



| | |
|---|---|
| Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020 | Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020 |
| Programma transfrontaliero | Programme transfrontalier |
| cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR) | cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER) |
| nell'ambito della Cooperazione Territoriale Europea (CTE) | sous l'objectif Coopération Territoriale Européenne (CTE) |
| Asse/Axe 2 | |
| Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestionali dei rischi | protection et valorisation des ressources naturelles et culturelles, gestion des risques dans les zones de terre et de mer |
| Obiettivo/Objective 5B.1 | |
| Migliorare la sicurezza in mare contro i rischi della navigazione | Améliorer la sécurité en mer en faisant face aux risques liés à la navigation |

LOGISTICA E SICUREZZA DEL TRASPORTO MERCI – PROGETTO MULTIAZIONE SULLA GESTIONE MERCI PERICOLOSE IN INGRESSO E USCITA DAI PORTI NELL'AREA DI COOPERAZIONE / Logistique et sécurité des transports de marchandises – projet multiple-action sur les marchandises dangereuses entrant et en sortie des ports dans la zone de coopération

Progetto /Projet N° 276
 Durata /Duré : 39 mesi /mois
 Data di inizio / Date de début: 01.04.2019
 Data di fine / Date de fin: 30.06.2022

Laboratorio Transfrontaliero per la Formazione: statuto e finalità

Laboratoire Transfrontaliere pour la Formation : statut et objet

OUTPUT T3.1 – T3.4

Data prodotto / Date produit: 16.09.2022
 Periodo / Période : 6
 Versione /Version : 00.01.00

Partner responsabile, autore e coordinatore / Partenaire responsable, auteur et coordinateur : **Cooperazione al Centro del Mediterraneo**
 La coopération au coeur de la Méditerranée



Partner esecutore / Partenaire d'exécution : tutti



INDICE / INDEX

Sommario

| | |
|--|-----------|
| 1-Modelli formativi ed organizzativi / Modèles de formation et d'organisation | 4 |
| Sintesi | 4 |
| Résumé..... | 7 |
| 2-Manuale utente / Manuel de l'Utilisateur..... | 11 |
| Corso Webinar ADR BASE: corso di 4h in modalità e-learning puro su piattaforma LOSE+LAB..... | 11 |
| 1. PROGRAMMA DEL WEBINAR ADR BASE | 11 |
| 2. MATERIALE A SUPPORTO DEGLI UTENTI | 13 |
| Visualizza le sessioni del corso | 15 |
| Tipologia verifiche on line e modalità di erogazione..... | 18 |
| Esegui una verifica di prova | 19 |
| Scaricare il contenuto del corso come "Bignami/Dispensa" a disposizione dell'utente | 25 |
| Affrontare una verifica ufficiale..... | 26 |
| Superamento - non superamento della verifica ufficiale..... | 29 |
| Esegui una sessione di allenamento per il corso | 35 |
| Il Curriculum Vitae | 56 |
| 3. RIFERIMENTI SOCIAL MEDIA..... | 59 |

1-Modelli formativi ed organizzativi / Modèles de formation et d'organisation

Sintesi

Uno degli obiettivi del progetto LOSE+, e più in particolare dell'attività T3 (Formazione e modelli organizzativi), è la formazione degli operatori che hanno il compito di intervenire in condizioni di emergenza.

Il presente documento, nell'ambito di tale obiettivo, presenta lo stato dell'arte, con riferimento alla Provincia di Sassari, delle competenze dei soggetti preposti alla prevenzione e sicurezza.

In particolare, verranno analizzate le procedure di intervento esistenti e le autorità competenti.

Il trasporto di merci su strada comporta un innegabile rischio di incidenti e, nel caso di trasporto di merci pericolose, occorre tener conto dell'aggravamento dovuto alla possibilità di perdite o sversamenti di materiali, con i rischi di incendio, esplosioni, reazioni chimiche, conseguenti danni all'ambiente, ecc.

Mentre la produzione, l'uso e lo stoccaggio di merci pericolose sono disciplinati dalla Direttiva 96/82/CE, recepita a livello nazionale dal D.Lgs. 334/99, le direttive relative al trasporto di tali merci non hanno prodotto un quadro normativo nazionale così completo, sebbene sia stato dimostrato che l'entità del rischio derivante dal trasporto è altrettanto elevata che per gli impianti fissi.

Il trasporto è molto più difficile da controllare per diversi motivi, i principali sono:

- la variabilità del contesto e del modo in cui si svolge questa attività;
- il notevole numero di trasporti effettuati ogni giorno;
- la natura transnazionale del viaggio.

Inoltre, per gli stessi motivi, le informazioni disponibili sono spesso scarse, frammentarie e imprecise.

La normativa ADR (acronimo di Accord Dangereux Route), ovvero l'accordo europeo sul trasporto internazionale di merci pericolose su strada firmato a Ginevra nel 1957 e ratificato in Italia con legge n. 1839 del 12 agosto 1962 (17 articoli e due allegati, aggiornata ogni due anni), non disciplina specifici ruoli e responsabilità in caso di emergenze o incidenti con merci pericolose.

Talune indicazioni, riguardanti i soggetti coinvolti nella gestione del rischio connesso al trasporto



di tali sostanze, sono spesso contenute nei piani di protezione civile che sono (o dovrebbero essere) generalmente elaborati dai singoli comuni e che rappresentano l'insieme delle procedure di intervento, per far fronte a qualsiasi calamità imprevista su un dato territorio.

L'elaborazione del Piano, così come l'istituzione della Protezione Civile Locale, sono fondamentali per la gestione delle emergenze, l'applicazione delle misure di sicurezza, la definizione di responsabilità e compiti, e quindi la salvaguardia dei cittadini, degli animali e dei beni.

Il piano comprende normalmente programmi di previsione e prevenzione ed è lo strumento che consente alle autorità di predisporre e coordinare le operazioni di soccorso in un'area a rischio.

Il suo obiettivo è garantire con ogni mezzo il mantenimento del tenore di vita messo in crisi da una situazione di grave disagio fisico e psichico.

Nella maggior parte dei casi, però, questi documenti si concentrano maggiormente sul rischio idraulico e idrogeologico, mentre non sempre sono definiti le azioni e comportamenti da adottare in termini di prevenzione e intervento nel caso di merci pericolose.

Nella provincia di Sassari sono 72 i comuni che hanno questo strumento. Purtroppo la maggior parte di esse, contrariamente a quanto dovrebbe essere, non sono facilmente reperibili e consultabili dai cittadini e, in alcuni casi, le planimetrie non sono aggiornate.

Il rischio di incidente causato dal trasporto di merci pericolose è una tipologia di rischio non prevedibile, a differenza, ad esempio, del rischio idrogeologico e idraulico, ma si caratterizza per l'importanza del danno che può provocare, sia per la salute della popolazione e per la protezione dell'ambiente.

Per questo, nell'ambito dei piani di protezione civile, vengono, in taluni casi, predisposte procedure standard per poter fornire, se necessario, rapide risposte operative ad eventi imprevedibili.

Nelle "Direttive per i piani di protezione civile comunali e intercomunali" (Allegato alla Delib. G.R n°20/10 del 12/04/2016) della Regione Sardegna, il trasporto di sostanze pericolose è definito tra gli eventi di tipo imprevedibile, ovvero "eventi di rapido impatto, per i quali i termini di preavviso sono troppo brevi o inesistenti".

Rispetto ai fenomeni prevedibili, dove le azioni si articolano in livelli di allerta crescenti, con fasi operative che iniziano prima che il fenomeno raggiunga la sua massima intensità, quando si verificano fenomeni improvvisi, tutte le misure di emergenza devono essere attuate immediatamente, con l'avvio delle operazioni di soccorso della popolazione.

Le procedure di attivazione si sviluppano velocemente ea evento verificatosi, cioè dalla fase di allarme. Ogni segnalazione ricevuta dovrà in ogni caso essere debitamente verificata se proveniente da fonte non qualificata. Verificata l'attendibilità del segnale, viene informato il



capogruppo di guardia e/o l'addetto alla protezione civile comunale e viene attivata la centrale operativa comunale (COC) e/o la centrale operativa intercomunale (CIO).

In caso di impossibilità a raggiungere il luogo dell'evento, verranno attivati e mantenuti i contatti con le centrali operative dei vari enti preposti alla protezione civile.

I soggetti che assumono un ruolo importante, sia in fase di prevenzione che in fase di intervento, in caso di possibili infortuni sono numerosi e di seguito elencati:

- Prefettura;
- Provincia;
- La Regione (Strutture operative di protezione civile regionale);
- Vigili del fuoco;
- Il Comune;
- ARPA (Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente);
- Agenzie responsabili dell'applicazione della legge;
- ANAS (Agenzia Nazionale Strade);
- Aziende sanitarie locali.

Come accennato in precedenza, la maggior parte dei comuni della provincia di Sassari dispone di piani di emergenza di protezione civile e quindi di un sistema organizzativo in merito ai ruoli da assumere in caso di incidente.

In realtà, la maggior parte di questi piani non prevede una sezione specifica sul rischio di incidente per i veicoli che trasportano merci pericolose. Di solito si occupano solo degli aspetti generali degli interventi o si concentrano su ruoli e strategie di intervento per:

- rischio idraulico e idrogeologico
- Pericolo d'incendio ;
- rischio neve.

La legge regionale n. 36 del 20 dicembre 2013, prevede la creazione di Uffici Territoriali di Protezione Civile. L'articolo 1, comma 1, prevede che "in attesa della definizione del nuovo ordinamento degli enti locali, gli uffici territoriali sono istituiti come strutture periferiche della Direzione generale della protezione civile operanti a livello sovracomunale.

Le funzioni che la L.R. n. 36/2013 le attribuzioni a tali uffici riguardano l'organizzazione e la gestione del volontariato, lo sviluppo del programma sovracomunale di prevenzione dei rischi, il supporto ai Comuni nell'elaborazione dei Piani Comunali di Protezione Civile, lo svolgimento delle attività istruttorie e di verifica delle oneri urgenti di primo soccorso attivati dai Comuni in caso di calamità naturali ed eccezionali condizioni meteorologiche avverse, la progettazione e il



coordinamento delle esercitazioni di Protezione Civile in ambito sovracomunale.

Si propone inoltre che la sede dei nuovi uffici territoriali sia ubicata in strutture esistenti appartenenti al sistema regionale, alle province o ad altri enti pubblici, privilegiando le strutture già adibite ad attività di protezione civile. Nel caso di Piano a livello sovracomunale, è prevista una modalità di gestione associata della funzione di Protezione Civile, al fine di favorire la condivisione di informazioni e risorse tra detti Comuni, nonché le modalità di partecipazione dei Sindaci o rappresentanti delegati.

Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 1/2018, il sindaco è l'"autorità comunale di protezione civile" e, come sopra accennato, ai sensi dell'art. 12 dello stesso decreto, è tenuta a dotarsi di un piano comunale di protezione civile.

I sindaci, a seguito della riforma delle procedure, hanno il compito di verificare quotidianamente la pubblicazione dell'eventuale "Avviso" sul sito istituzionale della Protezione Civile regionale.

Résumé

L'un des objectifs du projet LOSE+, et plus particulièrement de l'activité T3 (formation et modèles organisationnels), est la formation des opérateurs qui ont pour tâche d'intervenir dans des conditions d'urgence.

Ce document, dans le cadre de cet objectif, présente l'état de l'art, en référence à la Province de Sassari, des compétences des sujets chargés de la prévention et de la sécurité. En particulier, les procédures d'intervention existantes et les autorités compétentes seront analysées.

Le transport de marchandises par route comporte un risque indéniable d'accidents et, dans le cas du transport de marchandises dangereuses, il est nécessaire de tenir compte de l'aggravation due à la possibilité de fuites ou de déversements de matières, avec les risques d'incendie, d'explosions, de réactions chimiques, de dommages à l'environnement qui en découlent, etc.

Alors que la production, l'utilisation et le stockage des marchandises dangereuses sont couverts par la directive 96/82/CE, mise en œuvre au niveau national par le décret législatif 334/99, les directives relatives au transport de ces marchandises n'ont pas produit un cadre réglementaire national aussi complet, bien qu'il ait été démontré que l'ampleur du risque lié au transport est tout aussi élevée que pour les installations fixes.

Le transport est beaucoup plus difficile à contrôler pour plusieurs raisons, dont les principales sont les suivantes

la variabilité du contexte et de la manière dont cette activité se déroule ;



le nombre considérable de transports effectués chaque jour ;

la nature transnationale des voyages.

En outre, pour les mêmes raisons, les informations disponibles sont souvent rares, fragmentaires et inexactes.

La législation ADR (acronyme de Accord Dangereux Route), c'est-à-dire l'accord européen sur le transport international de marchandises dangereuses par route signé à Genève en 1957 et ratifié en Italie par la loi n° 1839 du 12 août 1962 (17 articles et deux annexes, mis à jour tous les deux ans), ne régleme nte pas les rôles et responsabilités spécifiques en cas de situations d'urgence ou d'accidents impliquant des marchandises dangereuses.

Certaines indications, concernant les sujets impliqués dans la gestion du risque lié au transport de ces substances, sont souvent contenues dans les plans de protection civile qui sont (ou devraient être) généralement élaborés par les municipalités individuelles et qui représentent l'ensemble des procédures opérationnelles d'intervention, pour faire face à toute catastrophe inattendue sur un territoire donné.

L'élaboration du Plan, ainsi que l'institution de la Protection Civile Locale, sont fondamentales pour la gestion des urgences, l'application des mesures de sécurité, la définition des responsabilités et des tâches, et donc la sauvegarde des citoyens, des animaux et des biens.

Le plan comprend normalement des programmes de prévision et de prévention et constitue l'outil qui permet aux autorités de préparer et de coordonner les opérations de sauvetage dans une zone à risque. Son objectif est de garantir par tous les moyens le maintien du niveau de vie mis en crise par une situation impliquant un inconfort physique et psychologique grave.

