



**Interreg**



**MARITTIMO-IT FR-MARITIME**

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

## Evento finale di progetto LOSE+



Nella suggestiva location dell'Aula Magna, sede di UniGe, a Genova il giorno 21 luglio 2022 è stato presentato l'evento finale di progetto LOSE+.

<https://youtu.be/TUQmPNC-DT4> (Presentazione progetto)

<https://youtu.be/blyOaeFLn1o> (Presentazione progetto)

<https://interreg-maritime.eu/web/lose/progetto>

La giornata è stata inserita in una due giorni di evento finale congiunto dei progetti europei del Cluster GReg&MARTine'' - LOSE+ OMD (21/22 luglio 2022)





# Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



## Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Pour tout savoir sur la Gestion du Risque Maritime  
via 5 projets du programme européen Interreg-Maritime  
suivez **GReg & MARTine** sur les réseaux sociaux

Per tenervi informati sulla gestione dei rischi in mare  
grazie a 5 progetti del programma europeo Interreg Marittimo,  
seguite **GReg & MARTine** sui social network



## BENVENUTI - BIENVENU

Aula Magna, Via Balbi 5, 16126 Genova - 21.07.2022



La coopération au cœur de la Méditerranée  
La cooperazione al cuore del Mediterraneo

Il convegno – evento finale di progetto - ha riunito i membri del partenariato, figure istituzionali a diverso titolo coinvolte ed esponenti del mondo accademico.

I lavori hanno visto la partecipazione, con un intervento audio-video, del Magnifico Rettore dell'Università degli Studi di Genova, Ch.mo Professor Federico Delfino.

È stata l'occasione per confrontare e capitalizzare i risultati raggiunti dal progetto LOSE+ e dal partenariato transfrontaliero sulle tematiche e gli output definiti dal programma anche nell'ottica della nuova Programmazione 2021-2027 Interreg Marittimo.

### Risultati + Capitalizzazione + Programmazione futura

- Pianificazione dei flussi di merci pericolosa lato terra-porto
- Il Sistema Comune per la Sicurezza di LOSE+
- Il Laboratorio Transfrontaliero per la formazione - la Piattaforma LOSE+LAB
- La Comunicazione del "Cluster Greg&MARTine"
- Networking e pianificazione strategica in materia di sicurezza marittima e sicurezza dei trasporti merci pericolose.

L'evento ha visto in chiusura la presentazione del "Libro Bianco LOSE+ sul trasporto merci pericolose a scala transfrontaliera: risultati e sfide future".

I contributi dei numerosi relatori che si sono susseguiti nell'arco dell'intera giornata saranno raccolti negli **Atti del convegno**, scaricabili nella versione **italiana e francese**.



Interreg



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

*LOSE+* si configura come un progetto Multi-azione di cooperazione transfrontaliera, cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR), per il monitoraggio in tempo reale e la gestione dei rischi derivanti dal trasporto marittimo di merce pericolosa e dal loro transito in ingresso e uscita dai porti nell'area di cooperazione ITA-FR MARITTIMO (III Call del Programma - 01.04.2019 -31.03.2022)



Interreg



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

## La cooperazione al cuore del Mediterraneo



«LOSE+» è **LOGistica e SicurEzza** del trasporto merci

**LOSE+** fa parte dei **5 progetti** finanziati dal Programma di cooperazione transfrontaliera **Interreg Italia-Francia Marittima**, riuniti in un cluster.

Tutti convergono in un unico obiettivo:

*Agire contro i rischi della navigazione, migliorando la sicurezza in mare.*

L'obiettivo di **LOSE +** è quello di intervenire sulla **tracciabilità delle merci pericolose nell'area di cooperazione**, al fine di monitorare in tempo reale il rischio da tale trasporto nelle **zone marine** in prossimità dalla **costa**, nelle **aree portuali e retroportuali**, migliorando quindi la sicurezza del territorio, garantendo una continuità ai risultati del precedente progetto **LOSE** consolidandoli ed ampliandoli.



**Interreg**



**MARITTIMO-IT FR-MARITIME**

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



## Partner

**Università degli Studi di Genova** - DIBRIS –Dipartimento di Informatica, Bioingegneria, Robotica e ingegneria dei Sistemi, capofila

CdG – **Comune di Genova**, direzione sviluppo economico progetti d'innovazione strategica e statistica - resilienza e progetti europei e Polizia Locale del Comune di Genova

PdS – **Provincia di Sassari**, settore VI viabilità e trasporti Nord-Ovest

PdL - **Provincia di Livorno** – servizio sviluppo strategico, pianificazione, TPL

CCI Var - **Camera di Commercio e dell'Industria del Var**, Direzione Porti

L'obiettivo è quello di **comprendere e di mitigare**, attraverso un approccio **comune ed integrato**, l'**impatto del trasporto marittimo di merci pericolose** sui sistemi di viabilità e ambientali dell'area transfrontaliera e di **ridurre significativamente i sinistri** nella zona di interesse definendo protocolli di intervento condivisi per la gestione delle emergenze.

Il progetto prevede la realizzazione e l'utilizzo di appositi strumenti informativi, tecnologici, formativi, basati su tecnologie dell'informazione e della comunicazione (ICT).

**Informare, comunicare e condividere** con i portatori di interesse dei territori coinvolti, tutti gli strumenti e le attività sviluppate dal progetto LOSE+ al fine di sviluppare il "**Piano transfrontaliero coordinato e congiunto per la tracciabilità e la gestione dei flussi di merci pericolose e la formazione degli operatori ed enti coinvolti**".

