

# **CAPITALISATION DE BONNES PRATIQUES**

## **Catalogue des bonnes pratiques**

**Pôle thématique « Promotion de la durabilité des ports »**

*(en construction)*

*Décembre 2020*

## CAPITALISATION DE BONNES PRATIQUES

Pôle thématique « Promotion de la durabilité des ports »

Identification des bonnes pratiques pour la construction d'un catalogue du  
Programme

### PROJETS :

GNL FACILE – PROMO-GNL – SIGNAL - TDI RETE GNL

GEREMIA – GRRinPORT – IMPATTI-NO – MATRAC-ACP - P.Ri.S.Ma. MED – PORT-5R – QUALI-PORTI - SplasH!

GRAMAS – SE.D.RI.PORT - SEDITERRA

DECIBEL - L.I.S.T. Port - MON ACUMEN – REPORT – RUMBLE - TRIPLO

### **Remarque pour le renseignement de la fiche :**

*Utilisez un tableau pour chaque output.*

*Ce modèle doit être complété par le responsable de l'output décrit (ou, en tout cas, par le partenaire qui le connaît le mieux) et pas nécessairement par le Chef de file du projet.*

*Il est très important de fournir les données dans une optique de « bonne pratique pour les non-spécialistes », c'est-à-dire en ne tenant pour acquis aucun élément qui pourrait davantage décrire l'output en question.*

*Attention !*

*Les bonnes pratiques non transmises par l'intermédiaire de ces fiches ne seront pas ajoutées au Catalogue du Programme ni à la bibliothèque qui sera disponible sur le site web.*

## Identification de la bonne pratique

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>GNL FACILE</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	INSTALLATION MOBILE DE RAVITAILLEMENT GNL
<b>Cluster</b> (sélectionner)	1. Promotion du GNL comme carburant alternatif
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	DURABILITÉ, CARBURANTS ALTERNATIFS, TRANSPORT
<b>Typologie</b>	4. Expérimentation
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Le projet GNL FACILE met à disposition 2 installations de ravitaillement mobile qui approvisionneront les véhicules portuaires et de transport en Gaz naturel liquéfié. La livraison de la première est prévue pour décembre 2020 tandis que la deuxième sera livrée en février 2010 Il s'agit des premières installations de ce genre en Italie.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Gênes, Livourne
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	Ce thème peut intéresser tous les ports européens et notamment ceux qui se trouvent dans la zone de coopération car il permet le ravitaillement en carburants alternatifs des véhicules portuaires et logistiques avec des investissements à petite échelle et car il fait ainsi la promotion de la durabilité de la chaîne de transport. Les ports principaux du réseau RTE-T devront toutefois se doter d'infrastructures pour la ravitaillement en GNL avant 2025.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	Les deux structures devront être testées.
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	L'autorisation des organes compétents, la possibilité de ravitaillement en GNL de façon compétitive et l'identification des zones appropriées pour les opérations de ravitaillement sont nécessaires.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	N.A.

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>MON ACUMEN</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	RÉSEAU DE SURVEILLANCE CONTINUE DES ÉMISSIONS SONORES DANS LES PORTS
<b>Cluster</b> (sélectionner)	4. Lutte contre la pollution sonore dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	DURABILITÉ, ÉMISSIONS SONORES, SURVEILLANCE
<b>Typologie</b>	Infrastructure
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Le projet MON ACUMEN crée 4 réseaux de surveillance acoustique continue dans les ports de Livourne, Bastia, Cagliari et La Spezia. Il s'agit du premier réseau de surveillance stable dans les ports de référence et représente une occasion unique de coordination des ports pour obtenir des données comparables sur les émissions sonores dans les ports qui peuvent être analysées pour prendre les bonnes mesure d'atténuation du bruit. La disponibilité de plateformes de surveillance portuaires permettra également de partager ces données à des fins scientifiques et d'information pour les citoyens.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Livourne, Bastia, La Spezia, Cagliari
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	L'approfondissement des connaissances du point de vue des émissions sonores générées par les ports et un thème qui n'a pas été réellement exploré et qui, grâce à des données de surveillance collectées par MON ACUMEN, permettra d'obtenir un aperçu plus global, actualisé et comparable à l'échelle transfrontalière. Les émissions sonores constituent l'une des priorités de la lutte contre la pollution des ports européens et font souvent l'objet de plaintes de la part des communautés locales. Les citoyens et les décideurs politiques locaux sont donc concernés dans la même mesure par ces investissements.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	Les réseaux de surveillance acoustiques seront soumises à une validation de la part des deux bénéficiaires scientifiques du projet, Arpa Toscana et UNIGE.
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	Le projet MON ACUMEN a rédigé un cahier des charges commun pour le développement des réseaux de capteurs. Une approche commune de la cartographie acoustique et de l'utilisation des outils de mesure des émissions sonores doit également être développée.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	N.A.

