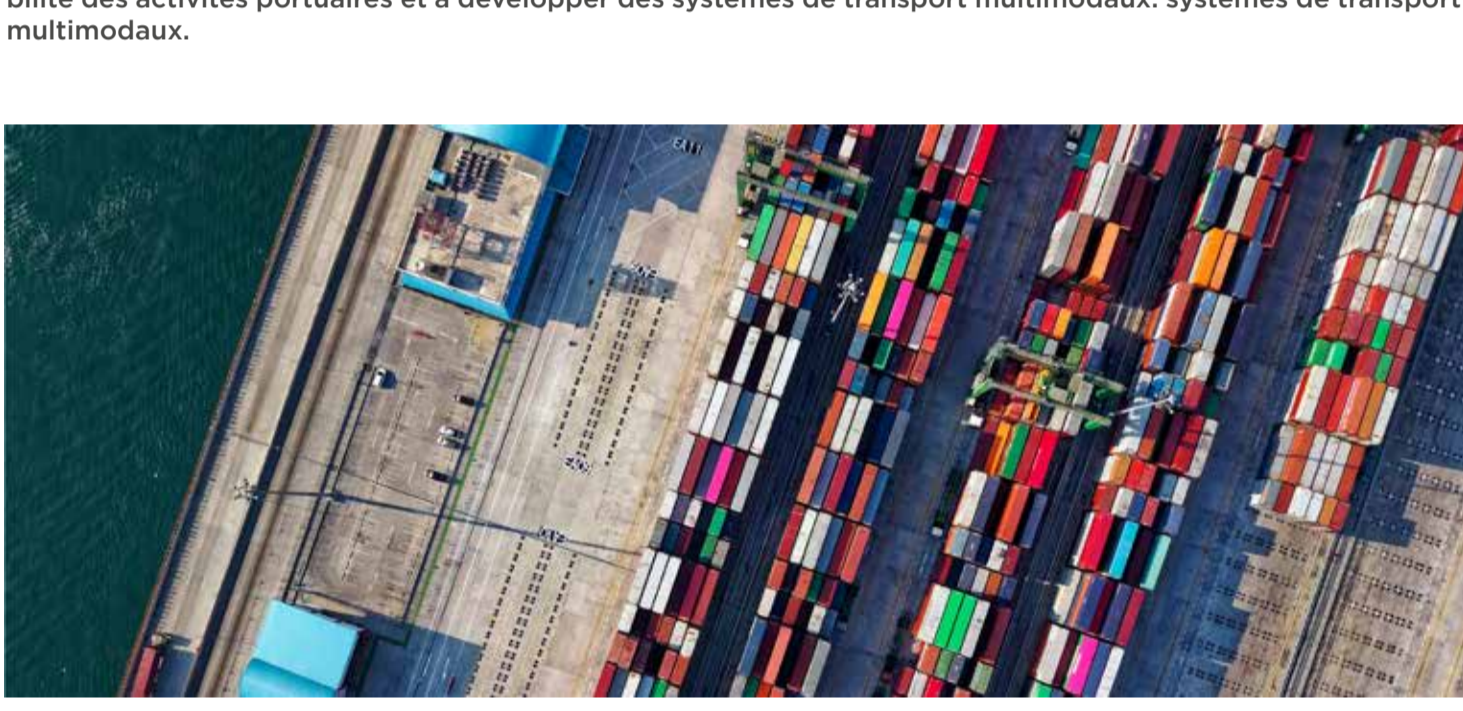
Circumvectio Plus rende, quindi, il trasporto intermodale più efficiente e sostenibile in termini di riduzione dei tempi, dei costi e delle esternalità negative. Il progetto, inserendosi in un processo di innovazione già iniziato dalla precedente progettualità contribuirà sensibilmente a migliorare la connessione dei territori e la sostenibilità delle attività portuali e a sviluppare sistemi di trasporto multimodali.