Il "Piano per tracciabilità dei flussi" passa infatti attraverso la realizzazione dei due risultati (OUTPUT) di riferimento del progetto:

OUTPUT n. 1 - Un sistema comune per la sicurezza del Partenariato (n.4 sistemi locali);

OUTPUT n. 2 - Un laboratorio transfrontaliero comune per la formazione.

Il progetto, in particolare, si pone i seguenti tre obiettivi:

- Diminuire il danno derivante da eventi incidentali che coinvolgono merci pericolose sia in termini umani che ambientali.
- Diminuire la pericolosità dell'eventuale incidente.
- Limitare effetti indiretti sulla viabilità.





Interreg



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA



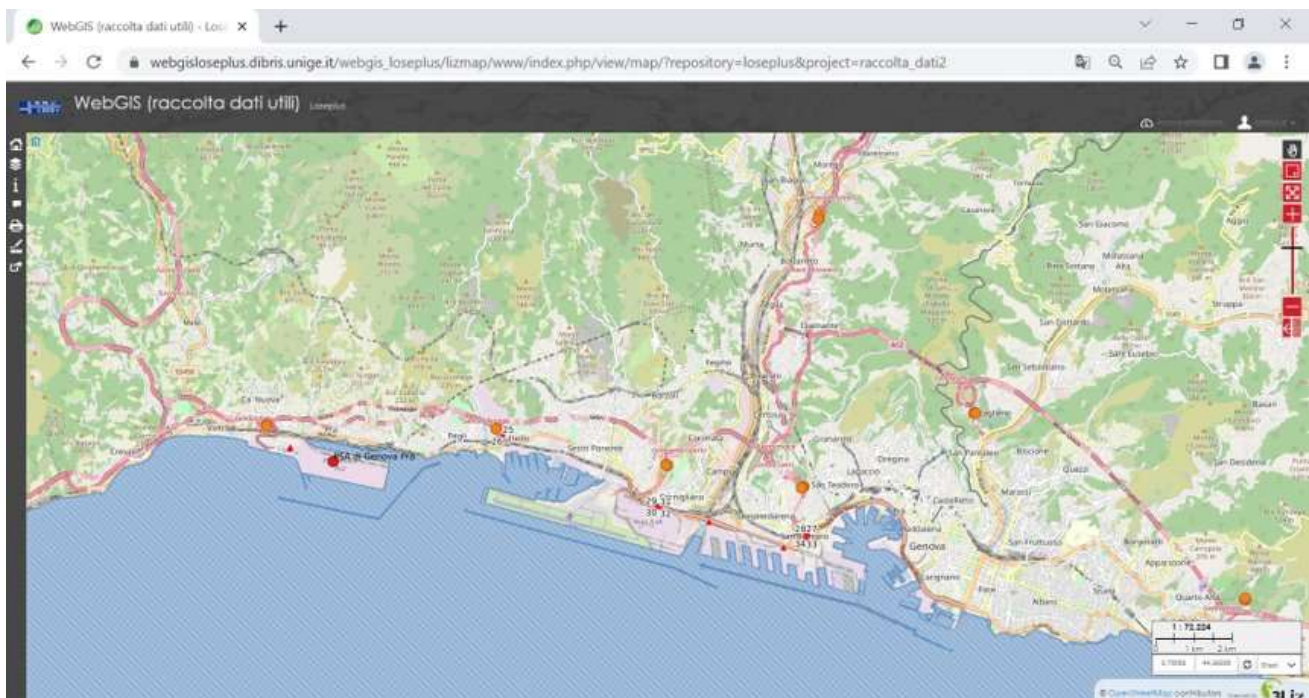
MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

## RISULTATI E CAPITALIZZAZIONE

### 1. Definizione e progettazione del sistema comune per la sicurezza e di supporto alla decisione: realizzato in Liguria, in corso di realizzazione nel territorio regionale Sardo, Toscana e Var

Grazie al lavoro operativo della Polizia Locale del Comune di Genova – target group di progetto – sono state installate sul territorio una serie di attrezzature per implementare il “**Sistema comune per la sicurezza in Liguria**”:



- **Drone** per monitorare e valutare in tempo reale le situazioni di rischio a seguito di incidenti stradali che coinvolgono mezzi adibiti al trasporto di merci pericolose.
- **Telecamere** installate nei punti nevralgici (arterie molto trafficate della città). Queste inviano dati, fotografie e video delle targhe dei veicoli che transitano nei due sensi di marcia.
- **Roadfighter** - dispositivi mobili- in grado di leggere le targhe dei veicoli ADR. Il tablet che gestisce i roadfighter archivia i dati a livello informatico.



# Interreg



## MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Roadfighter e tablet sono in comunicazione via WFI e le immagini vengono geolocalizzate tramite GPS.



# Interreg



## MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Genova, 22 settembre 2021

### Sopralluogo del comitato di progetto LOSE+



Drone



Roadfighter



Portale lettura targhe  
Via Albertazzi



Portale lettura targhe  
Via Guido Rossa

**Lo scopo è quello di monitorare i flussi multi-modali di merce pericolosa sul territorio**, raccoglierne ed elaborarne i dati attraverso la **piattaforma web-GIS LOSE+** realizzata appositamente per il progetto.

Presso l'aula di formazione della Polizia Locale del Comune di Genova è stato realizzato un corso base di formazione sul "Sistema comune per la sicurezza ICT – Piattaforma web-gis LOSE+ per il monitoraggio dei flussi merci pericolose e valutazione di pericolo".

