Projet ISIDE

“Innovazione per la SIcurezza DEl mare”

CUP PROJET F54D18000120006

Report Focus Group n. 6

Livorno

7 Julliet 2021

Traduit de l'italien par Moreno Toigo

Università degli Studi di Cagliari
Dipartimento Scienze Economiche e Aziendali
UNICA - CIREM

Julliet 2021

La coopération au cœur de la méditerrannée
La cooperazione al cuore del Mediterraneo

Niveau de diffusion		
PU	Public	X
CO	Confidentiel, seulement pour les partennaires	

Produit:	T1.2.1
Responsable:	UNICA-CIREM
Composant:	T1 - Sviluppo di modelli di comunicazione mare-terra ottimizzati
Activité:	T1.2 - Indagine sul campo agli operatori

Author/i

Nom	**Organisation**	**E-mail**
Moreno Toigo	UNICA-CIREM	moreno.toigo@gmail.com

Révisions

Version	**Date**	**Modification**	
		Type	**Par**
1	17/7/2021	Premiere version en italien	Moreno Toigo
2	22/7/2021	Traduction en français	Moreno Toigo

Résumé

Le document contient le rapport du Virtual Focus Group - workshop qui s'est tenu le 7/7/2021 en ligne, organisé par le partner AdSP Alto Tirreno.

Sommaire

1 Introduction 4

2 Méthodologie 4

3 Participants 4

4 Rapport du workshop-VFG de Livourne 4

5 Documents 6

5.1 Convocation à la réunion 6

5.2 Photos et screenshots 6

1 Introduction

Le sixième Focus Group (FG) du projet ISIDE, prévu dans le cadre de l'activité « T1.2 - Enquête terrain auprès des opérateurs » s'est tenu en ligne le 7 juillet 2021, dans le cadre d'une réunion dédiée aux projets innovants sur laquelle l'AdSP de l'Alto Tirreno fonctionne. Ainsi, le thème n'était pas seulement celui de ISIDE, c'est-à-dire la sécurité dans le transport maritime et la plaisance, mais aussi ceux des autres projets en cours, notamment le projet « Port Forward ».

La réunion en présence des principaux acteurs du secteur a eu lieu de 12h00 à 13h30 et a vu la participation, ainsi que le partenaire AdSP Alto Tirreno, de la Capitainerie di Livourne et le référent des pilotes du port de Livourne.

2 Méthodologie

Le VFG de Livourne s'est déroulé avec une méthodologie partiellement différente de celle envisagée dans les VFG précédents. La rencontre avec les stakeholders s'est en effet déroulée dans le cadre d'une présentation plus large des stratégies et projets de l'AdSP visant l'innovation et l'amélioration du fonctionnement du port. La discussion s'est donc limitée à un simple retour d'information sur les contenus présentés par les organisateurs, sans développement d'une discussion interactive entre les participants.

3 Participants

Le VFG a vu la participation d'un organisateur (Riccardo Di Meglio - AdSP Alto Tirreno), d'un co-organisateur (Alessio Cerulli - AdSP Alto Tirreno) et d'un facilitateur (Moreno Toigo - collaborateur de l'Université de Cagliari) et de 7 acteurs locaux.

Les stakeholders qui ont participé au VFG étaient les suivantes :

1. Simone Maggiani (Pilote en chef du port de Livourne)
2. Simona Caserta (C.F Capitaneria de Livourne)
3. Giuseppe Barbera (C.C Capitaneria de Livourne)
4. dott.ssa Silvia Ferrini
5. dott. Francesco Meini
6. ing. Gregorio Barbieri
7. ing. Martina Troscia (CNIT)

4 Rapport du workshop-VFG de Livourne

La réunion s'ouvre à 12h00.

Riccardo Di Meglio de l'AdSP présente le projet ISIDE et au Dr **Alessio Cerulli** de l'AdSP, qui présente le projet ISIDE.

