

Projet

SINAPSI – asSistance à la Navigation pour l’Accès aux Ports en Sécurité



ACTIVITÉ C.1: Plan de communication

PRODUIT C.1.3: MATÉRIEL DE COMMUNICATION

Partenaire responsable : ERI

Partenaires contributeurs : UNIGE, CNR-ISMAR, UTLN, ADSP-MTS, LaMMA, CCI-VAR



Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

PRODUIT C.1.3

INDEX

<i>Description du livrable</i>	<i>1</i>
<i>Descrizione del prodotto</i>	<i>1</i>
1. INTRODUCTION	1
2. INTERVIEWS	1



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



SINAPSI

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

PRODUIT C.1.3

Description du produit

Le Projet SINAPSI s'est consacré à la sécurité de la navigation du point de vue des conditions météorologiques et maritimes, en installant différents types d'instruments dans la zone transfrontalière concernée. Afin d'expliquer en quoi consiste l'instrumentation utilisée, comment elle fonctionne et quels sont les objectifs du projet, SINAPSI a réalisé des interviews des différents acteurs du Projet. Au total, 16 interviews vidéo ont été réalisées.

Descrizione del prodotto

Il Progetto SINAPSI si è occupato della sicurezza della navigazione dal punto di vista delle condizioni meteo-marine e lo ha fatto installando strumentazione di vario tipo nell'area transfrontaliera coinvolta. Per spiegare in che cosa consiste e come funziona la strumentazione utilizzata e quali siano gli obiettivi del progetto, SINAPSI si è servito di interviste ai diversi soggetti coinvolti nelle attività. Nel complesso sono state realizzate 16 interviste video.



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



SINAPSI

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

PRODUIT C.1.3

1. INTRODUCTION

Le Projet SINAPSI a prévu l'utilisation de divers outils pour la diffusion des contenus et des résultats du projet. Le produit C.1.3 "Matériel de communication" prévoyait, à l'origine, la production d'une vidéo de diffusion destinée à être diffusée dans les stations maritimes. Étant donné que SINAPSI, et le monde entier, ont été affectés et fortement impactés par la pandémie de Covid-19 et par les restrictions qu'elle a entraînées, l'élaboration de cette vidéo informative et sa diffusion auprès des plaisanciers et des touristes dans les stations maritimes ont perdu leur validité. Le projet a donc décidé de produire davantage de vidéos, notamment des interviews vidéo avec les acteurs du projet, et de les diffuser via les médias numériques, c'est-à-dire les réseaux sociaux et les sites web.

Les interviews vidéo des représentants des différents Partenaires qui ont réalisé les activités du Projet ont permis de raconter, de manière brève mais compréhensible, exhaustive et efficace pour un public général et non expert, les nombreuses phases de travail et de collecte de données qui ont caractérisé le projet, fournissant une image détaillée des différentes activités réalisées dans le cadre du Projet SINAPSI.

2. INTERVIEWS

La conception et la réalisation des interviews vidéo ont été effectuées par le Partenaire European Research Institute (ERI). Les principaux acteurs ont été interviewés, dans la mesure du possible, directement sur le terrain ou dans leurs laboratoires ou bureaux ; cela a permis de montrer au public les instruments utilisés par les chercheurs ou de raconter les activités du projet dans l'environnement dans lequel elles sont ensuite réalisées.

Chaque Partenaire a pu expliquer en détail la tâche qui lui a été assignée dans le cadre du projet, comment elle a été développée au fil du temps, avec quels outils et dans quel but. Cela nous a également permis de montrer (dans certains cas) et d'expliquer le fonctionnement de divers instruments (courantomètres, radar, etc.) et de faire comprendre leur fonction fondamentale en termes d'amélioration et de protection de la sécurité de la navigation.

Les vidéos, sous-titrées en italien ou en français, ont été publiées sur les réseaux sociaux et sur le minisite du projet. Sur le minisite, elles peuvent être visualisées sur la page "Réalizations" (<https://interreg-maritime.eu/fr/web/sinapsi/realisations>).



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

PRODUIT C.1.3

Vous trouverez ci-dessous la liste complète des personnes interviewées :

- [Interview vidéo de Marco Capello](#) (UNIGE)
- [Interview vidéo de Giovanni Besio 1, 2, 3](#) (UNIGE)
- [Interview vidéo de Carlo Brandini 1, 2](#) (LaMMA)
- [Interview vidéo de Gregorio Barbieri](#) (ADSP-MTS)
- [Interview vidéo de Anna Reboa](#) (UNIGE)
- [Interview vidéo de Laura Cutroneo](#) (UNIGE)
- [Interview vidéo de Bartolomeo D'Oronzo](#) (LaMMA)
- [Interview vidéo de Stefano Taddei](#) (LaMMA)
- [Interview vidéo de Valentina Vannucchi](#) (LaMMA)
- [Interview vidéo de Anne Molcard](#) (UTLN)
- [Interview vidéo de Francis Gaborit](#) (CCI-VAR)
- [Interview vidéo de Carlo Mantovani](#) (CNR-ISMAR)
- [Interview vidéo de Marcello Magaldi](#) (CNR-ISMAR)



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



SINAPSI

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

PRODUIT C.1.3

Marco Capello – UNIGE : Le Chef de file présente le Projet SINAPSI



Giovanni Besio – UNIGE (1) : Modèles de simulation des champs de courant dans le Port de Gênes





Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



SINAPSI

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

PRODUIT C.1.3

Giovanni Besio – UNIGE (2) : Le fonctionnement des simulations numériques



Giovanni Besio – UNIGE (3) : L'effet des courants marins sur la navigation





Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



SINAPSI

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

PRODUIT C.1.3

Carlo Brandini – LaMMA (1) : Le rôle du Consortium LaMMA dans le Projet SINAPSI



Carlo Brandini – LaMMA (2) : Systèmes technologiques de surveillance



Gregorio Barbieri – AdSP-MTS : Le suivi météomarin dans les Ports de Livourne et de Piombino



Anna Reboa – UNIGE : Campagnes de surveillance en cours dans le Port de Gênes





Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



SINAPSI

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

PRODUIT C.1.3

Laura Cutroneo – UNIGE : Stations fixes pour la mesure des courants dans le Port de Gênes



Bartolomeo D'Oronzo – LaMMA : Véhicules marins autonomes "wave glider"





Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

PRODUIT C.1.3

Stefano Taddei – LaMMA : Courantomètres acoustiques et sondes multiparamètres pour les investigations le long de la colonne d'eau



Valentina Vannucchi – LaMMA : Modélisation dans les Ports de Livourne et de Piombino



Anne Molcard – UTLN : Surveillance et modélisation dans la Rade de Toulon



Francis Gaborit – CCI-VAR : Le rôle de la CCI-VAR dans le Projet SINAPSI





Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



SINAPSI

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

PRODUIT C.1.3

Carlo Mantovani – CNR-ISMAR : Radars côtiers pour la mesure des courants marins



Marcello Magaldi – CNR-ISMAR : Comment fonctionnent les radars côtiers et à quoi servent-ils ?

