

ACCORDO PER L'ATTUAZIONE IN COLLABORAZIONE DI ATTIVITA' PROGETTUALI

EX AR. 15 L. 241/90

TRA

REGIONE LIGURIA

e

CAPITANERIA DI PORTO SEDE DI DIREZIONE MARITTIMA DI GENOVA

NELL'AMBITO DEL PROGETTO COMUNITARIO OMD

**ARTICOLO 1**

I principali obiettivi del progetto OMD – Observatoire des Marchandises Dangereuses sono: 1) Progettazione e realizzazione di un sistema informativo congiunto OMD che operi per Osservatorio Italo-Francese per il monitoraggio dei flussi marittimi di merci pericolose e l'incremento della sicurezza della navigazione; 2) Definizione di protocolli di intesa tra gli enti istituzionali e soggetti privati e pubblici transfrontalieri per armonizzare le procedure funzionali ed organizzative nel contesto del monitoraggio del traffico marittimo di merci pericolose; 3) Definizione di standard congiunti per la valutazione del rischio; 4) Biblioteca dei modelli di gestione delle emergenze legate a incidenti in mare connessi al trasporto di merci pericolose e definizione di mappe di rischio di incidente; il ridetto progetto, attraverso le fasi di analisi, definizione e costituzione, crea un Osservatorio che rappresenterà uno strumento condiviso di raccordo tra le regioni, le autorità pubbliche competenti e soggetti privati che a vario titolo gestiscono merci pericolose.

**ARTICOLO 2**

Nell'ambito del progetto sono previste le seguenti attività e la realizzazione dei seguenti prodotti:

- 1) Protocolli di intesa per scambio/acquisizione di dati relativi al traffico di merci pericolose (T111);
- 2) Report sui dati e sui sistemi informatici disponibili relativamente a verifica, controllo e monitoraggio (T121);
- 3) Report sull'interoperabilità dei sistemi informatici (T122);
- 4) Report sulla ricognizione delle normative e delle procedure operative in materia di trasporto merci pericolose (T123);
- 5) Protocolli di intesa per l'armonizzazione del dato statistico (T131);
- 6) Analisi e valutazione dei dati relativi ai flussi marittimi di merci pericolose ed incidenti (T141);
- 7) Scheda di rilievo incidenti (T142);
- 8) Report relativo alle specifiche per l'armonizzazione e omogeneizzazione dei dati (T143);
- 9) Report sulla definizione della funzione di rischio (T211);
- 10) Report e mappatura delle procedure di intervento in caso di incidente (T221);
- 11) Studio di fattibilità per la generazione di mappe di rischio (T222);
- 12) Elaborazione standard congiunti per la valutazione del rischio (T231);

### **ARTICOLO 3**

La Capitaneria di Porto sede di Direzione Marittima di Genova supporterà Regione Liguria per la realizzazione dei prodotti T123, T141, T143 e nella redazione del testo del protocollo di cui al prodotto T131, ed inoltre procederà alla validazione/rettifica dei prodotti T121, T122, T142, T211, T221, T222, T231, nonché alla validazione della metodologia sottesa all'Osservatorio che costituisce il principale prodotto del progetto OMD.

### **ARTICOLO 4**

La Capitaneria di Porto sede di Direzione Marittima di Genova con il presente accordo si assume l'onere di supportare Regione Liguria, attraverso l'impiego del proprio personale specializzato, nello svolgimento delle attività di cui all'art. 3, in particolare nell'acquisizione dei dati e nella revisione della documentazione e dei report di progetto nei tempi di cui sotto.

Fatte salve proroghe decretate dal Comitato di pilotaggio del progetto, le attività di supporto di cui al precedente capoverso saranno svolte entro le seguenti scadenze:

- 1) Protocolli di intesa per scambio/acquisizione di dati relativi al traffico di merci pericolose (T111): questo prodotto è rappresentato dal presente Accordo, la cui sottoscrizione deve avvenire entro il 30 giugno 2020;
- 2) Report sulla ricognizione delle normative e delle procedure operative in materia di trasporto merci pericolose (T123): entro il 30 giugno 2020
- 3) Protocolli di intesa per l'armonizzazione del dato statistico (T131): entro il 30 aprile 2021
- 4) Analisi e valutazione dei dati relativi ai flussi marittimi di merci pericolose ed incidenti (T141): entro il 30 settembre 2020
- 5) Report relativo alle specifiche per l'armonizzazione e omogeneizzazione dei dati (T143): entro il 30 settembre 2021

### **ARTICOLO 5**

La Capitaneria di Porto sede di Direzione Marittima di Genova si impegna a fornire su base storico-statistica, con il maggior di livello di dettaglio ed aggiornamento compatibili e con flusso mensile a Regione Liguria, ai fini della implementazione del progetto OMD, i dati di cui all'Allegato 1 (rilevazione per dodici mesi con estrazione ogni due ore).

