

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236, 83300, TOULON, FRANCIA

PROGETTO "LOSE +" DEL PROGRAMMA INTERREG MARITTIMO PER LA CAMERA DI COMMERCIO DEL VAR

INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE
AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE
ELABORATI T1.2.1



Autori del Documento: Montagne Stéphane	
Indice: 1	29/10/2021



**INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI
GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI
COMUNI E PERICOLOSE**

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

SOMMARIO

- 1. PREMESSA**
- 2. CONTESTO E OBIETTIVI DELLO STUDIO**
- 3. DESCRIZIONE SITI E STRUTTURE**
- 4. ANALISI DELLE ESIGENZE**
- 5. DETERMINAZIONE E MONITORAGGIO DELLE ZONE AD ACCESSO LIMITATO**
- 6. PROPOSTA DI SCENARI DI GESTIONE DEI FLUSSI STRADALI**
- 7. SISTEMA DI CONTROLLO INDUSTRIALE (ICS) DELLA SOLUZIONE**
- 8. ALLEGATI**

**INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI
GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI
COMUNI E PERICOLOSE**

Camera di Commercio del Var
BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA



1. PREMESSA

Il Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020 è cofinanziato dal **Fondo europeo di Sviluppo Regionale (FESR)** con l'**obiettivo della Cooperazione Territoriale Europea (CTE)**.

Gli orientamenti generali dell'UE per gli anni a venire sono stati elaborati nell'ambito della **Strategia UE 2020**, che punta a ottenere una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, con elevati livelli d'impiego, produttività e coesione sociale.

Il Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020, così come gli altri strumenti della politica di coesione, risponde quindi a tali esigenze applicando un approccio "marittimo" che prende in considerazione le problematiche dell'insularità e delle zone interne.

L'obiettivo del programma è quello di contribuire, sul lungo termine, a rafforzare la cooperazione transfrontaliera tra le regioni partecipanti, rendendo l'area di cooperazione più competitiva e duratura nel panorama europeo e mediterraneo.

2. CONTESTO E OBIETTIVI DELLO STUDIO



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Nel suo intento di strutturare un porto del futuro completamente automatizzato, la Camera di Commercio del Var desidera:

- Valutare il traffico operato nei porti di TCA e BRÉGAILLON,
- Definire un metodo di tracciabilità che permetta di rilevare i movimenti degli autoarticolati, dall'arrivo alla partenza, tenendo conto dei periodi di sosta nelle varie zone di parcheggio,
- Distinguere tra materiali pericolosi e altro traffico per applicare l'apposito trattamento ai sensi dei Regolamenti sui Materiali Pericolosi vigenti,
- Definire gli elementi dell'operatività di un sistema informatico che permetta il "feedback" d'informazioni ed elementi per assicurare un monitoraggio amministrativo e contabile delle attività,
- Assicurare supporto nella consultazione degli operatori del settore in questione.

Incarichi relativi al presente studio

Effettuare un audit che riguardi:

- 1/ Le pratiche di gestione delle merci nei porti di TCA/Brégaillon
- 2/ Il rilevamento delle fonti delle richieste di accesso per le merci in stato di carico e scarico
- 3/ La gestione delle zone di parcheggio secondo classi merceologiche, e secondo le durate della loro presenza nel porto. Il sistema informatico permetterà il rilevamento e il posizionamento nella Zona di Transito (ZT) o nella Zona a Pagamento (ZP)
- 4/ L'operatività di una soluzione informatica in linea con i punti precedenti, interfacciata con il SI del porto, in un formato che possa essere utilizzato dagli organismi statali (dogana, capitaneria di porto, AIPPP)
- 5/ Il supporto per la consultazione dei fornitori di servizi (Ricerca e identificazione dei fornitori di servizi che possono rispondere alla soluzione informatica proposta dall'elaborato convalidato, monitoraggio e partecipazione all'analisi tecnica).

Organizzazione pianificata dalla Camera di Commercio del Var

- Bisogna effettuare un controllo quotidiano sui sistemi di rilevamento dei trattori e dei rimorchi parcheggiati presso le aree occupate dai porti di TCA e Brégaillon



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Questo controllo può essere effettuato dagli ufficiali tecnici, utilizzando una periferica esistente o ancora da definire

- Ogni mese potrebbe essere prodotto per ogni corriere un report che includa le rilevazioni dei loro mezzi e gli elementi di "fatturazione", convalidati dall'ufficio tecnico. Tale report viene poi trasmesso alla contabilità per la fatturazione ai corrieri
- È necessario redigere annualmente un documento che stabilisca i materiali pericolosi espressi in tonnellate e per classe.

Definizione dell'interfaccia "Campo" della soluzione

Ove necessario, l'ufficiale tecnico responsabile della rilevazione quotidiana può inserire manualmente alcuni dati:

- Un numero di targa, partendo da un riconoscimento automatico, che può poi essere corretto manualmente tramite la lista d'inserimento automatico
- La zona di parcheggio rilevato (di Transito, a Pagamento, ecc.)
- La tipologia (Rimorchio/Trattore)
- Il nome del corriere
- Il "Flag" materiale pericoloso associato al rimorchio
- Scattare una foto e registrare la foto della targa

Dati quantitativi informativi

- Ufficiali tecnici: 15
- Interfaccia di gestione simultanea: 3 (TCA, BRÉGAILLON, Capitaneria)
- Numero di corrieri < 15
- Numero medio di rimorchi + trattori per corriere < 50
- Numero max di veicoli rilevati nei porti al giorno < 100
- Conteggio delle MP registrate in tonnellate/all'anno (esercizio 2018/2019)

Statistiche che riguardano i materiali pericolosi nei porti di Toulon - La Seyne (2018/2019)



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Classe	MD EN TONNE SUR 2018						EXPORT						TOTAL
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	
1.1													0,000
1.2									0,460				0,460
1.3											42,089		42,089
1.4											17,477		17,477
1.5													0,000
1.6													0,000
2.1	68,175	88,643	28,441	24,160	24,592	4,045	22,122	8,871	9,424	4,396	35,795	17,559	336,223
2.2	95,485	88,640	129,796	111,540	30,630	47,439	48,347	21,287	35,471	35,338	44,270	24,646	712,889
2.3		0,006			9,800	0,013		11,200				9,800	30,819
3	670,534	901,952	819,834	872,574	1 532,986	697,087	838,335	620,51859	589,637	807,726	830,628	1 834,140	11 015,951
4.1	5,112	29,969	8,683	9,914	23,437	1,644	8,090	0,300	20,519	27,981	56,292	20,125	212,066
4.2	19,458	0,360	5,460	1,200	1,460	6,120	34,660				4,200	5,760	78,678
4.3			0,006			4,540	1,088						5,634
5.1	0,476	0,936	30,486	12,416	0,227	2,577	4,000	4,624		0,371	5,628	0,227	61,967
5.2	2,010	0,068	0,029	0,163	0,023	1,052	0,072	0,015		0,146	0,018		3,596
6.1	68,872	64,690	48,247	78,030	120,166	88,526	103,040	53,940	5,527	53,184	54,313	44,516	783,051
6.2													0,000
6.3													0,000
7													0,000
8	340,645	592,759	373,168	459,240	334,116	364,243	509,961	219,897	480,554	356,285	351,473	259,568	4 641,909
9	455,309	540,401	525,280	313,919	337,214	253,706	563,898	402,289	546,193	699,690	334,001	578,503	5 550,402
total mois	1 726,075	2 308,424	1 969,430	1 883,156	2 414,650	1 470,991	2 133,613	1 342,941	1 687,785	1 985,117	1 776,184	2 794,844	23 493,211



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Classe	MD EN TONNE SUR 2018					EXPORT							TOTAL
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	
1.1													0,000
1.2									0,460				0,460
1.3											42,089		42,089
1.4											17,477		17,477
1.5													0,000
1.6													0,000
2.1	68,175	88,643	28,441	24,160	24,592	4,045	22,122	8,871	9,424	4,396	35,795	17,559	336,223
2.2	95,485	88,640	129,796	111,540	30,630	47,439	48,347	21,287	35,471	35,338	44,270	24,646	712,889
2.3		0,006			9,800	0,013		11,200				9,800	30,819
3	670,534	901,952	819,834	872,574	1 532,986	697,087	838,335	620,51859	589,637	807,726	830,628	1 834,140	11 015,951
4.1	5,112	29,969	8,683	9,914	23,437	1,644	8,090	0,300	20,519	27,981	56,292	20,125	212,066
4.2	19,458	0,360	5,460	1,200	1,460	6,120	34,660				4,200	5,760	78,678
4.3			0,006			4,540	1,088						5,634
5.1	0,476	0,936	30,486	12,416	0,227	2,577	4,000	4,624		0,371	5,628	0,227	61,967
5.2	2,010	0,068	0,029	0,163	0,023	1,052	0,072	0,015		0,146	0,018		3,596
6.1	68,872	64,690	48,247	78,030	120,166	88,526	103,040	53,940	5,527	53,184	54,313	44,516	783,051
6.2													0,000
6.3													0,000
7													0,000
8	340,645	592,759	373,168	459,240	334,116	364,243	509,961	219,897	480,554	356,285	351,473	259,568	4 641,909
9	455,309	540,401	525,280	313,919	337,214	253,706	563,898	402,289	546,193	699,690	334,001	578,503	5 550,402



