Progetto ISIDE

“Innovazione per la SIcurezza DEl mare”

CUP PROGETTO F54D18000120006

Report Focus Group n. 6

Livorno

7 Luglio 2021

Università degli Studi di Cagliari

Dipartimento Scienze Economiche e Aziendali

UNICA - CIREM

Luglio 2021

La coopération au cœur de la méditerrannée
La cooperazione al cuore del Mediterraneo

Livello di diffusione		
PU	Pubblico	X
CO	Confidenziale, solo per i partner	

Prodotto:	T1.2.1
Responsabile:	UNICA-CIREM
Componente:	T1 - Sviluppo di modelli di comunicazione mare-terra ottimizzati
Attività:	T1.2 - Indagine sul campo agli operatori

Autore/i		
Nome	**Organizzazione**	**E-mail**
Moreno Toigo	UNICA-CIREM	moreno.toigo@gmail.com

Revisione del Documento			
Versione	**Data**	**Modifiche**	
		Tipo di modifiche	**Modificato da**
1	17/7/2021	Prima redazione	Moreno Toigo

Sintesi
Il report contiene il resoconto del Virtual Focus Group – workshop che si è tenuto il 7/7/2021 online, organizzato dal partner Autorità di sistema portuale del'Alto Tirreno.

Sommario

1 Introduzione **4**

2 Metodologia **4**

3 Partecipanti **4**

4 Resoconto del VFG di Livorno **4**

5 Documentazione **6**

5.1 Invito all'incontro *6*

5.2 Screenshot dell'evento virtuale *6*

1 Introduzione

Il sesto Focus Group (FG) del progetto ISIDE, previsto nell'ambito dell'attività "T1.2 – Indagine sul campo agli operatori" si è tenuto online il 7 Luglio 2021, nell'ambito di un incontro dedicato ai progetti innovativi sui quali l'AdSP dell'Alto Tirreno sta lavorando. Il tema quindi non è stato soltanto quello di ISIDE, ovvero la sicurezza nei trasporti marittimi e nella nautica da diporto, ma anche quelli degli altri progetti in corso, in particolare il progetto "Port Forward".

L'incontro alla presenza dei principali stakeholder di settore si è svolto dalle ore 12:00 alle ore 13:30 ed ha visto la partecipazione, oltre che del partner AdSP Alto Tirreno, della Capitaneria di Livorno e del referente dei Piloti del porto di Livorno.

2 Metodologia

Il VFG di Livorno si è svolto con una metodologia parzialmente diversa rispetto a quella prevista nei VFG precedenti. L'incontro con gli stakeholders, infatti, si è svolto nel quadro di una più ampia presentazione delle strategie e dei progetti dell'AdSP finalizzati all'innovazione e al miglioramento del funzionamento del porto. La discussione, quindi, si è limitata ad un semplice feedback rispetto ai contenuti presentati dagli organizzatori, senza lo sviluppo di una discussione interattiva tra i partecipanti.

3 Partecipanti

Il VFG ha visto la partecipazione di un organizzatore (Riccardo Di Meglio - Autorità di Sistema Portuale dell'Alto Tirreno), di una co-organizzatrice (Alessio Cerulli - AdSP) e di un facilitatore (Moreno Toigo – collaboratore dell'Università di Cagliari) e di **7 stakeholders locali**.

Gli stakeholders che hanno partecipato al VFG sono stati i seguenti:

1. Simone Maggiani (Capo Pilota Porto di Livorno) Piloti
2. Simona Caserta (C.F della capitaneria di Porto di Livorno)
3. Giuseppe Barbera (C.C della capitaneria di Porto di Livorno)
4. dott.ssa Silvia Ferrini
5. dott. Francesco Meini
6. ing. Gregorio Barbieri
7. ing. Martina Troscia (CNIT)

4 Resoconto del VFG di Livorno

L'incontro si apre alle 12.00.

Riccardo Di Meglio dell'AdSP introduce il progetto ISIDE e al Dott. **Alessio Cerulli** dell'AdSP, che presenta il progetto ISIDE.

