

<b>Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020</b>	<b>Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020</b>
<b>Programmatransfrontaliero</b>	<b>Programme transfrontalier</b>
<b>cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR)</b>	<b>cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)</b>
<b>nell'ambito della Cooperazione Territoriale Europea (CTE)</b>	<b>sous l'objectif Coopération Territoriale Européenne (CTE)</b>
<b>Asse/Axe 2</b>	
<b>Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestionali dei rischi</b>	<b>Protection et valorisation des ressources naturelles et culturelles, gestion des risques dans les zones de terre et de mer</b>
<b>Obiettivo/Objective 5B.1</b>	
<b>Migliorare la sicurezza in mare contro i rischi della navigazione</b>	<b>Améliorer la sécurité en mer en faisant face aux risques liés à la navigation</b>



Logistica e sicurezza del trasporto merci – PROGETTO MULTIAZIONE SULLA GESTIONE MERCI PERICOLOSE IN INGRESSO E USCITA DAI PORTI NELL'AREA DI COOPERAZIONE / Logistique et sécurité des transports de marchandises – PROJET MULTIPLE/ACTION SUR LES MARCHANDISES DANGEREUSES ENTRANT ET EN SORTIE DES PORTS DANS LA ZONE DE COOPÉRATION

Progetto / Projet N° 276  
 Durata / Duré: 39 mesi / mois  
 Data di inizio / Date de début: 01.04.2019  
 Data di fine / Date de fin: 30.06.2022

## **Predisposizione del bando di gara** **Préparation de l'avis d'appel d'offres**

Data prodotto T1.1.2 / Date produit T1.1.2:	30.06.2021
Periodo / Période :	6
Versione /Version :	00.01.00
Partner responsabile, autore e coordinatore / Partenaire responsable, auteur et coordinateur :	CCI Var
Partner esecutore / Partenaire d'exécution :	CdG

## Revisioni e controllo / partners coinvolti Révisions et contrôle / partenaires impliqués

Versione del documento - data: bozza n. 1 - 21/06/2021

Version du document - date: projet no. 1 - 21/06/2021

Versione del documento - data: bozza n. 2 - 28/06/2021

Version du document - date: projet no. 2 - 28/06/2021

Data del prodotto, ovvero documento finale: 30/06/2021

Date du produit, document final: 30/06/2021

Notes: (es. Confidenziale per I partner e loro collaboratori) / Remarques: (par exemple, confidentialité pour les partenaires et leurs collaborateurs)

**Tabella dell'elaborazione e delle modifiche apportate al documento di Predisposizione del bando di gara.**

**Tableau de traitement et modifications apportées au document de Préparation de l'avis d'appel d'offres.**

Data/ Date	Titolo del prodotto / Titre du produit	Versione della modifica e note / Version du changement et remarques
21_06_2021	@prodotto_T.1.1.2	Bozza / Brouillon n.1
28_06_2021	@prodotto_T.1.1.2	Bozza / Brouillon n.2
30_06_2021	@prodotto_T.1.1.2	Finale / Définitif n.1

**Tabella del referente per ogni partner coinvolti nell'elaborazione del documento / Tableau de la personne de contact pour chaque partenaire impliqué dans la préparation du document**

Partner	Soggetto/i coinvolti/i / Sujet (s) impliqué (s)	Versione della modifica / Version du changement
DIBRIS UniGE		
Comune di Genova	Sonia Startari Silvia Campailla Silvia Campailla	Bozza / Brouillon n.1 Bozza / Brouillon n.2 Finale / Définitif n.1
Provincia di Sassari		
Provincia di Livorno		
CCI Var		

## Sommario

1. Report introduttivo come contributo al Cluster .....	4
2. Elenco allegati .....	5
3. PROCEDURE amministrative del prodotto:.....	6

# 1. Report introduttivo come contributo al Cluster

Questo report rappresenta il prodotto relativo a quanto in oggetto, redatto dal Comune di Genova (PP2) nella persona di Silvia Campailla (Referente di progetto) e Sonia Startari.

Il progetto europeo LOSE+ si configura come un insieme di azioni congiunte, volte a definire sistemi informativi, tecnologici e formativi riguardanti sia il monitoraggio che le procedure di trasporto e movimentazione delle merci pericolose nonché i protocolli di intervento per la gestione delle emergenze.