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Classe	MD EN TONNE SUR 2019							EXPORT					TOTAL
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	
1.1													0,000
1.2													0,000
1.3					35,666								35,666
1.4					10,200								10,200
1.5													0,000
1.6													0,000
2.1	24,580	0,818	42,045	1,881	0,928	16,076	1,565	22,004	8,802				118,699
2.2	76,517	57,610	70,064	59,706	43,655	68,195	3,874	33,728	45,891	18,178	27,364	9,578	514,360
2.3	0,540	9,800							9,800				20,140
3	490,066	659,152	572,846	620,590	452,234	683,211	474,360	419,046	642,689				5 014,194
4.1	3,686	0,046	10,813	5,271	1,435	55,800	6,875	1,865	0,200				85,990
4.2	14,654		6,403	6,800	1,620	0,090	0,025	1,503					31,095
4.3													0,000
5.1	3,700	25,571	12,001	9,800	2,782	0,000	0,032	1,563	0,042				55,491
5.2		0,175	0,093			0,047							0,315
6.1	104,440	55,601	64,970	218,707	42,967	125,188	48,400	66,693	31,660				758,626
6.2													0,000
6.3													0,000
7													0,000
8	468,079	363,190	425,048	224,314	313,603	279,013	410,679	282,977	407,378				3 174,281
9	616,066	310,637	604,126	437,384	327,711	306,949	421,255	311,779	394,810				3 730,717
total mois	1 802,328	1 482,600	1 808,409	1 584,453	1 232,801	1 534,569	1 367,064	1 141,158	1 541,272	18,178	27,364	9,578	13 549,774



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Classe	MD EN TONNE SUR 2019								IMPORT				TOTAL
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	
1.1													0,000
1.2													0,000
1.3													0,000
1.4													0,000
1.5													0,000
1.6													0,000
2.1	0,057		0,142	0,912	0,002	3,083	0,083	0,001	0,184				4,464
2.2	48,891	44,109	56,732	43,043	39,830	41,176	25,518	13,332	38,051	14,135	45,871	11,887	422,575
2.3													0,000
3	7 182,733	3 686,742	4 836,854	7 808,585	10 192,754	15 340,026	15 104,191	14 365,065	11 488,446	5 110,000		4 565,000	99680,396
4.1	0,900					20,416			20,416				41,732
4.2													0,000
4.3													0,000
5.1													0,000
5.2								36,800	36,830				73,630
6.1								0,001					0,001
6.2													0,000
7													0,000
8	27,480	6,747	130,549	2,200	44,200	0,025	41,185		2,110				254,496
9	58,194	33,968	36,373	11,155	49,916	241,932	135,823	56,339	86,343				710,044
Total mois	7 318,255	3 771,566	5 060,650	7 865,895	10 326,702	15 646,658	15 306,800	14 471,538	11 672,380	5 124,135	45,871	4 576,887	101 187,337

Archiviazione dei dati

- L'archiviazione dei dati deve rispettare le varie regolamentazioni applicabili, che riguardano sia i dati informativi che le immagini registrate.



**INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI
GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI
COMUNI E PERICOLOSE**

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

3. DESCRIZIONE SOMMARIA SITI E STRUTTURE

I siti interessati dal presente studio sono i seguenti:

Porto TCA: È ubicato nel porto di Tolone, in centro, con una superficie di circa 5 ettari e 3 banchine:

- **Banchina FOURNEL di 345 m**
- **Banchina MINERVE di 168 m**
- **Banchina DE LA CORSE di 188 m**
- **3 ormeggi per ro-ro***

Dedicato essenzialmente ai TRAGHETTI diretti verso la Corsica, ma in grado di trattare anche le navi da crociera. Le infrastrutture sono composte da:

- Un edificio di tipo costruzione modulare di circa 150 m², con PIF pedoni, accoglienza, 1 RX bagagli e metal detector a portale per pedoni.
- Un edificio "stazione marittima" tutto a pianterreno con impronta a terra di circa 1.000 m², classificato come edificio pubblico (ERP tipo GA di 4^a categoria).
- Una stazione di rifornimento

N.B.: non esiste una zona di stoccaggio per i materiali pericolosi presso TCA, ma il transito è autorizzato secondo le condizioni stabilite dal Regolamento Locale per il Trasporto e la Manipolazione di Materiali Pericolosi (vedi allegato)



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var
BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Terminal Nord Brégaillon:

È ubicato nel porto di La Seyne sur Mer, in un contesto industriale e tecnologico, direttamente collegato alla ferrovia in andana.

Parcheggio recintato per autoarticolati, con una superficie di circa 6,5 ettari,

1 banchina di 232 m e 1 ormeggio per ro-ro*

*(imbarcazione dotata di una rampa di accesso mobile che permette il carico/scarico delle merci a traino tra il bordo e la banchina. Veloce e con tempi di carico/scarico ridotti).

Presso il sito viene identificata una zona di parcheggio, denominata ZMP, ad accesso ristretto per i veicoli che trasportano materiali pericolosi.

4. ANALISI DELLE ESIGENZE

Prendendo in considerazione i dati quantitativi raccolti e la disposizione dei siti, sono state effettuate ricerche di mercato atte a trovare diverse tecnologie di gestione dei flussi e dei parcheggi per il trasporto stradale di merci e materiali pericolosi, al fine d'identificare il sistema di gestione automatizzato o semi-automatizzato più adatto.

La presente analisi tiene conto anche dei costi di acquisizione e di funzionamento dei sistemi.

A tal fine, si propone quindi l'implementazione di un sistema (hardware) di gestione degli accessi e dei parcheggi per i rimorchi che trasportano merci e materiali pericolosi nelle zone portuali di TCA e Brégaillon, che sfrutti telecamere, autonome e altamente sensibili, per identificare targhe e "Flag" di materiali pericolosi. Il tutto è poi legato a un sistema di controllo industriale multistazione (ICS software).

Inoltre, questa soluzione permette anche l'eventuale messa in comune della gestione condivisa con sistemi di sicurezza esistenti o futuri.



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

La soluzione si basa sull'implementazione di un sistema di lettura delle targhe con telecamera (Micropack o simile) montata agli ingressi e alle uscite delle zone ad accesso limitato, e di un dispositivo Software che permetta di:

- Supervisionare i Veicoli che entrano ed escono da zone di parcheggio specifiche (di transito o a pagamento)
- Gestire e supervisionare i parcheggi secondo le classi merceologiche, la durata e la zona di parcheggio.
- Assicurare e supervisionare l'interfaccia con i SI del porto e fornire feedback informativi necessari, per quanto riguarda la fatturazione e in un formato utilizzabile, alla contabilità della camera di commercio.

La soluzione deve operare in un ambiente MICROSOFT, e lo sviluppo dell'"hardware" deve incorporare le impostazioni relative ai vincoli normativi delle zone portuali e alle condizioni di operatività imposte dagli atti amministrativi esecutivi nei confronti della CCIV e dei fornitori o utenti, sotto il controllo dell'autorità portuale, cioè:

- L'ordinanza prefettizia N. 2017-104 che riguarda lo specifico regolamento di polizia del porto commerciale di Toulon-La Seyne sur Mer
- Il regolamento per il trasporto e la manipolazione di materiali pericolosi nei porti marittimi (allegato all'ordinanza del 18 luglio 2000 modificata), noto come "RPM"
- Il Regolamento Locale per il Trasporto e la Manipolazione di Materiali Pericolosi nei porti di Tolone, denominato "RLMP"
- Il tariffario delle attrezzature pubbliche N. 17 (2021)

Questi documenti allegati al presente elaborato permettono di definire Le condizioni di:

- Dichiarazione preliminare di accesso all'autorità portuale (allegato 1 del Regolamento Locale per il Trasporto e la Manipolazione di Materiali Pericolosi)
- Ammissione e parcheggio di materiali pericolosi secondo la loro classe
- Parcheggio di rimorchi in zone ad accesso limitato
- Fatturazione per l'occupazione temporanea di "terre sottratte al mare" presso le aree portuali.

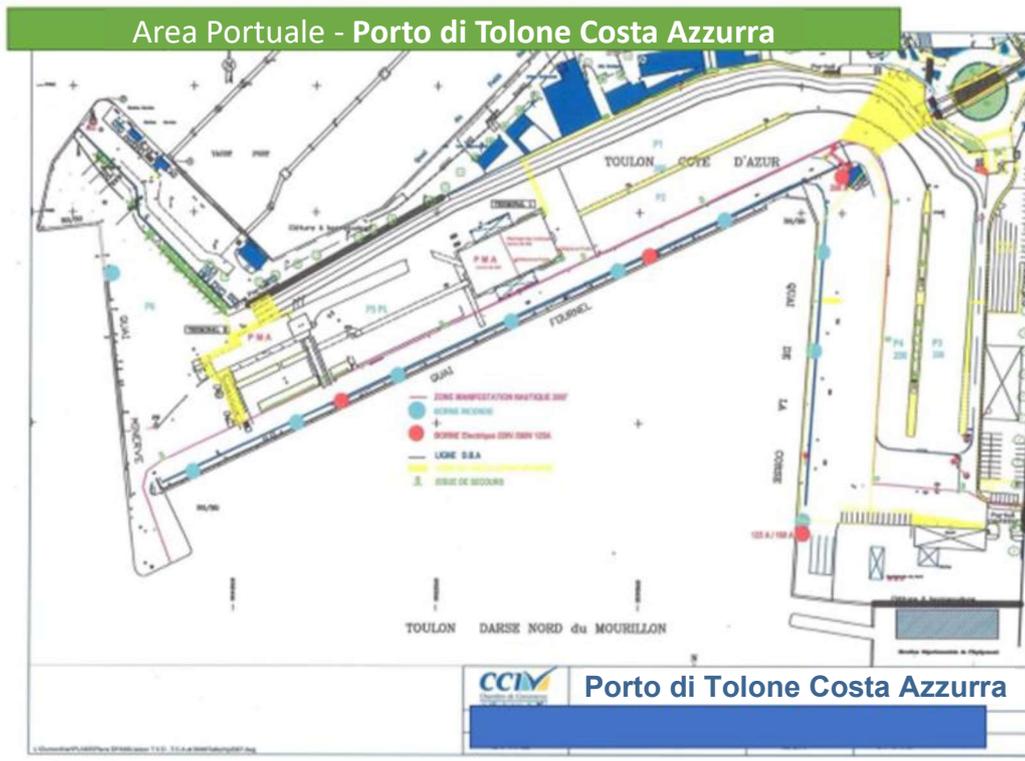


**INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI
 GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI
 COMUNI E PERICOLOSE**