L'obiettivo era quello di formare gli operatori e Agenti di Polizia Locale all'utilizzo e alla visualizzazione dei dati e delle informazioni ICT sviluppate dal progetto LOSE+ ai fini della pianificazione e dell'intervento in caso di emergenza.

La Piattaforma Web-Gis di progetto «SISTEMA COMUNE PER LA SICUREZZA» per il monitoraggio flussi merci pericolose via terra (LOSE+), andrà a confluire nel progetto OMD che realizzerà un

Osservatorio merci pericolose per la gestione dei rischi in ambiente portuale-marittimo.

Lo strumento offrirà alle autorità portuali, compagnie di navigazione, capitanerie di porto e ai decisori politici uno strumento di supporto alla decisionale innovativo, specifico e operativo per le aree di competenza.





# Interreg



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA



## MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



# Interreg



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA



## MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Genova 22 Settembre 2021  
Evento di progetto LOSE+

Sistema comune per la sicurezza in Liguria - Attrezzature installate  
Sopralluogo per verifica della qualità dei risultati

### Sessione dei lavori - Aula Formazione del matitone

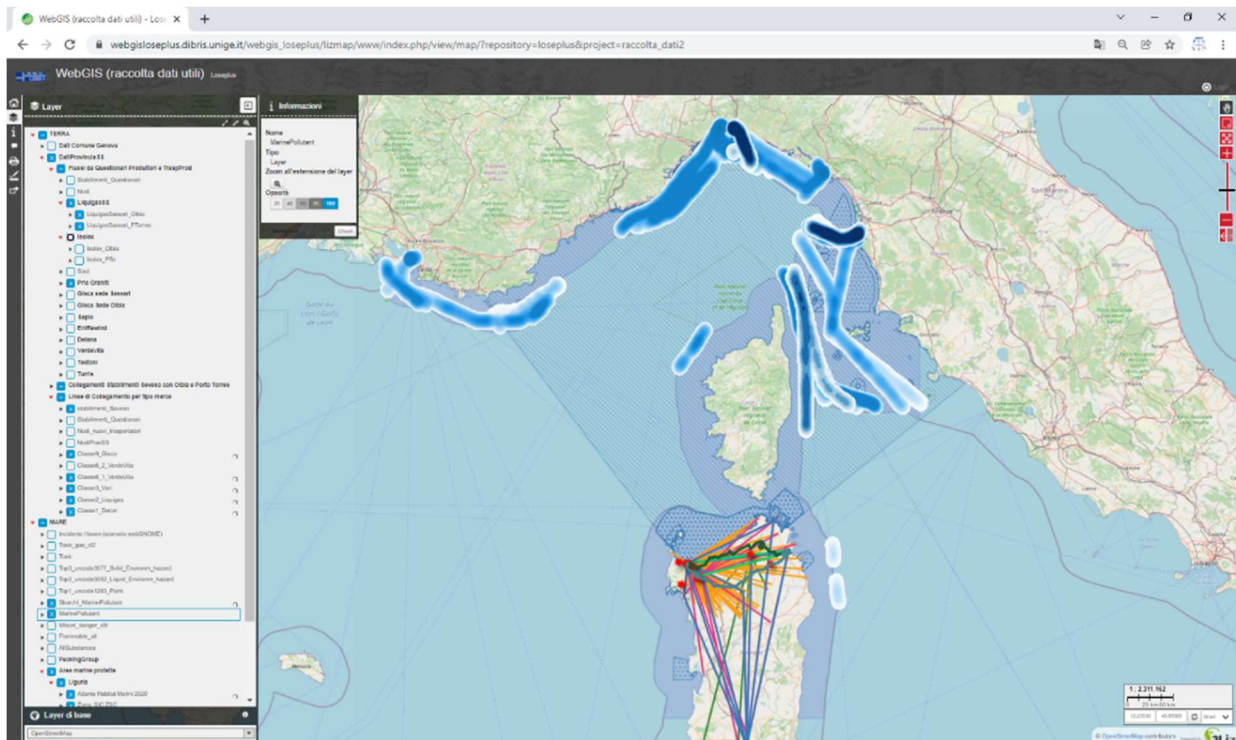
Durante la **sessione dei lavori**, svoltasi presso l'aula formazione del matitone di Genova, aperta a tutto il partenariato del progetto europeo, ha visto la dimostrazione del modo in cui i dati vengono elaborati da parte del sistema **"Visual analytics & Alert Manager"**.

Tutti i transiti ADR sono condivisi tramite web services i cui servizi web fanno accesso al database centrale e la piattaforma realizzata da **DIBRIS** consente quotidianamente di interrogare il database.

Il DIBRIS interroga una volta ogni 24h il server TEAS e, attraverso un formato JSON protocollo dati, scarica i dati del flusso monitorato e li archivia nel sistema. L'ambiente mostrato all'interno dell'applicativo prende il nome di **WEBGIS** e possiede informazioni georeferenziate e posizionate correttamente sul territorio, permettendo quindi di identificare i diversi punti con informazioni associate.

Nella cartografia dei flussi sono state raccolte tutte le informazioni provenienti dai vari partner del progetto. Nel **WEBGIS** si trovano anche informazioni relative allo sversamento in mare entro le 12 miglia e l'analisi dei flussi lato terra, fino ad oggi implementate solo dal **Comune di Genova** e dalla **Provincia di Sassari**.

Durante la sessione, tutti i temi sono stati dibattuti in aula anche grazie agli interventi dei **partner** di progetto e del **cluster** della sicurezza.