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>GRAMAS</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	RÉSEAU DE SURVEILLANCE CONTINUE DES FONDS MARINS DU PORT
<b>Cluster</b> (sélectionner)	3. Lutte contre l'ensablement des ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	DURABILITÉ, SURVEILLANCE, SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION
<b>Typologie</b>	Matériel
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Le projet GRAMAS crée un réseau de surveillance continue des fonds marins des ports de Livourne, Piombino et Savone, avec l'achat de capteurs bathymétriques et la réalisation d'un module de détection bathymétrique. Le projet permet d'obtenir des données continues sur la profondeur des fonds marins, permettant ainsi une meilleure programmation des éventuelles interventions d'entretien.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Livourne, Savone, Piombino
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	Le problème de l'accessibilité maritime et de la profondeur des fonds marins est particulièrement connu des différents ports européens, qui doivent souvent organiser des campagnes de relevés ad hoc afin de connaître l'évolution des bathymétries. GRAMAS permet la mise en place d'un système capable de fournir ces informations en continu, notamment via l'élaboration de cartes bathymétriques en 3D, comblant ainsi un manque de connaissance qui concerne également les capitaineries des ports, les pilotes et compagnies maritimes
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	Le projet GRAMAS a rédigé un cahier des charges commun pour ces outils et a également développé une plateforme logicielle commune de consultation des données bathymétriques.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	N.A.

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>SIGNAL - Stratégies transfrontalières pour la valorisation du Gaz naturel liquéfié</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plan de gestion des ravitaillements par la mer via un modèle de représentation calibré ad hoc ;</li> <li>2. Plan de localisation des installations de stockage du GNL dans les ports commerciaux ;</li> <li>3. Plan de gestion de la distribution du GNL dans le réseau interne ;</li> </ol>
<b>Cluster</b> (sélectionner)	1. Promotion du GNL comme carburant alternatif
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Durabilité Plans et modèles Émissions
<b>Typologie</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Action de gouvernance</li> <li>2. Modèle, définition des paramètres</li> <li>5. Étude</li> </ol>
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Le projet Signal vise à contribuer à la réduction des émissions de CO2 et donc à l'optimisation de la durabilité des activités portuaires commerciales dans la zone de coopération. Signal définit : des plans et stratégies communs pour la gestion de la logistique du GNL - des modèles d'optimisation du réseau maritime, de localisation des zones de stockage dans les ports et du réseau de distribution interne du GNL. Ces outils aideront les décideurs à définir et mettre en place un système intégré pour le transport, le stockage et la distribution du GNL afin d'optimiser l'efficacité et la durabilité de la logistique et du transport maritime et terrestre du GNL.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Port de Cagliari Port d'Oristano Port de Porto Torres Port de Toulon Port de Marseille Port de Gênes Port de Livourne Port de Bastia (Lucciana) Port d'Ajaccio
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	La définition de modèles et plans pour la gestion de la logistique du GNL se réfère à la zone de coopération. Ces outils, réalisés selon une logique de reproductibilité, peuvent être adoptés dans d'autres territoires, tant pour leur approche innovante que pour la valeur des stratégies qui y sont définies. De plus, ces outils peuvent non seulement être adoptés dans d'autres territoires mais peuvent également être des outils valides pour l'optimisation de la logistique du transport et de la distribution d'autres vecteurs énergétiques respectueux de l'environnement tels que l'hydrogène.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	<p>Les plans et modèles préparés sont des outils extraordinaires à disposition des groupes cibles car ils peuvent être utilisés et adoptés par différents groupes cibles identifiés dans le projet selon leurs exigences spécifiques. De plus, ils apportent une base de connaissance et une approche systémique innovante que l'on ne retrouve pas dans les expériences et études internationales développées jusqu'à ce jour. L'étude et l'intégration de différents systèmes permet d'avoir une connaissance exhaustive des effets que les choix relatifs à une composante peuvent avoir sur toutes les autres, tant du point de vue environnemental que du point de vue économique et social, et de leur impact sur l'environnement externe.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Grâce à l'utilisation des modèles et des plans, les Autorités portuaires et Institutions publiques (administrations régionales), quant à elles, parviennent à gérer plus efficacement le ravitaillement du GNL dans les différentes zones (plans et modèles pour l'optimisation du réseau maritime de ravitaillement et de distribution du GNL et d'identification des ports pour le stockage). Ces plans et modèles leur permettent d'évaluer la réduction des dépenses de gestion internes au port et de connexion avec les infrastructures principales, mais également d'évaluer la réduction réelle des émissions polluantes produites par les navires et les activités logistiques au sein du port ;</li> <li>2. Les opérateurs de transport maritime (armateurs) : car ce modèle d'optimisation du réseau maritime le permet de le rationaliser et de le rendre plus efficace grâce à l'intégration et à la réorganisation des sous-systèmes des régions impliquées.</li> <li>3. Entreprises qui installent et gèrent les dépôts de GNL et dans les régions impliquées : elles bénéficient directement du modèle, qui leur permet d'évaluer la faisabilité et l'impact économique que le choix d'installer un dépôt dans un port donné peut avoir sur l'intégralité du réseau logistique de la filière du GNL en matière de réduction des coûts et des délais associés au transport de GNL.</li> </ol>

