



Interreg



UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

La cooperazione al cuore del Mediterraneo

La coopération au cœur de la Méditerranée

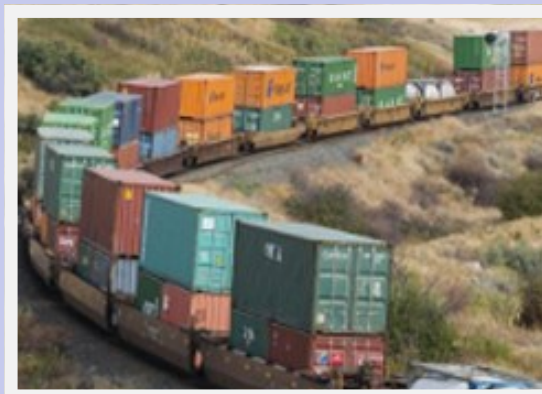
Land to Sea

+

GREG & MARTINE



@GREG&MARTINE



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI GENOVA

Dibris



Alacciu

AJACCIO

Il progetto « LOSE+ » è un progetto Europeo della III call del Programma Interreg Marittimo Italia-Francia 2014-2020, programma transfrontaliero nell'ambito della Cooperazione Territoriale Europea (CTE).



Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

LOSE+ è LOGistica e SicurEzza del trasporto merci – progetto multi-agenzia sulla gestione delle merci pericolose in ingresso e uscita dai porti nell'area di cooperazione.

Le projet «LOSE+» est un projet européen de l'appel III du Programme Interreg Maritime-Italie 2014-2020, un programme transfrontalier dans le cadre de la Coopé-ration Territoriale Européenne (CTE).

LOSE+ est la LOGistique et la SÉcurité du transport de marchandises - un projet multi-agences sur la gestion des marchandises dangereuses entrant et sortant des ports de la zone de coopération.



Il progetto si configura come un insieme di azioni congiunte volte a definire sistemi informativi, tecnologici e formativi riguardanti il monitoraggio, le procedure di trasporto e della movimentazione delle merci pericolose, nonché protocolli di intervento per la gestione delle emergenze partendo dai risultati conseguiti con il progetto LOSE.

Il consiste en un ensemble d'actions conjointes visant à définir les systèmes d'informations, de technologie et de formation concernant le suivi, les procédures de transport et la maintenance des marchandises dangereuses, ainsi que des protocoles d'intervention pour la gestion des urgences, à partir des résultats obtenus avec LOSE.

La finalità è quella di monitorare in tempo reale il rischio da tale trasporto nelle zone marine in prossimità dalla costa, nelle aree portuali e retro portuali, migliorando quindi la sicurezza del territorio.

En effet, le but étant de surveiller en temps réel le risque de certains transports dans les zones marines près de la côte, dans les zones portuaires et rétro-portuaires, améliorant ainsi la sécurité du territoire.

Durata del progetto:	Durée du project:
36 mesi	36 mois
Inizio del progetto:	Lancement du projet:
1° aprile 2019	1° avril 2019
Fine del progetto:	Fin du projet:
31 marzo 2022	31 mars 2022
Budget totale:	Budget totale:
1.804.611,30 €	1.804.611,30 €
Fondi FESR:	Fonds FESR:
1.533.919,60 €	1.533.919,60 €

PARTNER / PARTENAIRE	TITOLARE/TITULAIRE
DIBRIS	Roberto Sacile
Comune di Genova	Riccardo Ragucci
Provincia di Sassari	Giovanni Milia
Provincia di Livorno	Irene Nicotra
Ville d' Ajaccio	Sylvié Muraccioli



I 5 risultati previsti sono / les 5 RÉSULTATS sont:

4 sistemi comuni per la sicurezza della navigazione e del monitoraggio delle merci pericolose (Liguria, Toscana, Corsica e Sardegna) / 4 systèmes communs pour la sécurité de la navigation et la surveillance des marchandises dangereuses (Ligurie, Toscane, Corse et Sardaigne);

1 laboratorio per migliorare la gestione delle emergenze transfrontaliere (sicurezza dei passeggeri, evitare sversamenti in mare) / 1 laboratoire pour améliorer la gestion des urgences transfrontalières (sécurité des passagers, éviter les déversements en mer).

Capofila / Chef de projet: roberto.sacile@unige.it

Responsabile Scientifico/Responsable Scientifique: angela.maria.tomasoni@unige.it

Responsabile della Comunicazione/Responsable de la communication: andrea.beretta@unige.it

Website: <http://interreg-maritime.eu/it/web/lose/progetto>