Le finalità del progetto possono essere sintetizzate come segue:

- monitorare in tempo reale il rischio del trasporto terrestre, nelle zone marine in prossimità dalla costa, nelle aree portuali e retro-portuale mitigare la probabilità degli incidenti e degli effetti sul territorio, derivanti dal trasporto di merci pericolose, utilizzando le tecnologie della comunicazione e dell'informazione.
- migliorare la sicurezza e la gestione del rischio del trasporto terrestre, della logistica del trasporto merci, in particolare relativa alla gestione delle merci pericolose, in ingresso e uscita dai porti consentirà di proteggere e valorizzare le risorse naturali, culturali e antropiche localizzate nell'area di cooperazione.

Al fine di garantire una migliore ed efficace gestione del progetto “LOSE+” il Comune di Genova ha previsto di bandire una gara al fine di affidare ad un'azienda terza il compito di implementare le attività di carattere tecnico, amministrativo e organizzativo legate all'esecuzione progettuale, affiancando il Project Manager e il Financial Manager.

In particolare, il soggetto aggiudicatario del bando dovrà:

- offrire assistenza tecnica al Comune di Genova, nella sua qualità di partner del progetto “LOSE+”, con particolare riguardo ai compiti di coordinamento, organizzazione ed esecuzione delle attività finalizzate al puntuale adempimento delle azioni previste dal progetto stesso, tenendo in considerazione le eventuali indicazioni provenienti dall'Autorità di Gestione – Dipartimento per le Politiche di Coesione e del coordinatore;
- coordinare le attività di scambio con i partner di progetto;
- definire e implementare lo stato dell'arte sulla mappatura dei flussi delle merci pericolose lato mare e terra, sulle diverse modalità di trasporto e confronto con i risultati del progetto LOSE;
- tracciare e quantificare i flussi in ingresso e uscita delle merci pericolose dalle zone portuali e urbane con gestione dei relativi dati;
- monitorare e studiare i rischi derivanti dalla movimentazione di merci pericolose nelle aree portuali/retro portuali e urbane, e valutare il livello di accessibilità portuale e delle modalità di trasporto alternative;
- rilevare le situazioni di criticità nella catena di trasporto e individuare, in ambito urbano, i percorsi più idonei e sicuri alla movimentazione delle merci pericolose;
- predisporre i tavoli tecnici e di lavoro con il coinvolgimento dei principali attori del settore, quali Capitaneria di Porto e aziende nazionali e internazionali atte alla gestione delle merci nei terminal portuali di progetto. Selezionare gli eventuali ulteriori Stakeholder, ai fini del loro coinvolgimento. Analizzare e restituire i relativi contributi apportati;
- predisporre e condurre gli incontri periodici di progetto;
- partecipare a incontri (anche in territorio estero) e conference call di progetto con i partner e gli stakeholder, anche in lingua francese;
- collaborare nel monitoraggio del progetto, nella predisposizione del piano di valutazione dello stesso e in generale nell'attività di rendicontazione amministrativa delle attività svolte;
- redigere le consegne di progetto (deliverable, report, dossier, atti, etc.), anche in lingua

francese, e di quanto necessario per il corretto espletamento dello stesso;

- analizzare, raccogliere ed elaborare i dati relativi alle tematiche sopramenzionate;
- inserire manualmente nella piattaforma del Programma Interreg Italia-FranciaMarittimo dei dati, i documenti e le informazioni necessarie ad assicurare la corretta rendicontazione delle spese sostenute;
- gestire l'attività di controllo della pianificazione del progetto;
- partecipare a riunioni periodiche con il Project Manager, il Financial Manager e i competenti Uffici comunali coinvolti nel Progetto;
- supportare la stesura e la finalizzazione sia dei protocolli di intesa, con soggetti coinvolti e/o individuati o individuabili sulla base delle attività di progetto, che delle linee guida di bandi di gara, redatte in conformità alla legislazione vigente nel territorio italiano e in quello francese;
- curare la traduzione dei materiali e dei documenti del progetto in lingua francese;
- affiancare la progettazione del piano di comunicazione e di immagine coordinata, ideazione e produzione materiali promozionali;
- assistere alla realizzazione e organizzazione di eventi pubblici e incontri periodici di progetto.