	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Opérateurs des principaux réseaux routiers : avec le modèle d'optimisation de la distribution dans les territoires internes compte tenu de l'impact de la circulation de poids lourds pour le transport du GNL et pour le ravitaillement des poids lourds en plus des effets sur la sécurité routière que peuvent avoir cette distribution vis-à-vis des autres usagers et de l'environnement.</li> <li>5. Opérateurs de transport maritime (armateurs) : ils bénéficient directement de ce modèle dans la mesure où, avec la mise en œuvre des plans prévus par SIGNAL, ils disposent d'un réseau de ports optimisés pour ravitailler en GNL les régions dans lesquels se trouvent des sites de stockage. Cette optimisation leur permet de réduire l'impact de leur activité sur le port.</li> <li>6. Institutions publiques régionales : le modèle d'optimisation du réseau de distribution interne de GNL permet aux régions de gérer plus efficacement la distribution du GNL sur le territoire en fonction de la localisation des dépôts côtiers. Le modèle permet de réduire les dépenses de gestion et les émissions polluantes produites par les moyens de transport qui utilisent des carburants traditionnels.</li> </ol>
<p><b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)</p>	<p>Les outputs constituent un outil utile pour les décideurs, d'un côté pour comprendre la logique et l'approche adoptée pour définir les stratégies et de l'autre côté car cet outil leur permet d'évaluer la faisabilité de certaines interventions en matière d'infrastructures et d'organisation des systèmes logistiques de ravitaillement, stockage et distribution du GNL vers les centres de consommation internes des territoires. Les plans et les modèles sont des outils que les économistes et experts en logistique et planification des systèmes de transport peuvent utiliser dans d'autres territoires ou pour mettre en œuvre l'analyse conduite dans le cadre de SIGNAL. Pour cela, une formation spécifique en planification, modélisation et simulation des systèmes de transport, des compétences dans le domaine économique, statistique, financier et marketing et des compétences en politiques internationales sur les dynamiques des flux commerciaux et les stratégies de développement du marché des matières premières énergétiques sont nécessaires. En outre, des compétences en ingénierie sur les technologies des systèmes de stockage, de distribution et de transport des matières premières énergétiques sont également requises.</p>
<p><b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)</p>	