Camera di Commercio del Var
 BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

5. DETERMINAZIONE E MONITORAGGIO DELLE ZONE AD ACCESSO LIMITATO

Porto TCA:



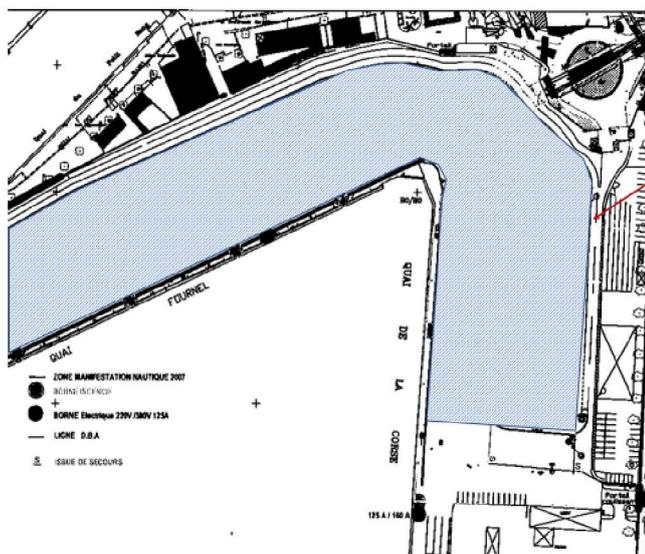


INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

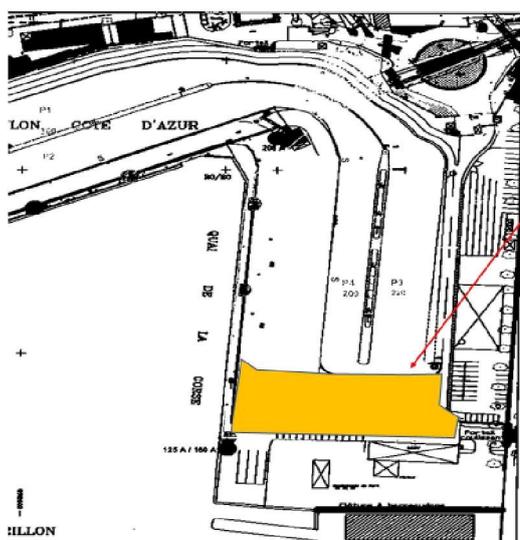
ZONA DI TRANSITO



ZONA DI TRANSITO DENOMINATA "ZT"

Porto di Tolone Costa Azzurra

ZONA DI PARCHEGGIO A PAGAMENTO



ZONA A PAGAMENTO DENOMINATA "ZP"

Porto di Tolone Costa Azzurra



**INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI
GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI
COMUNI E PERICOLOSE**

**Camera di Commercio del Var
BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA**

**Promemoria: non esiste una zona di stoccaggio per i materiali pericolosi presso TCA, ma il
transito è autorizzato secondo le condizioni stabilite dal Regolamento Locale per il Trasporto e
la Manipolazione di Materiali Pericolosi (vedi allegato)**

Apparecchiature periferiche pianificate per zona:

Zona 1: Porto TCA ingresso/uscita principale

Predisposizione di 4 telecamere, per la lettura delle targhe, montate all'ingresso e all'uscita della zona
per identificare i veicoli che entrano ed escono dal porto.

Zona 2: Porto TCA Zona di parcheggio per rimorchi denominata "ZP"

Predisposizione di 2 telecamere, per la lettura delle targhe, montate all'ingresso e all'uscita della zona
per identificare i veicoli nei due sensi di marcia.



**INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI
 GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI
 COMUNI E PERICOLOSE**

Camera di Commercio del Var
 BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Posizione delle telecamere - Porto di Tolone Costa Azzurra



All'ingresso e all'uscita del porto vi sono 4 telecamere per leggere le targhe di trattori e rimorchi.

All'ingresso e all'uscita della zona di stoccaggio a pagamento dei rimorchi vi sono 2 telecamere.

Port de Brégaillon - La Seyne:



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Area Portuale - Porto di Brégailion la Seyne sur Mer



**INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI
 GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI
 COMUNI E PERICOLOSE**

Camera di Commercio del Var
 BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

ZONE AD ACCESSO LIMITATO - Porto di Brégaillon la Seyne sur Mer



Zona 3: Porto di Brégaillon ingresso/uscita principale area portuale denominata "ZT"

Predisposizione di 4 telecamere, per la lettura delle targhe, montate in questa zona. Verranno montate 4 telecamere all'ingresso e all'uscita del porto, e altre 2 telecamere nella zona d'imbarco e di sbarco.

Zona 4: Porto di Brégaillon ingresso/uscita zona parcheggio ad accesso limitato denominata "ZP"

Predisposizione di 4 telecamere, per la lettura delle targhe, montate in questa zona, nella zona d'imbarco e di sbarco.



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Zona 5: Porto TCA Zona di parcheggio di materiali pericolosi denominata "MP"

Predisposizione di 2 telecamere, per la lettura delle targhe, montate all'ingresso e all'uscita della zona per identificare i veicoli nei due sensi di marcia. Eventuali veicoli rilevati da queste telecamere verranno flaggati con il flag "materiale pericoloso".

Posizione delle telecamere - Porto di Brégailion

2 telecamere
"Zona parcheggio MP"

All'ingresso e all'uscita del porto vi sono 4 telecamere per leggere le targhe di trattori e rimorchi.

All'uscita della zona di transito vi sono 2 telecamere



6. PROPOSTA DI SCENARI DI GESTIONE DEI FLUSSI STRADALI



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Processo di controllo e monitoraggio degli autoarticolati che trasportano materiali pericolosi o non pericolosi

I camion e i rimorchi noti come autoarticolati devono prima essere registrati presso il porto per poter accedere al sito (occorre creare una matrice del relativo documento).

Nel caso vi sia un veicolo non registrato, la cui targa non è presente nel database, la registrazione verrà effettuata manualmente da un ufficiale tecnico in loco presso il checkpoint dell'ingresso del porto.

Tre possibili scenari:

1/ Autoarticolato (trattore e rimorchio) registrato a monte presso il porto e/o la capitaneria di porto (dichiarazione MP)

AUTOARTICOLATO IN INGRESSO REGISTRATO



- L'autoarticolato arriva all'ingresso del porto
- La telecamera scansiona la targa del camion e del rimorchio.
- Il sistema invia una richiesta al database per autorizzare o meno l'accesso al sito.

Porto di Tolone Costa Azzurra



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Una volta arrivato nella zona portuale, il veicolo si dirige all'ingresso. Le targhe del trattore e del rimorchio vengono lette dalle telecamere di lettura. L'autoarticolato viene quindi autorizzato ad entrare sollevando automaticamente la sbarra pedaggio, viene poi considerato come presente all'interno della zona di transito (ZT) dal software ICS.

Convalida della registrazione del sistema



- Se la targa del camion o del rimorchio corrisponde alla registrazione, la sbarra si alza.
- Dopo aver superato la sbarra, scatta un "timer".
- L'autoarticolato si trova all'interno della zona di transito (ZT) finché la targa non viene letta nuovamente dalle telecamere della zona parcheggio dei materiali pericolosi (MP) o all'uscita dell'area portuale.