Moreno Toigo riassume quanto emerso dai 7 virtual focus group già realizzati e chiede agli stakeholders presenti quali sono, dal loro punto di vista, le principali criticità che riguardano la comunicazione tra terra e mare e tra imbarcazioni.

Interviene **Silvia Ferrini** dell'AdSP per focalizzare l'attenzione l'elemento che, a suo avviso, è di maggiore interesse. L'integrazione con la Capitaneria, attraverso il sistema MONICA, è già ben consolidata. Sarebbe interessante capire cosa manca. Ad esempio, sistemi dinamici che possano attivarsi nei vari porti che possano migliorare la strumentazione esistente.

Interviene **Simone Maggiani** (Capitaneria di Porto): sarebbe interessante sviluppare qualcosa che possa interfacciare i molti sistemi già esistenti, per facilitare le diverse fasi di ingresso in porto. Tuttavia, in questo momento, ci sono delle regole e delle procedure derivanti da autorità nazionali che non possono essere bypassate. Difficile quindi pensare a sistemi alternativi.

Si inserisce nella conversazione **Simona Caserta** (Capitaneria di Porto) per specificare che l'interoperabilità non può sostituire i sistemi obbligatori e che tutti gli operatori devono saper utilizzare.

Silvia Ferrini specifica che non si tratta ovviamente di sostituire ma di verificare se ci sono elementi che è possibile migliorare nei sistemi utilizzati. Specifica la situazione di Piombino, dove ci sono deroghe al sistema PMIS. Utilizzano il sistema SLOT per le navi che viaggiano in abbonamento.

Interviene **Moreno Toigo** per specificare che, in questo momento, l'attenzione e la discussione dovrebbe essere concentrata più sui problemi di comunicazione attualmente riscontrati, in modo da provare a individuare delle soluzioni. Quali sono le maggiori criticità attuali? Dove si generano i problemi di sicurezza?

Simona Caserta precisa che sarebbe necessario fare un passaggio con il Comando Generale per verificare se è possibile migliorare l'interoperabilità. Riguardo ai problemi sarebbe necessario fare una statistica oggettiva dove si sono verificati i problemi. In base alla sua esperienza, i problemi si generano in quella parte della navigazione che sta al di fuori dei sistemi di monitoraggio e controllo, ovvero il diportismo, che, non avendo l'obbligo di utilizzarli e di essere formato, può creare problemi. Per capire come migliorare, riporteranno i contenuti dell'incontro di oggi al Comando Generale.

Simone Maggiani (Capitaneria di Porto) chiede notizie del questionario: è necessario rispondere? Moreno Toigo precisa che il questionario è utile per noi, ma non obbligatorio. Serve per comunicare eventuali altri elementi che possono essere utili per le finalità del progetto. Il questionario sarà compilabile fino alla fine di giugno.

L'incontro si chiude alle 13.30.

5 Documentazione

5.1 Invito all'incontro

Da: "Alessio Cerulli" <a.cerulli.ext@portialtotirreno.it>
Cc: "Antonella Querci" <a.querci@portialtotirreno.it>, "Francescalberto De Bari" <f.debari@portialtotirreno.it>, "Riccardo Di Meglio" <r.dimeglio@portialtotirreno.it>, "Gregorio Barbieri" <g.barbieri.ext@portialtotirreno.it>, "Francesco Meini" <f.meini.ext@portialtotirreno.it>, "Silvia Ferrini" <s.ferrini@portialtotirreno.it>
Inviato: Giovedì, 1 luglio 2021 10:45:10
Oggetto: RIUNIONE PER LA DISCUSSIONE DELLE ATTIVITA' DEL PROGETTO ISIDE & PORT FORWARD

Gent.mi buon pomeriggio,

con la presente siamo lieti di invitarvi a partecipare a una riunione di presentazione ed approfondimento delle attività sperimentali previste dai progetti europei PORTFORWARD ed ISIDE, i **giorni 7 e 8 luglio a seconda della vostra disponibilità**, in modalità virtuale su Microsoft teams.

