

Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020	Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020
Programmatransfrontaliero	Programme transfrontalier
cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR)	cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)
nell'ambito della Cooperazione Territoriale Europea (CTE)	sous l'objectif Coopération Territoriale Européenne (CTE)
Asse/Axe 2	
Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestionali dei rischi	Protection et valorisation des ressources naturelles et culturelles, gestion des risques dans les zones de terre et de mer
Obiettivo/Objective 5B.1	
Migliorare la sicurezza in mare contro i rischi della navigazione	Améliorer la sécurité en mer en faisant face aux risques liés à la navigation



Logistica e sicurezza del trasporto merci – PROGETTO MULTIAZIONE SULLA GESTIONE MERCI PERICOLOSE IN INGRESSO E USCITA DAI PORTI NELL'AREA DI COOPERAZIONE / Logistique et sécurité des transports de marchandises – PROJET MULTIPLE/ACTION SUR LES MARCHANDISES DANGEREUSES ENTRANT ET EN SORTIE DES PORTS DANS LA ZONE DE COOPÉRATION

Progetto / Projet N° 276
 Durata / Duré: 39 mesi / mois
 Data di inizio / Date de début: 01.04.2019
 Data di fine / Date de fin: 30.06.2022

Attività T3.4

CORSO DI FORMAZIONE
SUL “TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE”
COURS DE FORMATION
SUR LE "TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES"

Data prodotto T3.4.2 / Date produit T3.4.2:	25.04.2022
Periodo / Période :	6
Versione /Version :	00.01.00
Partner responsabile, autore e coordinatore / Partenaire responsable, auteur et coordinateur :	Università di Genova
Partner esecutore / Partenaire d'exécution :	CdG

Revisioni e controllo / partners coinvolti Révisions et contrôle / partenaires impliqués

Versione del documento - data: bozza n. 1 - 18/04/2022

Version du document - date: projet no. 1 - 18/04/2022

Data del prodotto, ovvero documento finale: 25/04/2022

Date du produit, document final: 25/04/2022

Notes: (es. Confidenziale per I partner e loro collaboratori) / Remarques: (par exemple, confidentialité pour les partenaires et leurs collaborateurs)

Tabella dell'elaborazione e delle modifiche apportate al documento di Predisposizione del bando di gara.

Tableau de traitement et modifications apportées au document de Préparation de l'avis d'appel d'offres.

Data/ Date	Titolo del prodotto / Titreduproduit	Versione della modifica e note / Version du changement et remarques
18/04/2022	@prodotto_ T3.4.2	Bozza / Brouillon n.1
25/04/2022	@prodotto_ T3.4.2	Finale / Définitif

Tabella del referente per ogni partner coinvolti nell'elaborazione del documento / Tableau de la personne de contact pour chaquepartenaireimpliqué dans la préparation dudu document

Partner	Soggetto/i coinvolti/i Sujet (s) impliqué (s)	Versione della modifica/ Version du changement
DIBRIS UniGE		
Comune di Genova	Maurizio Mazza Daniele Villani	Bozza / Brouillon n.1 Finale / Définitif
Provincia di Sassari		
Provincia di Livorno		
CCI Var		



**CORSO DI FORMAZIONE
 SUL "TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE"
 PROGRAMME DE FORMATION
 TRASPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES**

ENTE COMMITTENTE: COMUNE DI GENOVA



SEDE: Sala Formazione Corpo Polizia Locale - Comune di Genova via Di Francia 1 - 21° piano Matitone.

DATE: dal 02/03/2022 al 01/04/2022

REPORT CONCLUSIVO DEL CORSO

L'iniziativa formativa è stata rivolta a 90 operatori di Polizia Locale del Comune di Genova che operano nelle Unità Territoriali, con l'obiettivo di innalzare il livello di sicurezza stradale ponendo in condizione l'operatore di polizia locale di effettuare con professionalità e padronanza il controllo sul trasporto delle merci in genere ed in particolare delle merci pericolose trasportate su strada, sia per quanto riguarda il conducente, il veicolo, il regime autorizzativo e il sistema sanzionatorio applicabile.

