



Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

ISIDE

Innovation pour la Sécurité de la Mer
Innovazione per la Sicurezza del Mare



INNOVAZIONE E SVILUPPO DELLA NAUTICA



ISIDE appartient à la famille des projets européens Interreg Marittimo liés à la gestion des risques en environnement portuaire et à l'amélioration conjointe de la sécurité en mer.

ISIDE fait partie du cluster des projets de cette même famille à côté d'OMD, d'Alacres 2, de SINAPSI, et de LOSE +. Ce cluster a décidé de mutualiser ses études, résultats et produits.



L'enjeu de ISIDE est d'améliorer la sécurité en mer en diminuant les risques de la navigation commerciale et de plaisance, grâce aux TIC. (Technologies de l'Information et de la Communication).

Le projet ISIDE va permettre le développement des modèles et des protocoles de communication partagés, vocaux et audiovisuels. Ceux-ci serviront à terme de référence aux systèmes de communication utilisant les TIC entre la terre ferme et les navires. Il s'agit en outre d'optimiser les différents types de signaux et compositions textuelles des messages pour réduire les risques pouvant dériver d'une interprétation incorrecte ou ambiguë de la communication en situation d'urgence ou à risque.

Les opérations de manœuvres et les conditions météo-climatiques à risque, la navigation en phase d'accès/départ du port ou d'amarrage aux quais seront des cadres d'observation plus particuliers.



L'objectif général est de créer une infrastructure de communication TIC à haute disponibilité (une application digitale) essentielle pour la sécurité de la navigation, qui facilite l'activité de prévention et de gestion des situations à risque en mer effectuée par les capitaineries de port.

Le projet veut tester et démontrer l'efficacité d'une solution de communication innovante et hautement technologique sur les territoires éligibles dans l'optique d'une reproduction à échelle territoriale plus ample.

PARTENAIRES / PARTNER

1. Université de Cagliari (UNICA-CIREM)

> Chef de File / Capo Fila
Università degli studi di Cagliari
www.unica.it

2. Systèmes Intelligents Intégrés et Technologies (SIIT)

Sistemi Intelligenti Integrati e Tecnologie
www.siitscpa.it/it

3. Autorité portuaire de la Mer

Tyrrénienne septentrionale (ADSP MTS)
Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale
www.adspmarligureorientale.it

4. Autorité portuaire de la Mer de Sardaigne (ADSPMS)

Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna
www.adspmaredisardegna.it

5. Navigo Sarl

www.navigotoscana.it

6. Chambre de Commerce et d'Industrie de Bastia et Haute Corse (CCI2B)

Camera di Comercio di Bastia e dell'Alta Corsica
www.ccihc.fr

7. Chambre de Commerce et d'Industrie du Var (CCIV)

Camera di Comercio del Var
www.var.cci.fr

8. Commandement général du corps des capitaineries de ports et garde côtes (ITCG)

Comando generale del corpo delle capitanerie di porto - guardia costiera
www.guardiacostiera.gov.it



Gianfranco FANCELLO
 Université de Cagliari / Università di Cagliari
 Chef de file / Capo filo
 ☎ +39 070 6755274 / ☐ fancello@unica.it



Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
 Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

ISIDE appartiene alla famiglia dei progetti europei Interreg Marittimo relativi alla gestione dei rischi in ambiente portuale e al miglioramento congiunto della sicurezza marittima.

ISIDE fa parte di un cluster di progetti della stessa famiglia, composto da : Alacres 2, OMD, SINAPSI e LOSE +, che hanno deciso di mutualizzare studi, risultati e prodotti.



L'enjeu de ISIDE riguarda il miglioramento della sicurezza in mare contro i rischi della navigazione commerciale e da diporto mediante lo sviluppo e l'applicazione di modelli di comunicazione innovativi che utilizzano le tecnologie ICT (Tecnologie dell'informazione e della comunicazione).

A tal fine, ISIDE mette a punto modelli e protocolli di comunicazione condivisi, sia vocali che audio-visivi che sottostanno ai sistemi ICT di comunicazione fra terraferma e natanti volti ad ottimizzare le modalità dei segnali e composizioni testuali dei messaggi per ridurre i rischi che possono derivare da un'interpretazione errata o ambigua della comunicazione durante le situazioni di emergenza o rischio.

Le operazioni di manovra, le condizioni meteorologiche-climatiche a rischio, la navigazione nelle fasi di accesso / regresso del porto o l'attracco alle banchine saranno casi di osservazione più specifici.



L'obiettivo generale è quello di implementare un'infrastruttura di comunicazione ICT ad alta disponibilità essenziale per la sicurezza della navigazione, in grado di facilitare inoltre l'azione delle Capitanerie di Porto nelle attività di prevenzione e gestione delle situazioni di rischio in mare.

ISIDE si propone di dimostrare all'utenza commerciale ed istituzionale dello spazio di cooperazione, i vantaggi derivanti dall'utilizzo delle sue applicazioni, nell'ottica anche di un successivo utilizzo su scala territoriale più ampia.

DONNÉES CLÉS / DATI CHIAVE

• Durée du projet : 36 mois

Lancement du Projet : 31/05/2019
 Fin du Projet : 30/05/2022

• Budget total : 2.300.000,01 €

Fonds FEDER : 1.955.000,01 €

• Durata del progetto : 36 mesi

Inizio del progetto : 31/05/2019
 Fine del progetto : 30/05/2022

• Budget totale : 2.300.000,01 €

Fondi FESR : 1.955.000,01 €

La coopération au cœur de la Méditerranée *La cooperazione al cuore del Mediterraneo*



CONTACT / CONTATTO

Elena TONON
 CCI du VAR

Communication / Comunicazione

☎ +39 094 22 88 37 / ☐ reseaux-filières@var.cci.fr

<http://interreg-maritime.eu/fr/web/iside/projet>