

Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020

“MEDCOOPFIRE Cooperazione Mediterranea per la difesa delle foreste dagli incendi”

REPORT FINANZIAMENTO SPESE COERENTI

Partner SIS2B



Regione Toscana



Consiglio Nazionale delle Ricerche
Istituto per la BioEconomia



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au coeur de la Méditerranée

Nell'ambito del progetto MEDCOOPFIRE è stata costruita e allestita una piattaforma per la formazione tecnica per gli incendi nelle aree naturali vicino alla scuola di formazione dei vigili del fuoco del dipartimento Haute-Corse.

Questo progetto integra altre strutture create nell'ambito di altri progetti Interreg Marittimo come:

- Il simulatore multirischio (MAREGOT)
- La camera antincendio per fuoco di navi (SICOMAR+)
- Il centro di formazione SCBA (SICOMAR+).

Le spese coerenti per il progetto MEDCOOPFIRE hanno permesso di finanziare i seguenti prodotti:

- Furgone autocaricante (FPT)

Finanziato parzialmente

In considerazione della presenza di numerose infrastrutture legate alla formazione, sia dal punto di vista dell'addestramento che della sicurezza (la piattaforma genera un fuoco vivo), è essenziale acquisire un'autopompa, sia per partecipare alle attività di formazione, sia per garantire la sicurezza del personale che manovra su queste installazioni.

L'autopompa è un veicolo utilizzato per gli incendi urbani e anche per proteggere le aree sensibili durante gli incendi di vegetazione. Le strutture della piattaforma tecnica funzionano a gas, quindi in caso di problemi con queste strutture, questo è il veicolo appropriato per intervenire.

Dalla parte posteriore del FPT sono sospesi 2 avvolgitubo mobili che consentono di srotolare le manichette antincendio. Il veicolo è inoltre dotato di una serie di attrezzi nei bagagli laterali: manichette, raccordi, divisioni, emulsionatori, ecc.





La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au coeur de la Méditerranée



- Rivestimento dei bruciatori

Per simulare alberi o vegetazione in termini di altezza e spazio, e per avvolgere le fiamme che escono dai bruciatori, abbiamo fatto realizzare sulla piattaforma tecnica un rivestimento metallico in grado di resistere al calore generato.

I rivestimenti sono sia tecnici che ornamentali, simili a un cespuglio. Resistono al calore generato dai bruciatori senza subire deformazioni evidenti. I rami della punta metallica sono trattati per garantire che non vi siano parti taglienti o sporgenti che possano ferire i lavoratori o danneggiare i dispositivi di protezione individuale o i tubi flessibili.

Queste coperture contribuiscono inoltre a proteggere i bruciatori dal rischio di strappo o di danneggiamento dei tubi flessibili e a proteggere il personale dall'esposizione al fuoco durante il funzionamento.



- Modello di veicolo

I vigili del fuoco devono esercitarsi con gli incendi di veicoli. Per questo motivo, sulla piattaforma tecnica è stato installato un simulatore di veicolo, con 2 bruciatori (1 a livello del motore e 1 nella parte posteriore per simulare un incendio di un veicolo a GPL).

L'involucro è in metallo e resiste al calore senza subire deformazioni evidenti. L'angolo del lunotto e del parabrezza con la struttura e il tipo di cerniera fanno sì che i cofani possano rimanere in posizione aperta, in modo da non potersi chiudere sugli occupanti.

L'intero veicolo è stato trattato per garantire che non vi siano parti taglienti o sporgenti che possano ferire i lavoratori o danneggiare i dispositivi di protezione individuale o i tubi flessibili.

Va notato che molti incendi boschivi hanno origine da un incendio di un veicolo a bordo strada.





**Programma Interreg Italia-Francia Marittimo
2014-2020**

**“MEDCOOPFIRE
Coopération méditerranéenne pour la défense des forêts contre
les incendies”**

RAPPORT DE FINANCEMENT DÉPENSES COHÉRENTES

Partner SIS2B

Dans le cadre du projet MEDCOOPFIRE (en complément du projet MEDSTAR), un plateau technique d'entraînement aux feux en espaces naturels a été construit et aménagé à proximité de l'École départementale de formation des sapeurs-pompiers de Haute-Corse. Cette réalisation vient en complément d'autres installations créées dans la cadre d'autres projets Interreg Marittimo comme :

- Le simulateur multirisque (MAREGOT)
- Le caisson feu de navires (SICOMAR+)
- Le Centre d'entraînement au port de l'ARI (SICOMAR+)

Les dépenses cohérentes du projet MEDCOOPFIRE nous ont permis de financer les produits suivants :

- **Fourgon pompe-tonne (FPT)**

Financé à moitié.

Devant l'accumulation d'infrastructures liées à la formation et à l'entraînement, tant du point de vue de la formation que de celui de la sécurité (le plateau est à feu réel), il est indispensable de se doter d'un fourgon incendie, soit pour participer aux actions de formation / entraînement, soit pour assurer la sécurité du personnel qui manœuvre sur ces installations. Le fourgon pompe-tonne est un véhicule utilisé pour les feux urbains et également la protection des points sensibles lors des feux de végétation. Les installations du plateau technique fonctionnant au gaz, en cas de problème sur ces installations, c'est l'engin adapté pour intervenir.

2 dévidoirs mobiles, qui permettent de dérouler les tuyaux des lances à incendie, sont suspendus à l'arrière du FPT. Le véhicule est également équipé d'un certain nombre de matériel dans ses coffres latéraux : lances, tuyaux, raccords, divisions, émulseurs...





- Habillage des brûleurs

Afin de simuler les arbres ou la végétation en termes de hauteur et d'espace, ainsi que d'envelopper les flammes sortant des brûleurs du plateau technique, nous avons fait réaliser des habillages en métal supportant la chaleur générée.

Ces habillages ont une vocation technique et ornementale, ils évoquent un buisson. Ils résistent à la chaleur générée par les brûleurs sans déformation notable. Les branches de la pointe en métal sont traitées de façon qu'il n'y ait aucune partie tranchante ou saillante qui puisse blesser les intervenants, détériorer les équipements de protection individuelle ou les tuyaux.

Ces habillages contribuent aussi à protéger les brûleurs du risque d'arrachement, de détérioration des tuyaux, et de protéger les personnels de l'exposition au feu lors des manœuvres.



- **Maquette d'un véhicule**

Les sapeurs-pompiers ont besoin de s'entraîner sur les feux de véhicules. Un habillage représentant un véhicule est donc installé sur le plateau technique et comporte 2 brûleurs (1 au niveau du moteur et 1 en partie arrière pour simuler un feu de véhicule type GPL).

L'habillage est en métal et résiste à la chaleur sans déformation notable. L'angle avec la lunette arrière et du pare-brise avec la structure, ainsi que le type de charnière permet de faire reposer les capots en position ouverte de telle sorte qu'ils ne puissent se refermer sur les intervenants.

L'ensemble du véhicule est traité de façon qu'il n'y ait aucune partie tranchante ou saillante qui puisse blesser les intervenants, détériorer les équipements de protection individuelle et les tuyaux.

Il est à noter qu'un certain nombre de feux de forêts partent d'un feu de véhicule en bordure de route.