Dans la plupart des cas, cependant, ces documents se concentrent davantage sur le risque hydraulique et hydrogéologique, tandis que les actions et les comportements à adopter en matière de prévention et d'intervention dans le cas des marchandises dangereuses ne sont pas toujours définis.

Dans la province de Sassari, 72 communes disposent de cet instrument. Malheureusement, la plupart d'entre eux, contrairement à ce qui devrait être le cas, ne sont pas facilement disponibles et consultables par les citoyens et, dans certains cas, les plans ne sont pas mis à jour.

Le risque d'accident causé par le transport de marchandises dangereuses est un type de risque qui ne peut être prévu, contrairement, par exemple, aux risques hydrogéologiques et hydrauliques, mais il se caractérise par l'importance des dommages qu'il peut causer, tant pour la santé de la population que pour la protection de l'environnement.

C'est pourquoi, dans le cadre des plans de protection civile, des procédures standard



certain cas, élaborées afin de pouvoir fournir, en cas de besoin, des réponses opérationnelles rapides à des événements imprévisibles.

Dans les " Directives pour les plans communaux et intercommunaux de protection civile " (Annexe au Delib. G.R n°20/10 du 12/04/2016) de la Région Sardaigne, le transport de substances dangereuses est défini parmi les événements de type imprévisible, c'est-à-dire " les événements à impact rapide, pour lesquels les délais d'annonce préalable sont trop courts ou inexistantes ".

Par rapport aux phénomènes prévisibles, où les actions sont divisées en niveaux d'alerte croissants, avec des phases opérationnelles qui commencent avant que le phénomène n'atteigne son intensité maximale, lorsque des phénomènes soudains se produisent, toutes les mesures d'urgence doivent être mises en œuvre immédiatement, avec le début des opérations de sauvetage de la population.

Les procédures d'activation sont élaborées rapidement et une fois que l'événement s'est produit, c'est-à-dire dès la phase d'alarme. Tout rapport reçu doit en tout cas être dûment vérifié s'il provient d'une source non qualifiée. Une fois la fiabilité du signal vérifiée, le chef d'équipe de garde et/ou le responsable municipal de la protection civile est informé et le centre d'opérations municipal (COC) et/ou le centre d'opérations intercommunal (COI) est activé.

En cas d'impossibilité d'atteindre le lieu de l'événement, des contacts seront activés et maintenus avec les centres d'opérations des différentes institutions responsables de la protection civile.

Les sujets qui assument un rôle important, tant dans la phase de prévention que dans la phase d'intervention, en cas d'éventuels accidents sont nombreux et sont énumérés ci-dessous:

- La Préfecture;
- La Province;
- La Région (Structures opérationnelles de la protection civile régionale) ;
- Les pompiers;
- La Municipalité;
- ARPA (Agence régionale de protection de l'environnement);
- Les Organismes chargés de faire respecter la loi;
- ANAS (Agence nationale des routes);
- Les Autorités sanitaires locales.

Comme mentionné ci-dessus, la plupart des municipalités de la Province de Sassari disposent de plans d'urgence de la protection civile et donc d'un système d'organisation concernant les rôles à assumer en cas d'accident.

En réalité, la plupart de ces plans ne comportent pas de section spécifique sur le risque d'accident



pour les véhicules transportant des marchandises dangereuses. Ils ne traitent généralement que des aspects généraux des interventions ou se concentrent sur les rôles et les stratégies d'intervention pour :

- risque hydraulique et hydrogéologique
- risque d'incendie ;
- risque de neige.

La loi régionale n. 36 du 20 décembre 2013, prévoit la création d'Offices territoriaux de protection civile. L'article 1, paragraphe 1, prévoit que "dans l'attente de la définition du nouvel ordre des collectivités locales, sont créés des bureaux territoriaux en tant que structures périphériques de la Direction générale de la protection civile opérant au niveau supracommunal.

Les fonctions que la L.R. n. 36/2013 attribue à ces bureaux concernent l'organisation et la gestion du volontariat, l'élaboration du programme supracommunal de prévention des risques, le soutien aux communes dans l'élaboration des Plans Communaux de Protection Civile, la réalisation d'enquêtes préliminaires et d'activités de vérification des coûts urgents des premiers secours activés par les communes en cas de catastrophes naturelles et de mauvaises conditions climatiques exceptionnelles, la planification et la coordination des exercices de Protection Civile dans le domaine supra-communal.

Il est également proposé que le siège des nouveaux bureaux territoriaux soit situé dans des structures existantes appartenant au système régional, aux provinces ou à d'autres organismes publics, en donnant la priorité aux structures déjà utilisées pour les activités de protection civile. Dans le cas d'un Plan de niveau supra-communal, un mode de gestion associé de la fonction de Protection Civile est prévu, afin de favoriser le partage des informations et des ressources entre lesdites Communes, ainsi que les modalités de participation des Maires ou des représentants délégués.

Selon l'art. 3 du décret législatif n° 1/2018, le maire est " l'autorité municipale de protection civile " et, comme mentionné ci-dessus, selon l'art. 12 du même décret, il est obligé d'avoir un plan municipal de protection civile.

Les maires, suite à la réforme des procédures, ont la charge de vérifier quotidiennement la publication de tout "Avis d'alerte" sur le site institutionnel de la Protection civile régionale.



2-Manuale utente / Manuel de l'Utilisateur

Corso Webinar ADR BASE: corso di 4h in modalità e-learning puro su piattaforma LOSE+LAB / Cours Webinaire ADR BASIC : Cours de 4h en mode e-learning pur sur la plateforme LOSE+LAB

Per maggiori informazioni e per confermare la partecipazione al webinar, scrivere a / Pour plus d'informations et pour confirmer votre participation au webinaire, écrire à: **maritime.1420.lose.plus@gmail.com**

o consulta il sito web / ou consultez le site:

<http://interreg-maritime.eu/it/web/lose/progetto>

1. PROGRAMMA DEL WEBINAR ADR BASE

corso di 4h in modalità e-learning puro su piattaforma LOSE+LAB

COSA: webinar di introduzione alla piattaforma LOSE+LAB e al corso ADR BASE.

CHI: Dibris Università degli studi di Genova Dipartimento di Informatica, Bioingegneria, Robotica ed Ingegneria dei Sistemi.

A CHI È RIVOLTO: Polizia Locale del Comune di Genova e a tutti gli utilizzatori accreditati della piattaforma LOSE+LAB.

PERCHÉ: per aumentare il grado di padronanza degli strumenti ICT messi a disposizione dal progetto. Supportare percorsi di formazione volti a fornire o a migliorare le competenze delle figure che operano, con responsabilità diverse, nell'area compresa tra il porto ed il retroporto, passando per le aree urbane.

INTRODUZIONE: LOSE+ crede che la formazione, in particolare specializzata e permanente, sia alla base del successo dell'adozione di strumenti ICT nella gestione dei trasporti di merce pericolose. L'attività di formazione è alla base di qualunque attività che necessiti un crescente futuro impegno congiunto nell'affrontare problemi trasportistici, ambientali ed economici. La definizione di un laboratorio congiunto di formazione, che supporti



corsi sull'utilizzo di strumenti ICT per la gestione del monitoraggio e del rischio da trasporto di merci pericolose, nasce soprattutto in una prospettiva futura di maggior cooperazione territoriale. Il laboratorio che si costituirà, oggi piattaforma LOSE+LAB, sarà di tipo interregionale e transfrontaliero, e rappresenterà il valore principale da capitalizzare a fine progetto con una forma giuridica appropriata per la formazione del personale coinvolto nella gestione del rischio a vari livelli terra-porto-mare.



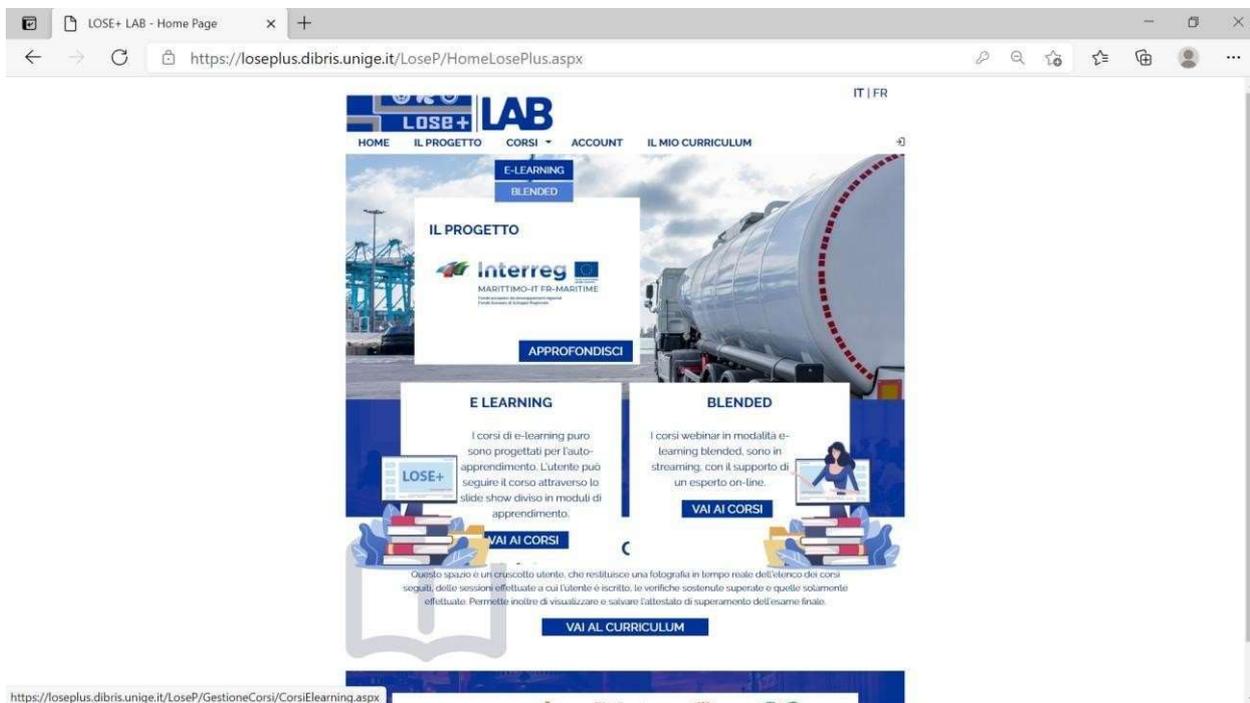
2. MATERIALE A SUPPORTO DEGLI UTENTI

Accedere alla piattaforma <https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP> con le proprie credenziali, username e password, precedentemente fornite dall'amministratore di sistema.





Accedere al menù corsi in **"e-learning"** dalla home page **"corsi"** oppure dal box **"e-learning vai ai corsi"**.



Dalla home-page si accede alla lista corsi e-learning disponibili:



Per iscriversi ed accedere al singolo corso, l'utente dovrà cliccare sull'icona **"calendario"** .

Cliccando, invece, sull'icona **"occhio"** , potrà visualizzare e stampare la traccia del corso.



Una volta iscritto, l'utente può accedere a ciascuna delle funzionalità proposte:



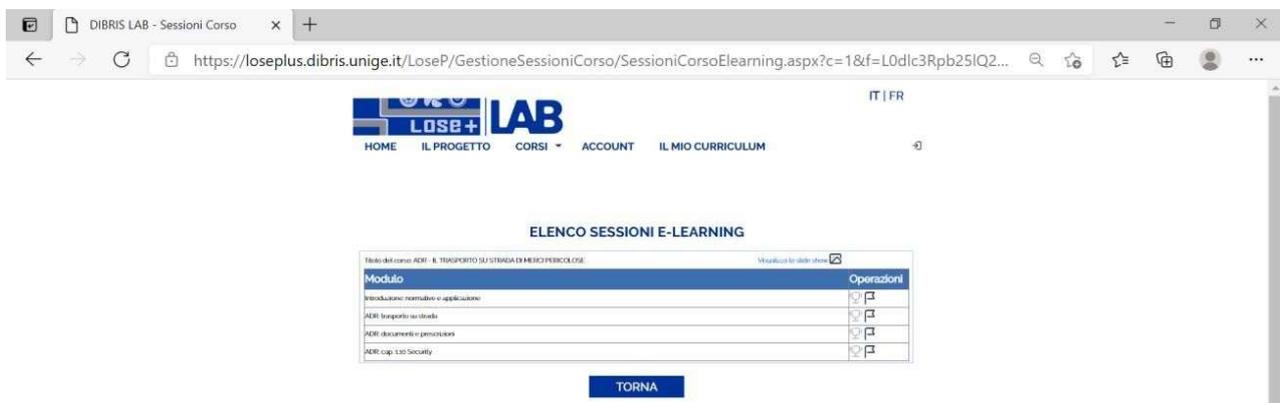
1. Visualizza le sessioni del corso → icona "**bandierina**"
2. Esegui una sessione di allenamento per il corso → icona "**coppa**"
3. Scaricare il contenuto del corso come "Bignami/Dispensa" a disposizione dell'utente → icona "**occhio**"

Visualizza le sessioni del corso

Scegliendo e facendo click su "**Visualizza le sessioni del corso**" (icona bandierina), l'utente avrà accesso alla fruizione del corso prescelto.

Ad ogni CORSO è associato uno **SLIDE SHOW interattivo e dinamico**, che comprende tutti i contenuti realizzati e inseriti nella piattaforma.