Inoltre La Capitaneria di Porto sede di Direzione Marittima di Genova si impegna ad individuare il membro da designare nel Comitato Scientifico di Qualità di progetto, con funzioni di valutazione in itinere.

### **ARTICOLO 6**

L'attività sarà svolta sotto la supervisione di Regione Liguria e tramite questa in raccordo coi partner di progetto, nonché coi partner dei progetti LOSE+, ISIDE, SINAPSI, GIAS e ALACRES2 finanziati dal Programma Italia-Francia Marittimo 2014-2020 e che con OMD costituiscono un cluster progettuale integrato.

### **ARTICOLO 7**

Tale attività è quantificata forfettariamente in € 45.000,00 (quarantacinquemila/00) e sarà rendicontata a costo reale, con relazione corredata di documenti contabili di dettaglio comprensivi dei costi del personale impiegato per lo svolgimento dell'attività.

## ARTICOLO 8

Le risorse di cui sopra potranno essere utilizzate dalla Capitaneria di Porto sede di Direzione Marittima di Genova per:

- a) oneri del personale, comprese eventuali eccedenze lavorative maturate;
- b) spese di viaggio/trasferta;
- c) spese d'ufficio necessarie per l'espletamento completo delle attività di sua spettanza, quali a titolo esemplificativo ma non esaustivo, le spese di cancelleria e di dotazioni tecnologiche/informatiche da destinarsi prioritariamente al personale impegnato nello svolgimento delle attività del progetto.

Gli oneri del personale di cui alla lettera a) dovranno essere rendicontati secondo le disposizioni del Programma Italia-Francia Marittimo 2014-2020 stabilite per gli enti convenzionati. Gli oneri di cui alle lettere b) saranno giustificati attraverso puntuale rendicontazione delle spese, comprensiva di tutta la documentazione amministrativa a corredo, della relativa nota di liquidazione e della dimostrazione di avvenuto pagamento;

Le spese di cui alla lettera c) saranno giustificate da regolari titoli di spesa intestati a CAPITANERIA DI PORTO sede di DIREZIONE MARITTIMA DI GENOVA – C.F. 80034490104 – COD. IPA per fatturazione elettronica M7HMCf; le procedure di spesa saranno eseguite in conformità alle previsioni di cui al D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. c.d. "Codice degli appalti pubblici" e la rendicontazione delle spese comprenderà tutti gli atti del procedimento amministrativo svolto, compresa l'attestazione di avvenuto pagamento;

Gli oneri derivanti dallo svolgimento di prestazioni straordinarie del personale militare di cui alla lettera a) dovranno essere rimborsati a cura di Regione Liguria mediante versamento presso la Banca d'Italia - Tesoreria Provinciale dello Stato di Genova, sul capitolo di entrata al bilancio dello Stato 2454, articolo 03, capo XV, (codice IBAN n. IT 05P 01000 03245 140 0 15 2454 03), ai fini della successiva riassegnazione degli importi sui corrispondenti capitoli di spesa dello Stato di previsione della spesa del MIT – CdR 4 "Capitanerie di porto" (Cap. 2043/03 "Compenso per lavoro straordinario al personale militare, militare, comprensivo degli oneri fiscali e contributivi a carico del lavoratore" - 2043/05 "Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dell'amministrazione relativi alle competenze accessorie" - 2066/02 "Irap sulle competenze accessorie"

Gli ulteriori oneri derivanti per l'attuazione del presente Accordo, di cui alle lettere b) e c) dovranno essere rimborsati a cura di Regione Liguria mediante versamento presso la Banca d'Italia - Tesoreria Provinciale dello Stato di Genova, sul capitolo di entrata al bilancio dello Stato 2454, articolo 18, capo XV, (codice IBAN n. IT 04T 01000 03245 140 0 15 2454 18), ai fini della successiva riassegnazione degli importi sui capitoli di spesa dello Stato di previsione della spesa del MIT – CdR 4 "Capitanerie di porto" (Cap. 2204 e 2205 – Fondo da ripartire per le esigenze di funzionamento del Corpo delle CC.PP. - Guardia Costiera). Gli stessi saranno poi riaccreditati a cura del Comando Generale al F.D. sul capitolo di spesa 2106/32 "Spese per la gestione dei progetti nazionali ed Europei finanziati anche dall'unione europea" in seguito ad apposito Decreto di riparto di competenza del M.I.T.;

Ad avvenuto versamento Regione Liguria dovrà darne immediata comunicazione, fornendo anche adeguata evidenza documentale, alla Capitaneria di Porto sede di Direzione Marittima di Genova, per consentire un tempestivo svolgimento delle successive procedure di riaccredito delle risorse sui pertinenti capitoli di bilancio dell'Amministrazione, così come indicato ai commi precedenti.

