Interreg

UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA

MARITTIMO–IT FR–MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

LOSE+

La formazione su ICT per il trasporto merci pericolose

LOSE+ LAB:

Laboratorio congiunto per la formazione specializzata e permanente di tipo transfrontaliera

La cooperazione al cuore del Mediterraneo

La coopération au coeur de la Méditerranée

Dibris

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

PROVINCIA DI SASSARI

CCI VAR

PROGETTO LOSE+

LOSE + si configura come un progetto Multiazione di cooperazione transfrontaliera per il monitoraggio in tempo reale e la gestione dei rischi derivanti dal trasporto marittimo di merce pericolosa e dal loro transito in ingresso e uscita dai porti nell'area di cooperazione ITA-FR MARITTIMO (01.04.2019 -31.03.2022)

Il programma prevede anche l'analisi della movimentazione delle merci in area urbana ed extra urbana coinvolte nella filiera logistica con l'individuazione dei soggetti coinvolti e l'attribuzione delle responsabilità.

OBIETTIVO

L'obiettivo è quello di comprendere e di mitigare, attraverso un approccio comune ed integrato, l'impatto del trasporto marittimo di merci pericolose sui sistemi di viabilità e ambientali dell'area transfrontaliera e di ridurre significativamente i sinistri nella zona di interesse definendo protocolli di intervento condivisi per la gestione delle emergenze. Il progetto prevede la realizzazione e l'utilizzo di appositi strumenti informativi, tecnologici, formativi, basati su tecnologie dell'informazione e della comunicazione (ICT).

Focus del progetto:

1. Monitorare in tempo reale il flusso di merci pericolose in transito nell'area di cooperazione, individuando le criticità legate al processo e analizzando la viabilità coinvolta al fine di evitare i percorsi più congestionati e condividendo le informazioni tra i diversi soggetti/partner, garantendo così una miglior tutela del territorio in un'ottica di sostenibilità ambientale.

2. Definire, sulla base di un sistema di previsione e gestione delle emergenze, una metodologia comune per l'adozione di un nuovo «modello organizzativo», di «codifica degli incidenti con traduzione bilingue» e di «gestione delle emergenze» con elaborazione di un sistema congiunto di allerta e intervento.

   "Integrazione risorse e modelli + Ottimizzazione risorse + Condivisione interventi".

3. Formazione degli operatori che con responsabilità diverse, operano e sono coinvolti nel trasporto di merce pericolose (via terra e via mare) e nella gestione del rischio legato ai sinistri marittimi (es. sicurezza dei passeggeri, sversamenti in mare, ecc..). Gli stessi soggetti saranno chiamati a dover intervenire in condizioni di emergenza secondo procedure e protocolli nuovi ed adeguati ai sistemi ed alle tecnologie che verranno definiti nel progetto.

4. Monitorare in tempo reale tramite opportuni sensori disposti in mare criticità di inquinamento causato dal trasporto marittimo di merci pericolose.

5. Generare una mappa di rischio da sversamenti di merci pericolose sul litorale di tutte le coste oggetto del programma.

COMPONENTI DI ATTUAZIONE

Il progetto è articolato in n.3 componenti di attuazione. In tutte è prevista la partecipazione (diretta o indiretta) di tutti i partner poiché il suo scopo è di determinare i presupposti per la creazione di un'infrastruttura informativa integrata con dati e servizi dei sistemi locali e regionali.

Componenti di attuazione = **T1, T2, T3**

T1: strumenti ICT per il **monitoraggio** delle merci pericolose nell'interazione territorio-porto-mare;

T2: definizione di codifiche e di interfacce a supporto della definizione di stati di allerta;

T3: modelli formativi ed organizzativi.

COMPONENTE DI ATTUAZIONE T3

La componente T3 è **indirizzata** a tutti gli operatori pubblici e privati interessati all'utilizzo di strumenti ICT per il monitoraggio e la gestione del rischio associato al trasporto di merci pericolose.