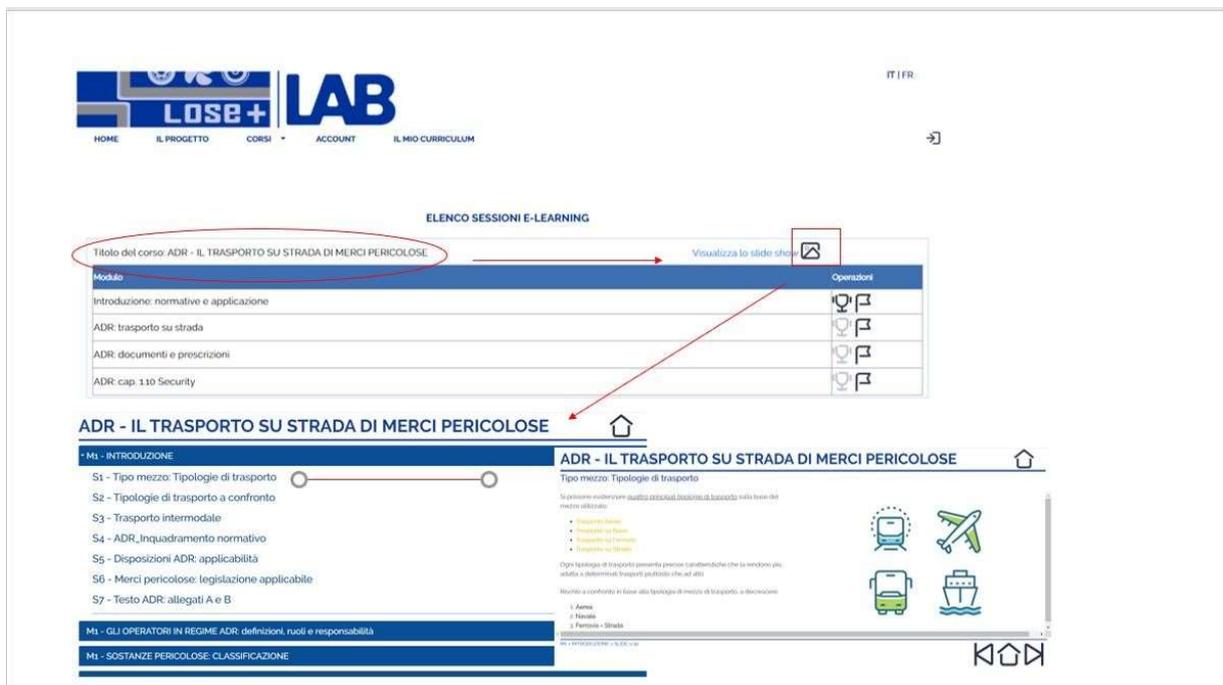
In questa pagina l'utente potrà attivare la visualizzazione dello slide show, accedendo all'iper link "VISUALIZZA LO SLIDE SHOW".



Ogni CORSO è scomposto in **moduli**, questi in **capitoli** e ciascun capitolo in **concetti** ai quali vengono associate le tipologie di **domande**, per le verifiche ed una **immagine**.

Lo SLIDE SHOW presenta un indice così strutturato:

- TITOLO DEL CORSO (es. "ADR - Il trasporto su strada di merci pericolose");
- I MODULI che compongono il CORSO (es. M1 "Introduzione", M2..., M3...ecc) con i relativi TITOLI:
- Le SLIDE (S1, S2...ecc) con i relativi TITOLI (es. S1 "Tipo Mezzo = Tipologie di trasporto") che ripropongono al loro interno uno o più CONCETTI presenti nei diversi CAPITOLI (Capitolo n.1, n.2, n.3...ecc), associati a quel modulo (es. M1) e uno o più CONTENUTI GRAFICI (es. Immagini);
- Cliccando sul TITOLO delle SLIDE o sul TITOLO del MODULO viene visualizzata la SLIDE corrispondente;
- È possibile muoversi all'interno dello SLIDE SHOW cliccando anche sui TASTI INDIETRO/HOME INDICE/AVANTI.



The screenshot displays the LOSE+ LAB e-learning platform interface. At the top, there is a navigation menu with options: HOME, IL PROGETTO, CORSI, ACCOUNT, and IL MIO CURRICULUM. The main content area is titled "ELENCO SESSIONI E-LEARNING". A table lists the course modules:

| Modulo | Operazioni |
|--|------------|
| Introduzione: normative e applicazione | [Icona] |
| ADR: trasporto su strada | [Icona] |
| ADR: documenti e prescrizioni | [Icona] |
| ADR: cap. 110 Security | [Icona] |

Below the table, the selected module "ADR - IL TRASPORTO SU STRADA DI MERCI PERICOLOSE" is expanded, showing a list of slides:

- M1 - INTRODUZIONE
 - S1 - Tipo mezzo: Tipologie di trasporto
 - S2 - Tipologie di trasporto a confronto
 - S3 - Trasporto intermodale
 - S4 - ADR, Inquadramento normativo
 - S5 - Disposizioni ADR: applicabilità
 - S6 - Merci pericolose: legislazione applicabile
 - S7 - Testo ADR: allegati A e B
- M1 - GLI OPERATORI IN REGIME ADR: definizioni, ruoli e responsabilità
- M1 - SOSTANZE PERICOLOSE: CLASSIFICAZIONE

The slide preview for "S1 - Tipo mezzo: Tipologie di trasporto" is shown on the right, featuring icons for different transport modes: train, airplane, bus, and ship. The interface includes navigation arrows at the bottom right.

Per accedere alla singola slide occorre fare un click su es "S1 - tipo mezzo = tipologie di trasporto".

In basso a sinistra l'utente può vedere a quale punto del corso si trova, quale modulo sta seguendo, quale slide sta visualizzando e quante slides mancano per terminare il modulo.

Quando si intende terminare la sessione di studio e la visualizzazione delle slides, basta fare click sul bottone home (icona casa/home, in alto a destra rispetto al menù a tendina oppure in basso a destra tra il pulsante "avanza di una slide" e il pulsante "retrocedi di una slide").



L'utente capisce di essere alla fine del modulo quando il contatore delle slides raggiunge il numero massimo di slide per quel modulo. La legenda in basso a sinistra cambia da "M1" a "M2" e così via, tutte le volte che si accede ad un nuovo modulo.

Alla fine di ogni modulo l'utente potrà allenarsi eseguendo un test di prova. Dovrà uscire dalla modalità slide show, cliccando sul tasto home in basso a destra.

Una volta collegati alla schermata di "Elenco sessioni di e-learning", l'utente potrà fare click sul tasto "Esegui una verifica di prova" (icona bandierina ).



Tipologia verifiche on line e modalità di erogazione

Tutti i contenuti formativi inseriti in piattaforma Lose+Lab consentono di effettuare:

- autoverifiche di apprendimento su ogni singolo modulo
- verifiche ufficiali
- verifiche di test in modalità "personal trainer" (tutte le domande di un intero corso).

Ogni corso in piattaforma potrà prevedere verifiche con domande in modalità "vero/falso" o verifiche in modalità "risposta multipla".

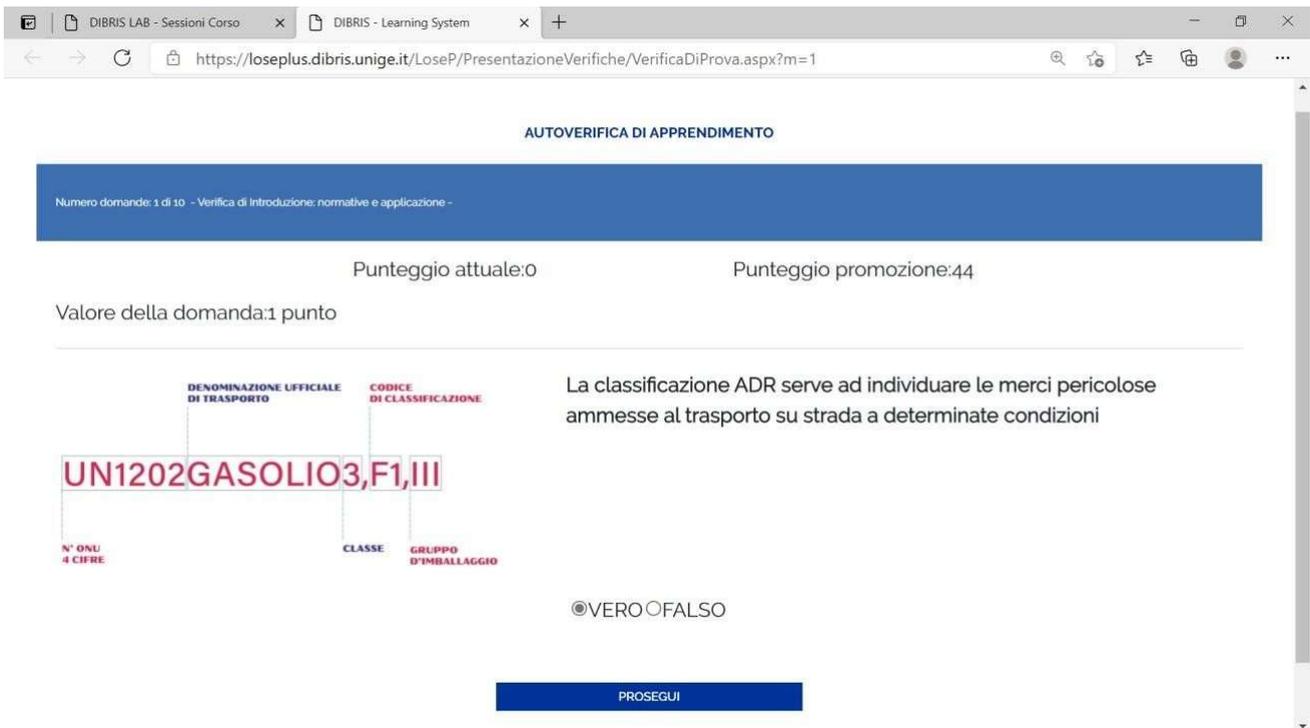


Modulo 1 – AUTOVERIFICA DI APPRENDIMENTO

Esegui una verifica di prova



L'utente avrà così accesso alla "**Autoverifica di auto-apprendimento**". Ogni modulo ha associato un test composto da 10 domande.

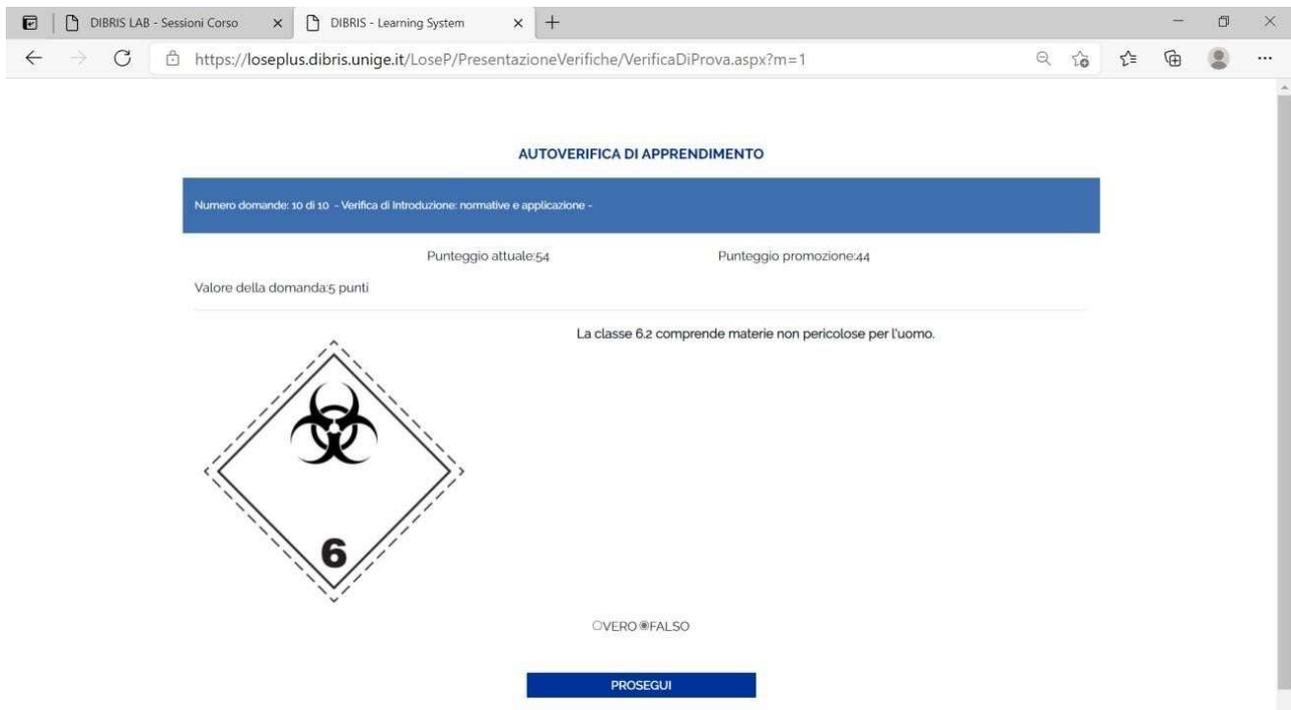


Ad ogni domanda è associato un punteggio sulla base della difficoltà.

Il test individua un punteggio da raggiungere per superare l'autoverifica e uno score del punteggio che l'utente acquisisce di domanda in domanda, come somma del punteggio delle risposte corrette indicate.

Il test propone una domanda alla volta, su un concetto alla volta, rispetto al quale l'utente deve rispondere se l'affermazione della domanda è vera o è falsa.

Ogni domanda è accompagnata da un'immagine significativa per il concetto che si intende verificare, che permette all'utente di avere un ulteriore elemento di valutazione. In base alla risposta data lo score del punteggio si aggiorna e l'utente può andare alla domanda successiva facendo click sul tasto **"prosegui"**.