Moreno Toigo résume ce qui est ressorti des 7 focus groups virtuels déjà créés et demande aux acteurs présents quels sont, de leur point de vue, les principaux enjeux critiques concernant la communication entre terre et mer et entre bateaux.

Silvia Ferrini de l'AdSP intervient pour attirer l'attention sur l'élément qui, à son avis, est le plus intéressant. L'intégration avec la Capitainerie, via le système MONICA, est déjà bien établie. Il serait intéressant de comprendre ce qui manque. Par exemple, des systèmes dynamiques qui peuvent être activés dans les différents ports qui peuvent améliorer l'instrumentation existante.

Simone Maggiani intervient : il serait intéressant de développer quelque chose qui puisse interfacer les nombreux systèmes existants, pour faciliter les différentes phases d'entrée dans le port. Cependant, à l'heure actuelle, il existe des règles et des procédures émanant des autorités nationales qui ne peuvent être contournées. Il est donc difficile de penser à des systèmes alternatifs.

Simona Caserta entre dans la conversation pour préciser que l'interopérabilité ne peut pas remplacer les systèmes obligatoires et que tous les opérateurs doivent savoir s'en servir.

Silvia Ferrini précise qu'il ne s'agit évidemment pas de remplacer mais de vérifier s'il y a des éléments qui peuvent être améliorés dans les systèmes utilisés. Spécifie la situation de Piombino, où il existe des exceptions au système PMIS. Ils utilisent le système SLOT pour les navires voyageant par abonnement.

Moreno Toigo intervient pour préciser qu'à l'heure actuelle, l'attention et la discussion devraient être davantage axées sur les problèmes de communication rencontrés actuellement, afin d'essayer de trouver des solutions. Quels sont les grands problèmes actuels ? Où surgissent les problèmes de sécurité ?

Simona Caserta précise qu'il faudrait faire une transition avec le commandement général pour vérifier s'il est possible d'améliorer l'interopérabilité. Concernant les problèmes, il serait nécessaire de faire une statistique objective où les problèmes se sont produits. D'après son expérience, des problèmes surviennent dans cette partie de la navigation qui est en dehors des systèmes de surveillance et de contrôle, à savoir la navigation de plaisance, qui, n'ayant pas l'obligation de les utiliser et de se former, peut créer des problèmes. Pour comprendre comment s'améliorer, ils rapporteront le contenu de la réunion d'aujourd'hui au commandement général.

Simone Maggiani s'interroge sur le questionnaire: faut-il y répondre? Moreno Toigo précise que le questionnaire nous est utile, mais pas obligatoire. Il sert à communiquer tout autre élément pouvant être utile aux fins du projet. Le questionnaire sera disponible jusqu'à la fin juin.

La réunion se termine à 13h30.

5 Documents

5.1 Convocation à la réunion

Da: "Alessio Cerulli" <a.cerulli.ext@portialtotirreno.it>
Cc: "Antonella Querci" <a.querci@portialtotirreno.it>, "Francescalberto De Bari" <f.debari@portialtotirreno.it>, "Riccardo Di Meglio" <r.dimeglio@portialtotirreno.it>, "Gregorio Barbieri" <g.barbieri.ext@portialtotirreno.it>, "Francesco Meini" <f.meini.ext@portialtotirreno.it>, "Silvia Ferrini" <s.ferrini@portialtotirreno.it>
Inviato: Giovedì, 1 luglio 2021 10:45:10
Oggetto: RIUNIONE PER LA DISCUSSIONE DELLE ATTIVITA' DEL PROGETTO ISIDE & PORT FORWARD

Gent.mi buon pomeriggio,

con la presente siamo lieti di invitarvi a partecipare a una riunione di presentazione ed approfondimento delle attività sperimentali previste dai progetti europei PORTFORWARD ed ISIDE, i **giorni 7 e 8 luglio a seconda della vostra disponibilità**, in modalità virtuale su Microsoft teams.

