

Asse/Axe 2	
Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestionali dei rischi	protection et valorisation des ressources naturelles et culturelles, gestion des risques dans les zones de terre et de mer
Obiettivo/Objective 5B.1	
Migliorare la sicurezza in mare contro i rischi della navigazione	Améliorer la sécurité en mer en faisant face aux risques liés à la navigation
 <p>Progetto /Projet N° 276 Durata /Duré : 36 mesi /mois Data di inizio / Date de début : 01.04.2019 Data di fine / Date de fin : 31.03.2022</p> <p>Logistica e sicurezza del trasporto merci – PROGETTO MULTIAZIONE SULLA GESTIONE MERCI PERICOLOSE IN INGRESSO E USCITA DAI PORTI NELL'AREA DI COOPERAZIONE /Logistique et sécurité de transports de marchandises – PROJET MULTIPLE/ACTION SUR LES MARCHANDISES DANGEREUSES ENTRANT ET EN SORTIE DES PORTS DANS LA ZONE DE COOPÉRATION</p>	
Modello di percezione di invio informazioni	
Modèle de perception pour l'envoi d'informations	

Attività /Activité T.x.x

Prodotto /Produit T3.1.3

Data prodotto / Date produit: 30/06/2022

Periodo / Période :

Versione /Version : 00.01.00

Partner responsabile, autore e coordinatore / Partenaire responsable, auteur et coordinateur :

Partner esecutore / Partenaire d'exécution :

Revisioni e controllo / partners coinvolti

Révisions et contrôle / partenaires impliqués

Versione del documento - data: bozza n. 1 – 27/06/2022

Version du document - date: projet no.1 - 27/06//2022

Data del prodotto, ovvero documento finale: 30/06/2022

Date du produit, document final:30/06/2022

Notes: (es. Confidenziale per I partner e lorocollaboratori) / Remarques: (par exemple, confidentialité pour les partenaires et leurs collaborateurs)

Tabella dell'elaborazione e delle modifiche apportate al documento di Cartografia dei flussi

Tableau de traitement et modifications apportées au document de Cartographie des flux

Data/ Date	Titolo del prodotto / Titreduproduit	Versionedellamodifica/ Version du changement
09_06_2022	@prodotto_T3.1.3	Definitivo

Tabella del referente per ogni partner coinvolti nell'elaborazione del documento / Tableau de la personne de contact pour chaquepartenaireimpliqué dans la préparationdudocument

Partner	Soggetto/i coinvolti/i Sujet (s) impliqué (s)	Versionedellamodifica/ Version du changement
DIBRIS UniGE		
Comune di Genova		
Provincia di Sassari	Arch Giovanni Milia, Dott.ssa Giuseppina Mallardi (Multiss S.p.A.)	

Provincia di Livorno		
Chambre de Commerce et d'Industrie Territoriale du Var		

INDEX

Résumé

4

FR

Résumé

Un des éléments les plus importants du projet LOSE+ et, en particulier, de l'activité T3, est la formation des opérateurs appelés à intervenir dans des conditions d'urgence selon de nouvelles procédures et protocoles adaptés aux différents systèmes et technologies.

Le développement de divers systèmes de transport terrestre a contribué à la mobilité, à l'accessibilité et au développement des sociétés. En effet, de grands avantages économiques et technologiques découlent de ce flux de biens et de personnes.

Cependant, parallèlement à ces avantages, des aspects néfastes tels que la pollution environnementale, l'intrusion visuelle et acoustique, la congestion, etc. apparaissent. Parmi ces problèmes, les accidents de la route ont le plus grand impact social.

Le document part des analyses issues de nombreuses études, qui s'accordent à dire que le facteur humain explique environ 70-90% des accidents. Dans le domaine du transport routier de marchandises, les aspects d'optimisation concernant les facteurs humains doivent donc être pris en compte dans tout type d'analyse et/ou de planification.

Dans le cas des marchandises dangereuses, les questions et les conséquences en jeu sont encore plus importantes. L'envoi et la perception de signaux d'avertissement ou d'alarme selon des normes perçues par l'opérateur doivent permettre de minimiser la charge psychophysique.

Dans ce document, une analyse sera faite des problèmes liés à la fatigue des conducteurs et une première définition de ce que sont les conditions les plus appropriées dans lesquelles ils doivent opérer, en rappelant également les preuves scientifiques enregistrées par certains volets de recherche de l'Université de Cagliari.

En ce qui concerne le codage ou le type de messages qui devraient être envoyés dans les phases d'urgence, un parallélisme sera également fait avec le projet ISIDE (appartenant au même groupe de projets), où des études similaires ont été réalisées mais appliquées au domaine maritime.