UN OBJECTIF CLAIR : RENDRE L'ÉCHANGE DE BIENS PLUS EFFICACE ET PLUS DURABLE

La plateforme CAMP déjà étudiée dans le projet CIRCUMVECTIO est développée et mise en œuvre avec l'objectif clair d'augmenter la compétitivité du transport maritime. La plateforme CAMP contribue à surmonter les délais, des coûts et des externalités négatives. Le projet, qui s'inscrit dans un processus Le projet, qui s'inscrit dans un processus d'innovation déjà initié par le projet précédent, contribuera de manière significative à l'amélioration de la connexion des territoires et de la durabilité des ports. L'objectif est de développer des systèmes de transport multimodaux.

Le projet crée des services qui répondent aux besoins des acteurs publics et privés de la chaîne logistique, en augmentant la compétitivité des entreprises et des opérateurs et en améliorant la mobilité intermodale des marchandises.

Le projet crée des services qui répondent aux besoins des acteurs publics et privés de la chaîne logistique. Circumvectio Plus rend donc le transport intermodal plus efficace et durable en termes de réduction des délais, des coûts et des externalités négatives. Le projet, qui s'inscrit dans un processus Le projet, qui s'inscrit dans un processus d'innovation déjà initié par le projet précédent, contribuera de manière significative à l'amélioration de la connexion des territoires et de la durabilité des ports. L'objectif est de développer des systèmes de transport multimodaux.



INFORMANDO
DÉLATION

QUALCHE DOMANDA AL DOTT. JACOPO RICCARDI (DIRIGENTE SETT. SVILUPPO SISTEMA LOGISTICO E PORTUALE - REGIONE LIGURIA)

• COME INNOVA IL PROGETTO CIRCUMVECTIO PLUS IL LAVORO GIÀ AVVIATO DAL PRECEDENTE PROGETTO?

CIRCUMVECTIO PLUS nasce come progetto di capitalizzazione del precedente progetto CIRCUMVECTIO. Se il primo progetto si era dedicato a disegnare i profili economici, tecnici ed ingegneristici di una piattaforma che abbiamo chiamato CAMP "Cross-boarding Area Management Platform", cioè a "pensare" un tool informatico per la semplificazione del flusso documentale e fisico delle merci, il progetto attuale la sta realizzando. Al termine del progetto ci sarà un prodotto business di base, che potrà essere customizzato ed ulteriormente aggiornato nelle sue funzioni e nei suoi moduli. Ma c'è anche un profilo innovativo: infatti, le interlocuzioni con gli operatori, sondati per conoscere i fabbisogni ed orientare il lavoro del partenariato e della società che sta realizzando il tool, Liguria Digitale SpA, hanno consentito di orientare il prodotto finale verso bisogni emergenti, in particolare quello del flusso documentale. Abbiamo così da subito canalizzato l'effort e le risorse verso quell'ambito, "mettendoci nella testa degli operatori". Il progetto resta integralmente quello approvato, con un'azione più custom-oriented che lo renderà dinamico e funzionale anche al termine delle attività.

• LA PIATTAFORMA COME POTREBBE CAMBIARE IL SISTEMA ESISTENTE E QUALI SONO GLI AMBITI DI CRESCITA ULTERIORE?

La catena logistica delle merci è fondamentale per lo sviluppo economico e sociale e durante la pandemia da COVID19, nonostante le restrizioni, non si è mai fermata, garantendo l'approvvigionamento e la somministrazione dei beni primari, tra cui le dosi vaccinali. Ma essa deve essere più efficiente. La Piattaforma CAMP contribuirà a superare le criticità emerse dagli operatori dell'area di cooperazione che costituiscono dei colli di bottiglia: gli scambi documentali e il trasporto merci tra il continente e le isole, soprattutto nel periodo estivo che registra intensi flussi turistici in un quadro di promiscuità di flussi passeggeri e merci. Essa offrirà servizi rispondenti ai bisogni degli attori pubblici e privati della catena logistica, aumentando la competitività di imprese e operatori e migliorando la mobilità intermodale delle merci. La Piattaforma sarà uno strumento modulare, flessibile, scalabile, interoperabile, sostenibile, trasferibile, meno complessa dei Port Community System delle Autorità Portuali, agevole da utilizzare e in grado di operare anche come Logistics Single Window per una catena logistica integrata e paperless. Renderà il trasporto intermodale più efficiente e sostenibile in termini di riduzione dei tempi, dei costi e delle esternalità negative. CIRCUMVECTIO PLUS, quindi, contribuirà a migliorare la connessione dei territori e la sostenibilità delle attività portuali e a sviluppare sistemi di trasporto multimodali per migliorare la connessione dei nodi secondari e terziari dell'area di cooperazione alle reti TEN-T. La piattaforma avrà quale nodo principale la spedizione della merce, e si presenterà come uno strumento di omogeneizzazione delle diverse attività che, in sequenza e a volte in parallelo, sono svolte da più unità della stessa azienda; in un unico strumento l'operatore potrà gestire l'intera spedizione, smaterializzando quasi completamente i documenti necessari, ed avendo al contempo un quadro storico delle operazioni. In una recente presentazione dell'iniziativa a Genova (maggio 2023), la "demo" della piattaforma è stata apprezzata, anche per possibili interazioni col Port Community System dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale; inoltre, associazioni di categoria e primari operatori del settore hanno invitato a proseguire sulla strada, allargando l'operatività dal nodo - spedizione ai nodi vettore marittimo (chiaramente utile nella crescente dinamica della verticalizzazione della catena) e al nodo autotrasporto. La rotta per successivi ambiti di crescita è dunque già tracciata!