Nell'ambito dell'Agenda Digitale dell'ADSP MTS nel periodo 2021-2026, è infatti previsto lo sviluppo di servizi innovativi per la comunità portuale, e in particolare il miglioramento delle condizioni di sicurezza della navigazione e dell'efficienza delle operazioni portuali, attraverso soluzioni tecnologicamente avanzate realizzate secondo standard internazionali e convergenti sulla piattaforma di monitoraggio e controllo MONICA.
Nel caso specifico del progetto PORTFORWARD, è prevista una sperimentazione dell'utilizzo di dispositivi di realtà aumentata (AR) per migliorare la sicurezza e l'efficienza delle operazioni portuali.

La sperimentazione consisterà nel far indossare particolari Smart Glasses agli operatori portuali, in questo caso i Piloti del porto di Livorno, con i quali sarà possibile, grazie all'interoperabilità con la piattaforma di convergenza MONICA, ottenere informazioni in merito alle condizioni meteo-marine, dati sulla velocità e rotta della nave e sul traffico navale, per l'assistenza alla navigazione, specialmente in fase di manovra, in ambito portuale. La sperimentazione avverrà nel porto di Livorno indicativamente fra fine agosto ed inizio di settembre di quest'anno, con la partecipazione del partner industriale del progetto PORTFORWARD Teamviewer, che metterà a disposizione per l'occasione i dispositivi di realtà aumentata per il test in reali condizioni operative durante le fasi di pilotaggio delle navi mercantili in porto. Dalla sperimentazione ci attende di potere acquisire informazioni, direttamente sul campo utili, per la successiva applicazione di queste tecnologie su più vasta scala nei porti di Sistema, oltre che verificare il potenziale per ulteriori sviluppi anche a valere su i nuovi fondi europei del programma HorizonEurope. La riunione è quindi finalizzata a comprendere le possibilità operative per lo svolgimento della sperimentazione e le indicazioni di carattere anche tecnico che Capitaneria di Porto e Corpo dei Piloti intenderanno dare per la sua positiva realizzazione.

In chiusura della riunione, sarà anche brevemente presentato il progetto ISIDE, finanziato dal programma di Cooperazione Interreg IT-FR MARITTIMO, a cui partecipa anche il Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto in qualità di beneficiario.
La sfida del progetto riguarda il miglioramento della sicurezza in mare contro i rischi della navigazione mediante lo sviluppo e l'applicazione di modelli di comunicazione innovativi che utilizzano le tecnologie ICT al fine di contribuire a migliorare la sicurezza della navigazione commerciale e da diporto.
Le attività sperimentali le la data prevista saranno meglio dettagliate nei prossimi mesi per quest'ultimo progetto.

Il prezioso contributo e la collaborazione che la Capitaneria di Porto ed il Corpo dei Piloti potranno dare per queste attività di sperimentazione e validazione di nuove soluzioni tecnologiche sono estremamente preziose per consentire un ulteriore progresso nel percorso congiunto di digitalizzazione e sviluppo di nuovi servizi a supporto dei processi portuali, a cui le nostre organizzazioni stanno da tempo lavorando e per il quale ancora vi ringrazio della disponibilità ed interesse dimostrato.
.
La riunione avrà durata di un'ora, con link che sarà diffuso successivamente alla conferma della vostra partecipazione.

Nella speranza di un vs. riscontro positivo,

Cordiali saluti,

AdSP MTS

Alessio Cerulli
Direzione sviluppo, programmi europei e innovazione

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale
www.portialtotirreno.it
a.cerulli.ext@portialtotirreno.it
adsp@pec.portialtotirreno.it
Scali Rosciano, 6
57123 Livorno, Italia
☎ +39 0586 249411
↳ +39 0586 249446

5.2 Photos et screenshots

Focus group ISIDE
13:46
MT
SF

Focus group ISIDE

Focus group ISIDE
17:09
MT
SF