AUTOVERIFICA DI APPRENDIMENTO

Numero domande: 10 di 10 - Verifica di introduzione: normative e applicazione -

Punteggio attuale: 54 Punteggio promozione: 44

Valore della domanda: 5 punti

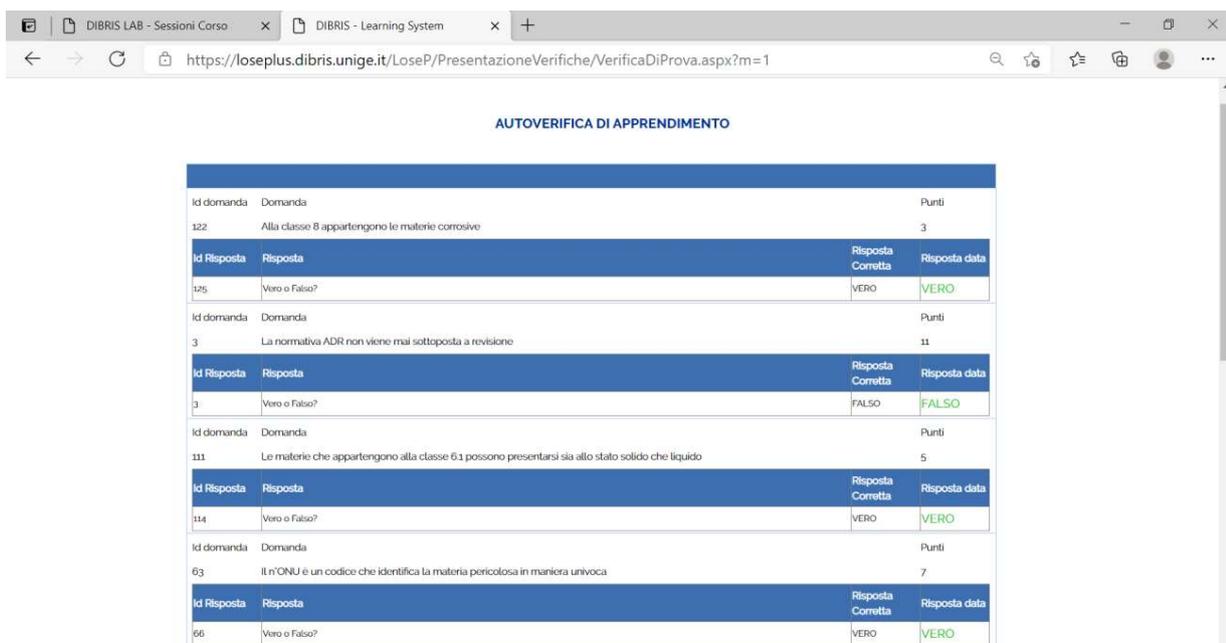
La classe 6.2 comprende materie non pericolose per l'uomo.



VERO o FALSO

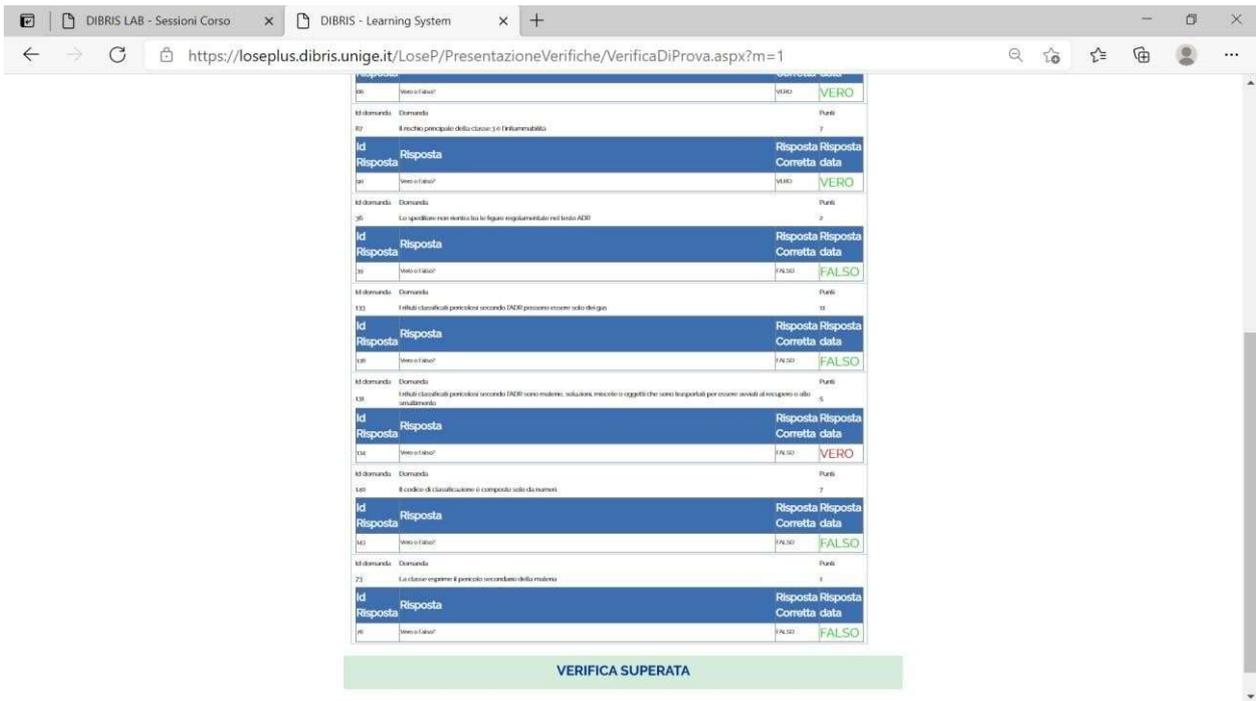
PROSEGUI

Una volta terminata la verifica e dopo aver cliccato sul tasto **"prosegui"**, il sistema visualizzerà un riepilogo del test sostenuto.



AUTOVERIFICA DI APPRENDIMENTO

| Id domanda | Domanda | Punti | |
|-------------|---|-------------------|---------------|
| 122 | Alla classe 8 appartengono le materie corrosive | 3 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 125 | Vero o Falso? | VERO | VERO |
| Id domanda | Domanda | Punti | |
| 3 | La normativa ADR non viene mai sottoposta a revisione | 11 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 3 | Vero o Falso? | FALSO | FALSO |
| Id domanda | Domanda | Punti | |
| 111 | Le materie che appartengono alla classe 6.1 possono presentarsi sia allo stato solido che liquido | 5 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 114 | Vero o Falso? | VERO | VERO |
| Id domanda | Domanda | Punti | |
| 63 | Il n°ONU è un codice che identifica la materia pericolosa in maniera univoca | 7 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 66 | Vero o Falso? | VERO | VERO |



| Domanda | Punti | Risposta | Risposta Corretta |
|--|-------|----------|-------------------|
| 80. Vero o falso? | 1/100 | VERO | VERO |
| 81. Domanda | 1 | | |
| 82. Il rischio principale della classe 3 è l'infiammabilità | 7 | | |
| 83. Domanda | 1 | | |
| 84. Vero o falso? | 1/100 | VERO | VERO |
| 85. Domanda | 1 | | |
| 86. Lo speditore non rientra tra le figure regolamentate nel fondo ADR | 2 | | |
| 87. Domanda | 1 | | |
| 88. Vero o falso? | 1/100 | FALSO | FALSO |
| 89. Domanda | 1 | | |
| 90. Fattili classificati pericoli secondo IADR possono essere solo dei gas | 10 | | |
| 91. Domanda | 1 | | |
| 92. Vero o falso? | 1/100 | FALSO | FALSO |
| 93. Domanda | 1 | | |
| 94. Fattili classificati pericoli secondo IADR sono miasmi, solidi, misceli o oggetti che sono trasportati per essere avviati al recupero o allo smaltimento | 5 | | |
| 95. Domanda | 1 | | |
| 96. Vero o falso? | 1/100 | VERO | VERO |
| 97. Domanda | 1 | | |
| 98. Il codice di classificazione è composto solo da numeri | 7 | | |
| 99. Domanda | 1 | | |
| 100. Vero o falso? | 1/100 | FALSO | FALSO |
| 101. Domanda | 1 | | |
| 102. La classe esplosivi è pericolo secondario della medicina | 1 | | |
| 103. Domanda | 1 | | |
| 104. Vero o falso? | 1/100 | FALSO | FALSO |

VERIFICA SUPERATA

L'anagrafica ri-propone le 10 domande e il loro singolo punteggio. La risposta data e la risposta corretta. Il banner in fondo al riepilogo afferma se la verifica è stata superata o meno. Il risultato del test non andrà a stock nel sistema.

Per chiudere la sessione di test di verifica, sia che il test sia stato completato, sia che il test di verifica sia incompiuto, fare click sul tasto esci, in alto a destra, rappresentato dall'icona "X", che permette all'utente di chiudere la pagina.

L'utente può effettuare più volte i test di autoverifica senza alcun vincolo. Ogni volta si confronterà con domande diverse oppure con domande erogate in momenti diversi da un test al test successivo. Più test si eseguono, più l'utente si preparerà ad affrontare l'insieme delle domande che compongono le verifiche di esame ufficiali.

Ulteriore esempio di test di auto-apprendimento del modulo 1 (training step by step), dove l'utente non ha totalizzato il numero minimo di risposte corrette, NON SUPERANDO il test:

DIBRIS LAB - Sessioni Corso x +
https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/GestioneSessioniCorso/SessioniCorsoElearning.aspx?c=1&f=L0dlc3Rpb25lQ29yc2...

LOSE+ LAB IT | FR

HOME IL PROGETTO CORSI ACCOUNT IL MIO CURRICULUM

ELENCO SESSIONI E-LEARNING

Titolo del corso: ADR - IL TRASPORTO SU STRADA DI MERCI PERICOLOSE [Visualizza lo slide show](#)

| Modulo | Operazioni |
|--|------------|
| Introduzione: normative e applicazione | |
| ADR: trasporto su strada | |
| ADR: documenti e prescrizioni | |
| ADR: cap. 1.10 Security | |

TORNA

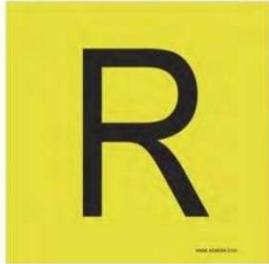
DIBRIS LAB - Sessioni Corso x DIBRIS - Learning System x +
https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/PresentazioneVerifiche/VerificaDiProva.aspx?m=1

AUTOVERIFICA DI APPRENDIMENTO

Numero domande: 1 di 10 - Verifica di Introduzione: normative e applicazione -

Punteggio attuale:0 Punteggio promozione:44

Valore della domanda:11 punti



I rifiuti classificati pericolosi secondo l'ADR possono essere solo dei gas

VERO FALSO

PROSEGUI

DIBRIS LAB - Sessioni Corso DIBRIS - Learning System +
<https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/PresentazioneVerifiche/VerificaDiProva.aspx?m=1>

AUTOVERIFICA DI APPRENDIMENTO

Numero domande: 10 di 10 - Verifica di introduzione: normative e applicazione -

Puntaggio attuale: 19 Puntaggio promozione: 44

Valore della domanda: 7 punti

Il Consulente merci pericolose può essere una persona esterna all'impresa

VERO FALSO

PROSEGUI

DIBRIS LAB - Sessioni Corso DIBRIS - Learning System +
<https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/PresentazioneVerifiche/VerificaDiProva.aspx?m=1>

AUTOVERIFICA DI APPRENDIMENTO

| Id domanda | Domanda | Punti | |
|-------------|--|-------------------|---------------|
| 133 | I rifiuti classificati pericolosi secondo l'ADR possono essere solo dei gas | 11 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 136 | Vero o Falso? | FALSO | VERO |
| Id domanda | Domanda | Punti | |
| 88 | Appartengono alla classe 3 le materie solide infiammabili | 7 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 91 | Vero o Falso? | FALSO | FALSO |
| Id domanda | Domanda | Punti | |
| 38 | Il trasportatore è l'impresa che esegue il trasporto con o senza il contratto di trasporto | 3 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 41 | Vero o Falso? | VERO | VERO |
| Id domanda | Domanda | Punti | |
| 79 | In base alla classificazione ADR, la classe 1 comprende materiali a rischio deflagrazione | 5 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 82 | Vero o Falso? | VERO | FALSO |

| Id domanda | Domanda | Punti |
|--------------------|--|---|
| 79 | In base alla classificazione ADR, la classe 1 comprende materiali a rischio deflagrazione | 5 |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta Risposta data |
| 82 | Vero o Falso? | VERO FALSO |
| 57 | Ai fini ADR una merce è considerata pericolosa se ha una elevata densità allo stato solido | 11 |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta Risposta data |
| 60 | Vero o Falso? | FALSO VERO |
| 1 | L'ADR è l'Accordo riguardante il trasporto internazionale su strada di merci pericolose | 1 |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta Risposta data |
| 1 | Vero o Falso? | VERO FALSO |
| 10 | Le disposizioni principali del testo ADR sono elencate in due allegati: A e B | 5 |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta Risposta data |
| 10 | Vero o Falso? | VERO FALSO |
| 113 | Le materie radioattive appartengono alla classe 6.1 | 7 |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta Risposta data |
| 116 | Vero o Falso? | FALSO FALSO |

| | | |
|--------------------|---|---|
| 10 | Le disposizioni principali del testo ADR sono elencate in due allegati: A e B | 5 |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta Risposta data |
| 10 | Vero o Falso? | VERO FALSO |
| 113 | Le materie radioattive appartengono alla classe 6.1 | 7 |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta Risposta data |
| 116 | Vero o Falso? | FALSO FALSO |
| 30 | Il testo ADR disciplina la figura del riempitore di cisterne | 2 |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta Risposta data |
| 33 | Vero o Falso? | VERO VERO |
| 25 | Il Consulente merci pericolose può essere una persona esterna all'impresa | 7 |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta Risposta data |
| 28 | Vero o Falso? | VERO VERO |