Porto di Brégailion



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Convalida della registrazione del sistema



- Se la targa del camion o del rimorchio corrisponde alla registrazione, la sbarra si alza.
- Dopo aver superato la sbarra, un timer avvia la registrazione del rimorchio finché non lascia l'area portuale
- L'autoarticolato viene considerato all'interno della zona di transito (ZT) finché la targa non viene letta dalle telecamere della zona a pagamento (ZP) o all'uscita del sito

Porto di Tolone Costa Azzurra

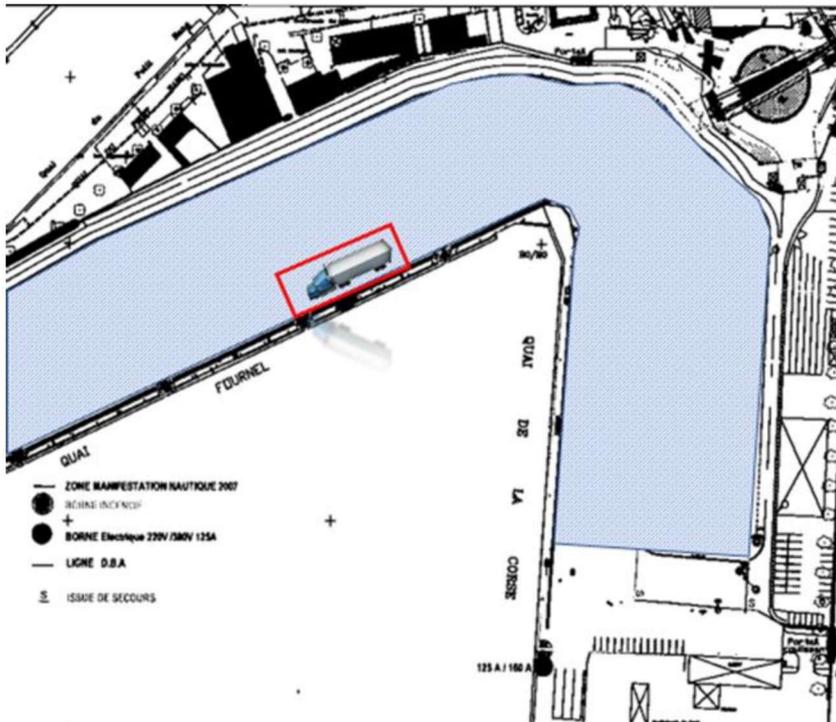
Il veicolo procede poi verso:

- La zona di parcheggio dei rimorchi dove viene eseguita una seconda lettura della targa. Una volta dentro, il veicolo e il rimorchio vengono considerati presenti all'interno della zona a pagamento (ZP). La targa del rimorchio viene quindi associata a un intervallo di tempo finché non viene letta nuovamente all'uscita dalla zona di pagamento (PTZ).
- Nella zona di transito (ZT) il controllo della presenza di trattori e rimorchi viene effettuata alla fine della giornata dall'operatore di vigilanza, che è dotato di un sistema mobile che permette il rilevamento manuale delle targhe.



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var
BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA



L'ufficiale ha accesso alla lista di tutte le targhe registrate che compaiono all'interno della zona di transito (ZT) e può confermare o meno la loro presenza nell'area portuale.

I rimorchi che si sono imbarcati su una nave verranno "sospesi" manualmente dalla lista fino al loro ritorno all'interno dell'area portuale.

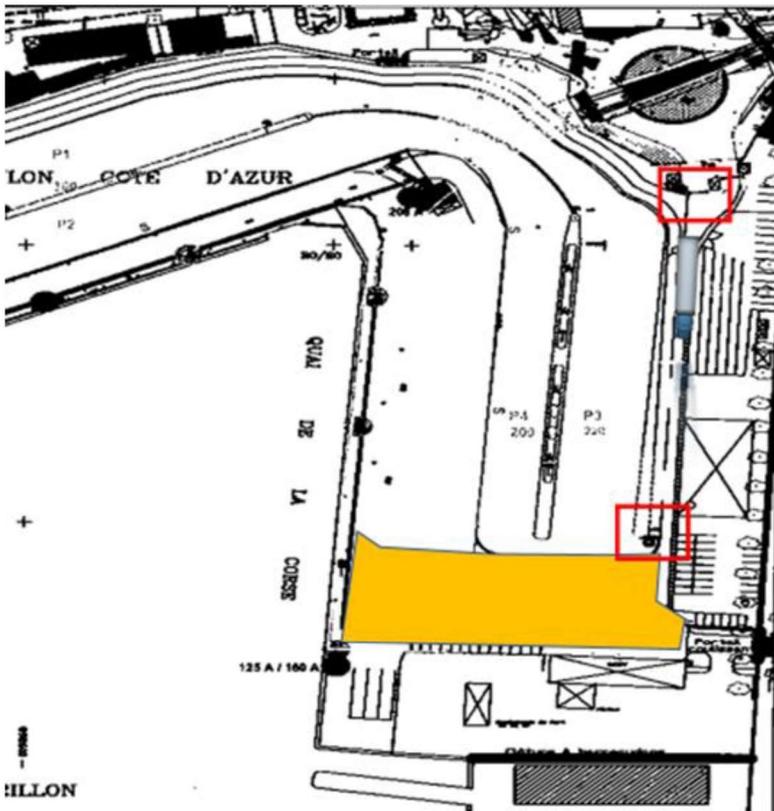
Porto di Tolone Costa Azzurra

I tempi di parcheggio e le relative zone di parcheggio verranno "spinti" al reparto fatturazione della CCIV dal sistema informatico della soluzione, in modo che i terzi (corrieri, trazionisti, ecc.) possano essere fatturati

INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA



- Prima di raggiungere la ZP,



- Un'altra telecamera cattura il numero del rimorchio e informa il sistema che il rimorchio si trova all'interno della ZP.

Porto di Tolone Costa Azzurra

2/ Autoarticolato (trattore e rimorchio) non registrato a monte presso il porto e/o la capitaneria di porto e/o che sbarca da una nave e non lascia la zona di transito

Nel caso di un veicolo non registrato, l'operatore portuale che si trova all'ingresso del porto è dotato di un tablet con un sistema ICS mobile che gli permette di registrare l'autoarticolato e/o aggiornare le informazioni ove necessario.

Il rimorchio e/o il trattore vengono poi registrati nel database, e il tradizionale processo di monitoraggio è nuovamente possibile.

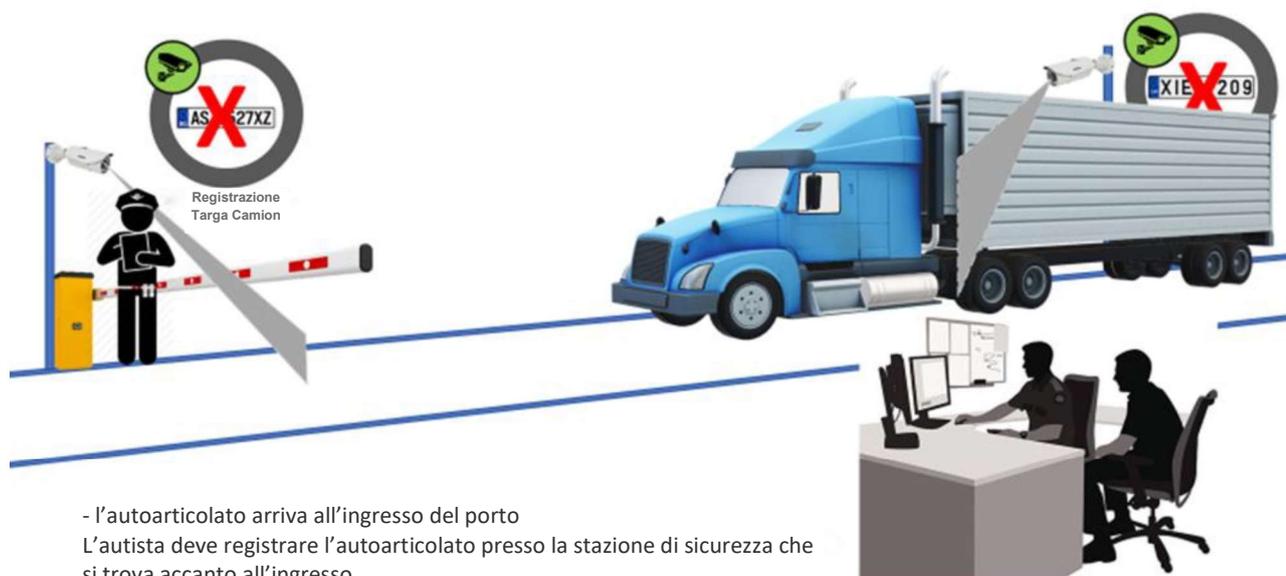


INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Autoarticolato non registrato



- l'autoarticolato arriva all'ingresso del porto
- L'autista deve registrare l'autoarticolato presso la stazione di sicurezza che si trova accanto all'ingresso.
- La telecamera scansiona la targa del camion e la targa del rimorchio, ma non vengono registrate.

Porto di Tolone Costa



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Autoarticolato non registrato in precedenza



Un ufficiale registra manualmente la targa del trattore e del rimorchio nel database per consentire l'accesso al porto.

N.B.: In caso di TMD viene richiesto l'accordo preventivo della capitaneria di porto, l'ufficiale tecnico "TAGGA" la targa MD del rimorchio

Porto di Tolone Costa Azzurra

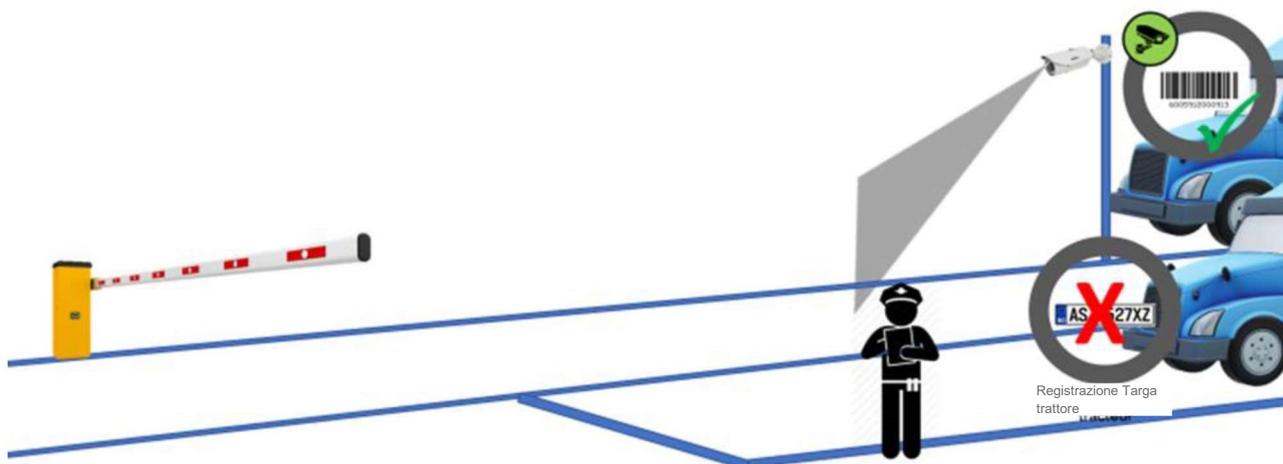


INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Autoarticolato che sbarca da una nave



- Quando lascia la nave l'autoarticolato registrato va direttamente verso la sbarra di uscita della zona.
- La telecamera scansiona la targa e permette al veicolo di accedere alla zona di transito.
- Se il camion o il rimorchio non sono registrati, un cartello li guida verso un'altra corsia per non intralciare il traffico e registrarsi presso l'ufficiale tecnico tramite il tablet mobile.

