



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

LOSE+ NEWS

Le news del Programma Italia-Francia Marittimo 2014-2020

Les actualités du Programme Italie-France Maritime 2014-2020

Workshop progetto OMD:

il cluster della “famiglia” dei progetti dedicati alla sicurezza in mare e nei porti - ALACRES 2, ISIDE, LOSE+, OMD e SINAPSI e la capitalizzazione dei risultati raggiunti



Atelier du projet OMD:

le pôle “famille” de projets dédiés à la sécurité en mer et dans les ports - ALACRES 2, ISIDE, LOSE+, OMD et SINAPSI et la capitalisation des résultats obtenus



Workshop virtuale del progetto OMD

Il 21 ottobre 2021 si è svolto il workshop virtuale del progetto OMD. Un importante momento di condivisione, conoscenza e confronto sul tema del trasporto marittimo delle merci pericolose.

Atelier virtuel du projet OMD

L'atelier virtuel du projet OMD a eu lieu le 21 octobre 2021. Un moment important de partage, de connaissance et d'échange sur le thème du transport maritime de marchandises dangereuses.

La cooperazione al cuore del Mediterraneo

La coopération au coeur de la Méditerranée

L'evento si proponeva di approfondire le tematiche già affrontate nel corso degli incontri precedenti e di valutare e confrontare lo stato di avanzamento del progetto OMD illustrandone progressi e risultati fino ad oggi ottenuti. L'evento è stato organizzato dalla Autorità di Sistema del Mare di Sardegna, partner del progetto.

Programma Marittimo Obiettivi e Capitalizzazione

- “Far emergere conoscenze, buone pratiche, indicazioni”
- “Confrontare risultati raggiunti”
- “Dare visibilità agli output e diffonderli”

Focus sui progetti

Stato di attuazione del progetto e capitalizzazione dei risultati raggiunti con i progetti del Cluster.

Nell'ottica di una **capitalizzazione dei risultati raggiunti** l'evento ha visto la partecipazione di tutti i progetti del Cluster:

- ALACRES 2
- ISIDE
- LOSE+
- OMD
- SINAPSI

L'événement visait à approfondir les questions déjà abordées lors des réunions précédentes et à évaluer et comparer les progrès du projet OMD, illustrant les progrès réalisés à ce jour. L'événement était organisé par la Sardaigne Sea System Authority, partenaire du projet.

Programme Maritime Objectifs et Capitalisation

- “Faire ressortir les connaissances, les bonnes pratiques, les indications”
- “Comparer les résultats obtenus”
- “Donner de la visibilité aux réalisations et les diffuser”

Focus sur les projets

Etat d'avancement du projet et capitalisation des résultats obtenus avec les projets du Cluster.

Dans l'optique de **capitaliser sur les résultats obtenus**, l'événement a vu la participation de tous les projets du Pôle:

- ALACRES 2
- ISIDE
- LOSE+
- OMD
- SINAPSI



La cooperazione al cuore del Mediterraneo

La coopération au coeur de la Méditerranée

**Cambiamenti climatici:
rischi da gestire insieme**



**Changements climatiques : ensemble
pour la gestion des risques**

LOSE+

LOSE+ è parte integrante dei 5 **progetti “GReg&MARTine”** finanziati dal Programma di cooperazione transfrontaliera **Interreg Italia-Francia Marittimo**, riuniti in Cluster.

Tutti convergono in un unico obiettivo: *“Agire contro i rischi della navigazione, miglioramento la sicurezza in mare e nei porti, durante il trasporto e la movimentazione di merci pericolose”.*

Questo significa “condividere le esperienze, implementare sistemi di controllo complementari, integrandoli con quelli già esistenti e attuare attività di monitoraggio efficaci e comuni, che coinvolgano tutti i soggetti interessati ai vari livelli e tutti i territori transfrontalieri implicati”.

LOSE+

LOSE + fait partie intégrante des 5 **projets “GReg&MARTine”** financés par le programme de coopération transfrontalière **Interreg Italie-Francia Maritime**, regroupés en Clusters.

Ils convergent tous vers un même objectif: *“Agir contre les risques de la navigation, en améliorant la sécurité en mer et dans les ports, lors du transport et de la manutention de marchandises dangereuses”.*

Cette à dir que “partager les expériences, mettre en œuvre des systèmes de contrôle complémentaires, les intégrer à ceux existants et mettre en œuvre des activités de surveillance efficaces et communes, qui impliquent toutes les parties prenantes à différents niveaux et tous les territoires transfrontaliers concernés”.

Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020

LOGistica e SicurEzza del trasporto merci

LOSE +

LOGistique et Sécurité des transports de marchandises

Axe 2 – Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestionali dei rischi»

LOSE+: orientamento di cluster

- ▶ Condivisione dei risultati su scala di cluster e capitalizzazione attraverso le “buone pratiche” in chiave di futura programmazione (<http://interreg-maritime.eu/it/risultati-e-buone-pratiche-2014-2020>).
- ▶ Migliorare la sicurezza in mare - tramite avanzati sistemi di monitoraggio e controllo - in riferimento agli impatti dei possibili incidenti sull’ambiente marino.

LOSE+: orientation de cluster des projets

- ▶ Partage des résultats à l'échelle du cluster et capitalisation par des “bonnes pratiques” en termes de planification future (<http://interreg-maritime.eu/it/risultati-e-buone-pratiche-2014-2020>).
- ▶ Améliorer la sécurité en mer - grâce à des systèmes avancés de surveillance et de contrôle - en référence aux impacts d'éventuels accidents sur l'environnement marin.



Investimenti da capitalizzare

1. Investimenti per strumenti ICT comuni per il monitoraggio dei rischi (Information and Communication Technologies tra cui Web-GIS);
2. Investimenti per la creazione di un osservatorio comune per il monitoraggio del trasporto delle merci pericolose con azioni di governance congiunte per aumentare la sicurezza della navigazione e del trasporto merci pericolose terra-porto-mare;

Investissements à capitaliser

1. Investissements dans des outils TIC communs pour la surveillance des risques (Technologies de l'information et de la communication, y compris Web-SIG);
2. Des investissements pour la création d'un observatoire commun de contrôle du transport des marchandises dangereuses avec des actions de gouvernance conjointe pour accroître la sécurité de la navigation et le transport des marchandises dangereuses par voie terrestre-port-mer;

3. Strategie e piani d'azione congiunti, compresi gli investimenti per la creazione di dispositivi per aumentare la sicurezza nella gestione dei flussi di trasporto merci pericolose terra-porto-mare;
4. Programmi di formazione specializzati e transfrontalieri che coinvolgano tutti gli attori che operano nel campo della logistica di merci pericolose.

Risultati da condividere e capitalizzare

1. Estensione e potenziamento del "LABORATORIO INTERREGIONALE E TRANSFRONTALIERO PER LA FORMAZIONE" LOSE+LAB dedicato alla formazione sul trasporto merci pericolose dedicato agli Stati Membri - o Regioni del Mediterraneo;



3. Stratégies et plans d'action communs, y compris des investissements pour la création de dispositifs visant à accroître la sécurité dans la gestion des flux de transport terrestre-port-mer de marchandises dangereuses;
4. Des programmes de formation spécialisés et transfrontaliers impliquant tous les acteurs opérant dans le domaine de la logistique des marchandises dangereuses.

Des résultats à partager et capitaliser

1. Extension et renforcement du "LABORATOIRE DE FORMATION INTERREGIONAL ET TRANSFRONTALIER" LOSE+LAB dédié à la formation sur le transport de marchandises dangereuses dédié aux Etats membres - ou Régions de la Méditerranée;