Il Docente del Corso individuato da Sipl è stato Gianni Ferri, formatore qualificato della Scuola Interregionale di Polizia locale, dotato di pluriennale esperienza in materia, autore di testi ed articoli sull'autotrasporto, in possesso di abilitazione ministeriale per effettuare docenze in merito al corretto uso del cronotachigrafo.

Il corso è stato inoltre fornito al Comune di Genova in modalità e-learning, con gli stessi argomenti, suddiviso in moduli di 6 ore, che sarà di proprietà esclusiva del Corpo Polizia Locale di Genova e che verrà pubblicato sulla biblioteca multimediale di formazione della Polizia Locale di Genova.

Il corso è stato svolto interamente in presenza, per la durata di 16 ore per allievo, rivolto a classi formate da 18 persone, per un totale di 5 edizioni.

Le date delle lezioni sono state le seguenti:



GIORNO	ORARIO	CORSO	LEZIONE	
02/03/2022	14.00/18.00	gruppo 1	1°	LEZIONE
03/03/2022	09.00/13.00	gruppo 2	1°	
03/03/2022	14.00/18.00	gruppo 3	1°	
04/03/2022	09.00/13.00	gruppo 4	1°	
09/03/2022	14.00/18.00	gruppo 5	1°	
10/03/2022	09.00/13.00	gruppo 1	2°	2° LEZIONE
10/03/2022	14.00/18.00	gruppo 2	2°	
11/03/2022	09.00/13.00	gruppo 3	2°	
16/03/2022	14.00/18.00	gruppo 4	2°	
17/03/2022	09.00/13.00	gruppo 5	2°	
17/03/2022	14.00/18.00	gruppo 1	3°	3° LEZIONE
18/03/2022	09.00/13.00	gruppo 2	3°	
23/03/2022	14.00/18.00	gruppo 3	3°	
24/03/2022	09.00/13.00	gruppo 4	3°	
24/03/2022	14.00/18.00	gruppo 5	3°	
25/03/2022	09.00/13.00	gruppo 1	4°	4° LEZIONE
30/03/2022	14.00/18.00	gruppo 2	4°	
31/03/2022	09.00/13.00	gruppo 3	4°	
31/03/2022	14.00/18.00	gruppo 4	4°	
01/04/2022	09.00/13.00	gruppo 5	4°	

Contenuti

1° LEZIONE

Durante la prima lezione è stato somministrato agli operatori un test di ingresso conoscitivo della conoscenza generale dell'aula sugli argomenti. Il test, vertente su tutta la materia dell'autotrasporto, ha evidenziato il 52% di errori-incertezze.

-APPROCCIO AL CONTROLLO

La sicurezza propria e collettiva; rapida identificazione del livello di rischio; controllo occasionale; individuazione delle aree idonee; verifica preliminare sullo stato di conoscenza.

- I PRINCIPALI ASPETTI NORMATIVI

Legge 12 agosto 1962, n. 1839 – A.D.R. (Agreement for transport of Dangerous goods by Road); adeguamenti al progresso scientifico: dalla direttiva 2008/68/UE del 24 settembre 2008 al DM 13 gennaio 2021; classificazione, etichettatura ed imballaggi delle merci pericolose; cenni sul trasporto di rifiuti pericolosi; trasporto di merci pericolose da parte di privati; cosa dice il Codice della Strada;





2° LEZIONE

- IL CONTROLLO DEL CONDUCENTE

Patente comunitaria e Convenzione di Vienna; guida con patente straniera; guida da parte di conducenti stranieri;

conducenti professionali; la qualificazione professionale specifica (ADR) e i suoi regimi di esenzione;

esercitazioni pratiche in aula; elaborazione di casi costituenti violazione alle norme sulla conduzione di veicoli commerciali; elaborazione di casi costituenti violazione alle norme sulla qualificazione professionale;

verifica sugli argomenti trattati nel corso della giornata.

3° LEZIONE

- ATTIVITA' DEL CONDUCENTE PROFESSIONALE

Tempi di guida, di riposo e altre mansioni con particolare riferimento ai doveri di custodia; tempi di lavoro e lavoro notturno; la corretta lettura delle stampe tachigrafiche; manipolazioni del cronotachigrafo ed eventuale rilevanza penale; novità introdotte dal "pacchetto mobilità" 2020; esercitazioni pratiche in aula; elaborazione di casi costituenti violazione ai tempi di guida; elaborazione di casi costituenti violazione al corretto uso del cronotachigrafo.