L'obiettivo del programma è quello di dare vita ad un nuovo "modello organizzativo" basato sulle nuove procedure ed i protocolli che verranno definiti grazie ai nuovi sistemi ed alle nuove tecnologie ICT utilizzate nel progetto.

Il progetto prevede:

- una riorganizzazione delle risorse umane che a diverso titolo operano nel settore;
- una codifica degli scenari incidentali ed una integrazione delle competenze e delle modalità di intervento in tempo reale;
- l'introduzione di procedure ottimizzate di soccorso e di primo intervento;
- l'elaborazione di un sistema congiunto di allerta e intervento.

In questa ottica l'importanza del "fattore umano" e la formazione degli operatori chiamati a dover intervenire in situazioni di emergenza rivestono un ruolo fondamentale.

Costruire programmi di formazione del personale addetto alle emergenze significa anche metterlo in grado di gestire gli aspetti emotivi legati alla situazione, gli aspetti legati al coordinamento delle attività e alla capacità di prendere decisioni in tempo reale.

OUTPUT ATTIVITÀ COMPONENTE T3

T3.1 Laboratorio congiunto interregionale per la formazione
T3.2 Ambiente ICT a supporto della formazione
T3.3 Corso di formazione

Definizione di un «***LABORATORIO congiunto per la formazione specializzata e permanente***» di tipo interregionale e transfrontaliero. Elaborazione di nuovi modelli formativi congiunti sull'utilizzo di strumenti ICT. I percorsi formativi saranno rivolti alle figure che, con responsabilità diverse, operano nell'area compresa tra il porto ed il retroporto e sono coinvolti in attività di monitoraggio e gestione del rischio associato al trasporto di merci pericolose.

Ambiente ICT a supporto della formazione: la piattaforma di formazione dedicata prevede l'erogazione di 10 corsi di formazione (ad uso discenti/formatori) della durata di 4 ore ciascuno di cui 9 e-learning e 1 con lezione frontale (aula + operativa sulle procedure e strumentazioni).

Corso di formazione: realizzazione di un corso di formazione interregionale sull'utilizzo di strumenti ICT a supporto del monitoraggio e la gestione del rischio associato al trasporto di merci pericolose. Verrà organizzato dal Comune di Genova un corso specifico dedicato agli operatori della locale Polizia Municipale, Reparto Pronto Intervento e Reparto Polizia Giudiziaria e Ambiente, che si occupano in deroga della gestione delle merci pericolose sul territorio comunale.

Settimana di formazione dimostrativa: erogazione di un corso di formazione della durata di 5 giorni a fine progetto.

Attribuzione al laboratorio di una sua forma giuridica transfrontaliera in modo da garantire l'operatività a fine progetto. Il valore principale da capitalizzare a fine progetto sarà proprio la forma giuridica proposta.

La formazione, in particolare specializzata e permanente, è alla base del successo dell'adozione di strumenti ICT nella gestione dei trasporti di merci pericolose e che sia un'azione sostenibile ed esportabile ad altre realtà territoriali come buona pratica. L'utilizzo di strumenti ICT nel processo di formazione consente il riutilizzo dei corsi, l'incremento e la condivisione delle conoscenze, l'omogeneizzazione dei contenuti nel territorio di interesse, l'introduzione di nuove esigenze formative condivise e la partecipazione di nuovi attori.
Un processo sostenibile ed esportabile ad altre realtà territoriali come buona pratica.