VERIFICA NON SUPERATA



Scaricare il contenuto del corso come "Bignami/Dispensa" a disposizione dell'utente

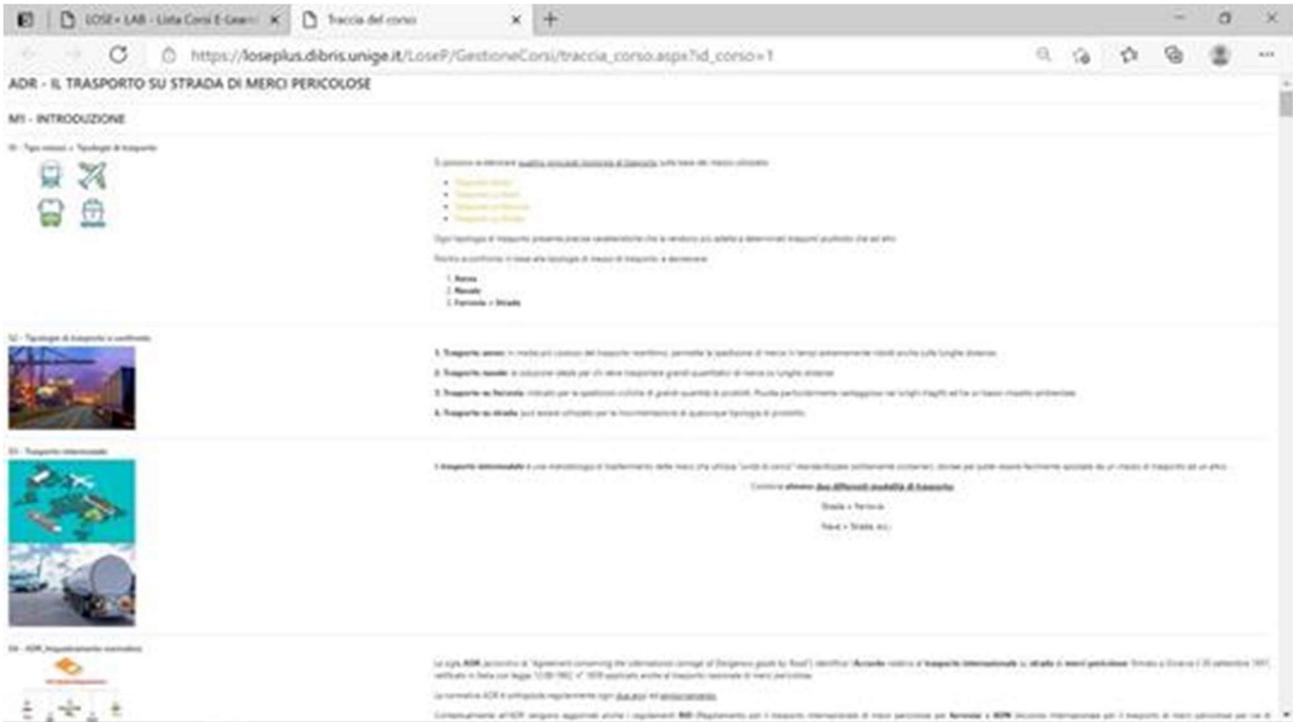
Scegliendo e facendo click su **"visualizza la traccia del corso"** (icona occhio ) , verrà proposto il contenuto formativo così come gestito nello slide show e sarà possibile salvare e/o stampare il file.



The screenshot shows a web browser window with the URL <https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/GestioneCorsi/CorsiElearning.aspx>. The page header includes the LOSE+ LAB logo and navigation links: HOME, IL PROGETTO, CORSI, ACCOUNT, and IL MIO CURRICULUM. The main content area is titled "LISTA CORSI E-LEARNING" and contains a table with the following data:

| Nr. Corso | Titolo del corso | Slide Show | Operazioni |
|-----------|---|------------|---|
| 1 | ADR - IL TRASPORTO SU STRADA DI MERO PERICOLOSE | ✓ |   |

Below the table is a blue button labeled "TORNA". At the bottom of the page, there is a footer with logos for CO.MAR, DIBRIS, and the University of Genoa.



Affrontare una verifica ufficiale

La verifica ufficiale per il modulo seguito è attivabile facendo click sull'icona "coppa" . Le verifiche ufficiali andranno a stock nel sistema e i risultati verranno visualizzati nel Curriculum Vitae di ciascun utente.

Sono consequenziali: è possibile accedere alla verifica di un singolo modulo solo dopo aver visualizzato le slides corrispondenti ed aver superato positivamente il test associato al modulo precedente; l'icona di riferimento diventerà editabile.

Titolo del corso: ADR - IL TRASPORTO SU STRADA DI MERCI PERICOLOSE Visualizza lo slide show

| Modulo | Operazioni |
|--|------------|
| Introduzione: normative e applicazione | |
| ADR: trasporto su strada | |
| ADR: documenti e prescrizioni | |
| ADR: cap. 1.10 Security | |

[TORNA](#)

È possibile sostenere più volte la verifica ufficiale di un modulo anche se già superata positivamente. Il corso si intenderà completato quando tutte le verifiche ufficiali saranno state superate con esito positivo.

VERIFICA UFFICIALE

Numero domande: 1 di 10 - Verifica di Introduzione: normative e applicazione -

Punteggio attuale: 0

I pannelli di segnalazione arancio sono caratterizzati da una forma circolare

DESTINATARIO

VERO FALSO

[PROSEGUI](#)

Punteggio promozione: 44 Valore della domanda: 5 punti

VERIFICA UFFICIALE

Numero domande: 10 di 10 - Verifica di introduzione: normative e applicazione -

Punteggio attuale: 36



I perossidi organici sono sostanze soggette a decomposizione accelerata esplosiva per aumento della temperatura

VERO FALSO

PROSEGUI

Punteggio promozione: 44

Valore della domanda: 11 punti

TERMINA VERIFICA

Superamento – non superamento della verifica ufficiale

RISULTATO VERIFICA UFFICIALE

PUNTEGGIO ATTUALE: 47 SU 59

VERIFICA SUPERATA

CONFERMA PASSWORD

| Nr | Domanda | Voto associato |
|----|---|----------------|
| 1 | I pannelli di segnalazione arancio sono caratterizzati da una forma circolare | 5 |
| | Risposta | Risposta data |
| | Vero o Falso? | Falso |
| | | Corretta |
| | | ✗ |
| 2 | Le norme dell'ADR contengono i criteri e le modalità per la classificazione delle merci pericolose | 7 |
| | Risposta | Risposta data |
| | Vero o Falso? | Vero |
| | | Corretta |
| | | ✓ |
| 3 | La classe 5.1 identifica le materie comburenti | 3 |
| | Risposta | Risposta data |
| | Vero o Falso? | Vero |
| | | Corretta |
| | | ✓ |
| 4 | Lo speditore di merci pericolose ha l'obbligo di presentare al trasporto una spedizione conforme alle disposizioni dell'ADR | 5 |
| | Risposta | Risposta data |
| | | Corretta |

| Nr | Domanda | Voto associato |
|----|---|----------------|
| 2 | Le norme dell'ADR contengono i criteri e le modalità per la classificazione delle merci pericolose | 7 |
| | Risposta | Risposta data |
| | Vero o Falso? | Vero |
| | | Corretta |
| | | ✓ |
| 3 | La classe 5.1 identifica le materie comburenti | 3 |
| | Risposta | Risposta data |
| | Vero o Falso? | Vero |
| | | Corretta |
| | | ✓ |
| 4 | Lo speditore di merci pericolose ha l'obbligo di presentare al trasporto una spedizione conforme alle disposizioni dell'ADR | 5 |
| | Risposta | Risposta data |
| | Vero o Falso? | Vero |
| | | Corretta |
| | | ✓ |
| 5 | La classe 9 comprende unicamente le materie pericolose per l'ambiente acquatico. | 2 |
| | Risposta | Risposta data |
| | Vero o Falso? | Falso |
| | | Corretta |
| | | ✓ |
| 6 | La classificazione ADR serve ad individuare le merci pericolose ammesse al trasporto su strada a determinate condizioni | 1 |
| | Risposta | Risposta data |
| | Vero o Falso? | Vero |
| | | Corretta |
| | | ✓ |
| 7 | L'ADR è un accordo nazionale per il trasporto di merci pericolose su strada | 7 |
| | Risposta | Risposta data |
| | Vero o Falso? | Vero |
| | | Corretta |
| | | ✗ |

| Nr Domanda | Domanda | Risposta | Risposta data | Correttezza | Voto associato |
|------------|---|----------|---------------|-------------|----------------|
| 5 | La classe 9 comprende unicamente le materie pericolose per l'ambiente acquatico. | | | | 2 |
| | Risposta | Falso | | Corretta | |
| | Vero o Falso? | | | ✓ | |
| 6 | La classificazione ADR serve ad individuare le merci pericolose ammesse al trasporto su strada a determinate condizioni | | | | 1 |
| | Risposta | Vero | | Corretta | |
| | Vero o Falso? | | | ✓ | |
| 7 | LADR è un accordo nazionale per il trasporto di merci pericolose su strada | | | | 7 |
| | Risposta | Vero | | Corretta | |
| | Vero o Falso? | | | ✗ | |
| 8 | Lo scaricatore deve assicurarsi che le merci corrispondano a quelle da caricare | | | | 7 |
| | Risposta | Falso | | Corretta | |
| | Vero o Falso? | | | ✓ | |
| 9 | La Denominazione ufficiale di trasporto è scritta sempre in minuscolo | | | | 11 |
| | Risposta | Falso | | Corretta | |
| | Vero o Falso? | | | ✓ | |
| 10 | I perossidi organici sono sostanze soggette a decomposizione accelerata esplosiva per aumento della temperatura | | | | 11 |
| | Risposta | Vero | | Corretta | |
| | Vero o Falso? | | | ✓ | |

SALVARE LA VERIFICA A SISTEMA: inserire la propria password e cliccare su "Conferma Password".

| Nr Domanda | Domanda | Risposta | Risposta data | Correttezza | Voto associato |
|------------|---|----------|---------------|-------------|----------------|
| 1 | Le merci trasportate devono essere etichettate con un unico codice | | | | 1 |
| | Risposta | Falso | | Corretta | |
| | Vero o Falso? | | | ✗ | |
| 2 | La classificazione ADR serve ad individuare le merci pericolose ammesse al trasporto su strada a determinate condizioni | | | | 1 |
| | Risposta | Vero | | Corretta | |
| | Vero o Falso? | | | ✓ | |
| 3 | LADR è un accordo nazionale per il trasporto di merci pericolose su strada | | | | 7 |
| | Risposta | Vero | | Corretta | |
| | Vero o Falso? | | | ✓ | |
| 4 | Lo scaricatore deve assicurarsi che le merci corrispondano a quelle da caricare | | | | 7 |
| | Risposta | Falso | | Corretta | |
| | Vero o Falso? | | | ✓ | |
| 5 | La Denominazione ufficiale di trasporto è scritta sempre in minuscolo | | | | 11 |
| | Risposta | Falso | | Corretta | |
| | Vero o Falso? | | | ✓ | |
| 6 | I perossidi organici sono sostanze soggette a decomposizione accelerata esplosiva per aumento della temperatura | | | | 11 |
| | Risposta | Vero | | Corretta | |
| | Vero o Falso? | | | ✓ | |

| Id | Risposta | Risposta data | Corretta |
|--|---------------|---------------|----------------|
| 105 | Vero o Falso? | ✓ | ✓ |
| Id Domanda 35 Lo speditore di merci pericolose ha l'obbligo di presentare al trasporto una spedizione conforme alle disposizioni dell'ADR | | Data | Voto associato |
| | | 27/05/2021 | 5 |
| Id | Risposta | Risposta data | Corretta |
| 38 | Vero o Falso? | ✓ | ✓ |
| Id Domanda 128 La classe 9 comprende unicamente le materie pericolose per l'ambiente acquatico. | | Data | Voto associato |
| | | 27/05/2021 | 2 |
| Id | Risposta | Risposta data | Corretta |
| 131 | Vero o Falso? | ✗ | ✓ |
| Id Domanda 58 La classificazione ADR serve ad individuare le merci pericolose ammesse al trasporto su strada a determinate condizioni | | Data | Voto associato |
| | | 27/05/2021 | 1 |
| Id | Risposta | Risposta data | Corretta |
| 61 | Vero o Falso? | ✓ | ✓ |
| Id Domanda 8 L'ADR è un accordo nazionale per il trasporto di merci pericolose su strada | | Data | Voto associato |
| | | 27/05/2021 | 7 |
| Id | Risposta | Risposta data | Corretta |
| 8 | Vero o Falso? | ✓ | ✗ |

| Id Domanda 8 L'ADR è un accordo nazionale per il trasporto di merci pericolose su strada | | Data | Voto associato |
|---|---------------|---------------|----------------|
| | | 27/05/2021 | 7 |
| Id | Risposta | Risposta data | Corretta |
| 8 | Vero o Falso? | ✓ | ✗ |
| Id Domanda 53 Lo scaricatore deve assicurarsi che le merci corrispondano a quelle da caricare | | Data | Voto associato |
| | | 27/05/2021 | 7 |
| Id | Risposta | Risposta data | Corretta |
| 56 | Vero o Falso? | ✗ | ✓ |
| Id Domanda 69 La Denominazione ufficiale di trasporto è scritta sempre in minuscolo | | Data | Voto associato |
| | | 27/05/2021 | 11 |
| Id | Risposta | Risposta data | Corretta |
| 72 | Vero o Falso? | ✗ | ✓ |
| Id Domanda 107 I perossidi organici sono sostanze soggette a decomposizione accelerata esplosiva per aumento della temperatura | | Data | Voto associato |
| | | 27/05/2021 | 11 |
| Id | Risposta | Risposta data | Corretta |
| 110 | Vero o Falso? | ✓ | ✓ |

TO

LOSE+ LAB - Curriculum

https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/Curriculum/Curriculum.aspx?l=studtest

IT | FR

HOME IL PROGETTO CORSI ACCOUNT IL MIO CURRICULUM

CURRICULUM VITAE

Utente: Test Studente - Affiliazione - DIBRIS

Iscrizione corsi

Titolo Corso: ADR - IL TRASPORTO SU STRADA DI MERCI PERICOLOSE Data Iscrizione: 27/05/2021

| Modulo | Presente | Sostenuto | Superato |
|--|----------|-----------|----------|
| Introduzione: normative e applicazione | ✓ | ✓ | ✓ |
| ADR: trasporto su strada | ✓ | ✗ | ✗ |
| ADR: documenti e prescrizioni | ✓ | ✗ | ✗ |
| ADR: cap. 110 Security | ✓ | ✗ | ✗ |

Esami sostenuti

Titolo Corso: ADR - IL TRASPORTO SU STRADA DI MERCI PERICOLOSE

| Modulo | Data verifica | Voto realizzato | Voto massimo | Visualizza |
|--|---------------|-----------------|--------------|------------|
| Introduzione: normative e applicazione | 27/05/2021 | 47 | 59 | domande |

TORNA

Terminato il modulo uno "M1", si potrà effettuare il "log-out" dalla sessione di corso, ovvero terminare la sessione di allenamento → icona "log-out" → ; oppure procedere con il corso, affrontando un nuovo modulo.