Porto di Brégaillon



**INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI
GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI
COMUNI E PERICOLOSE**

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

3/ Zona di stoccaggio (Brégaillon) e di transito (TCA) per i materiali pericolosi presso le aree portuali

Gli autoarticolati che trasportano materiali pericolosi vengono prima registrati e segnalati all'autorità portuale (capitaneria di porto) secondo la procedura stabilita nell'allegato 1 del Regolamento Locale per il Trasporto e la Manipolazione di Materiali Pericolosi vigente.

La targa del rimorchio viene associata a un "TAG" materiali pericolosi.

All'ingresso del porto, le targhe associate a un "TAG" devono obbligatoriamente essere parcheggiate nella zona dedicata allo stoccaggio di materiali pericolosi. Dopo aver letto la targa del rimorchio all'ingresso, l'ICS attiva automaticamente un timer che calcola il tempo di transito (ad esempio 15 minuti, valore regolabile dalle impostazioni del sistema).

Durante questo intervallo di tempo, la targa dev'essere letta nuovamente all'ingresso della zona di stoccaggio dei materiali pericolosi per confermare la presenza del rimorchio nella zona MP ad accesso limitato.

In caso contrario, viene inviato un allarme agli operatori per indicare la presenza di un rimorchio "materiali pericolosi" nella zona di transito.

Questa informazione può anche essere mandata all'interfaccia ICS fissa e mobile, e anche via e-mail con una foto del veicolo, e con la foto della targa registrata all'ingresso del porto.

Lo stesso processo viene effettuato all'uscita della zona di stoccaggio dei materiali pericolosi, con un intervallo di tempo massimo per lasciare il porto o la zona di transito (Lettura della targa all'uscita del porto).

INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var
 BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA



Gli autoarticolati che trasportano materiali pericolosi vengono registrati e segnalati all'autorità portuale prima del loro arrivo.

La targa del rimorchio viene virtualmente associata a un "TAG" MP nel database.

All'ingresso nel porto, i rimorchi associati a un "TAG" devono essere parcheggiati nella zona dedicata allo stoccaggio di materiali pericolosi (MP), ai sensi del Regolamento Locale per il Trasporto e la Manipolazione di Materiali Pericolosi dei porti di Tolone

Porto di Brégaillon



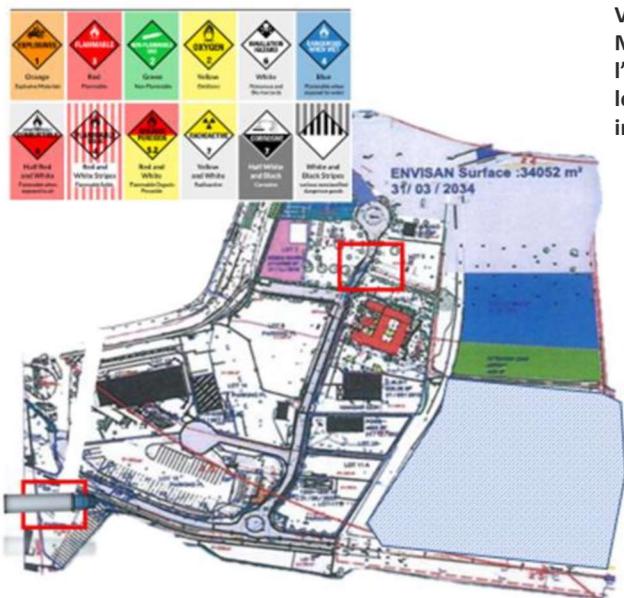
Se l'autoarticolato non entra nella zona MP, viene inviato un allarme agli operatori per segnalare la presenza di un rimorchio "materiali pericolosi" nella zona di transito.

Questa informazione viene rimandata all'interfaccia di ICS fissa e mobile, e anche via e-mail con una foto dell'autoarticolato registrato all'ingresso dell'area portuale

Porto di Brégaillon

INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var
 BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA



Viene applicato lo stesso trattamento all'uscita dalla zona MP: l'autoarticolato deve lasciare la zona di transito entro l'intervallo di tempo specificato. Se la targa non viene letta entro questo intervallo di tempo, gli ufficiali vengono informati.



Porto di Brégaillon



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var
BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

7. SISTEMA DI CONTROLLO INDUSTRIALE (ICS) DELLA SOLUZIONE

Descrizione:

L'ICS è un programma informatico che appartiene al sistema operativo di un computer. Tale software gestisce e controlla l'esecuzione di altri programmi elaborati dal dispositivo, permettendo agli operatori di essere sempre totalmente informati sullo stato di conduzione del sito.

Gli elementi vengono tutti collocati nella stessa vista dell'ICS quali: sbarre di pedaggio, casse, videosorveglianza, citofoni, ecc. e possono essere controllati. Oltretutto, i singoli stati vengono rappresentati in posizione, e in tempo reale, **su una pianta 3D**.

Software ICS:

Il software ICS dev'essere semplice e intuitivo, permettendo il funzionamento simultaneo di tutte le tipologie di apparecchiature in multistazione di lavoro, in modalità locale e/o remota.

La Human Machine Interface (HMI), che definisce i mezzi implementati affinché l'uomo interagisca con le macchine, viene considerata nella proposta dell'ambiente di sistema.

La soluzione ICS consiste in:

- 4 licenze del software ICS (una licenza principale e 3 estensioni)
- Un modulo per gestire le autorizzazioni di accesso (registrazione e dichiarazione MP) e per collegare le telecamere che leggono le targhe e il software ICS.
- Un modulo di gestione delle procedure progettato per generare report operativi e inviare i dati in formato esportabile ai vari reparti della CCIV.
- 2 licenze mobili che permettono a un ufficiale in loco di inserire e modificare manualmente i dati.
- 2 PC per ICS e 2 schermi da 24'
- 2 tablet portatili di tipo Windows surface 2 GB LTE 4G
- Un automa ICS di tipo NUC con alimentatore, un'apparecchiatura che contiene vari dispositivi elettrici che gli permettono di eseguire uno specifico programma di operazioni. L'automa permette l'acquisizione di dati e l'invio di comandi

INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var
BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

- Un server per ospitare i "software".

L'offerta dei fornitori di servizi comprende la fornitura e la messa in opera delle apparecchiature su supporti esistenti oppure offerti dalla CCIV, nonché la messa in funzione e la configurazione del sistema per interfacciarlo alle apparecchiature da controllare.

I siti sono collegati tra loro tramite la rete cittadina in formato fibra, o tramite un collegamento SDSL.

I fornitori di servizi devono definire i requisiti di rete e ottimizzarli (tipologia dei cavi e distanza).

Vista di una Pianta 3D ICS



Il fornitore di servizi deve integrare nella soluzione del sistema le piante 3D usate dalla CCIV.

Queste piante di riferimento devono essere comunicate all'integratore di sistema.

**INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI
GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI
COMUNI E PERICOLOSE**

Camera di Commercio del Var
BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA



Barra superiore



Numero di autoarticolati (trattore e rimorchio) presenti, o che hanno transitato sul sito selezionato

Tabella dei comandi delle sbarre e dei comandi specifici

Contatori orari

Data e ora del PC

Nome dello Zoom

Nome del sito

Nome della città

Freccia per tornare alla vista precedente



**INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI
GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI
COMUNI E PERICOLOSE**

**Camera di Commercio del Var
BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA**

Utilizzo del mouse



Il mouse serve a selezionare le azioni eseguibili.

È composto da due tasti, ognuno dei quali ha una specifica funzione:

Tasto Sinistro:

Azioni predefinite (1)

Tasto Destro:

Menu a tendina (2)

(1) Corrisponde all'azione più usata (per esempio sollevare una sbarra), o a una singola azione.

(2) Apre una finestra di dialogo per le preferenze, per esempio: apertura, apertura mantenuta, chiusura mantenuta, apertura istruzione.

Passando il mouse sopra un'icona appare l'informazione dell'icona (per esempio: N. telecamera, del citofono di livello, ecc.).