Interreg



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



## 2. LOSE+LAB «*LABORATORIO congiunto per la formazione specializzata e permanente*» interregionale/transfrontaliera

L'obiettivo di LOSE + è quello di intervenire sulla **tracciabilità delle merci pericolose nell'area di cooperazione e** migliorare la **sicurezza marittima** e quella da trasporto di merci pericolose in ambito urbano/portuale.

Il programma vuole dare vita ad un nuovo “**modello organizzativo**” basato sulle nuove *procedure* ed i *protocolli* che verranno definiti grazie ai nuovi sistemi ed alle nuove tecnologie ICT utilizzate nel progetto e che avranno come obiettivi:

- l'implementazione della banca dati esistente relativa ai flussi di merci pericolose che transitano in area urbana e portuale;
- la codifica degli eventi incidentali e la definizione delle diverse responsabilità dei soggetti coinvolti;
- la formazione di tutti i soggetti che operano nel settore.

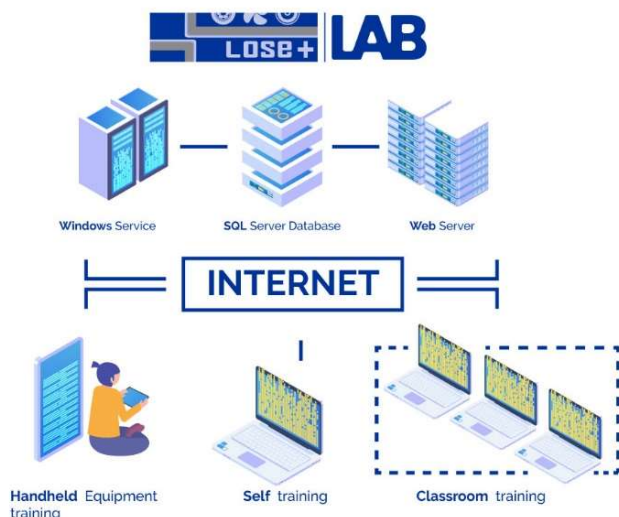
In questa ottica l'importanza del «fattore umano» e la **formazione** degli operatori chiamati a dover intervenire in situazioni di emergenza rivestono un ruolo fondamentale.

È fondamentale mettere in grado il personale addetto alle emergenze di:

- **gestire gli aspetti emotivi** legati alla situazione,
- gestire gli aspetti legati al **coordinamento delle attività** e alla capacità di prendere **decisioni in tempo reale**

Uno dei due risultati di progetto ha visto la realizzazione del **LOSE+LAB**, la piattaforma interamente dedicata a corsi di formazione, in modalità e-learning e blended, in materia di trasporto merci pericolose (Normative Internazionali ADR, RID, IMDG).

La piattaforma **LOSE+LAB** è accessibile da un indirizzo dedicato e utilizzando le credenziali fornite in fase di registrazione.







**Interreg**



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



### E LEARNING

I corsi di e-learning puro sono progettati per l'auto-apprendimento. L'utente può seguire il corso attraverso lo slide show diviso in moduli di apprendimento.



### BLENDED

I corsi webinar in modalità e-learning blended sono in streaming, con il supporto di un esperto on-line.



**Percorsi formativi congiunti, specializzati e condivisi** sono rivolti alle figure che, con responsabilità diverse, operano nell'area compresa tra il porto ed il retroporto e sono coinvolti in attività di monitoraggio e gestione del rischio associato al trasporto di merci pericolose.

Apripista del progetto di formazione gli agenti del Reparto Pronto Intervento e del Reparto Polizia Giudiziaria e Ambiente della Polizia Locale del Comune di Genova:

ad oggi i numeri ci confermano **193** agenti formati in materia di trasporto merci pericolose su Piattaforma LOSE+LAB.

Sono stati realizzati una serie di webinar, in presenza presso la sede della Polizia Locale del Comune di Genova e in streaming, con la partecipazione di un formatore Consulente ADR accreditato presso il Ministero dei Trasporti.

I webinar sono a disposizione di tutti i soggetti accreditati.

→ **L'obiettivo è di attribuire una forma giuridica transfrontaliera al laboratorio per la formazione LOSE+LAB in modo da garantirne la continuità e l'operatività a fine progetto.**



Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

In questa ottica si inserisce anche l'impegno profuso per avviare il **processo di registrazione e accreditamento ufficiale del LOSE+LAB nell'ambito di EnoLL "The European Network of Living Labs"**.



**ENoLL** è la rete europea dei Living Lab creata nel 2006 dall'Unione Europea a cui aderiscono organizzazioni sia pubbliche che private, coinvolte in processi di innovazione tecnologica e sociale condivisa e sostenibile.

→ "ENoLL conta oggi con 155 membri attivi in tutto il mondo (480+ Living Labs storicamente riconosciuti in 14 anni), inclusi in 18 dei 26 Stati membri dell'UE, e con il 20% dei membri con sede al di fuori dell'Unione Europea".

→ I Living Lab promuovono una partnership collaborativa, la collaborazione, lo scambio di sinergie, risorse e competenze tra soggetti pubblici e privati, cittadini e utenti.

A chiusura dei lavori è intervenuto, quale rappresentante di UNIGE capofila del Progetto, il Responsabile Scientifico di Lose+, il ch.mo Professor Roberto Sacile Professore Ordinario Dipartimento di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi.