• L'IMPORTANZA DI QUESTO PROGETTO RISIEME ANCHE NELLA SUA TRANSFRONTALIERITÀ TRANSNACIONALITÀ COME RENDE PIÙ EFFICIENTE QUESTO MODELLO PROGETTUALE?

L'approccio transfrontaliero attua le soluzioni più adatte rispetto alle specificità dello spazio di cooperazione e alle esigenze degli operatori e contribuisce anche a fornire soluzioni innovative per il superamento delle strozzature critiche. Non dimentichiamo che il progetto è finanziato sull'Asse "Connessioni" che riguarda anche le relazioni con la rete transeuropea dei trasporti. In questa chiave, e pensando che il traffico delle merci è uno dei nodi più internazionali che ci siano, un progetto di questo tipo trova il suo valore aggiunto proprio nella cooperazione transfrontaliera.

• STATE GIÀ PENSANDO DI ESPANDERE IL PROGETTO CON UNA NUOVA RICERCA E RELATIVA IMPLEMENTAZIONE?

Alla luce di quello che abbiamo detto rispetto alle richieste di espansione del prodotto, certamente un ulteriore seguito dell'iniziativa deve essere considerato in agenda! Ritengo che programmi di sviluppo portuale come NEXT MED, la cui prima call è attesa da perseguitare per un'ulteriore dimensione transnazionale della CAMP.

QUELQUES QUESTIONS À JACOPO RICCARDI (RESPONSABLE DE LA LOGISTIQUE ET DU DÉVELOPPEMENT DU SYSTÈME PORTUAIRE - RÉGION LIGURIE)

• EN QUOI LE PROJET CIRCUMVECTIO PLUS INNOVE-T-IL LE TRAVAIL DÉJÀ ENTAMÉ PAR LE PROJET PRÉCÉDENT ?

CIRCUMVECTIO PLUS est né comme un projet de capitalisation du projet CIRCUMVECTIO précédent. Si le premier projet était consacré à la conception des profils économiques, techniques et d'ingénierie d'une plateforme que nous avons appelée CAMP (Cross-boarding Area Management Platform), c'est-à-dire à "penser" un outil informatique pour la simplification du flux documentaire et physique des marchandises, le projet actuel est en train de le réaliser. À la fin du projet, il y aura un produit commercial de base, qui pourra être personnalisé et amélioré dans ses fonctions et ses modules. Mais il y a aussi un profil innovant : en effet, les discussions avec les opérateurs, sondés pour connaître les besoins et orienter le travail du partenariat et de la société qui crée l'outil, Liguria Digitale SpA, ont permis d'orienter le produit final vers les besoins émergents, en particulier celui du flux de documents. Nous avons donc immédiatement canalisé les efforts et les ressources vers ce domaine, en nous mettant à la page des opérateurs. Le projet reste donc integrallement celui qui a été approuvé, avec une action plus personnalisée qui le rendra dynamique et fonctionnel même à la fin des activités.