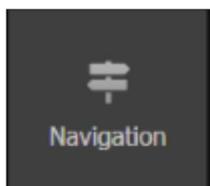


INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

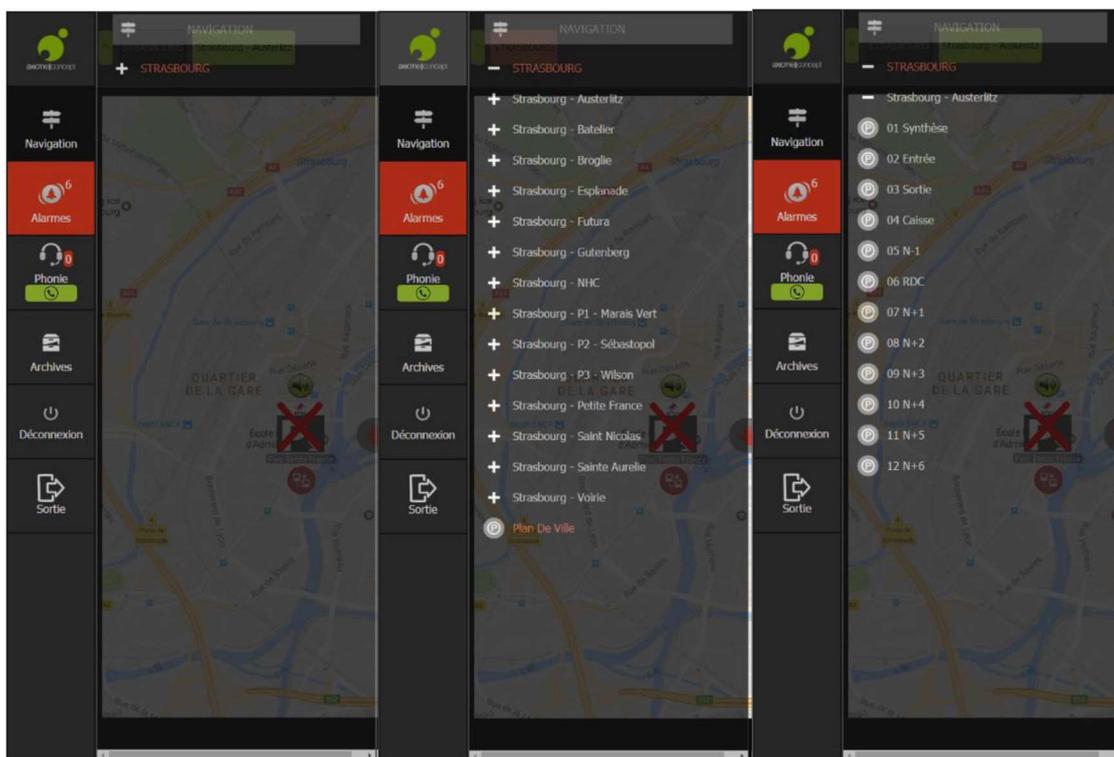
BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Tasto di navigazione



Questo tasto permette di accedere direttamente a un sito, un'area o uno zoom specifico.

Il seguente esempio illustra la navigazione prevista



SITI

ZONE

ALLARMI

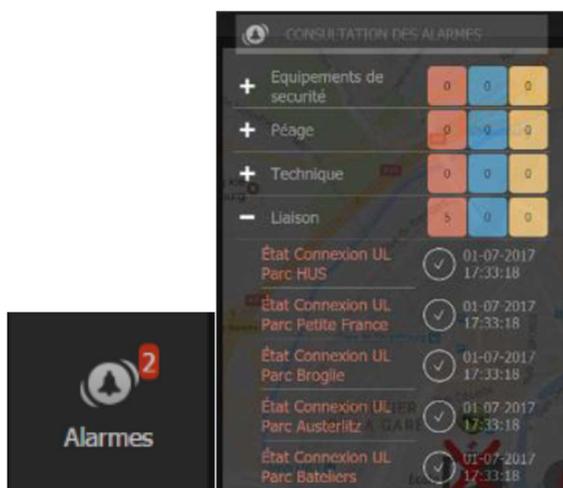


INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Modulo allarme



Questo tasto permette di ottenere i dettagli degli allarmi.

Gli allarmi sono classificati per categorie:

- Attrezzatura di sicurezza
- Sbarre Pedaggio
- Trattamento dei materiali pericolosi
- Altro

Gli allarmi vengono poi presentati secondo tre stati:

- **Colore rosso:** Allarmi che si sono verificati, ma che non sono stati esaminati.
- **Colore arancione:** Allarmi che sono stati esaminati, ma che non sono stati risolti.
- **Colore blu:** Allarmi comparsi e scomparsi che non sono stati esaminati, spesso legati a un guasto furtivo o a un sensore impostato in modo errato.

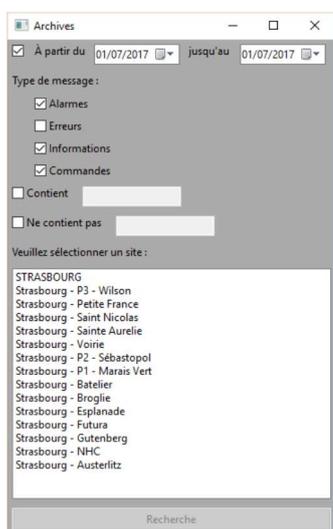
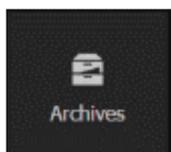
Cliccando sul testo si possono vedere gli allarmi che sono stati esaminati, ma che non sono stati risolti



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var
BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Cronologia eventi



Questa funzione consente di elencare gli eventi del/dei sito/i.

I filtri possibili sono i seguenti:

- Per periodo
- Per sito
- Per messaggi d'allarme
- Per messaggi d'errore
- Per messaggi informativi
- Per messaggio legato ai comandi
- Per filtro elaborato (materiali pericolosi, parcheggio)



**INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI
GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI
COMUNI E PERICOLOSE**

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA





INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

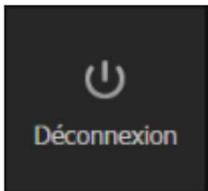




INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA



Fine turno

Questo pulsante chiude la sessione, L'ICS non è più in funzione.

Se si apre una nuova sessione inserendo le credenziali, l'ICS viene riattivato.

Modulo di gestione delle procedure

Nell'ICS proposto verrà fornito un modulo per la gestione delle procedure e delle istruzioni. Permette di gestire in modo uniforme un insieme di procedure secondo un modello applicabile a qualsiasi tipo di situazione a prescindere dal numero di siti da gestire.

Questo modulo è uno strumento che monitora gli eventi attraverso procedure configurate su misura in base, ove necessario, a una determinata documentazione di riferimento, in particolare per quanto riguarda la regolamentazione di materiali pericolosi e le condizioni di parcheggio nelle zone ad accesso limitato (documenti allegati).

Questa soluzione totalmente interattiva, e legata a un'azione o a un evento, permette di monitorare continuamente le informazioni.

Le procedure, che vengono visualizzate automaticamente sullo schermo al verificarsi di un evento o al compimento di un'azione da parte dell'operatore, garantiscono l'applicazione degli scenari previamente definiti. Le azioni vengono segnate con data e ora, e firmate automaticamente (operatore/postazione di lavoro).

Le procedure possono essere standard o personalizzate.



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Vi sono due tipi principali d'istruzioni

Gestione delle istruzioni passive:

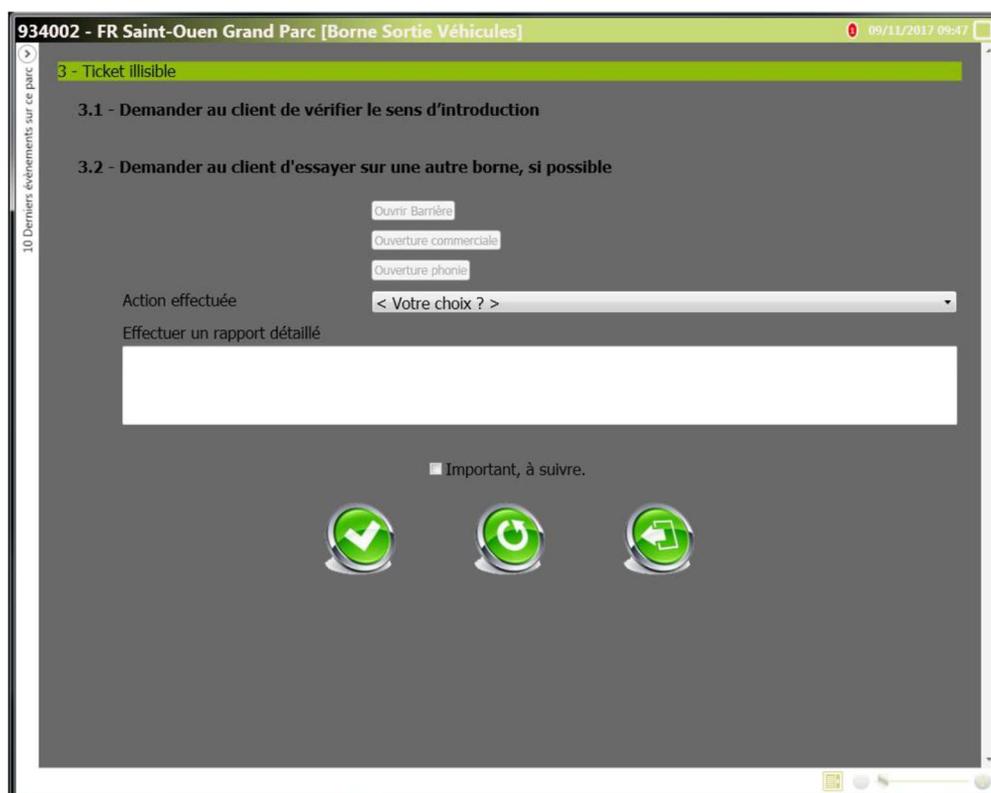
- Visualizza un numero di telefono d'emergenza

Gestione delle istruzioni attive:

- Invia un comando a un dispositivo commutato

Allarmi

Quando viene ricevuto un allarme, si apre una finestra di procedura dedicata. Ciò avviene in modo automatico o in base all'azione dell'operatore quando viene esaminato l'allarme. La finestra di procedura può essere attiva o passiva. La procedura attiva consiste in uno o più pulsanti che esercitano un'azione sull'attrezzatura del sito. La procedura passiva contiene solo le istruzioni da seguire.





INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Nom du site

1 - Incendie

1.1 - Effectuer une levée de doute vidéo

1.2 - Si l'incendie est confirmé,

Appeler les pompiers au 18

Leur communiquer les informations suivantes :

- Votre identité
- N° de Téléphone où être joint
- Nom et adresse du site
Parking xxx
Avenue xxx
- Point de raliement
Rue xxx

Préciser le lieu du foyer

1.3 - Contacter un des acteurs suivants pour une intervention sur site

<u>Intervenant</u>	<u>Astreinte</u>	<u>Responsable du site</u>
N/A	N/A	Mr Dupont
INPS	06.00.00.00.00	06.00.00.00.00
01.00.00.00.00		

1.4 - Réinitialiser la centrale incendie

1.5 - Réarmer les portes coupe-feu

1.6 - Effectuer un rapport détaillé :



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var
BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Comandi

L'ICS consente d'inviare dei comandi alle apparecchiature interfacciate presenti sul sito quali sbarre pedaggio, porte di accesso, ecc.

Trattamento dell'invio di un comando

Quando l'operatore desidera inviare un comando a un'attrezzatura del sito, l'ICS può aprire una procedura di comando attiva in cui l'operatore deve compilare alcuni campi obbligatori.

Il seguente esempio illustra una procedura di comando per "sollevare una sbarra pedaggio".

Ogni procedura può essere conclusa secondo tre operazioni:

Il primo pulsante riguarda la convalida. L'operatore convalida la procedura dopo aver compilato i campi e/o eseguito le azioni raccomandate.

Il secondo pulsante riguarda la messa in attesa. L'operatore ha la possibilità di mettere in attesa una procedura, per completarla e convalidarla più tardi.

Il terzo pulsante permette di concludere e uscire dalla procedura in corso.

Tutte le procedure e le azioni eseguite vengono monitorate e memorizzate:

- Gestione del database
- Memorizzazione delle procedure
- Analisi di dati e statistiche
- Report personalizzabili



Apertura, in base ad azione diretta eseguita sulla telecamera di sorveglianza, cliccando su uno dei riquadri verdi.



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

934002 - FR Saint-Ouen Grand Parc [Borne Sortie Véhicules] 09/11/2017 09:47

3 - Ticket illisible

3.1 - Demander au client de vérifier le sens d'introduction

3.2 - Demander au client d'essayer sur une autre borne, si possible

Ouvrir Barrière

Ouverture commerciale

Ouverture phonie

Action effectuée: < Votre choix ? >

Effectuer un rapport détaillé

Important, à suivre.







INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA



Visualizzazione di contatori specifici



Cliccando sull'icona, l'ICS apre una tabella con i diversi contatori del sito.

Visualizzazione dei valori di occupazione delle diverse zone ad accesso limitato (ZT, ZP, ZMP, ecc.).

Possibilità di aggiornare i contatori in base al pedaggio.

Modulo statistiche e report periodici

Tutti i dati vengono analizzati e trascritti tramite i report personalizzabili (gestione dei flussi stradali e dei materiali pericolosi per classe, parcheggio, ecc.)

Il seguente esempio illustra un report giornaliero:



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

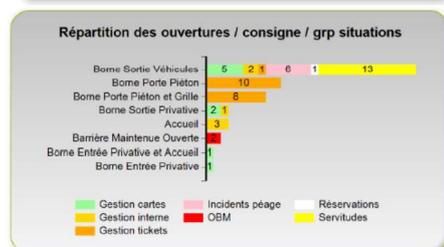
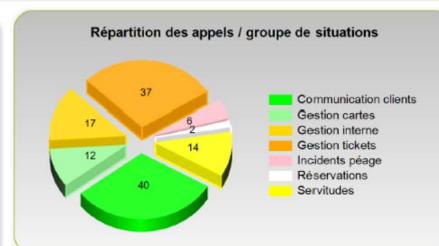
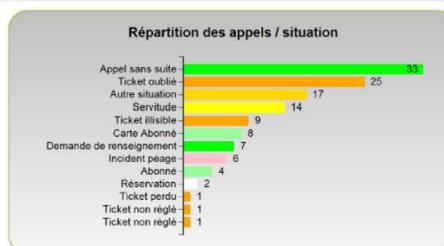
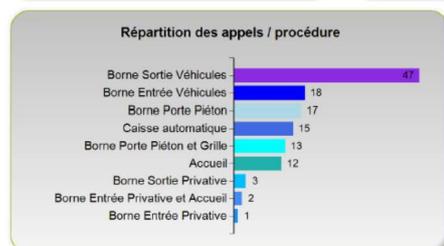
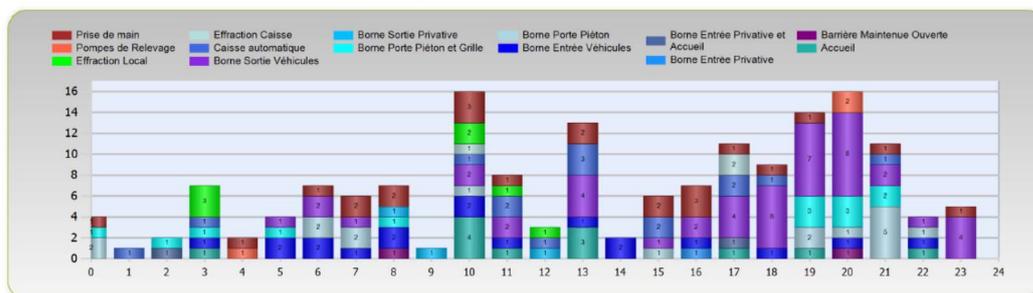
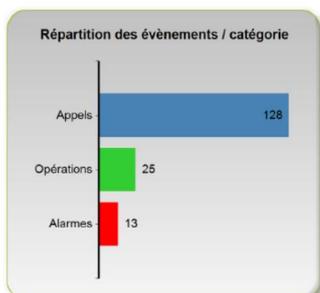
Camera di Commercio del Var
BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

AXI-Pms - Rapport journalier détaillé du 02/06/2017

Site(s) : MOUANS - BELLON (063706), MOUANS - CASTELLERAS (063707), MOUANS - CHATEAU (063701), MOUANS - EGLISE (063705), MOUANS - HOTEL DE VILLE (063704)

Détail horaire des 166 événements du jour

Edité le 08/06/2017 15:42:25



Catégorie(s)	Procédure(s)	Nb Total	Nb en Attente	Nb Critique(s)	Nb Ouverture(s)
Alarmes	Efficraction Caisse	3	0	0	0
	Efficraction Local	7	0	0	0
	Pompes de Relevage	3	0	0	0
Appels	Accueil	12	0	0	3
	Borne Entrée Privative	1	0	0	1
	Borne Entrée Privative et Accueil	2	0	0	1
	Borne Entrée Véhicules	18	0	0	0
	Borne Porte Piéton	17	0	0	10
	Borne Porte Piéton et Grille	13	0	0	8
	Borne Sortie Privative	3	0	0	3
	Borne Sortie Véhicules	47	0	0	28
	Caisse automatique	15	0	0	0
	Opérations	Barrière Maintenu Ouverte	2	0	0
	Prise de main	23	0	0	0