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>GRRinPORT</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	Zone aménagée pour la collecte et le stockage des eaux usées et des huiles végétales usagées.
<b>Cluster</b> (sélectionner)	2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Eaux usées, eaux de cale, aspiration
<b>Typologie</b>	3. Infrastructure
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Une colonne pour l'aspiration sous vide des eaux usées et la récupération dans un réservoir en prévision de la collecte vers le réseau d'égouts sera installée dans le port de Cagliari. Une station pour la collecte des huiles végétales usées (résidus de la préparation des plats) produites à bord des embarcations sera installée dans les ports de Cagliari, Livourne et Ajaccio.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Port de Cagliari Port d'Ajaccio Port de Livourne
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	L'action pilote contribue à l'amélioration de la qualité des eaux marines et à éviter l'adoption de mauvaises pratiques et dangereuses pour l'environnement de la part des usagers. En outre, elle peut constituer une expérience de référence pour les autres ports et avoir une incidence positive sur la conservation du patrimoine naturel marin, portuaire et côtier.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	Non
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	L'output peut être reproduit en se dotant des infrastructures nécessaires, disponibles dans le commerce, et en confiant l'installation à des entreprises spécialisées. La gestion ne nécessite pas de compétences particulières, qui peuvent être obtenues facilement après une formation.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	Les informations détaillées, accompagnées de vidéos et images, figureront sur la page dédiée au projet <a href="http://interreg-maritime.eu/fr/web/grrinport/actualites">http://interreg-maritime.eu/fr/web/grrinport/actualites</a>

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>GRRinPORT</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	Zone équipée pour l'utilisation d'un produit à faible coût et impact environnemental réduit pour le confinement et l'élimination des polluants rejetés dans la mer
<b>Cluster</b> (sélectionner)	2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Hydrocarbures, élimination biologique, bannières
<b>Typologie</b>	3. Infrastructure
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Le port de Cagliari s'est vu doter d'une zone équipée avec un système intégré et respectueux de l'environnement constitué d'un matériau naturel, pour le confinement, l'absorption et l'élimination biologique d'hydrocarbures et d'autres substances polluantes déversées accidentellement dans les eaux portuaires. Des analyses chimiques et microbiologiques et des tests en laboratoire permettront d'évaluer l'efficacité de ce système.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Port de Cagliari
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	L'action pilote peut constituer une expérience de référence pour les autres ports caractérisés par une activité maritime intense et malheureusement souvent touchés par des déversements accidentels dans les eaux portuaires. Les résultats de l'action pilote pourront avoir une incidence positive sur la conservation du patrimoine naturel marin, portuaire et côtier.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	Non
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	L'output peut être reproduit en se dotant du même matériel, commercialisé en Espagne, et en confiant l'installation à une entreprise spécialisée
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	Les informations détaillées, accompagnées de vidéos et images, figureront sur la page dédiée au projet <a href="http://interreg-maritime.eu/fr/web/grrinport/actualites">http://interreg-maritime.eu/fr/web/grrinport/actualites</a>

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>PRISMAMED</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	Projet pilote Déchetteries
<b>Cluster</b> (sélectionner)	2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Collecte des déchets pêchés en mer
<b>Typologie</b>	3. Infrastructure 4. Expérimentation
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Projet pilote destiné à évaluer les meilleures modalités opérationnelles pour la gestion et la réutilisation des différents types de déchets produits ou collectés par des pêcheurs et des aquaculteurs ; description des lignes directrices pour l'installation des déchetteries et la réalisation d'espaces de collecte pour les déchets accidentellement pêchés en mer et produits.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Gênes, La Spezia, Livourne, Isola Rossa, Santa Teresa Gallura
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	Thème prioritaire (Règ. 883/2019) pas encore transposé à l'échelle nationale Réponse innovante en collaboration avec toutes les parties prenantes
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	Période d'expérimentation
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	Formation des utilisateurs
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	<a href="http://interreg-maritime.eu/web/prismamed">http://interreg-maritime.eu/web/prismamed</a>