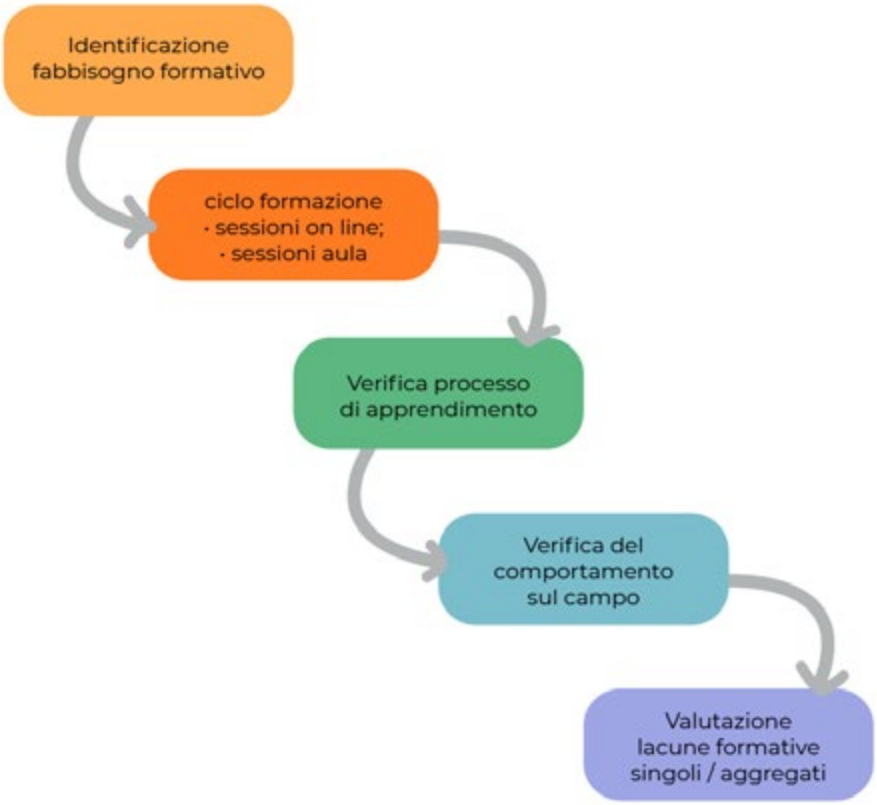
In generale i contenuti formativi saranno dedicati al trasporto di merci pericolose (via mare, via terra, via rotaie).

PROGETTARE LA FORMAZIONE

La progettazione della formazione è un processo volto ad individuare, sulla base dei destinatari fruitori del servizio, i fabbisogni formativi, gli obiettivi, i contenuti, le modalità di erogazione e le tempistiche dell'intervento formativo.

Le principali fasi del progetto sono:

- Analisi: valutazione del profilo dell'allievo e individuazione delle necessità formative
- Progettazione: definizione degli obiettivi
- Sviluppo: gestione e creazione dei contenuti
- Implementazione: diffusione ed integrazione dei materiali nella piattaforma
- Valutazione: confronto e verifica tra obiettivi e risultati

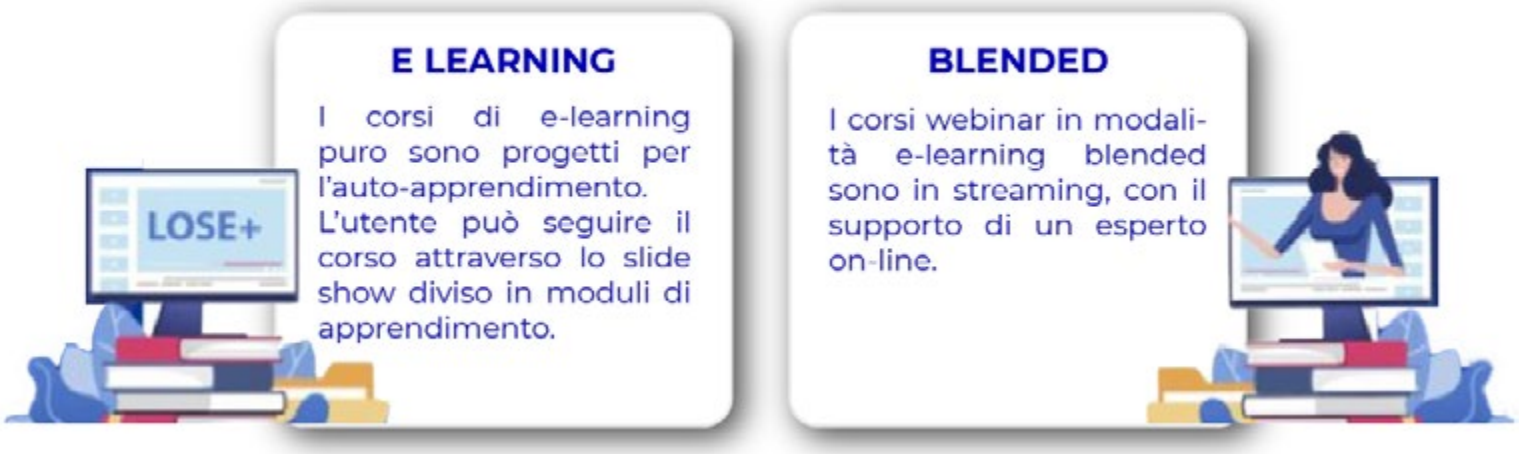


Verranno quindi previsti incontri con i responsabili designati appartenenti ai target per valutare le esigenze formative, reperire informazioni e documentazione utile alla creazione dei contenuti formativi.

LOSE LAB +

Laboratorio transfrontaliero ed interregionale per la formazione

https://loseplus.dibris.unige.it/LoseP/



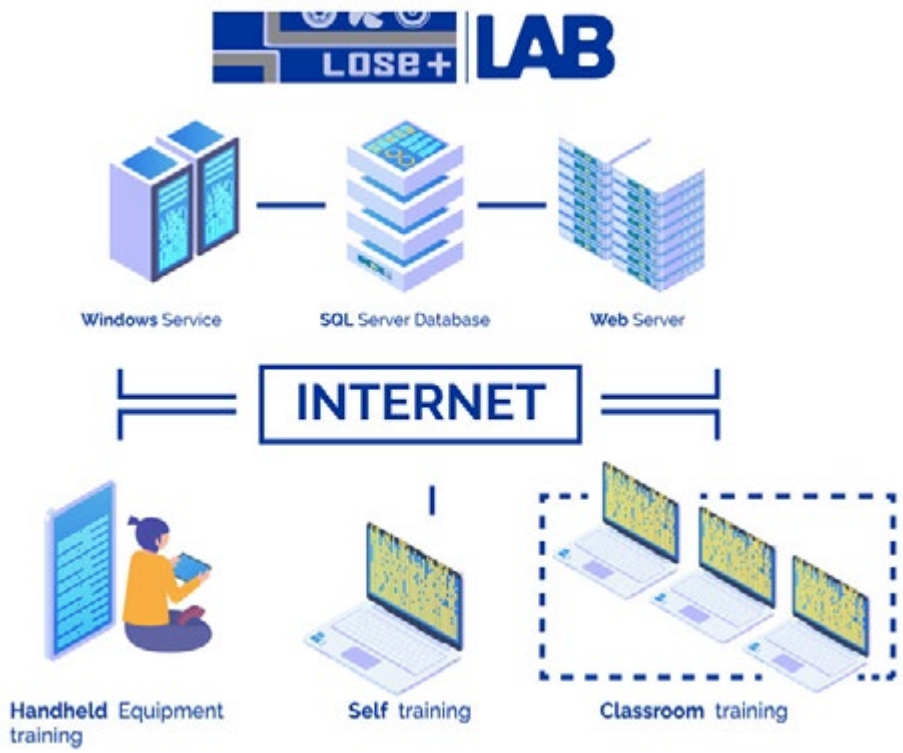
RISULTATI

Nasce la **Piattaforma LOSE+LAB**, accessibile da un indirizzo dedicato e utilizzando le credenziali personali fornite in fase di registrazione.
Sono previsti diversi profili di utenti.
Questo consente, a seconda delle singole/aggregate necessità, di accedere alle diverse funzionalità del sistema e di utilizzare quelle di interesse.
Il sistema di formazione ed il laboratorio stesso si basano su una piattaforma applicativa che consente di gestire l'erogazione dei corsi, l'iscrizione degli utenti, il processo di verifica, ma permette anche di inserire direttamente i contenuti: la creazione, l'esportazione, l'importazione, il loro riutilizzo e la loro condivisione.
Dalla Home page del sito è possibile accedere ad una serie di funzionalità che permetteranno all'utente di:

- Fruire dei contenuti formativi
- Effettuare test di autoapprendimento e verifiche ufficiali
- Avere traccia del proprio percorso formativo

Una apposta pagina di statistiche consente inoltre di monitorare anche a livello aggregato il processo formativo.
Tutte le funzionalità e le potenzialità del sistema sono oggetto di appositi Video Tutorial e di manuali ad uso utente caricati in Piattaforma.

La struttura del sistema è stata realizzata per permettere l'inserimento e la gestione di ogni tipologia di contenuto formativo.



Sono due attualmente le tipologie di erogazione dei contenuti formativi:

N°1 I **corsi di e-learning puro** sono progettati per l'auto-apprendimento. L'utente può accedere al corso attraverso uno slide show diviso in moduli di apprendimento. Al termine di ogni modulo sosterrà una verifica intermedia fino a completare l'iter con una verifica finale del corso. Le verifiche ufficiali andranno a stock nel Curriculum Vitae di ciascun utente visibile in apposita pagina sul sito.

N°2 I **corsi in modalità e-learning blended**, utilizzano un approccio che combina i metodi tradizionali frontali in aula e la formazione autonoma mediata dal computer e da sistemi mobili. Prevedono l'affiancamento di un docente esperto formatore – in presenza in aula/in modalità webinar - che supporta l'utente nella comprensione dei contenuti formativi e nella gestione delle verifiche finali per il superamento del corso stesso.

I corsi prevedono verifiche a domanda vero/falso e domande a risposta multipla.

OFFERTA FORMATIVA

Attuale offerta formativa del progetto LOSE+LAB:

Corsi online

ADR Base

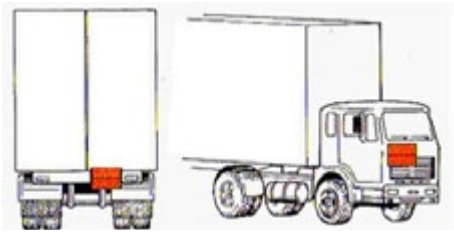
Legislazione e struttura del Testo ADR:
"Il trasporto su strada di merci pericolose"

ADR Avanzato

Approfondimenti legislativi/contenuti Corso:
"Il trasporto su strada di merci pericolose"

Ogni utente accreditato può accedere ai contenuti formativi inseriti, effettuare verifiche di autoapprendimento e verifiche ufficiali, scaricare il manuale del corso e visualizzare on line il percorso formativo nel Curriculum Vitae.

Verifiche su etichettature, placcature e pannellature



Pannelli arancioni senza numero fronte e retro del veicolo che trasporta merci in colli.

Lati: pannelli arancioni con numeri di identificazione ed etichette posizionati sullo specifico compartimento. Fornte e Retro: un'etichetta di ciascun tipo; pannelli arancio senza numeri.

Pannelli arancioni con numeri identificativi fronte e retro. Etichette sui due lati e sul retro.

Per intermodali con tratta via mare: etichette e numero UN su tutti i lati. TDN minimo su ogni lato. Pannelli arancio senza numero fronte e retro del mezzo.

Webinar effettuati

I° Corso ADR Base

Presentazione Piattaforma LOSE+LAB e fruizione del Corso in modalità e-learning.
Il webinar ha visto la partecipazione degli agenti del Reparto Pronto Intervento e del Reparto Polizia Giudiziaria e Ambiente e degli utilizzatori accreditati della piattaforma.

I° Corso ADR Avanzato

Luogo: aula formazione polizia locale del Comune di Genova con la partecipazione di un formatore Consulente ADR accreditato presso il Ministero dei Trasporti.
Il Corso ha visto la partecipazione degli agenti del Reparto Pronto Intervento e del Reparto Polizia Giudiziaria e Ambiente.
Il Corso ADR Avanzato è stato anche tradotto in un "Video Webinar" caricato a sistema e a disposizione di tutti i soggetti accreditati.

1° Corso Elementi di rischio chimico e gestione dell'emergenza

Luogo: aula formazione polizia locale del Comune di Genova con la partecipazione di un formatore Consulente ADR accreditato presso il Ministero dei Trasporti.
Il Corso ha visto la partecipazione degli agenti del Reparto Pronto Intervento e del Reparto Polizia Giudiziaria e Ambiente e dei partner di progetto.
Il Corso Elementi di rischio chimico e gestione dell'emergenza è stato anche tradotto in un "Video Webinar" caricato a sistema e a disposizione di tutti i soggetti accreditati.

1° Corso di Trasporto intermodale di merci pericolose - Regolamenti di trasporto a confronto

Luogo: aula formazione polizia locale del Comune di Genova con la partecipazione di un formatore Consulente ADR accreditato presso il Ministero dei Trasporti. Il Corso ha visto la partecipazione degli agenti della Polizia Locale, la Capitaneria di Porto, Terminalisti e Corpo dei Vigili del Fuoco e a tutti gli utilizzatori accreditati della piattaforma LOSE+LAB.
Il Corso Trasporto intermodale di merci pericolose - Regolamenti di trasporto a confronto è stato anche tradotto in un "Video Webinar" caricato a sistema e a disposizione di tutti i soggetti accreditati.

Webinar in programmazione

N°1 Corso "IMDG Code per Responsabili Unità/Formatori"

N°2 Corso "IMDG Code: pericolosità, rischio ed esposti in ambito portuale-stradale e intervento in caso di emergenza – Piano di emergenza"

Tutti i webinar sono inseriti in LOSE+LAB sotto forma di Corsi in modalità Slide Show.

INVESTIMENTI, CONDIVISIONE E CAPITALIZZAZIONE

- Investimenti per strumenti ICT comuni e condivisi al fine di monitorare i rischi dal trasporto merci pericolose (**Information and Communications Technologies**)

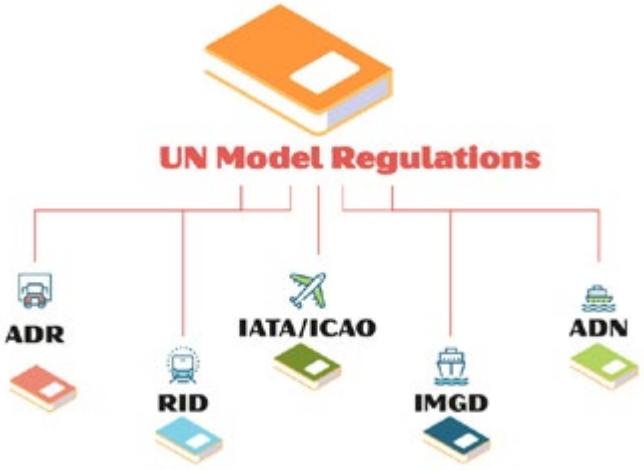
- Strumenti giuridici al servizio dei progetti transfrontalieri. Attribuire al **LOSE+LAB** una **forma giuridica transfrontaliera in modo da garantirne l'operatività a fine progetto**

- Condivisione e ampliamento offerta formativa del **LABORATORIO INTERREGIONALE E TRANSFRONTALIERO PER LA FORMAZIONE** sul trasporto merci pericolose dedicato agli Stati Membri - o Regioni del Mediterraneo – necessaria per potenziare e rafforzare le conoscenze sulla tematica

Obiettivi, Strategie e piani d'azione congiunti

Azioni di governance comunitarie per aumentare la sicurezza della navigazione e del trasporto merci pericolose terra-porto-mare

Garantire la sicurezza della navigazione, della movimentazione e del trasporto merci pericolose attraverso ***piani di formazione aggiornati continui, comuni e condivisi*** che coinvolgano tutti i soggetti che operano nel settore



La cooperazione al cuore del Mediterraneo

La coopération au coeur de la Méditerranée

http://interreg-maritime.eu

interreg.maritime

@pc_maritime

Interreg Maritime - Marittimo

Interreg
MARITTIMO-IT FR-MARITIME