Due le iniziative proposte:

- Capitalizzare le esperienze di formazione realizzate su aspetti di sicurezza nel trasporto e nella logistica in area portuale e retroportuale sviluppandole ulteriormente;
- Implementare nuove soluzioni tecnologiche atte a migliorare il controllo del flusso di merci pericolose per monitorarne l'impatto nelle aree di cooperazione; promuovere l'utilizzo del telepass europeo per regolamentare gli accessi nei porti.

Ulteriori informazioni sul progetto LOSE+ sono disponibili sul sito dedicato:

<http://interreg-maritime.eu/web/lose>



La cooperazione al cuore del Mediterraneo  
La coopération au coeur de la Méditerranée

## Événement final du projet LOSE+



L'événement final du projet LOSE+ a été présenté dans le lieu évocateur de l'Aula Magna, siège de l'UniGe, à Gênes le 21 juillet 2022.

<https://youtu.be/TUQmPNC-DT4> (Présentation du projet en italien)

<https://youtu.be/blyOaeFLn1o> (Présentation du projet en français)

<https://interreg-maritime.eu/fr/web/lose/projet>

La journée s'inscrivait dans un événement final conjoint de deux jours des projets européens du cluster GReg&MARTine" - LOSE+ OMD (21/22 juillet 2022)







**Interreg**



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



**Interreg**



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Pour tout savoir sur la Gestion du Risque MARitime via 5 projets du programme européen Interreg-Marittimo suivez **GReg & MARTine** sur les réseaux sociaux

Per tenervi informati sulla gestione dei rischi in mare grazie a 5 progetti del programma europeo Interreg Marittimo, seguite **GReg & MARTine** sui social network



**BENVENUTI - BIENVENU**

Aula Magna, Via Balbi 5, 16126 Genova - 21.07.2022



La cooperazione al cuore del Mediterraneo  
La cooperazione al cuore del Mediterraneo

La conférence, événement final du projet, a réuni les membres du partenariat, des personnalités institutionnelles impliquées à divers titres et des représentants du monde académique.

Les travaux ont vu la participation, avec une intervention audio-vidéo, du Magnifique Recteur de l'Université de Gênes, Ch.mo Professeur Federico Delfino. Ce fut l'occasion de comparer et de capitaliser les résultats obtenus par le projet LOSE+ et par le partenariat transfrontalier sur les enjeux et les réalisations définis par le programme, également dans la perspective de la nouvelle Programmation Interreg Maritime 2021-2027.

Résultats + Capitalisation + Planification future :

- 1) Planification des flux de marchandises dangereuses côté terre-port ;
- 2) Le système de sécurité commun de LOSE+ ;
- 3) Le laboratoire transfrontalier de formation - la plateforme LOSE+LAB
- 4) Communication du "Pôle Greg&MARTine"
- 5) Mise en réseau et planification stratégique en sécurité maritime et sécurité du transport de marchandises dangereuses.

L'événement s'est terminé par la présentation du « Livre blanc LOSE+ sur le transport de marchandises dangereuses à l'échelle transfrontalière : résultats et défis futurs ».

Les contributions des nombreux orateurs qui se sont succédé tout au long de la journée seront rassemblées dans [les actes](#) du colloque téléchargeables dans les [versions italienne et française](#).



**Interreg**



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA



**MARITTIMO-IT FR-MARITIME**

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

*LOSE+ est configuré comme un projet de coopération transfrontalière multi-actions, cofinancé par le Fonds européen de développement régional (FEDER), pour le suivi et la gestion en temps réel des risques découlant du transport maritime de marchandises dangereuses et de leur transit entrant et sortant. depuis les ports de la zone de coopération ITA-FR MARITTIMO (III Appel du Programme - 01.04.2019 -31.03.2022)*



**Interreg**



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA



**MARITTIMO-IT FR-MARITIME**

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

## La Coopération au cœur de la Méditerranée



**« LOSE+ » est la logistique et la sécurité du transport de marchandises**

**LOSE+** fait partie des **5 projets** financés par le programme de coopération transfrontalière Interreg Italie-France Maritime, regroupés en **Cluster**.

Tous convergent vers un même objectif :

***Agir contre les aléas de la navigation, en améliorant la sécurité en mer.***

L'objectif de LOSE + est d'intervenir sur la traçabilité des marchandises dangereuses dans la zone de coopération, afin de surveiller en temps réel le risque de ce transport dans les zones maritimes proches de la côte, dans les zones portuaires et fluviales, améliorant ainsi la sécurité du territoire, garantissant la continuité des résultats du précédent projet LOSE, en les consolidant et en les élargissant.



**Interreg**



**MARITTIMO-IT FR-MARITIME**

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



## **PARTENAIRES**

**Université de Gênes** - DIBRIS - Département d'informatique, bioingénierie, robotique et ingénierie des systèmes, chef de file

CDG - **Municipalité de Gênes**, direction du développement économique des projets d'innovation stratégique et statistique - résilience et projets européens et Police locale de la municipalité de Gênes

PdS – **Province de Sassari**, réseau routier secteur VI et transport Nord-Ouest

PdL - **Province de Livourne** - service de développement stratégique, planification, LPT

CCI Var - **Chambre de Commerce et d'Industrie du Var**, Direction des Ports

L'objectif est de comprendre et d'atténuer, par une **approche commune et intégrée**, l'impact du transport maritime de marchandises dangereuses sur le trafic et les systèmes environnementaux de la zone transfrontalière et de réduire significativement les accidents dans la zone d'intérêt en définissant protocoles d'intervention partagée pour la gestion des urgences.

Le projet porte sur la création et l'utilisation d'outils spécifiques d'information, de technologie et de formation basés sur les technologies de l'information et de la communication (TIC).