L'utente effettua il log-in per affrontare il nuovo modulo di corso, i test di auto-apprendimento e la verifica ufficiale del modulo due "M2" del corso ADR BASE.

LOSE+ LAB - Home Page

https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/HomeLosePlus.aspx

Interreg MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondo europeo di sviluppo regionale
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

APPROFONDISCI

E LEARNING
I corsi di e-learning puro sono progettati per l'auto-apprendimento. L'utente può seguire il corso attraverso lo slide show diviso in moduli di apprendimento.
VAI AI CORSI

BLENDED
I corsi webinar in modalità e-learning blended sono in streaming, con il supporto di un esperto on-line.
VAI AI CORSI

IL MIO CURRICULUM
Questo spazio è un cruscotto utente, che restituisce una fotografia in tempo reale dell'elenco dei corsi seguiti, delle sessioni effettuate a cui l'utente è iscritto, le verifiche sostenute superate e quelle solamente in attesa di visualizzazione e salvare l'attestato di superamento dell'esame finale.
https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/GestioneCorsi/CorsiElearning.aspx

Esegui una sessione di allenamento per il corso

Una volta iscritto, come anticipato, l'utente può accedere anche alla funzionalità **"Personal Trainer"**.



1. Esegui una sessione di allenamento per il corso → icona **"coppa"** 

Il sistema proporrà in modalità random una serie di domande su tutte le tematiche affrontate nel corso.

Selezionando la risposta ritenuta corretta, il sistema proporrà nella schermata successiva anche il concetto collegato alla domanda di riferimento.

Potrà interrompere la verifica in qualsiasi momento (tasto "Basta"); il risultato non andrà a stock nel sistema.



"BENVENUTI NEL "PERSONAL TRAINER", IL NUOVO SERVIZIO DI LOSE+.

Selezionando le risposte che riterrete corrette, il sistema calcolerà in automatico il risultato, proponendovi, nella schermata successiva, un riepilogo:

le risposte contrassegnate da una spunta **"VERDE"**, corrispondono a quelle corrette
le risposte contrassegnate da una spunta **"ROSSA"**, contraddistinguono quelle errate.

Il sistema presenterà, inoltre, per ogni singola domanda in oggetto, il relativo concetto associato".

TORNA

PROSEGUI

La cooperazione al cuore del Mediterraneo

La coopération au coeur de la Méditerranée



ADR - IL TRASPORTO SU STRADA DI MERCI PERICOLOSE

Un veicolo che trasporta rifiuti pericolosi ADR non deve avere nessuna segnalazione particolare

VERO FALSO

RISPONDI

BASTA

Domanda Nr. 1

- Errori commessi: 0

DDT 

- > **RIFIUTO N° ONU**
- > **RIFIUTO Designazione ufficiale di trasporto**

- > **VUOTO, NON RIPULITO N° ONU**
- > **VUOTO, NON RIPULITO Designazione ufficiale di trasporto**

Un veicolo che trasporta rifiuti pericolosi ADR non deve avere nessuna segnalazione particolare

RISPOSTA CORRETTA

Concetto associato:

1.3.1.3 Il documento di trasporto deve indicare: " nel caso si trasportassero dei rifiuti le indicazioni sopracitate obbligatorie dovranno essere precedute dalla dicitura "RIFIUTO" ad eccezione del caso in cui la predetta designazione contenga già il termine "RIFIUTO"; " nel caso si trasportassero imballaggi vuoti non ripuliti le indicazioni sopracitate obbligatorie, dovranno essere precedute dalla dicitura "VUOTO, NON RIPULITO oppure RESIDUO, CONTENUTO ANTECEDENTE".

PROSEGUI

BASTA

Domanda Nr. 1

- Errori commessi: 0

Una volta che l'utente ha deciso di terminare la sessione di allenamento, fa click sul pulsante "**BASTA**" e tornerà alla pagina "**LISTA CORSI E-LEARNING**".



Dalla lista corsi si potrà effettuare il **"log-out"**, ovvero terminare la sessione di corso e di allenamento → icona **"log-out"** oppure procedere con un nuovo modulo di corso, le verifiche di auto-apprendimento per superare la verifica ufficiale.

Titolo del corso: ADR - IL TRASPORTO SU STRADA DI MERCI PERICOLOSE Visualizza to slide show

| Modulo | Operazioni |
|--|------------|
| Introduzione: normative e applicazione | |
| ADR: trasporto su strada | |
| ADR: documenti e prescrizioni | |
| ADR: cap. 1.10 Security | |

[TORNA](#)

Modulo 2 – SESSIONE DI CORSO

Slide Show TEST

https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/SlideShow/SlideShow.aspx?id_corso=1&id_sessione=1&usr=studtest&f=L0dlc3Rp...

M2 - SEGNALAZIONI: ETICHETTE E PANNELLI

- S1 - Merci pericolose: modalità trasporto
- S2 - ADR: marcatura ed etichettatura
- S3 - Etichette di pericolo ADR
- S4 - Pannelli ADR
- S5 - Pannelli: tipologie
- S6 - Numero Kemler
- S7 - Kemler + "X"
- S8 - Pannelli ADR: dimensioni e caratteristiche
- S9 - Etichette: dimensioni e caratteristiche

M2 - EQUIPAGGIAMENTI di sicurezza ed estintori

M3 - Documenti accompagnatori: MERCE

M3 - Documenti accompagnatori e formazione: AUTISTA

Slide Show TEST

https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/SlideShow/SlideShow.aspx?id_corso=1&id_sessione=1&usr=studtest&f=L0dlc3Rp...

ADR - IL TRASPORTO SU STRADA DI MERCI PERICOLOSE

Merci pericolose: modalità trasporto

Le merci pericolose possono essere trasportate:

A. In **colli**: l'imballaggio costruito ed omologato secondo l'ADR confezionato per essere spedito; sono considerati colli anche i grandi recipienti alla rinfusa (es. IBC Intermediate bulk container).

COLLO - imballaggio (taniche, fusti, ecc) + merce pericolosa.

La modalità di trasporto in "container" può essere considerata inclusa nella modalità "colli".

B. In **cisterna**: un serbatoio munito dei suoi equipaggiamenti di servizio/struttura (es. contenitori cisterna, cisterne smontabili/mobili/fisse).

C. Alla **rinfusa** può essere effettuato con idonei veicoli aventi carrozzeria chiusa/aperta/coperta rispettando le condizioni di trasporto imposte dalla tipologia di merce ADR.

MODALITÀ DI TRASPORTO

| | | |
|---|---------------------|--|
|  | IN COLLI | è sempre ammesso salvo che non sia espressamente vietato |
|  | ALLA RINFUSA | è sempre vietato se non espressamente autorizzato |
|  | IN CISTERNA | è ammesso se espressamente previsto |
|  | IN CONTAINER | in colli è sempre ammesso mentre se alla rinfusa deve essere autorizzato |

M2 > SEGNALAZIONI: ETICHETTE E PANNELLI > SLIDE 1/16



ADR - IL TRASPORTO SU STRADA DI MERCI PERICOLOSE



Estintori ADR: caratteristiche

Gli **estintori** a bordo di un mezzo che trasporta in regime di **ADR** devono essere:

- * *adeguati* a combattere un incendio del motore o della cabina del veicolo;
- * *portatili*;
- * muniti di un *sigillo* che garantisca che non sono mai stati utilizzati;
- * dotati di un *marchio di conformità* ad una norma riconosciuta (*EN3*);
- * dotati di una *iscrizione* che indichi la *data* (mese, anno) della prossima *ispezione periodica* o la *data limite di utilizzo*.



ELENCO SESSIONI E-LEARNING

Titolo del corso: ADR - IL TRASPORTO SU STRADA DI MERCI PERICOLOSE Visualizza lo slide show

| Modulo | Operazioni |
|--|------------|
| Introduzione: normative e applicazione | |
| ADR: trasporto su strada | |
| ADR: documenti e prescrizioni | |
| ADR: cap. 110 Security | |

TORNA

MODULO 2 - TEST: AUTOVERIFICA DI AUTO-APPRENDIMENTO

DIBRIS LAB - Sessioni Corso x DIBRIS - Learning System x +
https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/PresentazioneVerifiche/VerificaDiProva.aspx?m=2

AUTOVERIFICA DI APPRENDIMENTO

Numero domande: 4 di 10 - Verifica di ADR: trasporto su strada -

Punteggio attuale: 23 Punteggio promozione: 41

Valore della domanda: 11 punti



L'ordine dei numeri nella composizione del numero Kemler esprime il pericolo principale della materia oggetto del trasporto

VERO FALSO

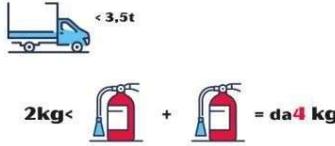
DIBRIS LAB - Sessioni Corso x DIBRIS - Learning System x +
https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/PresentazioneVerifiche/VerificaDiProva.aspx?m=2

AUTOVERIFICA DI APPRENDIMENTO

Numero domande: 6 di 10 - Verifica di ADR: trasporto su strada -

Punteggio attuale: 37 Punteggio promozione: 41

Valore della domanda: 7 punti



I veicoli che trasportano merci pericolose non devono mai essere dotati di estintori

VERO FALSO

PROSEGUI

AUTOVERIFICA DI APPRENDIMENTO

Numero domande: 10 di 10 - Verifica di ADR: trasporto su strada -

Punteggio attuale:52

Punteggio promozione:41

Valore della domanda:3 punti



Una unità di trasporto di merci pericolose ADR deve essere dotata di segnali di avvertimento autoportanti solo se trasporta alcune classi di materie a pericolosità particolarmente elevata

OVERO FALSO

PROSEGUI

AUTOVERIFICA DI APPRENDIMENTO

| Id domanda | Domanda | Punti | |
|-------------|--|-------------------|---------------|
| 195 | I veicoli che trasportano merci pericolose aventi massa complessiva a pieno carico maggiore di 7,5 t devono essere muniti di un estintore | 11 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 198 | Vero o Falso? | FALSO | FALSO |
| Id domanda | Domanda | Punti | |
| 201 | Ogni veicolo che trasporta merci pericolose avente massa complessiva a pieno carico inferiore a 3,5 t, deve essere munito di due estintori | 7 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 204 | Vero o Falso? | VERO | VERO |
| Id domanda | Domanda | Punti | |
| 185 | Le etichette di pericolo devono essere apposte sul veicolo anche se viaggia vuoto | 5 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 188 | Vero o Falso? | FALSO | FALSO |
| Id domanda | Domanda | Punti | |
| 167 | L'ordine dei numeri nella composizione del numero Kemler esprime il pericolo principale della materia oggetto del trasporto | 11 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 170 | Vero o Falso? | VERO | VERO |
| Id domanda | Domanda | Punti | |

Browser tabs: DIBRIS LAB - Sessioni Corso, DIBRIS - Learning System

URL: <https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/PresentazioneVerifiche/VerificaDiProva.aspx?m=2>

| | | | |
|----------------------|---|-------------------|---------------|
| 206 | Vero o Falso? | FALSO | FALSO |
| Id domanda Domanda | | Punti | |
| 174 | Se il numero di identificazione del pericolo è preceduto dalla lettera 'X', indica che la materia trasportata reagisce pericolosamente con l'acqua | 1 | |
| Id Risposta Risposta | | Risposta Corretta | Risposta data |
| 177 | Vero o Falso? | VERO | VERO |
| Id domanda Domanda | | Punti | |
| 210 | Gli estintori non rientrano tra le attrezzature obbligatorie per un veicolo che trasporta in regime ADR | 2 | |
| Id Risposta Risposta | | Risposta Corretta | Risposta data |
| 213 | Vero o Falso? | FALSO | FALSO |
| Id domanda Domanda | | Punti | |
| 190 | A bordo di un mezzo che trasporta merci pericolose non devono essere presenti necessariamente gli estintori | 5 | |
| Id Risposta Risposta | | Risposta Corretta | Risposta data |
| 193 | Vero o Falso? | FALSO | FALSO |
| Id domanda Domanda | | Punti | |
| 10077 | Una unità di trasporto di merci pericolose ADR deve essere dotata di segnali di avvertimento autoportanti solo se trasporta alcune classi di materie a pericolosità particolarmente elevata | 3 | |
| Id Risposta Risposta | | Risposta Corretta | Risposta data |
| 10071 | Vero o Falso? | VERO | FALSO |

VERIFICA SUPERATA

MODULO 2 – VERIFICA UFFICIALE

DIBRIS - Learning System x +
https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/PresentazioneVerifiche/VerificaEffettiva.aspx?uis=10087&f=L0dlc3Rpb25lU2V...

