

T2.1.2

Rapport de l'événement technique de Toulon présentant le nouveau système ISIDE RETEX Expérimentation en mer

Le Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020 est un Programme de l'objectif Coopération Territoriale Européenne, cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER).

Le Programme Italie-France Maritime 2014-2020, comme l'ensemble des autres instruments de la politique de cohésion, répond aux exigences élaborées dans le cadre de la « Stratégie UE 2020 », en les déclinant au sein d'une approche « maritime » qui prend en compte les problématiques des zones côtières, de l'insularité et, aussi, des zones internes.

Objectif stratégique : **Contribuer à améliorer la sécurité en mer**

L'enjeu de ISIDE est celui d'améliorer la **sécurité en mer** contre les risques de la navigation, grâce au développement et à l'application de modèles de communication innovants qui utilisent les TIC - technologies de l'information et de la communication, afin de contribuer à améliorer la sécurité de navigation commerciale et de plaisance. A cet effet, ISIDE met au point des modèles et des protocoles partagés de théorie de l'information, vocaux et audiovisuels, qui serviront de base aux systèmes de communication utilisant les TIC entre la terre ferme et les navires, visant à optimiser les différents types de signaux et compositions textuelles des messages pour **réduire les risques pouvant dériver d'une interprétation incorrecte ou ambiguë** de la communication en situation d'urgence ou à risque, ceci particulièrement pendant les manœuvres et les conditions météo-climatiques à risque, en navigation et en phase d'accès/départ du port ou d'amarrage aux quais. L'objectif général est de créer une infrastructure de communication TIC à haute disponibilité, essentielle pour la sécurité de la navigation, qui facilite **l'activité de prévention et de gestion des situations à risque** en mer effectuée par la capitainerie du port.

Après les expérimentations effectuées sur Gènes, Livourne, Cagliari et avant l'expérimentation finale qui sera menée à Bastia, l'expérimentation sur Toulon a eu lieu les 08 et 09 juin 2022.

RAPPEL SCENARIO DE L'EXPERIMENTATION TOULON

Un exercice tripartite mettant en œuvre les bateliers de Toulon, un navire de plaisance et un poste de secours à terre.

Installation des matériels le 08 juin sur le bateau des bateliers et sur un bateau de plaisance de 11 mètres, affrétés pour l'occasion.

Mise en place d'une antenne sur le toit du terminal de Toulon, et du matériel ISIDE à l'intérieur afin de simuler le PC CROSSMED armé par un officier de cet organisme qui est le seul à assurer l'organisation des secours en mer.

Retour en image sur l'expérimentation à Toulon



08 juin –
Installation antenne à terre



09 juin
Briefing avant exercice



09 juin
Central opération



09 juin Départ pour l'action



09 juin Dans l'action



09 juin Le débriefing et retour d'expérience

Les connexions relatives aux liaisons du système ISIDE ont particulièrement été difficiles à mettre en place, ce qui a eu pour effet de mettre un terme prématuré à la présence de certains médias qui n'ont pu assister au déroulé complet. Cette problématique est a priori due à la mise en fonction de l'AIS d'une part et aux conditions difficile de transmission VHF dans la rade de Toulon. Il faut améliorer l'utilisation du système en s'affranchissant de l'obligation de l'utilisation de l'AIS.

Après les réglages Adhoc, nous avons pu effectuer l'exercice avec le système ISIDE. La facilité d'utilisation du système a été démontrée, mais a laissé un sentiment d'amélioration.

Le retour au niveau du CROSSMED, qui est l'organisme coordinateur en France des moyens de secours et de saisine des services de l'état (Préfecture / Préfecture Maritime / DDTM / Sauveteurs en mer), reste mitigé.

La synthèse et les questionnements sur ce RETEX :

- **Il faut lors du démarrage du système et de sa connexion une meilleure réactivité**
- **Dans une situation réelle l'opérateur pourra t il être dans les meilleures conditions pour saisir sur un clavier d'ordinateur ?**
- **Les quelques bugs constatés doivent faire l'objet d'une amélioration du système.**
- **Pour l'heure ISIDE est une complémentarité des systèmes d'alertes existants, et pourrait bénéficier aux professionnels de la mer.**

Il faut pousser l'expérience plus loin, et proposer une solution aux plaisanciers ne disposant pas de moyens d'alertes sophistiqués voir même ne disposant pas de VHF. Il sera une aide précieuse par rapport aux situations de détresses ou d'urgences telles que définies ci-après :

Le 196 est l'unique numéro de téléphone pour joindre en cas d'urgence, le centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage en mer (CROSS). Il ne remplace pas le canal 16 de la VHF qui reste prioritaire pour alerter le CROSS en mer

Dans quel cas envoyer un message de détresse ?

- Homme à la mer
- Incendie / explosion
- Voie d'eau
- Abordage
- Navire désemparé et à la dérive
- Échouement
- Chavirement
- Navire en train de sombrer
- Abandon du navire

Après analyse de la situation, le centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage (CROSS) déclenchera les bateaux de sauvetage des Sauveteurs en Mer et/ou les moyens de sauvetage les plus proches et les mieux adaptés à la situation.

Quelles informations donner aux secours en cas de détresse en mer ?

- La position de l'embarcation
- La nature du sinistre
- Le nombre de personnes à bord
- Le type d'embarcation
- Le nom de l'embarcation

Comment alerter les secours en cas de détresse en mer ?

Prioritairement par VHF canal 16 ou à défaut par téléphone portable en **composant le 196.**

Par VHF, il faut formuler le message de détresse en prononçant le message suivant :

Mayday – Mayday – Mayday ici le bateau [type et nom de l'embarcation];

Qui se signale [nature du sinistre];

À la position [position GPS ou azimuth/distance d'un point remarquable];

[Nombre] de personnes à bord;

Ici le bateau [type et nom de l'embarcation] - terminé.

Dans quel cas envoyer un message d'urgence en mer ?

- Avarie de propulsion
- Avarie de barre
- Hélice ou safran engagé
- Démâtage
- Demande d'avis médical

Après analyse de la situation, le centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage (CROSS) proposera l'assistance des Sauveteurs en Mer ou celle d'une société privée. Le requérant a le choix du moyen d'assistance.

Quelles informations donner aux secours en cas d'urgence en mer ?

- La position de l'embarcation
- La nature du sinistre
- Le nombre de personnes à bord
- Le type de l'embarcation
- Le nom de l'embarcation

Comment alerter les secours en cas d'urgence en mer ?

Prioritairement par VHF canal 16 ou à défaut par le téléphone portable en **composant le 196**.

Par VHF, formuler le message d'urgence en prononçant le message suivant

Pan Pan - Pan Pan - Pan Pan ici le bateau [type et nom de l'embarcation];

Qui se signale [nature du sinistre];

À la position [position GPS ou azimut/distance d'un point remarquable];

[Nombre] de personnes à bord;

Ici le bateau [type et nom de l'embarcation] - terminé.

CONCLUSION

Les différentes expérimentations ont permis de démontrer l'utilité d'ISIDE. Sa facilité d'utilisation dans des conditions non extrêmes est réelle. N'importe quel opérateur est capable d'utiliser le système.

ISIDE est dans sa phase de transition entre sa création en laboratoire et sa mise en application en situation.

Les résultats encourageants que nous avons pu observer nous permettent d'espérer un ISIDE 2 qui sera à la portée de n'importe quel individu, sans nécessité d'être un opérateur radio reconnu.

Le constat est prometteur il s'agit d'un projet futuriste en pleine évolution pour atteindre sa maturité.