**Informier, communiquer et partager avec les acteurs des territoires concernés**, l'ensemble des outils et activités développés par le projet LOSE+ afin d'élaborer le « Plan transfrontalier coordonné et commun de traçabilité et de gestion des flux de marchandises dangereuses et de formation des opérateurs et institutions concernés ».

**Le « Plan de traçabilité des flux »** passe en fait par la réalisation des deux résultats de référence (OUTPUT) du projet :

**OUTPUT n° 1 - Un système commun pour la sécurité du Partenariat (4 systèmes locaux) ;**

**OUTPUT n° 2 - Un laboratoire transfrontalier commun pour la formation.**

En particulier, le projet a les trois objectifs suivants :

- Diminuer les dommages dérivant d'accidents impliquant des marchandises dangereuses tant sur le plan humain qu'environnemental.
- Réduire le risque d'accident.
- Limiter les effets indirects sur le trafic.





**Interreg**



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA



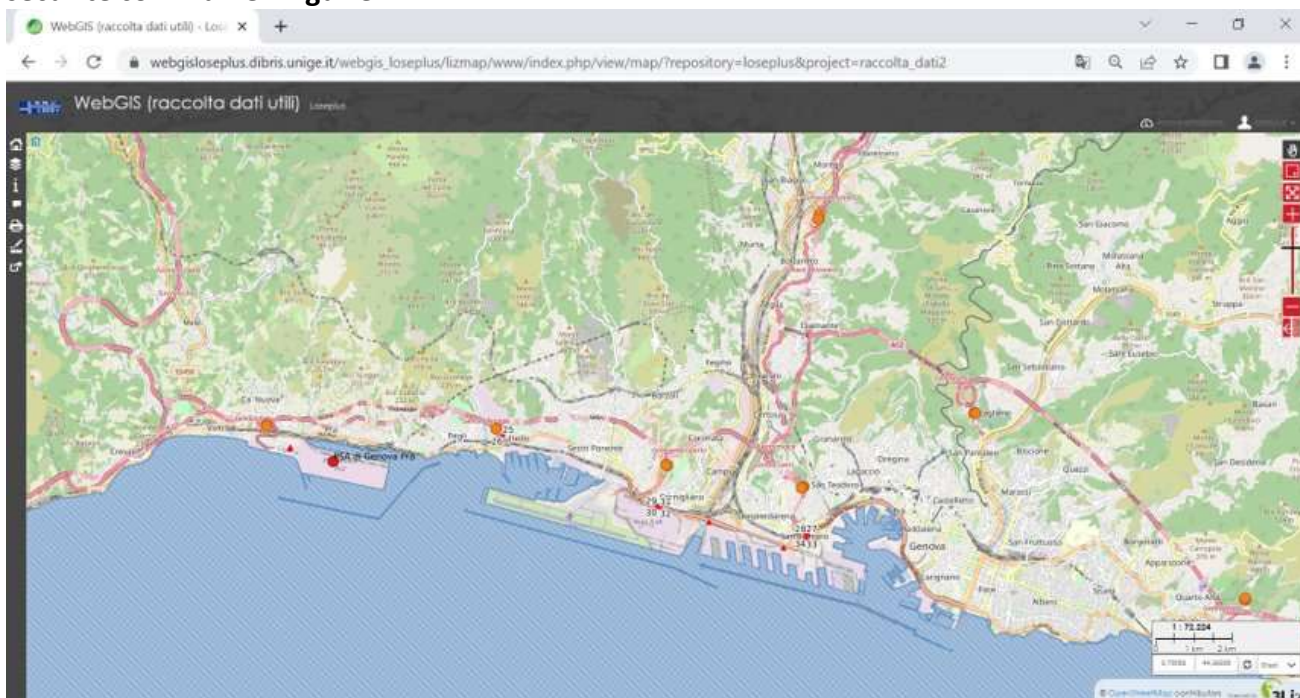
MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

## RÉSULTATS ET CAPITALISATION

### 1. Définition et conception du système commun de sécurité et d'aide à la décision : construit en Ligurie, en construction dans les régions Sarde, Toscane et du Var

Grâce au travail opérationnel de la police locale de la municipalité de Gênes - groupe cible du projet - une série d'équipements a été installée dans la zone pour mettre en œuvre le "**Système de sécurité commun en Ligurie**":



- **Drone** pour suivre et évaluer en temps réel les situations à risque suite à des accidents de la route impliquant des véhicules utilisés pour le transport de marchandises dangereuses.
- **Caméras** installées aux points clés (artères à fort trafic de la ville). Ceux-ci envoient des données, des photographies et des vidéos des plaques d'immatriculation des véhicules circulant dans les deux sens.
- **Roadfighter** - appareils mobiles - capables de lire les plaques d'immatriculation des véhicules ADR. La tablette qui gère les roadfighters stocke les données au niveau

informatique. Roadfighter et tablette communiquent par WiFi et les images sont géolocalisées par GPS.



# Interreg



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA



## MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



# Interreg



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA



## MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Genova, 22 settembre 2021

### Sopralluogo del comitato di progetto LOSE+



Drone



Roadfighter



Portale lettura targhe  
Via Albertazzi



Portale lettura targhe  
Via Guido Rossa

L'objectif est de **surveiller les flux multimodaux de marchandises dangereuses dans la zone, de collecter et de traiter les données via la plateforme web-GIS LOSE+** créée spécifiquement pour le projet.