VERIFICA UFFICIALE

Numero domande: 1 di 10 - Verifica di ADR: trasporto su strada -

Punteggio attuale: 0



Una unità di trasporto di merci pericolose ADR deve essere dotata di segnali di avvertimento autoportanti solo se trasporta alcune classi di materie a pericolosità particolarmente elevata

VERO FALSO

PROSEGUI

Punteggio promozione: 41 Valore della domanda: 3 punti

TERMINA VERIFICA

DIBRIS - Learning System x +
https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/PresentazioneVerifiche/VerificaEffettiva.aspx?uis=10087&f=L0dlc3Rpb25lU2V...

VERIFICA UFFICIALE

Numero domande: 10 di 10 - Verifica di ADR: trasporto su strada -

Punteggio attuale: 44



Solo i veicoli che trasportano merci pericolose in colli sono tenuti a dichiarare la tipologia di prodotto oggetto del trasporto

VERO FALSO

PROSEGUI

Punteggio promozione: 41 Valore della domanda: 11 punti

TERMINA VERIFICA



SUPERAMENTO – NON SUPERAMENTO DELLA VERIFICA UFFICIALE

DIBRIS - Learning System

https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/PresentazioneVerifiche/RisultatoVerifica.aspx?uis=10087&f=L0dlc3Rpb25lU2...

RISULTATO VERIFICA UFFICIALE

PUNTEGGIO ATTUALE: 55 SU 55

VERIFICA SUPERATA

CONFERMA PASSWORD

| Nr | Domanda | Voto associato |
|----|---|----------------|
| 1 | Una unità di trasporto di merci pericolose ADR deve essere dotata di segnali di avvertimento autoportanti solo se trasporta alcune classi di materie a pericolosità particolarmente elevata | 3 |
| | Risposta | Corretta |
| | Vero o Falso? | Vero |
| | | ✓ |
| 2 | I pannelli ADR arancio devono essere retroriflettenti | 5 |
| | Risposta | Corretta |
| | Vero o Falso? | Vero |
| | | ✓ |
| 3 | Gli estintori a bordo di un mezzo adibito al trasporto in regime di ADR, devono essere adatti alle classi di infiammabilità A e C ma non B | 11 |
| | Risposta | Corretta |
| | Vero o Falso? | Falso |
| | | ✓ |

SALVARE A SISTEMA LA VERIFICA

DIBRIS - Learning System

https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/PresentazioneVerifiche/RisultatoVerifica.aspx?uis=10087&f=L0dlc3Rpb25lU2...

RISULTATO VERIFICA UFFICIALE

PUNTEGGIO ATTUALE: 55 SU 55

VERIFICA SUPERATA

CONFERMA PASSWORD

.....

| Nr | Domanda | Voto associato |
|----|---|----------------|
| 1 | Una unità di trasporto di merci pericolose ADR deve essere dotata di segnali di avvertimento autoportanti solo se trasporta alcune classi di materie a pericolosità particolarmente elevata | 3 |
| | Risposta | Corretta |
| | Vero o Falso? | Vero |
| | | ✓ |
| 2 | I pannelli ADR arancio devono essere retroriflettenti | 5 |
| | Risposta | Corretta |
| | Vero o Falso? | Vero |
| | | ✓ |
| 3 | Gli estintori a bordo di un mezzo adibito al trasporto in regime di ADR, devono essere adatti alle classi di infiammabilità A e C ma non B | 11 |

Slide Show TEST

https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/SlideShow/SlideShow.aspx?id_corso=1&id_sessione=1&usr=studtest&f=L0dl...

M3 - Documenti accompagnatori: MERCE

- S1 - Documentazione ADR: cenni
- S2 - Trasporto intermodale: documentazione ADR
- S3 - DDT: indicazioni
- S4 - DDT: indicazioni (2)
- S5 - DDT: indicazioni (3)
- S6 - DDT: lingue ufficiali
- S7 - DDT: materie pericolose per l'ambiente
- S8 - Istruzioni scritte: cenni (1)
- S9 - Istruzioni scritte: cenni (2)
- S10 - Istruzioni scritte e formazione
- S11 - ADR: restrizioni transito gallerie
- S12 - Gallerie: 5 tipologie
- S13 - Il Barrato Rosa

M3 - Documenti accompagnatori e formazione: AUTISTA

M3 - Equipaggio/Personale al carico: prescrizioni

Slide Show TEST

https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/SlideShow/SlideShow.aspx?id_corso=1&id_sessione=1&usr=studtest&f=L0dl...

ADR - IL TRASPORTO SU STRADA DI MERCI PERICOLOSE

Parcheggi mezzi ADR

I veicoli che, per necessità, debbano essere parcheggiati in un luogo isolato, devono poter contare su una delle seguenti condizioni:

- a) il parcheggio deve essere adibito per veicoli e sorvegliato da un addetto informato sulla tipologia di merce contenuta nel carico e sugli spostamenti del conducente;
- b) il parcheggio potrà essere sia pubblico che privato ma il mezzo fermo non dovrà correre il rischio di venire danneggiato da altri veicoli;
- c) lo spazio aperto dovrà essere idoneo e lontano dalle grandi arterie di comunicazione intensamente trafficate e abitate.

I parcheggi in modalità b) potranno essere utilizzati solo in mancanza di quelli in modalità a), ed i parcheggi in modalità c) potranno essere utilizzati solo se mancano i requisiti propri delle categorie a) e b).



M3 > Sorveglianza veicoli: prescrizioni > SLIDE 33/33



Una volta che l'intero gruppo di slides relative al modulo in esame viene sfogliato e utilizzato, l'utente può procedere con le verifiche ufficiali (come accennato in precedenza, l'icona corrispondente diventerà editabile).

VERIFICA DI AGGIORNAMENTO DEL CURRICULUM VITAE

LOSE+ LAB - Curriculum x +

https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/Curriculum/Curriculum.aspx

IT | FR

HOME IL PROGETTO CORSI ACCOUNT IL MIO CURRICULUM

CURRICULUM VITAE

Utente: Test Studente - Affiliazione - DIBRIS

Iscrizione corsi

Titolo Corso: ADR - IL TRASPORTO SU STRADA DI MERCI PERICOLOSE Data Iscrizione: 27/05/2021

| Modulo | Presente | Sostenuto | Superato |
|--|----------|-----------|----------|
| Introduzione: normative e applicazione | ✓ | ✓ | ✓ |
| ADR: trasporto su strada | ✓ | ✓ | ✓ |
| ADR: documenti e prescrizioni | ✓ | ✗ | ✗ |
| ADR: cap. 110 Security | ✓ | ✗ | ✗ |

Esami sostenuti

Titolo Corso: ADR - IL TRASPORTO SU STRADA DI MERCI PERICOLOSE

| Modulo | Data verifica | Voto realizzato | Voto massimo | Visualizza |
|--|---------------|-----------------|--------------|------------|
| Introduzione: normative e applicazione | 27/05/2021 | 47 | 59 | domande |
| ADR: trasporto su strada | 31/05/2021 | 55 | 55 | domande |

MODULO 3 – TEST PER AUTO-APPRENDIMENTO

DIBRIS LAB - Sessioni Corso x DIBRIS - Learning System x +

loseplus.dibris.unige.it/LoseP/PresentazioneVerifiche/VerificaDiProva.aspx?m=3

AUTOVERIFICA DI APPRENDIMENTO

Numero domande: 1 di 10 - Verifica di ADR: documenti e prescrizioni -

Punteggio attuale:0 Punteggio promozione:34

Valore della domanda:2 punti



Il conducente di un veicolo che trasporta merci in regime di ADR, ha il divieto di aprire un collo contenente merci pericolose.

VERO FALSO

PROSEGUI

DIBRIS LAB - Sessioni Corso x DIBRIS - Learning System x +

loseplus.dibris.unige.it/LoseP/PresentazioneVerifiche/VerificaDiProva.aspx?m=3

AUTOVERIFICA DI APPRENDIMENTO

Numero domande: 10 di 10 - Verifica di ADR: documenti e prescrizioni -

Punteggio attuale:30 Punteggio promozione:34

Valore della domanda:1 punto



A. le misure supplementari da prendere per far fronte a perdite o versamenti leggeri e come evitare che tali situazioni si ripresentino, in condizioni che ciò non comporti rischi personali;

B. misure speciali da prendere, in relazione a particolari merci;

C. equipaggiamento necessario per l'applicazione delle misure di ordine generale e, se necessario, per attuare le misure supplementari ecc. speciali.

Le istruzioni scritte devono trovarsi all'interno della cabina di un veicolo che trasporta soltanto materiali radioattivi

VERO FALSO

PROSEGUI

AUTOVERIFICA DI APPRENDIMENTO

| Id domanda | Domanda | Punti |
|--------------------|---|---|
| 20076 | I veicoli che trasportano merci pericolose devono essere sorvegliati o, in alternativa, essere parcheggiati anche senza sorveglianza ma in un deposito che offra tutte le garanzie di sicurezza | 5 |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta Risposta data |
| 20076 | Vero o Falso? | VERO VERO |
| 10065 | Il conducente di un veicolo che trasporta merci pericolose in regime ADR non deve essere in possesso del patentino ADR | 1 |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta Risposta data |
| 10065 | Vero o Falso? | FALSO FALSO |
| 10130 | Le istruzioni scritte devono essere fornite dal trasportatore all'equipaggio dell'unità di trasporto | 2 |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta Risposta data |
| 10130 | Vero o Falso? | VERO VERO |
| 10114 | In caso di trasporto di merci pericolose per ambiente il documento di trasporto deve recare una indicazione supplementare | 5 |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta Risposta data |
| 10114 | Vero o Falso? | VERO VERO |
| 10132 | Il proprietario di un mezzo che trasporta merci pericolose ha l'obbligo di fornire al conducente le istruzioni scritte | 3 |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta Risposta data |
| 10132 | Vero o Falso? | FALSO FALSO |
| 10111 | Il personale addetto al carico di merci pericolose ha il divieto di utilizzare il motore solo durante le operazioni di carico | 11 |

| Id domanda | Domanda | Punti |
|--------------------|---|---|
| 10052 | Il personale addetto al carico di merci pericolose ha il divieto di utilizzo del motore solo durante le operazioni di carico | 11 |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta Risposta data |
| 10052 | Vero o Falso? | FALSO FALSO |
| 10048 | Il personale addetto al carico di merci pericolose non ha l'obbligo di osservare le eventuali prescrizioni relative alla limitazione delle quantità trasportate | 2 |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta Risposta data |
| 10048 | Vero o Falso? | FALSO FALSO |
| 10137 | Le istruzioni scritte devono riportare il codice di restrizione in gallerie | 7 |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta Risposta data |
| 10137 | Vero o Falso? | FALSO VERO |
| 10037 | A bordo di un mezzo che trasporta merci pericolose è consentito trasportare, oltre all'equipaggio, fino ad un massimo di 3 passeggeri | 7 |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta Risposta data |
| 10037 | Vero o Falso? | FALSO FALSO |
| 10122 | Nelle istruzioni scritte sono indicate le generalità del produttore delle merci cui rivolgersi in caso di emergenza | 3 |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta Risposta data |
| 10122 | Vero o Falso? | FALSO VERO |

VERIFICA SUPERATA

MODULO 3 – SUPERAMENTO DELLA VERIFICA UFFICIALE

DIBRIS - Learning System

loseplus.dibris.unige.it/LoseP/PresentazioneVerifiche/RisultatoVerifica.aspx?uis=10024&f=L0dlc3...

RISULTATO VERIFICA UFFICIALE

PUNTEGGIO ATTUALE: 43 SU 46

VERIFICA SUPERATA

ARCHIVIA VERIFICA

| Nr | Domanda | Voto associato |
|----|--|----------------|
| 1 | Il conducente di un veicolo che trasporta merci pericolose in regime ADR non deve essere in possesso del patentino ADR | 1 |
| | Risposta | Risposta data |
| | Vero o Falso? | Falso |
| | | Corretta |
| | | ✓ |
| 2 | L'ADR prevede restrizioni nelle gallerie solo per mezzi che trasportano radioattivi | 3 |
| | Risposta | Risposta data |
| | Vero o Falso? | Falso |
| | | Corretta |
| | | ✓ |
| 3 | Le istruzioni scritte per il conducente devono riportare le indicazioni relativamente agli interventi da eseguire in caso di incendio o di contatto accidentale con la materia | 5 |
| | Risposta | Risposta data |
| | | Corretta |

Una volta archiviata la verifica del modulo tre "M3", l'utente può procedere con il modulo quattro "M4".

Verifica di aggiornamento del curriculum vitae

loseplus.dibris.unige.it/LoseP/GestioneSessioniCorso/SessioniCorsoElearning.aspx?c=1&f=L0dlc3Rpb...

IT | FR

GESTIONE HOME IL PROGETTO CORSI ACCOUNT IL MIO CURRICULUM

ELENCO SESSIONI E-LEARNING

Titolo del corso: ADR - IL TRASPORTO SU STRADA DI MERCI PERICOLOSE Visualizza lo slide show

| Modulo | Operazioni |
|--|------------|
| Introduzione: normative e applicazione | 🏆 📄 ✓ |
| ADR: trasporto su strada | 🏆 📄 ✓ |
| ADR: documenti e prescrizioni | 🏆 📄 ✓ |
| ADR: cap. 110 Security | 🏆 📄 |

TORNA

Una volta che l'intero gruppo di slides relative al modulo 4 in esame viene sfogliato e utilizzato, l'utente può procedere con i test di auto-apprendimento e le verifiche ufficiali.

