

[Visualiser cet email dans mon navigateur](#)



 Cari amici,

Questa quarta Newsletter arriva alla fine di un anno che è stato ricco di attività per i nostri 5 progetti Cluster con il ritorno di eventi faccia a faccia e il piacere di lavorare insieme. Quasi tutti i progetti sono stati in grado di organizzare il loro workshop intermedio per fare un bilancio delle loro attività e agire con un obiettivo comune intorno alla sicurezza marittima.

I progetti hanno fatto buoni progressi per permettere un miglioramento significativo e globale in diversi campi (conoscenza del tempo e delle condizioni attuali, miglioramento della comunicazione, simulazioni, gestione delle situazioni di crisi, messa in sicurezza del trasporto di merci pericolose, informazione degli attori del settore...) e aumentare la nostra visibilità.

Ecco gli ultimi progressi e notizie per i nostri progetti, speriamo che vi piaccia leggerli e vi auguriamo un felice periodo di vacanze.

GReg & MARTine

 Chers amis,

Cette 4ème Newsletter arrive dans cette fin d'année qui a été riche en activités pour nos 5 projets du Cluster avec le retour des événements en présentiel et le plaisir de se retrouver pour collaborer ensemble. Presque tous les projets ont pu organiser leur Workshop de mi-parcours pour faire le bilan des activités et agir dans un but

globale dans plusieurs domaines (connaissance des conditions météorologiques et des courants, amélioration de la communication, simulations, gestion des situations de crise, sécurisation du transport de matières dangereuses, information des acteurs du secteur...) et augmenter notre visibilité.

Voici ici les dernières avancées et actualités pour nos projets, nous vous en souhaitons bonne lecture et vous souhaitons également de passer de bonnes fêtes de fin d'année.

GReg & MARtine

Suivez-nous !



Auguri! Meilleurs vœux !

Auguri !

Ottimismo in vista !

... per un anno marittimo 2022, sotto il segno di venti propizi e di una rotta ricca di bei regali !

La cooperazione al cuore del Mediterraneo

Interreg
MARITTIMO-IT FR- MARITIME
Fondazione europea di Sviluppo Regionale

OMD | ALACRES2 | ISIDE | SINAPSI | LOSE+

The banner features a dark blue background with white snowflakes. On the left, there is a white silhouette of a port building. In the center, several colorful gift boxes (red, blue, white) are stacked. On the right, two cartoon characters, a man and a woman, are standing on a blue boat, waving. The boat has the Interreg logo and text on its side. The overall theme is festive and maritime.



Migliori Auguri !

IT Così i biglietti d'auguri sono tornati!

Ecco tutti gli elementi per inviare i saluti istituzionali dei progetti ai nostri comuni destinatari.

Questo contesto di crisi sanitaria rafforza la necessità di rassicurare, di essere positivi, di mantenere il legame a distanza. Speriamo che questo vi permetta di parlare con i membri delle comunità portuali e marittime: #armatori #autoritàportuali #trasportatori #dogane #salvatoriinmare #pilotti...

Ecco alcuni auguri "solidali", "ottimisti" o semplicemente "istituzionali", a seconda dell'intenzione che volete dare loro.

[Clicca qui per accedere ai modelli di saluto](#)

Meilleurs voeux !

Voici tous les éléments pour envoyer vœux institutionnels des projets à destination de nos publics cibles communs.

Ce contexte de crise sanitaire renforce le besoin de rassurer, de positiver, d'entretenir le lien à distance. Nous espérons vous permettre ainsi de reprendre la parole vers les membres des communautés portuaires et maritimes : #armateurs #autoritéPortuaire #Transporteur #douanes #sauveteurenMer #Pilote...

Voici donc des vœux « solidaires », « Optimistes » ou tout simplement « institutionnels » en fonction de l'intention que vous souhaitez leur donner.

[Cliquez-ici pour accéder aux modèles de vœux](#)

ISIDE



8°CdP e visita al Laboratorio sui Fattori Umani

IT Le attività del progetto ISIDE sono state riprese in modo presenziale durante il CoPil tenutosi lo scorso novembre a Monserrato-Cagliari. Il CoPil è stato un momento di confronto per la pianificazione delle prossime sperimentazioni che si realizzeranno nei porti di Genova-Cagliari-Toulon-Livourne e Bastia da marzo a luglio 2022. È stata l'occasione per testare tutti gli strumenti del laboratorio: il loro funzionamento ma anche l'interpretazione dei risultati.

8ème CoPil et visite du Laboratoire Facteurs Humains

FR Les activités du projet ISIDE ont repris en présenciel lors du CoPil qui s'est tenu en novembre dernier à Monserrato-Cagliari. Le CoPil a été un moment de confrontation pour la planification des prochaines expérimentations qui seront menées dans les ports de Gênes-Cagliari-Toulon-Livourne et Bastia de mars à juillet 2022. Il a été l'occasion de tester tous les outils du laboratoire : leur fonctionnement mais également l'interprétation des résultats.

[Accedi all'articolo completo](#)



Promotion de la sensibilisation aux enjeux de sécurité

■ La sensibilisation aux enjeux de sécurité est centrale pour promouvoir les projets Interreg-Marittimo du cluster de sécurité maritime. La notoriété et la capitalisation de ces projets peut s'acquérir plus rapidement et plus amplement en allant prendre appui sur des événements internationaux et des compétitions sportives, en particulier ceux qui revendiquent une sécurité forte mais aussi de nombreuses valeurs de transmission comme la gestion du risque météo, le dépassement, la data au service de la performance, la place de l'humain, l'environnement...

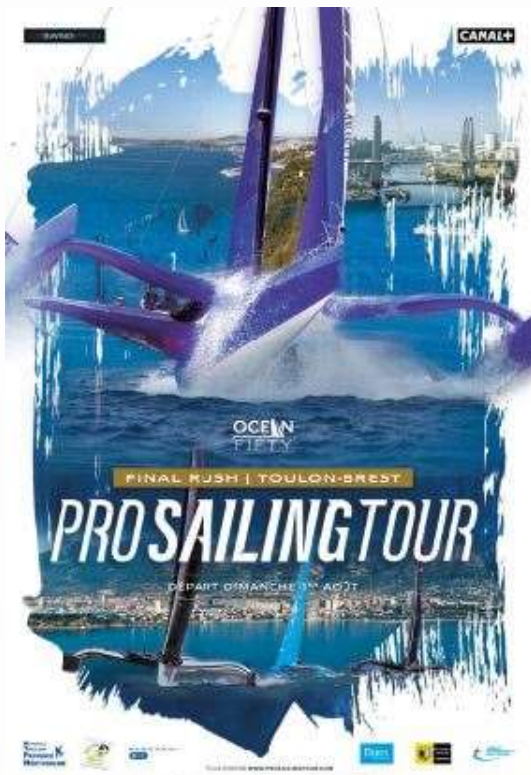
C'est le cas des deux opérations de promotion estivale menées pour le projet ISIDE :

- [ISIDE au départ de la finale du PRO SAILING TOUR](#)
- [ISIDE aux premières loges lors du France Sail GP](#)

Promuovere la consapevolezza dei problemi di sicurezza

IT La sensibilizzazione sui temi della sicurezza è fondamentale per promuovere i progetti interreg-marittimo del cluster della sicurezza marittima. La notorietà e la capitalizzazione di questi progetti possono essere acquisite più rapidamente e più estesamente approfittando di eventi e competizioni sportive internazionali, in particolare quelle che rivendicano una forte sicurezza ma anche numerosi valori di trasmissione come la gestione dei rischi meteorologici, il superamento di se stessi, i dati al servizio della performance, il posto dell'essere umano, l'ambiente...