Per motivazioni non derogabili di contabilità pubblica, i versamenti in entrata da parte di Regione Liguria dovranno essere effettuati al massimo entro la fine del mese di giugno, per consentire di ricevere le riassegnazioni in bilancio sui corrispettivi capitoli di spesa entro l'anno. Non è consentito effettuare versamenti in entrata nei mesi di luglio, agosto, settembre e ottobre, mentre per quelli effettuati nei mesi di novembre e dicembre, il riaccredito avverrà nell'esercizio finanziario successivo.

#### **ARTICOLO 9**

Il rimborso verrà effettuato da Regione Liguria in più quote annuali, ciascuna a presentazione di rapporto di stato d'avanzamento e rendicontazione correlata.

Ai fini del pagamento del saldo, la rendicontazione finale deve essere depositata entro la data di termine del progetto.

#### **ARTICOLO 10**

I dati, i rapporti e qualunque altro elaborato, in formato cartaceo e in formato elettronico, prodotti nell'espletamento del presente accordo rimarranno di proprietà di coloro che li avranno realizzati e potranno essere impiegati dai partner di progetto ai fini della realizzazione dello stesso.

#### **ARTICOLO 11**

Per la soluzione di eventuali controversie che emergessero in ordine all'interpretazione ed all'esecuzione di quanto previsto dal presente accordo, le Parti riconoscono quale unico Foro competente quello di Genova.

#### **ARTICOLO 12**

Il presente accordo è sottoscritto attraverso la firma elettronica qualificata ai sensi del Regolamento (UE) 910/2014 e del Codice dell'Amministrazione Digitale di cui al D.Lgs. 82/2005 come modificato dal D.Lgs. 179/2016.

#### **ARTICOLO 13**

Per tutto quanto non espressamente stabilito e pattuito si rinvia alle vigenti norme in materia.

TRAFFICO MARITTIMO

- NAVE

Codice IMO/MMSI (Maritime Mobile Service Identity)  
Bandiera della nave  
Nominativo internazionale  
Tipo di nave/scafo  
Stazza lorda  
Larghezza e Lunghezza complessiva  
Classificazione società  
Portata lorda (t)  
Armatore registrato

- Dati di Viaggio

Porto di origine (data e ora partenza) E.T.A.-E.T.D  
Porto di destinazione (data/ora pianificata per arrivo) E.T.A.-E.T.D  
Accosto terminal  
Accosto banchina  
Porti di toccata (data e ora di attracco e partenza)  
E.T.A.: Ora e data dell'arrivo previsto  
E.T.D.: ora e data della partenza prevista  
REF LAST PORT OF CALL: Ultimo porto di chiamata  
REF NEXT PORT OF CALL: Porto successivo di chiamata  
REF dell'ultimo porto di conferimento dei rifiuti  
DATE dell'ultimo conferimento

- LOCALIZZAZIONE

Data e ora del rilevamento  
Direzione  
Velocità  
Latitudine  
Longitudine  
direzione delle correnti  
intensità delle correnti  
direzione del vento  
intensità del vento

- Merci pericolose  
tutte le merci pericolose a bordo

- Per Merci

Codice IMDG  
Categoria MARPOL

descrizione Master bay plan o posizione a bordo  
o vicinanza tra merci stoccate a bordo  
Quantità prodotto /peso/ numero colli  
Caratteristiche stoccaggio- Stato fisico materia (liquido gassoso pressurizzato temperatura pressione..)  
Tipo di stoccaggio  
Quantità containers  
dati su prodotti imbarcati o sbarcati presso i porti di toccata..

#### INCIDENTI

- **Coordinate**

- Latitudine
- Longitudine

- **Condizioni meteorologiche**

direzione/velocità delle correnti  
direzione/velocità vento  
visibilità  
copertura nuvolosa /nuvolosità / luminosità

- **Riferimenti al tipo di incidente**

Navi coinvolte  
Nome/IMO number/Tipo

- **Effetti**

Morti  
Feriti  
Effetti sull'ambiente  
Effetti su esposti/ricettori  
Effetti sulla nave