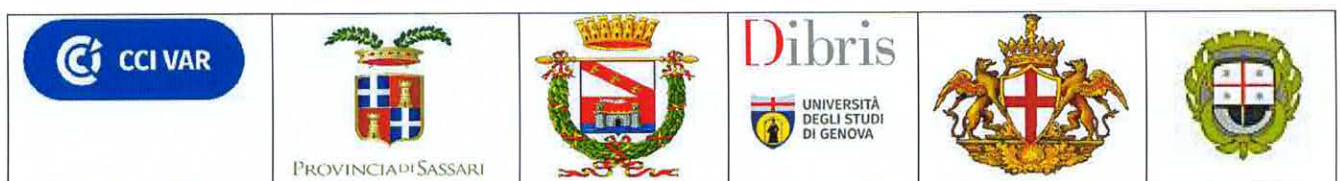
- IL CONTROLLO DEL VEICOLO

Limiti dimensionali e di massa in relazione al trasporto di merci pericolose; regimi autorizzativi particolari in rapporto alla tipologia di trasporto; trasporto di sostanze appartenenti alla stessa o a diverse tipologie; pannelli di segnalazione ed etichette di pericolo; collettame ed imballaggi delle merci pericolose; esercitazioni pratiche in aula; elaborazione di casi costituenti violazione ai limiti dimensionali o di massa; verifica sugli argomenti trattati nel corso della giornata.

4° LEZIONE

PECULIARITA' DEL SISTEMA SANZIONATORIO

Innovazioni in materia di responsabilità aziendale in relazione alla gravità delle violazioni; intervento in caso di sinistro stradale; esercitazioni pratiche in aula; elaborazione di casi costituenti violazione all'art. 168 del codice della strada.





CONSIDERAZIONI

I risultati dei finali somministrati agli operatori hanno fornito un risultato più che soddisfacente delle classi rispetto ai test di ingresso; si è passati dal 48% all' 88% di risposte esatte a corso espletato che ha introdotto conoscenze nuove, sconosciute alla quasi totalità dei partecipanti.

ALLEGATI

- Copie dei Fogli di rilevazione delle presenze firmati in entrata e in uscita dai discenti dei GRUPPI 1, 2 ,3, 4,5
- Copie dei Test di ingresso anonimi somministrati ai GRUPPI 1,2,3,4,5
- Copie delle Verifiche finali dei GRUPPI 1,2,3,4,5, riportanti le votazioni finali corrette e firmate dal Docente Gianni Ferri

FONDAZIONE SIPL

Dott.ssa Liuba Del Carlo

Direttore di SIPL



Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020	Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020
Programmatransfrontaliero	Programme transfrontalier
cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR)	cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)
nell'ambito della Cooperazione Territoriale Europea (CTE)	sous l'objectif Coopération Territoriale Européenne (CTE)
Asse/Axe 2	
Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestionali dei rischi	Protection et valorisation des ressources naturelles et culturelles, gestion des risques dans les zones de terre et de mer
Obiettivo/Objective 5B.1	
Migliorare la sicurezza in mare contro i rischi della navigazione	Améliorer la sécurité en mer en faisant face aux risques liés à la navigation



Logistica e sicurezza del trasporto merci – PROGETTO MULTIAZIONE SULLA GESTIONE MERCI PERICOLOSE IN INGRESSO E USCITA DAI PORTI NELL'AREA DI COOPERAZIONE / Logistique et sécurité des transports de marchandises – PROJET MULTIPLE/ACTION SUR LES MARCHANDISES DANGEREUSES ENTRANT ET EN SORTIE DES PORTS DANS LA ZONE DE COOPÉRATION

Progetto / Projet N° 276
 Durata / Duré: 39 mesi / mois
 Data di inizio / Date de début: 01.04.2019
 Data di fine / Date de fin: 30.06.2022

Attività T3.4

**CORSO DI FORMAZIONE
 SUL “TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE”
 COURS DE FORMATION
 SUR LE "TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES"**