- [ISIDE alla partenza della finale del PRO SAILING TOUR](#)
- [ISIDE in prima fila durante il GP di Francia Vela](#)



OMD



Workshop di medio termine: dalla creazione di un Osservatorio alla mappatura delle procedure di emergenza

🇮🇹 Questo workshop intermedio si è tenuto in un formato ibrido (faccia a faccia e a distanza), su iniziativa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. È stata l'occasione per presentare i progressi e i risultati della

procedure d'intervento in caso di incidenti con merci pericolose nel settore marittimo.

Questo workshop è stato anche un'occasione per fare il punto sulle attività di tutti i programmi del Cluster.

Atelier de mi-parcours : de la création d'un Observatoire à la cartographie des procédures d'urgence

■ Cet Atelier de mi-parcours s'est tenu au format hybride (présentiel et distanciel), à l'initiative de l'Autorité du système portuaire de la mer de Sardaigne. L'occasion de présenter les avancées et résultats de la création d'un **Observatoire** basé sur un système informatique innovant.

Au coeur de cette analyse, la **composante T.221** : une Cartographie des procédures d'intervention actuelles en cas d'accident impliquant des marchandises dangereuses dans le secteur maritime.

Cet atelier a été aussi l'occasion de faire le point sur les activités de tous les programmes du Cluster.

■ [Accedi all'articolo completo](#)

■ [Accéder à l'article complet](#)

WORKSHOP

INCONTRO VIRTUALE
21 OTTOBRE 2021

ORE 09:00 – 13:30

 link zoom

<https://us02web.zoom.us/j/86333880451>

09:00 Apertura del collegamento alla piattaforma

09:10 Apertura dell'incontro

Saluti di benvenuto ed introduzione alla giornata di lavoro:

- **Massimo Deiana** - Presidente della Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna
- **Andrea Benveduti** – Assessore allo Sviluppo Economico della Regione Liguria
- Altri Rappresentanti politici dei Partner di Progetto (TBC)
- **Cinzia Chighine** - Autorità di gestione Interreg Italia Francia Marittimo

09:30 Sessione Tecnica

Coordina Capofila Regione Liguria

Il Progetto Interreg Italia Francia Marittimo OMD dedicato al miglioramento della sicurezza in mare durante il trasporto di merci pericolose attraverso un metodo condiviso e collaborativo per acquisire nuovi sistemi di controllo e monitoraggio che integrino gli esistenti e che migliorino e armonizzino l'attuale livello di monitoraggio nei territori implicati.

- **Jacopo Riccardi** – Dipartimento Sviluppo Economico - Settore Sviluppo del Sistema Logistico e Portuale - Regione Liguria.

09:50 OMD – La componente T1

- Rappresentante Regione Liguria (TBC)

10:10 OMD – La componente T2

- **Chiara Bersani** – CIELI-UNIGE, Responsabile della Componente T2
- **Patrizia Serra** – UNICA, Referente del progetto OMD per UNICA

10:30 OMD – La componente T3

- **Pierre ROBINEAU** – TVT/System Factory, Responsable de la composante T3

10:50 *Pausa caffè*

11:10

La componente di comunicazione. Comunicare i risultati di progetto anche attraverso il cluster della "famiglia" dei progetti dedicati alla sicurezza della navigazione ISIDE, Alacres 2, SINAPSI e LOSE +.

- **Katia Bizat** – Responsabile della Componente comunicazione dei 4 progetti del Cluster - Responsabile Settore Promozione e Diversificazione - CCI VAR

11:30 **I progetti del Cluster e la capitalizzazione dei risultati raggiunti:**

- ISIDE **Gianfranco Fancello** - Rappresentante del Capofila UNICA-CIREM
- Alacres 2 **Agostino Bruzzone** - Rappresentante Capofila UNIGE
- SINAPSI **Marco Cappello** - Rappresentante Capofila UNIGE
- LOSE + **Angela Maria Tomasoni** - Rappresentante Capofila UNIGE – DIBRIS

12:30 Focus su alcuni studi del progetto OMD:

- Componente T221 - Mappatura delle correnti procedure di intervento in caso di incidente di merci pericolose in ambito marittimo **Dino Dentone** Rappresentante DATACH srl per AdSPMS
- L'applicazione della piattaforma Moni.ca alle merci pericolose: gestione e migliorie per la sicurezza in mare **Gregorio Barbieri** (Ingegnere – Componente Tecnica) – AdSPMTS

13:10 **Conclusioni:**

- **Cinzia Chighine** - Autorità di gestione Interreg Italia Francia Marittimo
- **Gabriella Drago** - Direttore Generale del Dipartimento Sviluppo Economico della Regione Liguria
- Rappresentante Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

13:30 **Fine workshop**



SINAPSI



2 ondometri-correntometri nei porti di Livorno e Piombino

■ 2 correntometri d'onda (ADCP) saranno installati nei porti di Livorno e Piombino.

Entrambi gli strumenti forniscono misure di intensità e direzione della corrente marina, altezza e direzione delle onde e temperatura dell'acqua

I dati raccolti dalla strumentazione installata saranno disponibili sia in tempo reale che in serie storiche e saranno accessibili su un'interfaccia web attraverso la piattaforma MONICA.

Essi forniranno all'AdSP MTS un servizio di monitoraggio delle acque intorno al porto di Livorno e al porto di Piombino, a beneficio della sicurezza della navigazione.

2 houlographes-correntomètres dans les ports de Livourne et de Piombino

■ 2 houlographes-correntomètres (ADCP) seront installés dans les ports de Livourne et de Piombino.

Les deux instruments fournissent des mesures de l'intensité et de la direction du courant marin, de la hauteur et de la direction des vagues, et de la température de l'eau. Les données collectées par l'instrumentation installée seront disponibles à la fois en temps réel et en séries historiques et seront accessibles sur une interface web via la plateforme MONICA.

Ils offriront à l'AdSP MTS un service de surveillance des eaux autour du port de Livourne et du port de Piombino, au profit de la sécurité de la navigation.

■ [Accedi all'articolo completo](#)

■ [Accéder à l'article complet](#)



LOSE+



Partecipazione di LOSE+ alla Genova Smart Week lo scorso novembre con gli altri partner del progetto.

🇮🇹 Questo evento è stato l'occasione per mostrare la definizione e la progettazione del sistema di sicurezza comune: implementato in Liguria, in costruzione nei territori regionali di Sardegna, Toscana e Var. L'obiettivo è quello di monitorare il flusso di merci pericolose nel territorio, raccogliere ed elaborare i dati attraverso la piattaforma web-GIS LOSE+ creata per il progetto.

È operativa LOSE + LAB, la piattaforma interamente dedicata alla formazione sul trasporto delle merci pericolose (Regolamenti Internazionali ADR, RID, IMDG) con formazione comune, specializzata e condivisa

Participation de LOSE+ à le Genova Smart Week en novembre dernier avec les autres partenaires du projet.

🇮🇹 Cet événement fut l'occasion de montrer la définition et conception du système de sécurité commun : mise en oeuvre en Ligurie, en construction en cours dans les territoires régionaux de la Sardaigne, de la Toscane et du Var. L'objectif est de suivre les flux de marchandises dangereuses sur le territoire, de collecter et de traiter les données grâce à la plateforme web-GIS LOSE+ créée pour le projet.

LOSE + LAB est opérationnel, la plateforme entièrement dédiée aux formations sur le transport de marchandises dangereuses (Règlements Internationaux ADR, RID, IMDG) avec des formations communes, spécialisées et partagées

🇮🇹 [Accedi all'articolo completo](#)

🇫🇷 [Accéder à l'article complet](#)



Genova Smart Week



La coopération au cœur de la Méditerranée
La cooperazione al cuore del Mediterraneo



 @GReg&MARTine

Copyright © 2021 CCI du Var, All rights reserved.

Want to change how you receive these emails?
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).