Un cours de formation de base sur le "**Système de sécurité TIC commun - plate-forme web-gis LOSE+ pour la surveillance des flux de marchandises dangereuses et l'évaluation des risques**" a eu lieu dans la salle de formation de la police locale de la municipalité de Gênes.

L'objectif était de former les policiers et agents de police locaux à l'utilisation et à la visualisation des données et informations TIC développées par le projet LOSE+ à des fins de planification et d'intervention en cas d'urgence.

La plateforme Web-Gis du projet « **COMMON SECURITY SYSTEM** » de surveillance des flux terrestres de marchandises dangereuses (LOSE+), fusionnera avec le projet OMD qui créera un Observatoire des marchandises dangereuses pour la gestion des risques en milieu porto-maritime. L'outil offrira aux autorités portuaires, aux compagnies maritimes, aux capitaineries et aux décideurs politiques un outil d'aide à la décision innovant, spécifique et opérationnel pour leurs domaines de compétence.





# Interreg



## MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



# Interreg



## MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Genova 22 Settembre 2021  
Evento di progetto LOSE+

Sistema comune per la sicurezza in Liguria - Attrezzature installate  
Sopralluogo per verifica della qualità dei risultati

### Sessione dei lavori - Aula Formazione del matitone

Durante la **sessione dei lavori**, svoltasi presso l'aula formazione del matitone di Genova, aperta a tutto il partenariato del progetto europeo, ha visto la dimostrazione del modo in cui i dati vengono elaborati da parte del sistema "Visual analytics & Alert Manager".

Tutti i transiti ADR sono condivisi tramite web services i cui servizi web fanno accesso al database centrale e la piattaforma realizzata da **DIBRIS** consente quotidianamente di interrogare il database.

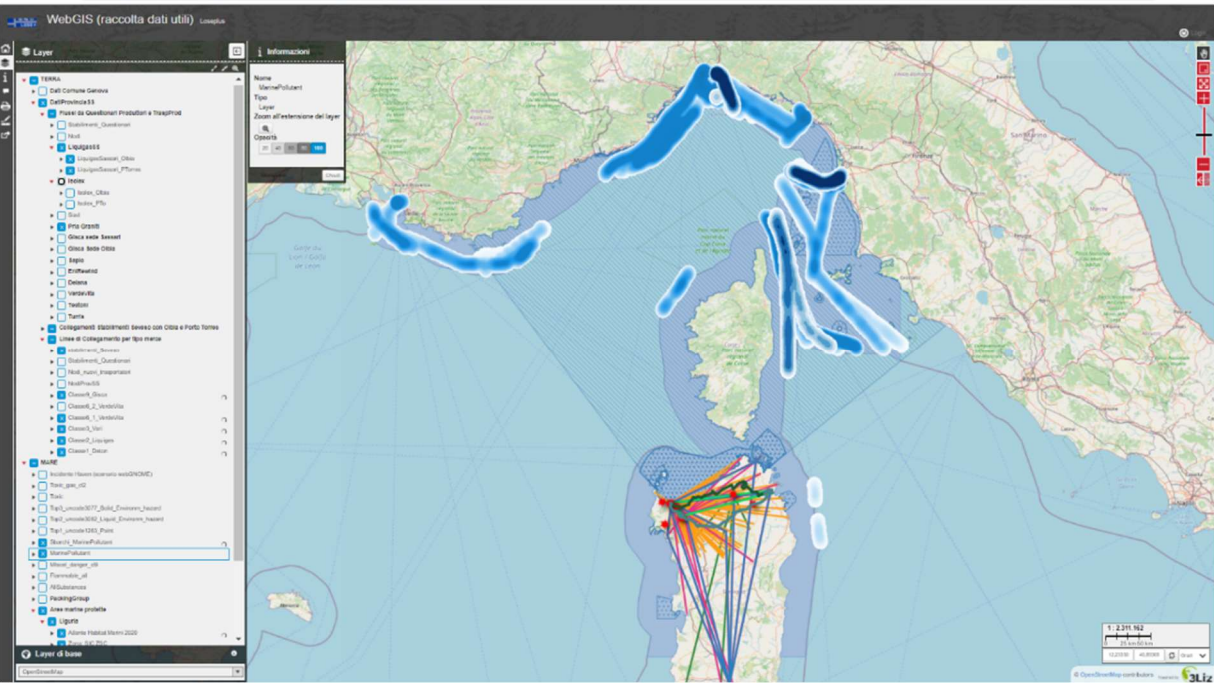
Il DIBRIS interroga una volta ogni 24h il server TEAS e, attraverso un formato JSON protocollo dati, scarica i dati del flusso monitorato e li archivia nel sistema. L'ambiente mostrato all'interno dell'applicativo prende il nome di **WEBGIS** e possiede informazioni georeferenziate e posizionate correttamente sul territorio, permettendo quindi di identificare i diversi punti con informazioni associate.

Nella cartografia dei flussi sono state raccolte tutte le informazioni provenienti dai vari partner del progetto. Nel **WEBGIS** si trovano anche informazioni relative allo sversamento in mare entro le 12 miglia e l'analisi dei flussi lato terra, fino ad oggi implementate solo dal **Comune di Genova** e dalla **Provincia di Sassari**.

Durante la sessione, tutti i temi sono stati dibattuti in aula anche grazie agli interventi dei **partner** di progetto e del **cluster** della sicurezza.