MODULO 4 – AUTOVERIFICA DI APPRENDIMENTO

loseplus.dibris.unige.it/LoseP/PresentazioneVerifiche/VerificaDiProva.aspx?m=5

AUTOVERIFICA DI APPRENDIMENTO

Numero domande: 1 di 10 - Verifica di ADR: cap. 1.10 Security -

Punteggio attuale:0 Punteggio promozione:23

Valore della domanda:1 punto

IL PIANO di SECURITY PRIMA DI TUTTO

Il Piano di Security deve elencare una specifica attribuzione delle responsabilità in materia di security e l'ambito di applicazione

SOGGETTI **MERCI**

FORMAZIONE RISCHI MISURE

VERO FALSO

PROSEGUI

loseplus.dibris.unige.it/LoseP/PresentazioneVerifiche/VerificaDiProva.aspx?m=5

AUTOVERIFICA DI APPRENDIMENTO

Numero domande: 10 di 10 - Verifica di ADR: cap. 1.10 Security -

Punteggio attuale:23 Punteggio promozione:23

Valore della domanda:3 punti

IL PIANO di SECURITY PRIMA DI TUTTO

Il Piano di Security prevede la formazione specifica degli equipaggi

SOGGETTI **MERCI**

FORMAZIONE RISCHI MISURE

VERO FALSO

PROSEGUI

AUTOVERIFICA DI APPRENDIMENTO

| Id domanda | Domanda | Punti | |
|-------------|--|-------------------|---------------|
| 10030 | Il Piano di Security deve elencare una specifica attribuzione delle responsabilità in materia di security e l'ambito di applicazione | 1 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 10024 | Vero o Falso? | VERO | VERO |
| Id domanda | Domanda | Punti | |
| 10023 | Le "merci pericolose ad alto rischio", sono così definite perché potenzialmente utilizzabili a fini terroristici e suscettibili di causare gravi conseguenze | 5 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 10017 | Vero o Falso? | VERO | VERO |
| Id domanda | Domanda | Punti | |
| 10032 | Il Piano di Security fa riferimento esclusivamente alle materie esplosive | 1 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 10026 | Vero o Falso? | FALSO | FALSO |
| Id domanda | Domanda | Punti | |
| 10027 | Tutti i soggetti coinvolti nel trasporto di merci pericolose ad alto rischio devono adottare ed applicare "Piani di Security" | 5 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 10021 | Vero o Falso? | VERO | FALSO |

| Id domanda | Domanda | Punti | |
|-------------|--|-------------------|---------------|
| 10024 | Il testo ADR elenca la lista delle merci pericolose a basso rischio nella Tabella 110.5 | 3 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 10018 | Vero o Falso? | FALSO | FALSO |
| Id domanda | Domanda | Punti | |
| 10022 | Le "merci pericolose ad alto rischio" sono elencate nel testo ADR | 1 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 10016 | Vero o Falso? | VERO | VERO |
| Id domanda | Domanda | Punti | |
| 10026 | Le disposizioni in materia di "Security" sono oggetto del Capitolo 110 ADR | 2 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 10020 | Vero o Falso? | VERO | VERO |
| Id domanda | Domanda | Punti | |
| 10033 | Le disposizioni in materia di Security sono attuabili solo nel caso di trasporto di merci esplosive e radioattive, in quanto considerate le più pericolose | 7 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 10027 | Vero o Falso? | FALSO | FALSO |
| Id domanda | Domanda | Punti | |
| 10028 | Le norme di Security sono applicabili esclusivamente alle materie radioattive | 3 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 10022 | Vero o Falso? | FALSO | FALSO |
| Id domanda | Domanda | Punti | |
| 10031 | Il Piano di Security prevede la formazione specifica degli equipaggi | 3 | |
| Id Risposta | Risposta | Risposta Corretta | Risposta data |
| 10025 | Vero o Falso? | VERO | VERO |

VERIFICA SUPERATA

Utente: Affiliazione:

| Iscrizione corsi | | | |
|--|----------|-----------------------------|----------|
| Titolo Corso: ADR - IL TRASPORTO SU STRADA DI MERCI PERICOLOSE | | Data Iscrizione: 06/05/2021 | |
| Modulo | Presente | Sostenuto | Superato |
| Introduzione: normative e applicazione | ✓ | ✓ | ✗ |
| ADR: trasporto su strada | ✓ | ✓ | ✗ |
| ADR: documenti e prescrizioni | ✓ | ✓ | ✗ |
| ADR: cap. 110 Security | ✓ | ✓ | ✗ |
| Introduzione: normative e applicazione | ✓ | ✓ | ✓ |
| ADR: trasporto su strada | ✓ | ✓ | ✓ |
| ADR: documenti e prescrizioni | ✓ | ✓ | ✗ |
| ADR: cap. 110 Security | ✓ | ✓ | ✗ |
| Introduzione: normative e applicazione | ✓ | ✓ | ✗ |
| ADR: trasporto su strada | ✓ | ✓ | ✗ |
| ADR: documenti e prescrizioni | ✓ | ✓ | ✓ |
| ADR: cap. 110 Security | ✓ | ✓ | ✓ |

| Esami sostenuti | | | | |
|--|---------------|-----------------|--------------|------------|
| Titolo Corso: ADR - IL TRASPORTO SU STRADA DI MERCI PERICOLOSE | | | | |
| Modulo | Data verifica | Voto realizzato | Voto massimo | Visualizza |
| Introduzione: normative e applicazione | 06/05/2021 | 59 | 59 | domande |
| ADR: trasporto su strada | 06/05/2021 | 43 | 55 | domande |
| ADR: documenti e prescrizioni | 17/06/2021 | 46 | 46 | domande |
| ADR: cap. 110 Security | 17/06/2021 | 26 | 31 | domande |

| | | | |
|-------------------------------|---|---|---|
| ADR: documenti e prescrizioni | ✓ | ✓ | ✓ |
| ADR: cap. 110 Security | ✓ | ✓ | ✓ |

| Esami sostenuti | | | | |
|--|---------------|-----------------|--------------|------------|
| Titolo Corso: ADR - IL TRASPORTO SU STRADA DI MERCI PERICOLOSE | | | | |
| Modulo | Data verifica | Voto realizzato | Voto massimo | Visualizza |
| Introduzione: normative e applicazione | 06/05/2021 | 59 | 59 | domande |
| ADR: trasporto su strada | 06/05/2021 | 43 | 55 | domande |
| ADR: documenti e prescrizioni | 17/06/2021 | 46 | 46 | domande |
| ADR: cap. 110 Security | 17/06/2021 | 26 | 31 | domande |

TORNA



DETTAGLIO SESSIONE VERIFICA

UTENTE: - AFFILIAZIONE
 MODULO: ADR: CAP. 1.10 SECURITY - PUNTEGGIO - 26

| Id | Domanda | Data | Voto associato |
|-------|--|------------|----------------|
| 10032 | Il Piano di Security fa riferimento esclusivamente alle materie esplosive | 17/06/2021 | 1 |
| 10026 | Vero o Falso? | ✗ | ✓ |
| 10027 | Tutti i soggetti coinvolti nel trasporto di merci pericolose ad alto rischio devono adottare ed applicare "Piani di Security" | 17/06/2021 | 5 |
| 10021 | Vero o Falso? | ✗ | ✗ |
| 10033 | Le disposizioni in materia di Security sono attuabili solo nel caso di trasporto di merci esplosive e radioattive, in quanto considerate le più pericolose | 17/06/2021 | 7 |
| 10027 | Vero o Falso? | ✗ | ✓ |
| 10031 | Il Piano di Security prevede la formazione specifica degli equipaggi | 17/06/2021 | 3 |
| 10025 | Vero o Falso? | ✓ | ✓ |
| 10025 | Il testo ADR non elenca la lista delle merci pericolose ad alto rischio | 17/06/2021 | 5 |
| 10019 | Vero o Falso? | ✗ | ✓ |

| Id | Domanda | Data | Voto associato |
|-------|--|------------|----------------|
| 10026 | Le disposizioni in materia di "Security" sono oggetto del Capitolo 1.10 ADR | 17/06/2021 | 2 |
| 10020 | Vero o Falso? | ✓ | ✓ |
| 10022 | Le "merci pericolose ad alto rischio" sono elencate nel testo ADR | 17/06/2021 | 1 |
| 10016 | Vero o Falso? | ✓ | ✓ |
| 10024 | Il testo ADR elenca la lista delle merci pericolose a basso rischio nella Tabella 1.10.5 | 17/06/2021 | 3 |
| 10018 | Vero o Falso? | ✗ | ✓ |
| 10028 | Le norme di Security sono applicabili esclusivamente alle materie radioattive | 17/06/2021 | 3 |
| 10022 | Vero o Falso? | ✗ | ✓ |



| Id | Domanda | Data | Voto associato |
|-------|--|---------------|----------------|
| 10030 | Il Piano di Security deve etencare una specifica attribuzione delle responsabilità in materia di security e l'ambito di applicazione | 17/06/2021 | 1 |
| Id | Risposta | Risposta data | Corretta |
| 10024 | Vero o Falso? | ✓ | ✓ |

TORNA



Dalla lista corsi si potrà effettuare il "log-out" UNA VOLTA TERMINATO IL CORSO E SUPERATE TUTTE LE VERIFICHE UFFICIALI.

COMPLIMENTI HAI SUPERATO L'INTERO CORSO ADR BASE, QUESTO DÀ DIRITTO ALL'UTENTE DI GENERARE L'ATTESTATO DI SUPERAMENTO DEL CORSO ADR BASE!

Il Curriculum Vitae

L'utente può accedere alla visualizzazione del suo curriculum vitae attraverso il **menù** e/o il **box** presenti in home page.

IT | FR

HOME IL PROGETTO CORSI ACCOUNT **IL MIO CURRICULUM**

IL PROGETTO

Interreg
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
 Fonds européen de développement régional
 Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

APPROFONDISCI

E LEARNING

I corsi di e-learning puro sono progettati per l'auto-apprendimento. L'utente può seguire il corso attraverso lo slide show diviso in moduli di apprendimento.

VAI AI CORSI

BLENDED

I corsi webinar in modalità e-learning blended, sono in streaming, con il supporto di un esperto on-line.

VAI AI CORSI

IL MIO CURRICULUM

Questo spazio è un cruscotto utente, che restituisce una fotografia in tempo reale dell'elenco dei corsi seguiti, delle sessioni effettuate a cui l'utente è iscritto, le verifiche sostenute superate e quelle solamente effettuate. Permette inoltre di visualizzare e salvare l'attestato di superamento dell'esame finale.

VAI AL CURRICULUM

CURRICULUM VITAE

Utente: Test Studente - Affiliazione - DIBRIS

| Iscrizione corsi | | | | |
|---|----------|-----------|-------------------------------|----------|
| Titolo Corso: ADR - IL TRASPORTO SU STRADA DI MERCI PERICOLOSE | | | Data Iscrizione 01/07/2021 | |
| Modulo | Presente | Sostenuto | Data sostenimento | Superato |
| Introduzione: normative e applicazione | ✓ | ✓ | 01/07/2021 | ✗ |
| Introduzione: normative e applicazione | ✓ | ✓ | 01/07/2021 | ✓ |
| ADR: trasporto su strada | ✓ | ✗ | | ✗ |
| ADR: documenti e prescrizioni | ✓ | ✗ | | ✗ |
| ADR: cap. 1:10 Security | ✓ | ✗ | | ✗ |

| Esami sostenuti | | | | |
|--|---------------|-----------------|--------------|-------------------------|
| Titolo Corso: ADR - IL TRASPORTO SU STRADA DI MERCI PERICOLOSE | | | | |
| Modulo | Data verifica | Voto realizzato | Voto massimo | Visualizza |
| Introduzione: normative e applicazione | 01/07/2021 | 28 | 42 | domande |
| Introduzione: normative e applicazione | 01/07/2021 | 33 | 42 | domande |

Il sistema presenterà, per ciascun corso effettuato e per ciascun modulo di riferimento, il percorso formativo di interesse (Check "Presente" - "Sostenuto" - "Data" - "Esito Verifica ufficiale").

N.B. Solo le verifiche ufficiali sono memorizzate dal sistema e vanno a "popolare" il Curriculum Vitae di ciascun utente.

Per ogni test ufficiale, oltre ai punteggi ottenuti, sarà possibile visualizzare l'elenco completo delle domande che hanno composto le singole verifiche archiviate.

Cliccando sul link "**domande**", verrà presentato il dettaglio della verifica corrispondente.

DETTAGLIO SESSIONE VERIFICA

UTENTE:

STUDENTE TEST - AFFILIAZIONE - DIBRIS

MODULO:

INTRODUZIONE: NORMATIVE E APPLICAZIONE - PUNTEGGIO - 28

| Id | Domanda | Data | Voto associato |
|-------|--|---------------|----------------|
| 88 | Appartengono alla classe 3 le materie solide infiammabili | 01/07/2021 | 7 |
| Id | Risposta | Risposta data | Corretta |
| 91 | Vero o Falso? | ✓ | ✗ |
| Id | Domanda | Data | Voto associato |
| 120 | Il materiale esplosivo appartiene alla classe 7 | 01/07/2021 | 2 |
| Id | Risposta | Risposta data | Corretta |
| 123 | Vero o Falso? | ✗ | ✓ |
| Id | Domanda | Data | Voto associato |
| 10009 | Il certificato di formazione professionale del Consulente ADR ha una validità di cinque anni | 01/07/2021 | 5 |
| Id | Risposta | Risposta data | Corretta |
| 10003 | Vero o Falso? | ✓ | ✓ |
| Id | Domanda | Data | Voto associato |
| 122 | Alla classe 8 appartengono le materie corrosive | 01/07/2021 | 3 |

3. RIFERIMENTI SOCIAL MEDIA



<http://interreg-maritime.eu>



@pc_maritime



interreg.maritime



Interreg Maritime - Marittimo