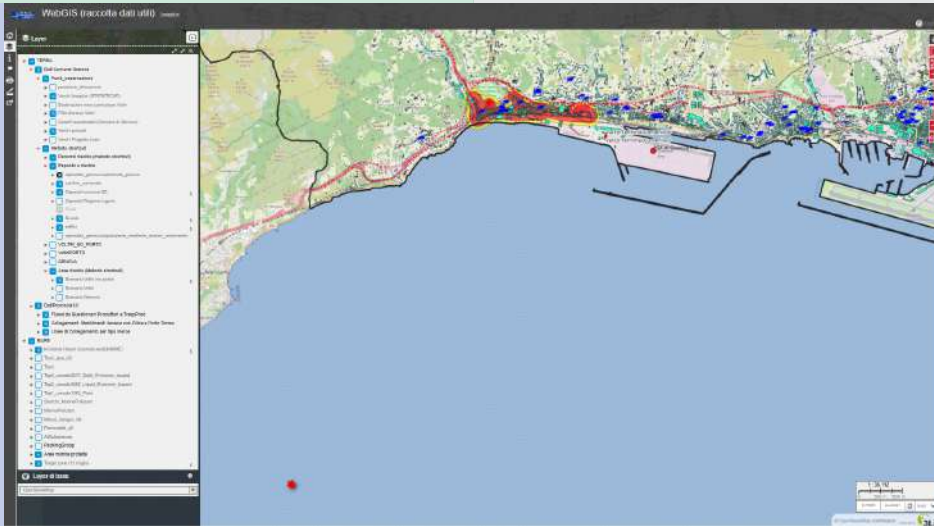


La cooperazione al cuore del Mediterraneo

La coopération au coeur de la Méditerranée

2. Estensione o potenziamento della Piattaforma Web-Gis di progetto **“SISTEMA COMUNE PER LA SICUREZZA”** per il monitoraggio flussi merci pericolose via terra (LOSE+), che andrà a confluire nell'Osservatorio merci pericolose di OMD;

2. Extension ou renforcement de la Plateforme Web-Gis du projet **“SYSTÈME COMMUN DE SÉCURITÉ”** de suivi des flux de marchandises dangereuses par voie terrestre (LOSE+), qui affluera dans l'Observatoire des marchandises dangereuses de l'OMD;



3. Scambio dati a livello istituzionale, mediante **convenzioni e accordi operativi** per dare vita e continuità ai due strumenti di supporto alla decisione a servizio delle Istituzioni pubbliche e degli Enti preposti al monitoraggio e controllo del trasporto merci pericolose.

3. Echange de données au niveau institutionnel, à travers des **conventions et accords opérationnels** pour donner vie et continuité aux deux outils d'aide à la décision au service des institutions et organismes publics chargés de la surveillance et du contrôle des transports de marchandises dangereuses.

Genova, 22 settembre 2021
Sopralluogo del comitato di progetto LOSE+

Drone

Roadfighter

**Portale lettura targhe
Via Guido Rossa**

**Portale lettura targhe
Via Albertazzi**

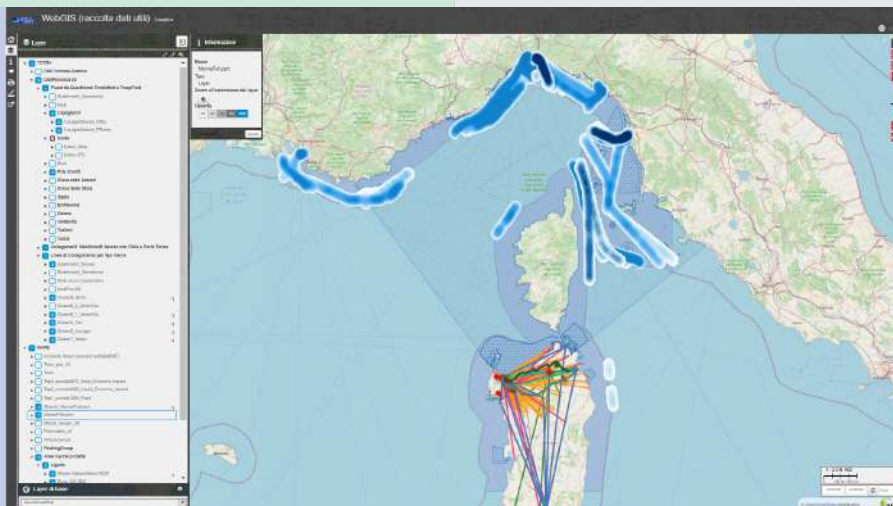


ROAD MAP 2022 Obiettivi di fine progetto

- Completamento del “Sistema comune per la sicurezza” a scala di progetto e operatività complete del “Laboratorio interregionale e transfrontaliero LOSE+LAB” per la formazione IT-FR con il partenariato, il cluster e i gruppi target alla scala di Programma.
- Attribuzione di una veste giuridica al “Laboratorio per la formazione LOSE+LAB” in modo da garantirne la continuità e l’ampliamento dell’offerta formativa.
- Integrazione del “Sistema comune per la sicurezza” con l’osservatorio OMD.

FEUILLE DE ROUTE 2022 Objectifs de fin de projet

- Achèvement du “Système commun de sécurité” à l’échelle du projet et exploitation complète du “Laboratoire interrégional et transfrontalier LOSE+LAB” pour la formation IT-FR avec le partenariat, le cluster et les groupes cibles à l’échelle du Programme.
- Attribution d’un rôle légal au « laboratoire de formation LOSE + LAB » afin d’assurer la continuité et l’élargissement de l’offre de formation.
- Intégration du “Common Security System” avec l’observatoire OMD.



<http://interreg-maritime.eu>



interreg.maritime



@pc_maritime



Interreg Maritime - Marittimo

