

Programma di Cooperazione Italia - Francia Marittimo 2014 - 2020

Presentazione dell'Asse 3, Lotto 2

**Progetti finalizzati alla creazione di un Osservatorio transfrontaliero
per il monitoraggio della qualità nell'aria dei porti**

Asse 3, Lotto 2

Progetti finalizzati alla creazione di un Osservatorio transfrontaliero per il monitoraggio della qualità dell'aria nei porti

Caratteristiche generali del Lotto

Asse 3: Miglioramento dell'accessibilità dei territori e della sostenibilità delle attività portuali

Obiettivo specifico: Migliorare la sostenibilità delle attività portuali commerciali contribuendo alla riduzione delle emissioni di carbonio

Asse 3, Lotto 2

Progetti per la creazione di un Osservatorio transfrontaliero per il monitoraggio della qualità dell'aria nei porti

Caratteristiche generali del Lotto (segue)

Priorità d'Investimento: 7C2 - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile.

Allocazione finanziaria: totale: 2.182.712,21 allocazione FESR 1.855.305,38

Tipologia di progetti ammessi: Progetti semplici mono-azione e pluri-azione

Asse 3, Lotto 2

Progetti per la creazione di un Osservatorio transfrontaliero per il monitoraggio della qualità dell'aria nei porti

Tipologie ed esempi d'azione

A) Studi congiunti per la riduzione del livello di zolfo nei porti commerciali

B) Piani d'azione e strategie congiunte per l'attuazione della Direttiva n. 2012/33/EU del 21 novembre 2012 sul tenore dello zolfo nei combustibili marini

Asse 3, Lotto 2

Progetti per la creazione di un Osservatorio transfrontaliero per il monitoraggio della qualità dell'aria nei porti

Tipologia di progetti e caratteristiche degli interventi

- Analisi e confronto delle pratiche di rilevazione degli inquinanti e monitoraggio della qualità dell'aria nei porti, effettuate nelle regioni dell'area di cooperazione
- Analisi della diffusione delle emissioni da combustibile navale nelle zone portuali e in quelle retroportuali, in particolare quelle a forte densità di popolazione, e valutazione degli impatti sulla salute umana, sull'ambiente e sul patrimonio edilizio e architettonico urbano
- Studio su misure a carattere tecnico e/o organizzativo (ad es. la modifica delle rotte, degli orari di navigazione, ...) in grado di ridurre le emissioni da combustibile navale, applicabili sia nell'ambito delle attività svolte all'interno del porto e nelle zone limitrofe, ma anche di quelle che richiedono una diretta iniziativa da parte degli armatori (ad es. la riduzione della velocità, l'applicazione di filtri, ...); valutazione degli impatti positivi sulla qualità dell'aria portuale e retroportuale a seguito delle azioni di mitigazione individuate;
- Elaborazione di indici di performance ambientale dei porti con riferimento alle emissioni di inquinanti atmosferici, anche ai fini della predisposizione di uno strumento di certificazione comune per i porti dell'area transfrontaliera

Asse 3, Lotto 2

Progetti per la creazione di un Osservatorio transfrontaliero per il monitoraggio della qualità dell'aria nei porti

Tipologia di progetti e caratteristiche degli interventi (segue)

- Costituzione di un tavolo di coordinamento degli stakeholder per la definizione di strategie e approcci integrati di gestione, attraverso la definizione di un piano d'azione transfrontaliero per il monitoraggio della qualità dell'aria nei porti e la realizzazione di azioni di mitigazione
- Azioni congiunte propedeutiche e funzionali alla sottoscrizione di protocolli d'intesa tra gli enti competenti per la realizzazione di sistemi condivisi di monitoraggio e gestione della qualità dell'aria nei porti
- Definizione di sistemi congiunti di rilevazione e di monitoraggio della qualità dell'aria (gestione dati, linee guida, metodologia, ...), anche ai fini di un'integrazione e/o potenziamento di sistemi di monitoraggio portuale già esistenti, e sperimentazione tramite azioni pilota
- Sviluppo e validazione congiunti di sistemi evoluti di controllo in tempo reale del contributo delle emissioni portuali (navali e non) alla qualità dell'aria delle zone urbane limitrofe

Asse 3, Lotto 2

Progetti per la creazione di un Osservatorio transfrontaliero per il monitoraggio della qualità dell'aria nei porti

Tipologia di progetti e caratteristiche degli interventi (segue)

- Azioni congiunte di informazione, sensibilizzazione e comunicazione presso gli operatori del settore, gli armatori, i diportisti, i terminalisti e altri operatori della navigazione, relativamente a:
 - le opportunità di utilizzo di combustibili meno inquinanti e l'importanza di realizzare le azioni di mitigazione previste dalla Direttiva UE;
 - l'uso di vettori energetici alternativi a quelli attualmente utilizzati a ridotte e nulle emissioni inquinanti;
 - la diffusione di *best practices*.

Asse 3, Lotto 2

Progetti per la creazione di un Osservatorio transfrontaliero per il monitoraggio della qualità dell'aria nei porti

Beneficiari: chi può partecipare?

- Organismi pubblici
- Organismi di diritto pubblico
- Amministrazioni
- Autorità portuali
- Centri di ricerca pubblici e privati
- Università
- Imprese
- Associazioni di categoria
- Compagnie di navigazione
- Capitanerie

L'elenco è indicativo e non esaustivo.

Asse 3, Lotto 2

Progetti per la creazione di un Osservatorio transfrontaliero per il monitoraggio della qualità dell'aria nei porti

Indicatore di risultato del Programma

- Numero di porti commerciali coperti da piani congiunti per l'attuazione di misure per una navigazione marittima meno inquinante

Indicatori di output/realizzazione del Programma

- Numero di studi congiunti realizzati
- Numero di strumenti ITS realizzati

Asse 3, Lotto 2

Progetti per la creazione di un Osservatorio transfrontaliero per il monitoraggio della qualità dell'aria nei porti

Dimensione finanziaria & Durata dei progetti

Dimensione finanziaria

Progetti semplici: fino ad un massimo di 2.000.000 euro (FESR)

Nota bene: il budget totale del progetto deve prevedere una parte di cofinanziamento

Durata dei progetti

Massimo 36 mesi