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>PRISMAMED</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	<i>Études de faisabilité filière filets, conchyliculture et résidus organiques</i>
<b>Cluster</b> (sélectionner)	2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Gestion des déchets et des déchets de pêche et d'aquaculture
<b>Typologie</b>	4. Expérimentation 5. Étude
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Trois études expérimentales seront menées : déchets organiques ; réseaux pêche et aquaculture ; conchyliculture À l'issue des projets pilotes et sur la base des résultats obtenus, un protocole de meilleures pratiques pour la gestion intégrée des déchets et déchets de pêche et d'aquaculture sera adopté entre opérateurs/institutions locales/autorités portuaires/responsables. Ce protocole fournira à tous les acteurs impliqués les modalités pour un traitement adéquat de ces sous-produits. Il sera suivi d'un schéma de l'acte pour son adoption et de deux études ACV destinée à évaluer le cycle de vie de la filière identifiée.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Gênes, La Spezia, Livourne, Isola Rossa, Santa Teresa Gallura
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	Réponse innovante destinée à identifier de nouveaux parcours d'économie circulaire
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	Expérimentation et ACV
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	Formation des parties prenantes
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	<a href="http://interreg-maritime.eu/web/prismamed">http://interreg-maritime.eu/web/prismamed</a>

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>REPORT - RUMORE E PORTI</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	<i>Présentation des modèles de réduction de la pollution sonore</i>
<b>Cluster</b> (sélectionner)	<b>4. Lutte contre la pollution sonore dans les ports</b>
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Bruit, stratégies, modèles
<b>Typologie</b>	<b>2. Modèle, définition et paramètres</b>
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Le développement de modèles de simulation du bruit portuaire est une <b>nouveauté</b> dans le domaine scientifique : contrairement à d'autres sources de bruit comme les chemins de fer et les voitures, elle n'en est encore qu'au stade de développement. Leur mise en place assurera une étude plus attentive et plus précise des bruits en zone portuaire. En offrant par conséquent les réponses les mieux adaptées aux situations étudiées, ces modèles permettront d' <b>améliorer</b> la qualité de vie des habitants tout en garantissant un <b>développement</b> plus <b>durable</b> des villes.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Applicable à tous les ports
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	Le développement des modèles de simulation portuaires, en plus d'être une nouveauté scientifique (car ils ne sont pas encore développés contrairement à d'autres sources de bruit), contribuera à la réduction de la pollution sonore et à l'amélioration de la durabilité du port et de ses environs. Ces simulations numériques et ces nouveaux algorithmes ont été conçus pour être <b>applicables et reproductibles dans n'importe quelle réalité portuaire</b> . Cela permet donc d'assurer le <b>développement durable</b> des ports commerciaux et des plateformes logistiques connectées, en assurant leur croissance et leur expansion et en garantissant également une <b>meilleure</b> évaluation et gestion du <b>territoire</b> . Cela permet également de limiter l'impact sur la population urbaine environnante, dont la sensibilité sonore est de plus en plus mise à mal.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	Ce modèle sonore sera validé par la réalisation et l'analyse de mesures expérimentales afin de garantir son efficacité, également grâce à la collaboration avec différents acteurs (ex. Autorités portuaires).
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	La réutilisation des résultats nécessitera certaines compétences techniques dans le domaine de l'acoustique et du bruit des ports.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	En cours de développement

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>REPORT - RUMORE E PORTI</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	<i>Méthodologie transfrontalière pour la réduction et le contrôle du bruit portuaire</i>
<b>Cluster</b> (sélectionner)	<b>1. Lutte contre la pollution sonore dans les ports</b>
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Méthodologie, coopération, bruit
<b>Typologie</b>	<b>5. Étude</b>
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Partant des résultats obtenus grâce aux Composantes précédentes du Projet et suite à la collecte et à l'analyse des données et des résultats obtenus grâce aux projets liés au cluster « Lutte contre la pollution sonore dans les ports », une <b>méthodologie transfrontalière</b> sera développée et mise en œuvre. Elle comprendra des solutions pratiques, des méthodologies de suivi et de contrôle, les meilleures pratiques qui permettront d'atteindre directement l'objectif spécifique de mise en œuvre des méthodes spécifiques de gestion et de contrôle du bruit portuaire. La méthodologie permettra d'aborder ces questions de manière <b>multidisciplinaire</b> et globale, garantissant aINSI les actions de réduction du bruit les plus efficaces.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Applicable à tous les ports
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	Les méthodologies seront applicables dans différents ports et ne se limiteront pas à la seule zone de coopération. Elles garantiront un point de départ solide pour leur <b>reproductibilité</b> à l'échelle européenne et internationale, en pouvant agir sur un plus large éventail d'acteurs. La <b>pluridisciplinarité</b> de ces méthodologies permettra de traiter le bruit portuaire de manière innovante, et complète (d'un point de vue, par exemple, socio-économique, technique ou législatif).
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	La validation du résultat se fera par une adoption de méthodologies transfrontalières par les différents groupes cibles (les autorités portuaires ou les administrations publiques, par exemple).
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	Intérêt et / ou compétences directes et indirectes liées aux problématiques étudiées par le Projet et aux thèmes abordés
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	En cours de développement