Il soggetto individuato avrà una forte interazione con tutti i soggetti coinvolti durante le attività tecniche, in particolare con le figure interne alla Pubblica Amministrazione afferenti alle varie Direzioni coinvolte e i componenti del gruppo di lavoro, al fine di fornire costantemente il necessario ed opportuno supporto. Inoltre, gli si richiede la capacità di gestire, elaborare, sviluppare e proporre le migliori soluzioni alle problematiche affrontate, rappresentando così una garanzia di completezza, efficienza ed efficacia del progetto.

Riguardo al contesto transfrontaliero progettuale è importante sottolineare che, poiché il progetto rappresenta la naturale prosecuzione del progetto LOSE, conclusosi nel 2015 capo filato dalla Regione Toscana, si potranno portare a conclusione attività già in precedenza sviluppate, integrando e rendendo interfunzionali i servizi già presenti sul territorio in modo da sfruttare nel più compiuto dei modi i sistemi di controllo offerti dal vasto e vario territorio transfrontaliero.

L'oggetto del @prodotto1.1.2, concorre a rappresentare in modo coerente ed aggiornato i flussi dettagliati delle differenti tipologie di merci pericolose in uscita ed in ingresso dell'area portuale, tale prodotto è parte integrante dell'OUTPUT T1.1 e rende più efficaci i sistemi di monitoraggio del trasporto marittimo/terrestre di merci pericolose contribuendo così ad una significativa riduzione dei sinistri nella zona di cooperazione transfrontaliera.

Il @prodotto1.2.1 contribuirà al raggiungimento del risultato di programma R5B1- Numero di sinistri marittimi/terrestri nella zona che coinvolgono viaggiatori, lavoratori o merci (Nombre de sinistres maritimes/terrestres dans le zone de coopération qui intéressent passagers, travailleurs ou marchandises). Contribuisce, infatti, all'OUTPUT per il miglioramento delle disponibilità, qualità e fruibilità dell'informazione relativa ai diversi fattori legati al rischio nel trasporto marittimo/terrestre di merci pericolose al fine di rendere più sicura la navigazione / il viaggio e mitigare l'impatto sul territorio prospiciente il mare.

## **2. Elenco allegati**

1. DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-186.0.0.-130 esecutiva dal 14/12/2019
2. DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-186.0.0.-11 esecutiva dal 11/02/2020
3. DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-980.0.0.-4 esecutiva dal 26/06/2020
4. DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-186.0.0.-107 esecutiva dal 14/12/2019

### 3. PROCEDURE amministrative del prodotto:

1. DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-186.0.0.-130 della Direzione Sviluppo Economico, Progetti di Innovazione.  
Autorizzazione allo svolgimento indizione di una procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. B), del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii., da espletarsi attraverso il mercato elettronico per la pubblica amministrazione (M.E.Pa.), per l'affidamento dei servizi di supporto tecnico amministrativo inerenti il progetto europeo "Lose+" nell'ambito del programma "Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020".  
Adottata il 14/11/2019 - Esecutiva dal 14/12/2019.
2. DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-186.0.0.-11 della Direzione Sviluppo Economico, Progetti di Innovazione.  
Rettifica a seguito di mero errore materiale nelle "Condizioni particolari del servizio" della Determinazione Dirigenziale n. 2019-186.0.0.-130. Adottata il 11/02/2020 - Esecutiva dal 11/02/2020.
3. DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-980.0.0.-4 del dirigente Segretario Generale (980).  
Nomina ai sensi dell'art. 77 del d.lgs. N. 50/2016 e ss.mm. E ii. della commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte relative alla procedura negoziata indetta con determinazione Dirigenziale n. 2019-186.0.0.-130 per l'acquisizione dei servizi di Supporto tecnico amministrativo inerenti il progetto europeo "Lose+" nell'ambito del programma "Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020".  
Adottata il 26/06/2020 - Esecutiva dal 26/06/2020
4. DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-186.0.0.-107 della Direzione Sviluppo Economico, Progetti di Innovazione.  
Aggiudicazione della procedura negoziata indetta ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. B), del d.lgs 50/2016 e ss.mm.ii., svolta sulla piattaforma M.E.Pa, per l'affidamento dei servizi di supporto tecnico amministrativo inerenti il progetto europeo "Lose+ nell'ambito del programma "Interreg Italia Francia marittimo 2014- 2020".  
Adottata il 01/10/2020 - Esecutiva dal 21/10/2020.

<b>Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020</b>	<b>Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020</b>
<b>Programma transfrontaliero</b>	<b>Programme transfrontalier</b>
<b>cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR)</b>	<b>cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)</b>
<b>nell'ambito della Cooperazione Territoriale Europea (CTE)</b>	<b>sous l'objectif Coopération Territoriale Européenne (CTE)</b>
<b>Asse/Axe 2</b>	
<b>Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestionali dei rischi</b>	<b>Protection et valorisation des ressources naturelles et culturelles, gestion des risques dans les zones de terre et de mer</b>
<b>Obiettivo/Objectif 5B.1</b>	
<b>Migliorare la sicurezza in mare contro i rischi della navigazione</b>	<b>Améliorer la sécurité en mer en faisant face aux risques liés à la navigation</b>



Logistica e sicurezza del trasporto merci – PROGETTO MULTIAZIONE SULLA GESTIONE MERCI PERICOLOSE IN INGRESSO E USCITA DAI PORTI NELL'AREA DI COOPERAZIONE / Logistique et sécurité des transports de marchandises – PROJET MULTIPLE/ACTION SUR LES MARCHANDISES DANGEREUSES ENTRANT ET EN SORTIE DES PORTS DANS LA ZONE DE COOPÉRATION

Progetto / Projet N° 276  
 Durata / Durée: 39 mesi / mois  
 Data di inizio / Date de début: 01.04.2019  
 Data di fine / Date de fin: 30.06.2022

## **Predisposizione del bando di gara** **Préparation de l'avis d'appel d'offres**

Data prodotto T1.1.2 / Date produit T1.1.2:	30.06.2021
Periodo / Période :	6
Versione /Version :	00.01.00
Partner responsabile, autore e coordinatore / Partenaire responsable, auteur et coordinateur :	CCI Var
Partner esecutore / Partenaire d'exécution :	CdG

## Révisions et contrôle / partenaires impliqués

Version du document - date : Brouillon n° 1 - 21/06/2021

Version du document - date : Brouillon n° 2 - 28/06/2021

Date du produit, c-à-d document final : 30/06/2021

Remarques : (par exemple, confidentialité pour les partenaires et leurs collaborateurs)

### Tableau de l'élaboration et des modifications apportées au document de Préparation de l'avis d'appel d'offres.

Date	Titre du produit	Version du changement et remarques
21_06_2021	@prodotto_T.1.1.2	Brouillon n° 1
28_06_2021	@prodotto_T.1.1.2	Brouillon n° 2
30_06_2021	@prodotto_T.1.1.2	Définitif n° 1

### Tableau de la personne de contact pour chaque partenaire impliqué dans la préparation du document

Partenaires	Sujet(s) impliqué(s)	Version du changement
DIBRIS UniGE		
Comune di Genova	Sonia Startari Silvia Campailla Silvia Campailla	Brouillon n° 1 Brouillon n° 2 Définitif n° 1
Provincia di Sassari		
Provincia di Livorno		
CCI Var		



## Sommaire

1. Rapport introductif en tant que contribution au Cluster.....	4
2. Liste des annexes.....	6
3. PROCÉDURE administrative du produit :.....	7

# 1. Rapport introductif en tant que contribution au Cluster

Ce rapport représente le produit correspondant au sujet susmentionné, préparé par la municipalité de Gênes (PP2) représentée par Silvia Campailla (coordinatrice du projet) et Sonia Startari.

Le projet européen LOSE+ est configuré comme un ensemble d'actions conjointes visant à définir des systèmes d'information, de technologies et de formation qui concernent à la fois le suivi, les processus de transport et la manipulation de marchandises dangereuses, ainsi que les protocoles d'intervention pour la gestion des urgences.

Les objectifs du projet peuvent être résumés comme suit :

- Surveiller en temps réel les risques liés au transport terrestre, dans les zones marines à proximité de la côte, dans les zones portuaires et rétro-portuaires, et atténuer la probabilité d'accidents et de conséquences sur le territoire qui découlent du transport de marchandises dangereuses, en utilisant les technologies de l'information et de la communication.
- Augmenter la sécurité et améliorer la gestion des risques du transport terrestre, de la logistique du transport de marchandises, notamment en ce qui concerne la gestion des marchandises dangereuses à l'entrée et à la sortie des ports, ce qui permettra de protéger et de valoriser les ressources naturelles, culturelles et humaines situées dans l'espace de coopération.

Afin de garantir une gestion efficace et congéniale du projet LOSE+, la municipalité de Gênes a prévu de lancer un appel d'offres afin de confier à une société tierce la tâche de mettre en œuvre les activités techniques, administratives et organisationnelles liées à l'exécution du projet, en soutenant le chef de projet et le responsable financier.

En particulier, le soumissionnaire retenu devra :

- Offrir une assistance technique à la municipalité de Gênes, en tant que partenaire du projet LOSE+, en ce qui concerne notamment les tâches de coordination, d'organisation et de mise en œuvre des activités visant à la réalisation ponctuelle des actions prévues par le projet, en tenant compte des indications éventuelles de l'autorité de gestion – du département des politiques de cohésion et du coordinateur ;
- Coordonner les activités d'échange avec les partenaires du projet ;
- Définir et développer l'état de l'art sur la cartographie des flux de marchandises dangereuses côté mer et côté terre, sur les différents modes de transport, et le comparer avec les résultats du projet LOSE ;
- Suivre et quantifier les flux de marchandises dangereuses entrants et sortants des zones portuaires et urbaines et gérer les données correspondantes ;
- Surveiller et étudier les risques liés à la manipulation des marchandises dangereuses dans les ports/arrière-ports et dans les zones urbaines, et évaluer le niveau d'accessibilité des ports et les modes de transport alternatifs ;
- Détecter les situations critiques dans la chaîne de transport et identifier, dans les zones urbaines, les itinéraires les plus appropriés et les plus sûrs pour la manipulation des marchandises dangereuses ;
- Mettre en place les tables techniques et de travail avec la participation des principaux acteurs du secteur, tels que la Capitainerie de Port et les entreprises nationales et internationales qui gèrent les marchandises dans les terminaux portuaires du projet. Sélectionner d'autres parties prenantes éventuelles, en vue de leur participation. Analyser et restituer les contributions relatives apportées ;
- Préparer et conduire les réunions périodiques du projet ;
- Participer aux réunions de projet (également en territoire étranger) et aux conférences téléphoniques avec les partenaires et les parties prenantes, également en français ;

- Collaborer au suivi du projet, à la préparation du plan d'évaluation du projet et en général au rapportage administratif des activités réalisées ;
- Rédiger les livrables du projet (produits à livrer, rapports, dossiers, actes, etc.), également en français, et tout ce qui est nécessaire à la bonne exécution du projet ;
- Analyser, collecter et traiter les données relatives aux sujets susmentionnés ;
- Introduire manuellement dans la plateforme du programme Interreg Italie-France Maritime les données, documents et informations nécessaires pour assurer la déclaration correcte des dépenses effectuées ;
- Gérer l'activité de contrôle de la planification du projet ;
- Participer à des réunions périodiques avec le directeur du projet, le directeur financier et les bureaux municipaux compétents impliqués dans le projet ;
- Soutenir la rédaction et la finalisation à la fois des protocoles d'accord, avec les sujets impliqués et/ou identifiés ou identifiables sur la base des activités du projet, et des lignes directrices pour les appels d'offres, rédigées conformément à la législation en vigueur sur les territoires italien et français ;
- S'occuper de la traduction des matériels et documents du projet en français ;
- Aider à la conception du plan de communication et d'image coordonnés, à la conception et à la production du matériel promotionnel ;
- Aider à la réalisation et à l'organisation d'événements publics et de réunions périodiques du projet.

Le sujet identifié aura une forte interaction avec tous les sujets impliqués dans les activités techniques, en particulier avec les figures internes de l'Administration Publique appartenant aux différents départements impliqués et avec les membres du groupe de travail, afin de fournir constamment le support nécessaire et approprié. En outre, il doit être capable de gérer, d'élaborer, de développer et de proposer les meilleures solutions aux problèmes rencontrés, devenant ainsi une garantie d'exhaustivité, d'efficacité et d'efficacité du projet.

En ce qui concerne le contexte transfrontalier du projet, il est important de souligner que, puisque le projet représente la suite naturelle du projet LOSE, conclu en 2015 et essaimé par la Région Toscane, il sera possible de conclure des activités développées précédemment, en intégrant et en rendant interfonctionnels les services déjà présents sur le territoire afin d'exploiter de la manière la plus complète les systèmes de contrôle offerts par le territoire transfrontalier, vaste et varié.

L'objet du @prodottoT1.1.2 contribue à représenter de manière cohérente et actualisée les flux détaillés des différents types de marchandises dangereuses sortant et entrant dans la zone portuaire ; ce produit fait partie intégrante de l'OUTPUT T1.1 et rend les systèmes de surveillance du transport maritime/terrestre de marchandises dangereuses plus efficaces, contribuant ainsi à une réduction significative des accidents dans la zone de coopération transfrontalière.

Le @prodottoT1.2.1 contribuera à la réalisation du résultat du programme R5B1- Nombre de sinistres maritimes/terrestres dans la zone de coopération qui intéressent des passagers, des travailleurs ou des marchandises (Numero di sinistri marittimi/terrestri nella zona che coinvolgono viaggiatori, lavoratori o merci). Il contribue à l'OUTPUT pour l'amélioration de la disponibilité, de la qualité et de la facilité d'utilisation des informations relatives aux différents facteurs de risque dans le transport maritime/terrestre de marchandises dangereuses afin de rendre la navigation et la route plus sûres et d'atténuer l'impact sur le territoire face à la mer.

## 2. *Liste des annexes*

1. DÉTERMINATION n° 2019-186.0.0.-130 exécutive depuis 14/12/2019
2. DÉTERMINATION n° 2020-186.0.0.-11 exécutive depuis 11/02/2020
3. DÉTERMINATION n° 2020-980.0.0.-4 exécutive depuis 26/06/2020
4. DÉTERMINATION n° 2020-186.0.0.-107 exécutive depuis 14/12/2019

### 3. PROCÉDURE administrative du produit :

1. DÉTERMINATION n° 2019-186.0.0.-130 de la Direction du développement économique, Projets d'innovation.  
Autorisation d'effectuer une procédure négociée conformément à l'art. 36, paragraphe 2, lettre B), du décret législatif 50/2016 et aux modifications et compléments ultérieurs, à réaliser par le biais du marché électronique pour l'administration publique (M.E.Pa.), pour l'attribution de services de soutien technique et administratif pour le projet européen « Lose+ » dans le cadre du programme « Interreg Italie France Maritime 2014-2020 ».  
Adoptée le 14/11/2019 - Exécutive depuis le 14/12/2019.
2. DÉTERMINATION n° 2020-186.0.0.-11 de la Direction du développement économique, Projets d'innovation.  
Rectification à la suite d'une erreur matérielle dans les « Conditions particulières de service » de la détermination managériale n° 2019-186.0.-130. Adoptée le 11/02/2020 – Exécutive depuis le 11/02/2020.
3. DÉTERMINATION n° 2020-980.0.-4 du Secrétaire général exécutif (980).  
Nomination aux termes de l'article 77 du décret législatif n° 50/2016 modifié et complété du Jury pour l'évaluation des offres relatives à la procédure négociée appelée par la Détermination Managériale n. 2019-186.0.0.-130 pour l'acquisition des services de Support Technique Administratif liés au projet européen « Lose+ » dans le cadre du programme « Interreg Italie France Maritime 2014-2020 ».  
Adoptée le 26/06/2020 – Exécutive depuis le 26/06/2020.
4. DÉTERMINATION n° 2020-186.0.0.-107 de la Direction du développement économique, Projets d'innovation.  
Adjudication de la procédure négociée appelée en vertu de l'art. 36, paragraphe 2, lettre B), du décret législatif 50/2016 modifié et complété, effectuée sur la plateforme M.E.Pa, pour l'attribution de services de soutien technique et administratif pour le projet européen « Lose+ » dans le cadre du programme « Interreg Italie France Maritime 2014- 2020 ».  
Adoptée le 01/10/2020 - Exécutive depuis le 21/10/2020.