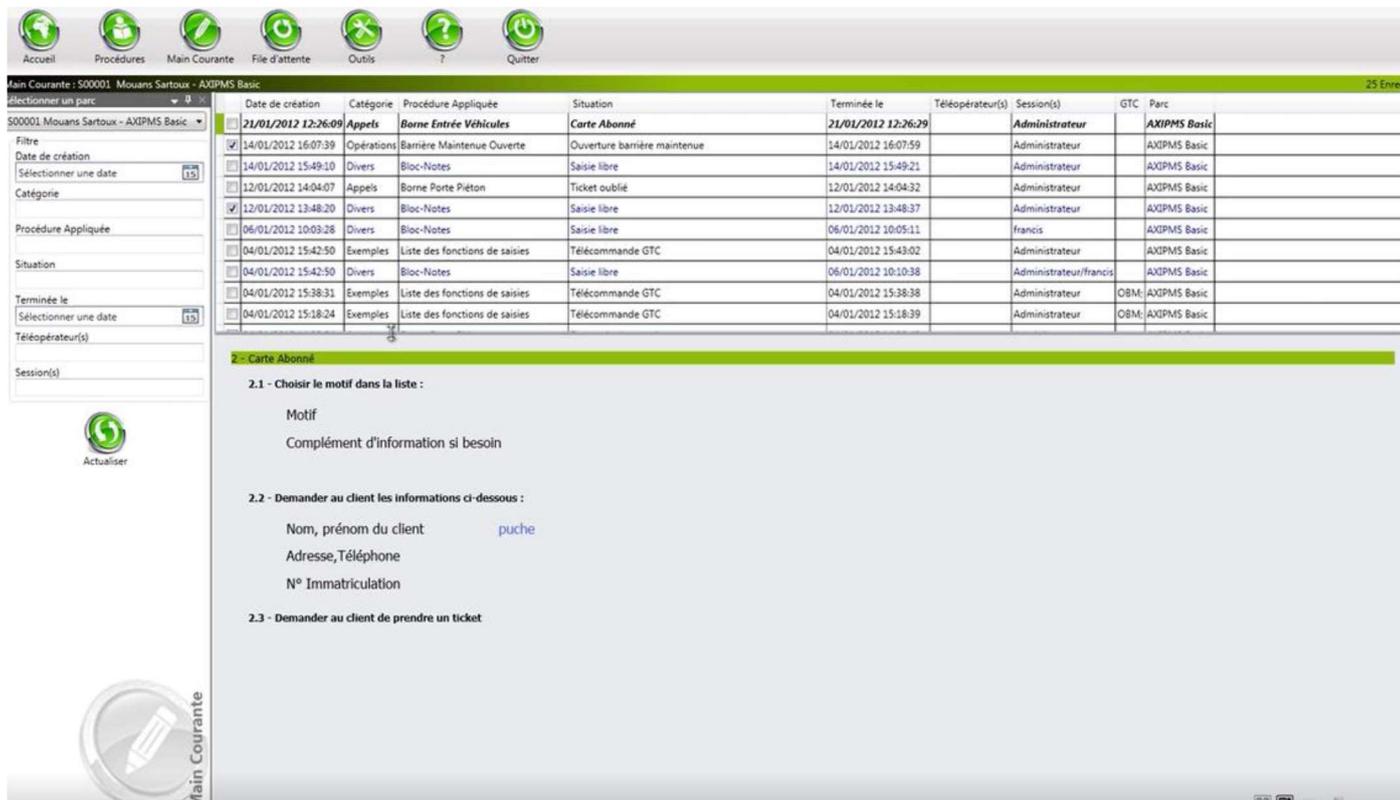
Report mensile che permette, tramite trasferimento di file, di "spingere" gli elementi che consentono alla contabilità di procedere alla fatturazione relativa all'occupazione di zone portuali a pagamento.



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA



Accueil Procédures Main Courante File d'attente Outils ? Quitter

Main Courante : 500001, Mouans Sartoux - AXIPMS Basic 25 Enreg.

Date de création	Catégorie	Procédure Appliquée	Situation	Terminé le	Téléopérateur(s)	Session(s)	GTC	Parc
21/01/2012 12:26:09	Appels	Borne Entrée Véhicules	Carte Abonné	21/01/2012 12:26:29		Administrateur		AXIPMS Basic
14/01/2012 16:07:39	Opérations	Barrière Maintenu Ouverte	Ouverture barrière maintenue	14/01/2012 16:07:59		Administrateur		AXIPMS Basic
14/01/2012 15:49:10	Divers	Bloc-Notes	Saisie libre	14/01/2012 15:49:21		Administrateur		AXIPMS Basic
12/01/2012 14:04:07	Appels	Borne Porte Piéton	Ticket oublié	12/01/2012 14:04:32		Administrateur		AXIPMS Basic
12/01/2012 13:48:20	Divers	Bloc-Notes	Saisie libre	12/01/2012 13:48:37		Administrateur		AXIPMS Basic
06/01/2012 10:03:28	Divers	Bloc-Notes	Saisie libre	06/01/2012 10:05:11		francis		AXIPMS Basic
04/01/2012 15:42:50	Exemples	Liste des fonctions de saisies	Télécommande GTC	04/01/2012 15:43:02		Administrateur		AXIPMS Basic
04/01/2012 15:42:50	Divers	Bloc-Notes	Saisie libre	06/01/2012 10:10:38		Administrateur/francis		AXIPMS Basic
04/01/2012 15:38:31	Exemples	Liste des fonctions de saisies	Télécommande GTC	04/01/2012 15:38:38		Administrateur	OBM	AXIPMS Basic
04/01/2012 15:18:24	Exemples	Liste des fonctions de saisies	Télécommande GTC	04/01/2012 15:18:39		Administrateur	OBM	AXIPMS Basic

2 - Carte Abonné

2.1 - Choisir le motif dans la liste :

Motif
Complément d'information si besoin

2.2 - Demander au client les informations ci-dessous :

Nom, prénom du client
Adresse, Téléphone
N° Immatriculation

2.3 - Demander au client de prendre un ticket



**INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI
GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI
COMUNI E PERICOLOSE**

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Modulo registro eventi computerizzato

L'ICS permette di ottimizzare tutte le azioni automatiche e manuali effettuate nei vari siti tramite un registro eventi informatico

Registre Main Courante

11/06/2012

08:13:23 79002	Borne Porte Piéton - Ticket illisible et autres cas Démarrée le: 11/06/2012 08:13:17 Terminée le:11/06/2012 08:13:23 Par:exp Ouvrir Porte Piéton 11/06/2012 08:13:23	APP
08:22:48 79002	Borne Sortie Véhicules - Appel sans suite Démarrée le: 11/06/2012 08:22:24 Terminée le:11/06/2012 08:22:48 Par:exp	APP
08:22:51 79002	Borne Sortie Véhicules - Appel sans suite Démarrée le: 11/06/2012 08:22:48 Terminée le:11/06/2012 08:22:51 Par:exp	APP
09:49:43 79005	Caisse automatique - Appel sans suite Démarrée le: 11/06/2012 09:49:34 Terminée le:11/06/2012 09:49:43 Par:pascal	APP
10:01:25 79004	Borne Sortie Véhicules - Ticket illisible Démarrée le: 11/06/2012 10:00:58 Terminée le:11/06/2012 10:01:25 Par:pascal Ouvrir Barrière 11/06/2012 10:01:24	APP
10:11:12 79002	Borne Sortie Véhicules - Autre situation Démarrée le: 11/06/2012 10:08:53 Terminée le:11/06/2012 10:11:12 Par:pascal Nom, prénom du client 6291 ROUSSEAU Motif TITRE ILLISIBLE Ouvrir barrière 11/06/2012 10:10:35	APP
10:27:18 79003	Borne Porte Piéton - Carte oubliée Démarrée le: 11/06/2012 10:27:09 Terminée le:11/06/2012 10:27:18 Par:pascal Ouvrir Porte Piéton 11/06/2012 10:27:18	APP
10:29:23 79001	Caisse automatique - Ticket illisible Démarrée le: 11/06/2012 10:28:41 Terminée le:11/06/2012 10:29:23 Par:pascal	APP



**INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI
GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI
COMUNI E PERICOLOSE**

**Camera di Commercio del Var
BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA**

Periferiche della soluzione

Telecamera di tipo Survision Micropack 3 o simile, cioè

ALL INTEGRATED: la Targa o la Targhetta Materiale Pericoloso viene letta direttamente dalla telecamera.

FACILE DA MONTARE: la telecamera regola automaticamente le sue impostazioni di scatto e di illuminazione per fornire ottime prestazioni in qualsiasi condizione. Le impostazioni della telecamera (compressione, frequenza, ecc.) possono essere modificate da remoto.

ALTA VELOCITÀ: velocità del veicolo fino a 250 km/h.

SCOCCA IP67: per poter montare il dispositivo sia all'aperto che al chiuso

FLUSSO VIDEO: flusso in tempo reale (protocollo RTSP standard).

CONTATTO PULITO: per esempio attivare direttamente una sbarra pedaggio

RAPIDA: 60 FPS (fotogrammi al secondo).



INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA



APPLICAZIONI



CONTROLLO ACCESSI



PARCHEGGIO



PEDAGGI E ITS



SICUREZZA



**INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI
 GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI
 COMUNI E PERICOLOSE**

Camera di Commercio del Var
 BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA



Telecamere sulle

Videocitofono

Stazione ICS





INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI COMUNI E PERICOLOSE

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

Tablet touch "Surface Microsoft" rinforzati o dispositivo simile

Si propone l'uso di Tablet surface GB 2 LTE 4 G come terminale portatile per rilevare trattori e rimorchi parcheggiati e registrarli grazie al lettore di targhe incorporato. L'ICS deve poter essere impostato su altre periferiche già in uso e funzionanti in ambiente MICROSOFT WINDOWS

Devono essere protetti da una cover per facilitare le operazioni degli agenti operativi sul campo.





**INCARICO DI STUDIO E SUPPORTO PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI
GESTIONE AUTOMATIZZATO DEDICATO AL TRATTAMENTO DELLE MERCI
COMUNI E PERICOLOSE**

Camera di Commercio del Var

BD du Maréchal Leclerc N. 236 - 83300, TOULON - FRANCIA

8. ALLEGATI

- Ordinanza prefettizia N. 2017-104 che riguarda lo specifico regolamento di polizia del porto commerciale di Toulon-La Seyne sur Mer
- Regolamento per il trasporto e la manipolazione di materiali pericolosi nei porti marittimi (allegato all'ordinanza del 18 luglio 2000 modificata), noto come "RPM"
- Regolamento Locale per il Trasporto e la Manipolazione di Materiali Pericolosi nei porti di Tolone, denominato "RLMP"
- Tariffario delle attrezzature pubbliche N. 17 (2021)