Data prodotto T3.4.2 / Date produit T3.4.2:	25.04.2022
Periodo / Période :	6
Versione /Version :	00.01.00
Partner responsabile, autore e coordinatore / Partenaire responsable, auteur et coordinateur :	Università di Genova
Partner esecutore / Partenaire d'exécution :	CdG

Revisioni e controllo / partners coinvolti Révisions et contrôle / partenaires impliqués

Versione del documento - data: bozza n. 1 - 18/04/2022

Version du document - date: projet no. 1 - 18/04/2022

Data del prodotto, ovvero documento finale: 25/04/2022

Date du produit, document final: 25/04/2022

Notes: (es. Confidenziale per I partner e loro collaboratori) / Remarques: (par exemple, confidentialité pour les partenaires et leurs collaborateurs)

Tabella dell'elaborazione e delle modifiche apportate al documento di Predisposizione del bando di gara.

Tableau de traitement et modifications apportées au document de Préparation de l'avis d'appel d'offres.

Data/ Date	Titolo del prodotto / Titreduproduit	Versione della modifica e note / Version du changement et remarques
18/04/2022	@prodotto_ T3.4.2	Bozza / Brouillon n.1
25/04/2022	@prodotto_ T3.4.2	Finale / Définitif

Tabella del referente per ogni partner coinvolti nell'elaborazione del documento / Tableau de la personne de contact pour chaquepartenaireimpliqué dans la préparation dudu document

Partner	Soggetto/i coinvolti/i Sujet (s) impliqué (s)	Versione della modifica/ Version du changement
DIBRIS UniGE		
Comune di Genova	Maurizio Mazza Daniele Villani	Bozza / Brouillon n.1 Finale / Définitif
Provincia di Sassari		
Provincia di Livorno		
CCI Var		



	<p>PROGRAMME DE FORMATION TRASPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES</p>
---	---

CLIENT : COMMUNE DE GENOVA



SITE : Salle de Formation de la Police Locale – Commune de Genova Via Di Francia 1 – 21° piano Matitone

DATE : depuis 02/03/2022 au 01/04/2022

RAPPORT FINAL DU COURS

L'initiative de cette formation s'est adressée à 90 opérateurs de la Police Locale de la Municipalité de Genova. Le but était d'augmenter le niveau de sécurité routière en permettant à l'opérateur de la Police Locale d'effectuer avec professionnalité le contrôle du transport des marchandises en général ou dangereuses transportées par route, mais aussi tout ce qui concerne le conducteur, le véhicule, le régime d'autorisation et les sanctions applicables.

Gianni Ferri a été le formateur identifié pour ce cours, enseignant qualifié de l'École Interrégionale de Police Locale, avec nombreuses années d'expérience dans le domaine et auteur des textes e des articles sur le transport routier. Il est aussi possesseur d'une attestation ministérielle pour enseigner l'utilise correcte du chronotachygraphe.

Le cours, de la durée de 16 heures par élève et destiné à des classes de 18 personnes, a eu 5 éditions totales.

Ce cours a également été fourni à la Municipalité de Genova en apprentissage en ligne (e-learning), avec les mêmes sujets, divisés en modules de 6 heures, qui seront de propriété exclusive de la Police Locale de Genova et qui seront publiés sur la bibliothèque multimédia de la formation de la PL de Genova.



Les dates des cours étaient les suivantes :

JOURNÉE	HORAIRES	GROUPS	COURS	
02/03/2022	14.00/18.00	Group 1	1°	COURS
03/03/2022	09.00/13.00	Group 2	1°	
03/03/2022	14.00/18.00	Group 3	1°	
04/03/2022	09.00/13.00	Group 4	1°	
09/03/2022	14.00/18.00	Group 5	1°	
10/03/2022	09.00/13.00	Group 1	2°	COURS
10/03/2022	14.00/18.00	Group 2	2°	
11/03/2022	09.00/13.00	Group 3	2°	
16/03/2022	14.00/18.00	Group 4	2°	
17/03/2022	09.00/13.00	Group 5	2°	
17/03/2022	14.00/18.00	Group 1	3°	COURS
18/03/2022	09.00/13.00	Group 2	3°	
23/03/2022	14.00/18.00	Group 3	3°	
24/03/2022	09.00/13.00	Group 4	3°	
24/03/2022	14.00/18.00	Group 5	3°	
25/03/2022	09.00/13.00	Group 1	4°	COURS
30/03/2022	14.00/18.00	Group 2	4°	
31/03/2022	09.00/13.00	Group 3	4°	
31/03/2022	14.00/18.00	Group 4	4°	
01/04/2022	09.00/13.00	Group 5	4°	

Les Contenus

1° COURS

Au cours de la première leçon, les opérateurs ont fait un test cognitif d'entrée sur les connaissances générales sur les sujets traités.

Le test, portant sur l'ensemble des matières relatives au transport routier, a mis en évidence 52% d'erreurs-incertitudes.

- APPROCHE AU CONTRÔLE

Sa propre sécurité et celle de la collectivité ; identification rapide du niveau de risque ; contrôle occasionnel ; identification des zones appropriées ; vérification préalable de l'état des connaissances.

- LES PRINCIPAUX ASPECTS REGLEMENTAIRES

Loi n° 12 de l'aout 1962, article n. 1839 concernant le A.D.R. ; adaptations au progrès scientifique : de la directive 2008/68/UE du 24 septembre 2008 au D.M. du 13 janvier 2021 ; classification, étiquetage et



La cooperazione al cuore del Mediterraneo

La coopération au coeur de la Méditerranée

emballage des marchandises dangereuses ; notes sur le transport des déchets dangereux ; transport de marchandises dangereuses par des particuliers ; ce que dit le Code de la route ;

2° COURS

- *CONTRÔLE DU CONDUCTEUR*

Permis de conduire communautaire et Convention de Vienne ; conduire avec un permis étranger ; conduite par des conducteurs étrangers ;

Chauffeurs professionnels ; la qualification professionnelle spécifique (ADR) et ses régimes d'exonération ;

Exercices pratiques en classe ; élaboration de cas constituant une violation des règles de conduite des véhicules utilitaires ; élaboration de cas constituant une violation des règles de qualification professionnelle ;

Test final sur les thèmes de la journée.

3° COURS

- *ACTIVITÉS DU CHAUFFEUR PROFESSIONNEL*

Temps de conduite, temps de repos et autres tâches, notamment en ce qui concerne les tâches de garde ; horaires de travail et travail de nuit ; lecture correcte des impressions du tachygraphe ; manipulations du tachygraphe et ses relevances pénales ; les innovations introduites par le "paquet mobilité" 2020 ; exercices pratiques en classe ; élaboration de cas constituant une violation des temps de conduite ; traitement des cas constituant une violation de l'utilisation correcte du tachygraphe.

- *VÉRIFICATION DU VÉHICULE*

Limites de taille et de masse des transports des marchandises dangereuses ; régimes d'autorisation spéciaux en fonction du type de transport ; transport de substances appartenant au même type ou à des types différents ; panneaux d'avertissement et étiquettes de danger ; groupage et emballage de marchandises dangereuses ; exercices pratiques en classe ; traitement des cas constituant une violation des limites dimensionnelles ou de masse ;

Test final sur les thèmes de la journée.

4° COURS

- *PARTICULARITÉS DU SYSTÈME DE PÉNALITÉ*

Innovations par rapport à la responsabilité des entreprises et la gravité de ses violations ; intervention en cas d'accident de la route ; exercices pratiques en classe ; traitement des cas constituant une violation de l'art. 168 du code de la route.





Considerations

Les résultats des finales administrées aux opérateurs ont fourni un résultat plus que satisfaisant des classes en ce qui concerne les tests d'entrée ; il est passé de 48% à 88% de bonnes réponses une fois le cours terminé, ce qui a introduit de nouvelles connaissances, inconnues de la quasi-totalité des participants.

Pieces Jointes

- Copies des registres des participants des GROUPES 1,2,3,4,5, signées à l'entrée et à la sortie.
- Copies des tests d'entrée anonymes administrés aux GROUPES 1,2,3,4,5
- Copies des tests finaux des GROUPES 1,2,3,4,5 avec les corrections et les valuations finales signées par le formateur Gianni Ferri.

FONDATION SIPL

Docteur Liuba Del Carlo

Directeur de SIPL