• COMMENT LA PLATEFORME POURRAIT-ELLE MODIFIER LE SYSTÈME EXISTANT ET QUELS SONT LES DOMAINES DE CROISSANCE FUTURE ?

La chaîne logistique des marchandises est cruciale pour le développement économique et social et pendant la pandémie de COVID19, malgré les restrictions, elle ne s'est jamais arrêtée, garantissant l'approvisionnement et la livraison des produits de base, y compris les doses de vaccin. Mais elle doit être plus efficace. La Plateforme CAMP contribuera à surmonter les goulets d'étranglement mis en évidence par les opérateurs de la zone de coopération : les échanges de documents et le transport de marchandises entre le continent et les îles, en particulier pendant la période estivale où les flux touristiques sont intenses dans un contexte de promiscuité des flux de passagers et de marchandises. Elle offrira des services répondant aux besoins des acteurs publics et privés de la chaîne logistique, en augmentant la compétitivité des entreprises et des opérateurs et en améliorant la mobilité intermodale des marchandises. La plateforme sera un outil modulaire, flexible, évolutif, interoperable, durable et transférable, moins complexe que les systèmes communautaires portuaires des autorités portuaires, facile à utiliser et capable de fonctionner comme un guichet unique logistique pour une chaîne logistique intégrée et sans papier. Il rendra le transport intermodal plus efficace et plus durable en termes de réduction des délais, des coûts et des externalités négatives. CIRCUMVECTIO PLUS contribuera donc à améliorer la connexion des territoires et la durabilité des activités portuaires et à développer des systèmes de transport multimodaux pour améliorer la connexion des nœuds secondaires et tertiaires de la zone de coopération avec les réseaux RTE-T. La plateforme aura pour nœud principal le transport de marchandises et se présentera comme un outil d'homogénéisation des différentes activités qui, en séquence et parfois en parallèle, sont réalisées par plusieurs unités de la même entreprise ; dans un seul outil, l'opérateur pourra gérer l'ensemble du transport, en dématérialisant presque complètement les documents nécessaires, et en ayant en même temps une vue d'ensemble historique des opérations. Lors d'une récente présentation de l'initiative à Gênes (mai 2023), la "démonstration" de la plateforme a été appréciée, y compris pour les interactions possibles avec le système de la communauté portuaire de l'autorité portuaire de la mer de Ligurie occidentale ; en outre, les associations professionnelles et les principaux opérateurs du secteur ont invité à poursuivre sur la voie, en étendant les opérations du nœud d'expédition aux nœuds des transporteurs maritimes (clairement utiles dans la dynamique croissante de la verticalisation de la chaîne) et au nœud du transport routier. La route pour les domaines de croissance ultérieurs est donc déjà tracée !

• L'IMPORTANCE DE CE PROJET RÉSIDE ÉGALEMENT DANS SA TRANSNACIONALITÉ TRANFRONTALIÈRE : COMMENT CE MODÈLE DE PROJET DEVIENT-IL PLUS EFFICACE ?

L'approche transfrontalière permet de mettre en œuvre les solutions les plus adaptées aux spécificités de la zone de coopération et aux besoins des opérateurs, et contribue également à fournir des solutions innovantes pour surmonter les goulets d'étranglement critiques. Rappelons que le projet est financé dans le cadre de l'axe "Connexions", qui concerne également les relations avec le réseau transeuropéen de transport. Dans cette perspective, et compte tenu du fait que le trafic de marchandises est l'un des mondes les plus internationaux qui soient, un tel projet trouve sa valeur ajoutée précisément dans la coopération transfrontalière.

4ENVISAGEZ-VOUS D'ORES ET DÉJÀ D'ÉLARGIR LE PROJET À DE NOUVELLES RECHERCHES ET MISES EN ŒUVRE ?

À la lumière de ce que nous avons dit sur les demandes d'expansion du produit, il est certain qu'un nouveau suivi de l'initiative doit être envisagé à l'ordre du jour ! Je pense que des programmes à grande échelle tels que NEXT MED, dont le premier appel est prévu à la toute fin de 2023, après la conclusion de CIRCUMVECTIO PLUS, pourraient être les voies à suivre pour une dimension transnationale plus poussée du PAC.