

ATTIVITÀ C2

Attività per incrementare le conoscenze per la prevenzione di incidenti in mare

Prodotto C2.1

Attività educative con diportisti / turisti

Partner responsabile: Arpal

data di inizio e di fine: 30.10.22

Versione finale

Attività svolte

Le attività di comunicazione hanno riguardato anche il coinvolgimento dei diportisti dei circoli e porticcioli.

Purtroppo l'anno di pandemia ha ridotto gli interventi previsti.

Di seguito vengono comunque elencate le attività svolte principalmente da Arpal e Lamma.

Consorzio Lamma

A causa dell'emergenza sanitaria non è stato possibile organizzare eventi in presenza nel periodo primavera estate 2021.

Per ovviare a questa situazione ed « arrivare » comunque a questi attori strategici per la divulgazione delle tematiche affrontate dal progetto GIAS, per informare in maniera divulgativa i fruitori del mare sui fenomeni di difficile predicibilità: il Consorzio Lamma ha creato 3 video pillole diffuse sui canali social del Lamma e del progetto :

- [VIDEO: fenomeni di difficile predicibilità](#)
- [VIDEO: Modellistica LaMMA e progetto GIAS](#)
- [VIDEO: Fenomeni di difficile predicibilità sul mare](#)

LaMMA nel 2022 ha svolto due eventi per i diportisti :

- il 7 luglio 2022, Marina di Pisa

<http://www.lamma.toscana.it/news/lamma-incontra-i-diportisti>



- 8 agosto 2022, Argentario Yacht Club Santo Stefano

<http://www.lamma.toscana.it/news/8-agosto-incontro-allo-yacht-club-santo-stefano>



Purtroppo gli altri due eventi che erano stati previsti per il settembre scorso non sono stati realizzati per la presenza dei tanti altri eventi sulla nautica a cui i circoli hanno partecipato e che ne hanno reso impossibile l'organizzazione.

Arpal

Arpal in occasione della consegna ai porticcioli dei totem multimediali (prodotto C1.2) ha organizzato un incontro con i diportisti :

- 24 marzo presso il porticciolo di Sestri Ponente a Genova

Presso la sede di questo circolo nautico si è svolta una breve inaugurazione e i tecnici di Arpal hanno tenuto una lezione ai numerosi diportisti presenti sul tema della sicurezza della navigazione.



- 4 luglio, porto di Andora

In occasione della messa in mare della boa di Capo Mele si è svolta una cerimonia di inaugurazione presso il porto di Andora in cui Arpal e il porticciolo hanno invitato tutti gli attori del mare per parlare anche dell'importanza dei dati meteo marini per la sicurezza della navigazione.


Interreg  
 MARITTIMO-IT FR-MARI TIME
Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

SAVE THE DATE
04.07.2022

**Nuovo Varo della Boa
Meteo-Marina
di Capo Mele (SV)**

**Porto di Andora
4 luglio 2022 ore 9,30**

La Boa di Capo Mele misura e trasmette dati meteo-marini utili per previsioni e studi del Mar Ligure, consultabili sul sito [OMIRL](#).

La Boa di Capo Mele è l'unico strumento di questo tipo nel nostro mare, attivato dieci anni fa con un finanziamento dedicato di Regione Liguria, adesso ripristinato con fondi dei progetti Sicomar Plus e Gias del Programma Marittimo Interreg IT FR.

 GIAS - Gix e Intelligenza Artificiale per la previsione, il rilevamento e la sorveglianza in tempo reale del mare al servizio della Sicurezza della navigazione transfrontaliera.

 Gix et Intelligence Artificielle pour la prévision, la détection et la surveillance en temps réel de la mer au service de la Sécurité de la navigation.









La coopération al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée