

Programma di Cooperazione Italia - Francia Marittimo 2014 - 2020

Presentazione dell'Asse 3, Lotto 1

Progetti finalizzati alla creazione di un servizio ICT intelligente per la mobilità intermodale transfrontaliera dei passeggeri

Asse 3, Lotto 1

Progetti per la creazione di un servizio ICT intelligente per la mobilità intermodale transfrontaliera dei passeggeri

Caratteristiche generali del Lotto

Asse 3: Miglioramento dell'accessibilità dei territori e della sostenibilità delle attività portuali

Obiettivo specifico: Sviluppare sistemi di trasporto multimodali per migliorare la connessione dei nodi secondari e terziari dell'area di cooperazione alle reti TEN-T

Asse 3, Lotto 1

Progetti per la creazione di un servizio ICT intelligente per la mobilità intermodale transfrontaliera dei passeggeri

Caratteristiche generali del Lotto (segue)

Priorità d'Investimento: 7B1 - Migliorare la mobilità regionale, per mezzo del collegamento dei nodi secondari e terziari all'infrastruttura della TEN-T, compresi i nodi multimodali

Allocazione finanziaria: totale: 2.182.712,21 allocazione FESR
1.855.305,38

Tipologia di progetti ammessi: Progetti semplici pluri-azione

Asse 3, Lotto 1

Progetti per la creazione di un servizio ICT intelligente per la mobilità intermodale transfrontaliera dei passeggeri

Tipologie ed esempi d'azione

A) Studi congiunti per la realizzazione di sistemi di trasporto multimodale

Aa) Studi di fattibilità congiunti per lo sviluppo del mercato dei servizi transfrontalieri di trasporto multimodale nell'ottica del miglioramento della connessione alle reti TEN-T

C) Investimenti congiunti per la creazione di servizi innovativi per la mobilità transfrontaliera

Cb) Realizzazione di piattaforme integrate ICT con servizi intelligenti per l'interoperabilità dei collegamenti multimodali (nave-bus-treno, treno-bus, aeroporto- bus-treno, servizi navetta nei porti/aeroporti) e per i passeggeri della zona di cooperazione (ICT e software mobile per le informazioni e la bigliettazione intermodale) dei nodi secondari e terziari dell'area di cooperazione nell'ottica del collegamento alle reti TEN-T

Asse 3, Lotto 1

Progetti per la creazione di un servizio ICT intelligente per la mobilità intermodale transfrontaliera dei passeggeri

Tipologia di progetti e caratteristiche degli interventi

A. studio di fattibilità: analisi e/o approfondimento di analisi già disponibili, e individuazione di soluzioni congiunte per la successiva fase di sperimentazione del servizio di bigliettazione transfrontaliera:

- Accessibilità e domanda di mobilità, attuale e potenziale (dei residenti, turistica, lavorativa), nell'area di cooperazione
- Servizi di collegamento multimodali (nave-bus-treno, treno-bus, aeroporto-bus-treno, servizi navetta nei porti/aeroporti) attivi e integrabili, nell'area di cooperazione
- Servizi di info-mobilità esistenti (orari, tariffe, altri servizi di mobilità alternativi rispetto a quello utilizzato, segnaletica, viabilità, meteo, ...)
- Quadro normativo di riferimento vigente nelle regioni italiane e francesi
- Tavoli di approfondimento, scambio e concertazione a livello locale e transfrontaliero tra gli stakeholder (amministrazioni regionali e locali, aziende di trasporto locale, compagnie marittime e ferroviarie, ...)
- Elaborazione di un piano tariffario integrato transfrontaliero

Asse 3, Lotto 1

Progetti per la creazione di un servizio ICT intelligente per la mobilità intermodale transfrontaliera dei passeggeri

Tipologia di progetti e caratteristiche degli interventi (segue)

B. Azione pilota: sperimentazione di un servizio di bigliettazione transfrontaliera (ferro/gomma/nave):

- Azioni di concertazione/organizzazione a livello locale e transfrontaliero tra gli stakeholder (amministrazioni regionali e locali, aziende di trasporto locale, compagnie marittime e ferroviarie, ...)
- Investimenti materiali e/o immateriali per la realizzazione del sistema di bigliettazione integrata, tecnologicamente innovativo ed interoperabile, anche in coordinamento con sistemi informativi di trasporto già esistenti
- Sviluppo e sperimentazione di un servizio di info-mobilità transfrontaliera, a specifico supporto del servizio di bigliettazione intermodale (orari, tariffe, segnaletica bilingue, servizi informazione transfrontalieri su viabilità, ...)
- Azioni congiunte di comunicazione e diffusione presso i cittadini, i viaggiatori e gli operatori dei trasporti dell'area di cooperazione, finalizzate alla:
 - promozione del nuovo servizio di bigliettazione integrata transfrontaliera
 - diffusione della cultura della mobilità di lunga distanza

Asse 3, Lotto 1

Progetti per la creazione di un servizio ICT intelligente per la mobilità intermodale transfrontaliera dei passeggeri

Beneficiari: chi può partecipare?

- Organismi pubblici e organismi di diritto pubblico
- Aziende di trasporto pubbliche o private locali, regionali, nazionali o internazionali
- Centri di ricerca (pubblici e privati)
- Università
- Associazioni di categoria

L'elenco è indicativo e non esaustivo.

Asse 3, Lotto 1

Progetti per la creazione di un servizio ICT intelligente per la mobilità intermodale transfrontaliera dei passeggeri

Indicatore di risultato del Programma

- Indice di accessibilità potenziale multimodale

Indicatori di output/realizzazione del Programma

- Numero di studi congiunti realizzati
- Numero di dispositivi e/o servizi comuni ICT adottati per l'interoperabilità dei collegamenti multimodali dei nodi secondari e terziari dell'area di cooperazione nell'ottica del collegamento alle reti TEN-T

Asse 3, Lotto 1

Progetti per la creazione di un servizio ICT intelligente per la mobilità intermodale transfrontaliera dei passeggeri

Dimensione finanziaria & Durata dei progetti

Dimensione finanziaria

Progetti semplici: fino ad un massimo di 2.000.000 euro (FESR)

Nota bene: il budget totale del progetto deve prevedere una parte di cofinanziamento

Durata dei progetti

Massimo 36 mesi