

Programme de Coopération Italie - France Maritime 2014 - 2020

Présentation de l'Axe 3, Lot 2

**Projets visant à la création d'un Observatoire transfrontalier pour la
surveillance
de la qualité de l'air dans les ports**

Axe 3, Lot 2

Projets visant à la création d'un Observatoire transfrontalier pour la surveillance de la qualité de l'air dans les ports

Caractéristiques générales du Lot

Axe 3: Amélioration de la connexion des territoires et de la durabilité des activités portuaires

Objectif spécifique: Améliorer la durabilité des activités portuaires commerciales en contribuant à la réduction des émissions de carbone

Axe 3, Lot 2

Projets visant à la création d'un Observatoire transfrontalier pour la surveillance de la qualité de l'air dans les ports

Caractéristiques générales du Lot (suite)

Priorité d'Investissement: 7C2 - Élaborer et améliorer des systèmes de transport respectueux de l'environnement, y compris les systèmes peu bruyants, et à faible émission de carbone, y compris le transport maritime et sur les voies navigables, les ports, les liens multimodaux et les infrastructures aéroportuaires, de façon à promouvoir une mobilité locale et régionale durable

Allocation financière: total: 2.182.712,21 allocation FEDER 1.855.305,38

Types de projets admis: Projets simples mono-action et pluri-action

Axe 3, Lot 2

Projets visant à la création d'un Observatoire transfrontalier pour la surveillance de la qualité de l'air dans les ports

Typologies et exemples d'action

A) Études conjointes pour la réduction du niveau de soufre dans les ports commerciaux

B) Plans d'actions et stratégies conjoints pour la mise en œuvre de la Directive n. 2012/33/EU du 21 Novembre 2012 sur la teneur du soufre des combustibles marins

Axe 3, Lot 2

Projets visant à la création d'un Observatoire transfrontalier pour la surveillance de la qualité de l'air dans les ports

Types de projets et caractéristiques des interventions

- Analyse et comparaison des pratiques de détection des polluants et surveillance de la qualité de l'air dans les ports, effectuées dans les régions de la zone de coopération
- Analyse de la diffusion des émissions dérivant du combustible naval dans les zones portuaires et dans les zones adjacentes, notamment celles à forte densité de population, et évaluation des impacts sur la santé publique, sur l'environnement et sur le patrimoine bâti urbain
- Etude des mesures techniques et/ou organisationnelles (par ex. la modification des liaisons, des horaires de navigation,...) capables de réduire les émissions dérivant du combustible naval, pouvant être appliquées à la fois dans la zone portuaire et dans les zones adjacentes, mais aussi aux activités liées à l'initiative volontaire des armateurs (par ex. réduction de la vitesse, mise en place de filtres,...); évaluation des impacts positifs sur la qualité de l'air portuaire et des zones adjacentes à la suite des actions de mitigation identifiées
- Elaboration d'indicateurs de performance environnementale des ports en ce qui concerne les émissions de polluants atmosphériques, en vue notamment de préparer un outil de certification commun pour les ports de la zone transfrontalière

Axe 3, Lot 2

Projets visant à la création d'un Observatoire transfrontalier pour la surveillance de la qualité de l'air dans les ports

Types de projets et caractéristiques des interventions (suite)

- Création d'une structure de coordination des parties prenantes pour la définition de stratégies et de démarches intégrées de gestion, à travers la définition d'un plan d'action transfrontalier pour la surveillance de la qualité de l'air dans les ports et la mise en œuvre d'actions de mitigation
- Actions conjointes préparatoires et fonctionnelles à la conclusion de protocoles d'entente entre les organismes compétents pour la mise en œuvre de systèmes partagés de surveillance et gestion de la qualité de l'air dans les ports
- Définition de systèmes conjoints de collecte et surveillance de la qualité de l'air (gestion des données, lignes directrices, méthodologie,...), y compris afin d'intégrer et/ou de renforcer les systèmes de surveillance des ports existants, et expérimentation par le biais d'actions pilote
- Développement et validation conjoints de systèmes avancés de contrôle en temps réel de la contribution des émissions des ports (navales ou pas) à la qualité de l'air des zones urbaines voisines

Axe 3, Lot 2

Projets visant à la création d'un Observatoire transfrontalier pour la surveillance de la qualité de l'air dans les ports

Types de projets et caractéristiques des interventions (suite)

- Actions conjointes d'information, sensibilisation et communication auprès des opérateurs du secteur, les armateurs, les plaisanciers, les concessionnaires de terminaux portuaires et les autres opérateurs de navigation, en ce qui concerne:
 - les opportunités présentées par l'utilisation de combustibles moins polluants et l'importance de mettre en œuvre les actions de mitigation prévues par la Directive UE
 - l'utilisation de sources d'énergie alternatives à celles actuellement utilisées avec des émissions réduites et non polluantes
 - la diffusion de meilleures pratiques

Axe 3, Lot 2

Projets visant à la création d'un Observatoire transfrontalier pour la surveillance de la qualité de l'air dans les ports

Bénéficiaires : qui peut participer ?

- Organismes publics
- ~~Organismes publics équivalents~~ Organismes de droit public
- Administrations
- Autorités portuaires
- Centres de recherche publics et privés
- Universités
- Entreprises
- Associations professionnelles
- Compagnies de navigation
- Capitaineries

La liste ci-dessus est indicative et non exhaustive.

Axe 3, Lot 2

Projets visant à la création d'un Observatoire transfrontalier pour la surveillance de la qualité de l'air dans les ports

Indicateur de résultat du Programme

- Nombre de ports de commerce concernés par des plans conjoints pour la mise en place de mesures pour une navigation maritime moins polluante

Indicateurs de output/réalisation du Programme

- Nombre d'études conjointes réalisées
- Nombre d'instruments STI réalisées

Axe 3, Lot 2

Projets visant à la création d'un Observatoire transfrontalier pour la surveillance de la qualité de l'air dans les ports

Dimension financière & Durée des projets

Dimension financière

Projets simples: jusqu'à un maximum de 2.000.000 euro (FEDER)

Nota bene: le budget total du projet doit prévoir une part de cofinancement

Durée des projets

Maximum 36 mois