Nell'ambito dell'Agenda Digitale dell'ADSP MTS nel periodo 2021-2026, è infatti previsto lo sviluppo di servizi innovativi per la comunità portuale, e in particolare il miglioramento delle condizioni di sicurezza della navigazione e dell'efficienza delle operazioni portuali, attraverso soluzioni tecnologicamente avanzate realizzate secondo standard internazionali e convergenti sulla piattaforma di monitoraggio e controllo MONICA.
Nel caso specifico del progetto PORTFORWARD, è prevista una sperimentazione dell'utilizzo di dispositivi di realtà aumentata (AR) per migliorare la sicurezza e l'efficienza delle operazioni portuali.

La sperimentazione consisterà nel far indossare particolari Smart Glasses agli operatori portuali, in questo caso i Piloti del porto di Livorno, con i quali sarà possibile, grazie all'interoperabilità con la piattaforma di convergenza MONICA, ottenere informazioni in merito alle condizioni meteo-marine, dati sulla velocità e rotta della nave e sul traffico navale, per l'assistenza alla navigazione, specialmente in fase di manovra, in ambito portuale. La sperimentazione avverrà nel porto di Livorno indicativamente fra fine agosto ed inizio di settembre di quest'anno, con la partecipazione del partner industriale del progetto PORTFORWARD Teamviewer, che metterà a disposizione per l'occasione i dispositivi di realtà aumentata per il test in reali condizioni operative durante le fasi di pilotaggio delle navi mercantili in porto. Dalla sperimentazione ci attende di potere acquisire informazioni, direttamente sul campo utili, per la successiva applicazione di queste tecnologie su più vasta scala nei porti di Sistema, oltre che verificare il potenziale per ulteriori sviluppi anche a valere su i nuovi fondi europei del programma HorizonEurope. La riunione è quindi finalizzata a comprendere le possibilità operative per lo svolgimento della sperimentazione e le indicazioni di carattere anche tecnico che Capitaneria di Porto e Corpo dei Piloti intenderanno dare per la sua positiva realizzazione.

In chiusura della riunione, sarà anche brevemente presentato il progetto ISIDE, finanziato dal programma di Cooperazione Interreg IT-FR MARITTIMO, a cui partecipa anche il Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto in qualità di beneficiario.
La sfida del progetto riguarda il miglioramento della sicurezza in mare contro i rischi della navigazione mediante lo sviluppo e l'applicazione di modelli di comunicazione innovativi che utilizzano le tecnologie ICT al fine di contribuire a migliorare la sicurezza della navigazione commerciale e da diporto.
Le attività sperimentali le la data prevista saranno meglio dettagliate nei prossimi mesi per quest'ultimo progetto.

Il prezioso contributo e la collaborazione che la Capitaneria di Porto ed il Corpo dei Piloti potranno dare per queste attività di sperimentazione e validazione di nuove soluzioni tecnologiche sono estremamente preziose per consentire un ulteriore progresso nel percorso congiunto di digitalizzazione e sviluppo di nuovi servizi a supporto dei processi portuali, a cui le nostre organizzazioni stanno da tempo lavorando e per il quale ancora vi ringrazio della disponibilità ed interesse dimostrato.

La riunione avrà durata di un'ora, con link che sarà diffuso successivamente alla conferma della vostra partecipazione.

Nella speranza di un vs. riscontro positivo,

Cordiali saluti,

Alessio Cerulli
Direzione sviluppo, programmi europei e innovazione

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale
www.portialtotirreno.it
a.cerulli.ext@portialtotirreno.it
adsp@pec.portialtotirreno.it
Scali Rosciano, 4
57123 Livorno, Italia
B +39 0586 249411
T +39 0586 249446

5.2 Screenshot dell'evento virtuale

Focus group ISIDE
13:46
MT
SF

Focus group ISIDE

Focus group ISIDE
17:09
MT
SF