WebGIS (raccolta dati ubli) - Lo... x +  
webgisioseplus.dibris.unige.it/webgis\_loseplus/lizmap/www/index.php/view/map/?repository=loseplus/project=raccolta\_dati2







**Interreg**



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA

**MARITTIMO-IT FR-MARITIME**

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



## **2.LOSE+LAB « Joint LAB pour la formation spécialisée interrégional et transfrontalier».**

L'objectif de LOSE+ est d'intervenir sur la traçabilité des marchandises dangereuses dans l'espace de coopération et d'améliorer la sécurité maritime et celle du transport des marchandises dangereuses en zone urbaine/portuaire.

Le programme veut donner vie à un nouveau "modèle organisationnel" basé sur les nouvelles procédures et protocoles qui seront définis grâce aux nouveaux systèmes et nouvelles technologies TIC utilisés dans le projet et qui auront pour objectifs :

- 1) la mise en place de la base de données existante relative aux flux de marchandises dangereuses transitant dans les zones urbaines et portuaires
- 2) la codification des événements fortuits et la définition des différentes responsabilités des sujets concernés
- 3) la formation de tous les sujets opérant dans le secteur.

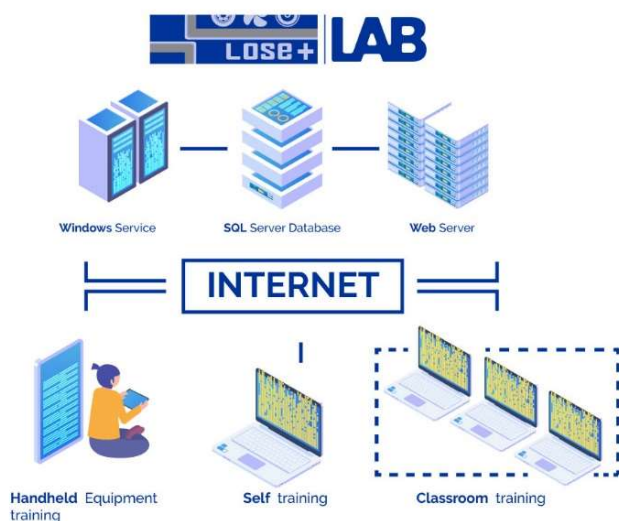
De ce point de vue, l'importance du "facteur humain" et la formation des opérateurs appelés à intervenir dans les situations d'urgence jouent un rôle fondamental.

Il est essentiel de permettre au personnel d'intervention d'urgence de :

- ***gérer les aspects émotionnels liés à la situation,***
- ***gérer les aspects liés à la coordination des activités et la capacité à prendre des décisions en temps réel***

L'un des deux aboutissements du projet a vu la création du LOSE+LAB, la plateforme entièrement dédiée aux formations, en e-learning et en mode mixte, sur le thème du transport de marchandises dangereuses (Règlements Internationaux ADR, RID, IMDG).

La plateforme **LOSE+LAB** est accessible depuis une adresse dédiée et en utilisant les identifiants renseignés lors de l'inscription.





# Interreg



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA



## MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



**Les formations communes, spécialisées et partagées s'adressent à des personnalités** qui, avec des responsabilités différentes, opèrent dans la zone située entre le port et l'arrière-pays et sont impliquées dans les activités de surveillance et de gestion des risques liés au transport de marchandises dangereuses.

Les précurseurs du projet de formation étaient les agents du Département d'intervention d'urgence et du Département de la police judiciaire et environnementale de la police locale de la municipalité de Gênes: à ce jour les chiffres confirment **193** agents formés au transport de matières dangereuses sur la plateforme LOSE+LAB.

Une série de webinaires a eu lieu, en présence du siège de la police locale de la municipalité de Gênes et en streaming, avec la participation d'un formateur consultant ADR accrédité par le ministère des Transports.

Les webinaires sont disponibles pour toutes les entités accréditées. L'objectif est de donner une forme juridique transfrontalière au laboratoire de formation LOSE+LAB afin de garantir sa pérennité et son fonctionnement en fin de projet.



**Interreg**



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

L'effort réalisé pour démarrer le processus officiel d'enregistrement et d'accréditation du LOSE+LAB au sein d'EnoLL "The European Network of Living Labs" s'inscrit également dans cette perspective.



**EnoLL** est le réseau européen des Living Labs créé en 2006 par l'Union européenne auquel participent des organisations publiques et privées, impliquées dans des processus d'innovation technologique et sociale partagés et durables.

"EnoLL compte désormais 155 membres actifs dans le monde (plus de 480 Living Labs historiquement reconnus en 14 ans), y compris dans 18 des 26 États membres de l'UE, et avec 20% des membres basés hors de l'Union européenne".

Les Living Labs favorisent un partenariat collaboratif, la collaboration, l'échange de synergies, de ressources et de compétences entre sujets publics et privés, citoyens et usagers.

A la fin des travaux, le Responsable Scientifique de Lose+, le professeur ch.mo Roberto Sacile Professeur ordinaire, est intervenu en tant que représentant du porteur de projet UNIGE - Département d'Informatique, de Bioingénierie, de Robotique et d'Ingénierie des Systèmes.

Deux initiatives sont proposées :

- 1) Capitaliser les expériences de formation réalisées sur les aspects de sécurité dans les transports et la logistique dans le domaine portuaire et fluvial en les développant davantage ;
- 2) Mettre en œuvre de nouvelles solutions technologiques visant à améliorer le contrôle des flux de marchandises dangereuses pour surveiller leur impact dans les zones de coopération ; promouvoir l'utilisation du télépass européen pour réglementer l'accès aux ports.

De plus amples informations sur le projet LOSE+ sont disponibles sur le site dédié : <http://interreg-maritime.eu/web/lose>