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>GEREMIA</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	OUTILS D'AIDE À LA DÉCISION
<b>Cluster</b> (sélectionner)	2. Qualité de l'eau portuaire, gestion des déchets et des effluents dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	SCÉNARIOS CLIMATIQUES, POLLUTION ENVIRONNEMENTALE, PLANS D'INTERVENTION ENVIRONNEMENTALE
<b>Typologie</b>	Mise en oeuvre
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Le résultat implique la création d'un système d'aide à la décision capable de fournir des indications sur la dynamique d'éventuels déversements dans les zones portuaires à court terme afin de soutenir les aspects de la gestion des urgences et la mise en œuvre de endiguement.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Genova, La Spezia, Tolone
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	Le output représente un outil très utile tant pour les autorités que pour les opérateurs chargés de la gestion des déversements accidentels d'eaux usées et de polluants dans les eaux portuaires. La définition d'une série de scénarios climatiques caractéristiques des ports considérés et la modélisation numérique de l'évolution d'un déversement de polluants choisie par l'opérateur DSS fournit une série d'informations cruciales pour la planification et la mise en œuvre des opérations et mesures de confinement des déchets polluants dans les zones portuaires. Le système fournit également un algorithme d'exploration de données grâce à lequel l'opérateur peut choisir entre le scénario climatique identifié par un algorithme d'apprentissage automatique ou parmi tous ceux disponibles en mémoire (le choix dans ce cas se fera en fonction de l'expérience de l'opérateur). Le moteur "logique" derrière la structure DSS peut être répliqué dans d'autres réalités portuaires, après la caractérisation des variables météo-marines et la réalisation de simulations hydrodynamiques spécifiques.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	La consultation des résultats de l'output peut avoir lieu sans exigence préalable particulière, à condition que vous soit possible comprendre les processus de dispersion et de pouvoir lire et interpréter des cartes de circulation côtière (courant) et d'évolution des concentrations d'eaux usées (polluants). Le DSS prévoit la création d'une section ouverte avec des informations accessibles à tous et une zone réservée aux opérateurs portuaires où il sera possible de définir le scénario climatique de référence (réglage via AI ou à partir de input de l'opérateur) et les caractéristiques du déversement. La portabilité de la méthodologie d'analyse à d'autres zones portuaires ou côtières, en revanche, nécessite des compétences spécifiques dans la connaissance des processus côtiers et de la dispersion en mer. De plus, il est nécessaire de savoir mettre en œuvre des modèles numériques spécifiques pour la réalisation des simulations et de disposer d'un ensemble de données historiques très complet de variables météorologiques-marines afin de constituer la base de données des scénarios climatiques dans la localité d'intérêt.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>SPLASH!</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	ÉTUDE COMMUNE SUR LES SCÉNARIOS ET LES IMPACTS POSSIBLES
<b>Cluster</b> (sélectionner)	2. Qualité de l'eau portuaire, gestion des déchets et des effluents dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	CLIMAT, MICROPLASTIQUES, POLLUTION ENVIRONNEMENTALE
<b>Typologie</b>	Mise en oeuvre
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	L'étude sur les possibles scénarios climatiques et sur les impacts relatifs de la dispersion des microplastiques prévoit une analyse statistique des variables environnementales météorologiques-marines responsables des processus de dispersion en mer et la réalisation d'une série de simulations numériques pour définir l'évolution de la dispersion des microplastiques en zones portuaires et zones côtières adjacentes.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Genova, Olbia, Tolone
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	L'approche méthodologique définie pour la création du produit représente une normalisation pour l'analyse des éventuels impacts et pour l'étude de la qualité de l'eau dans la zone portuaire et dans la zone côtière. Considérant alors qu'à proximité des ports considérés il y a des zones de grande valeur environnementale, cette méthode d'analyse peut être utilisée non seulement dans la zone portuaire mais dans les régions où se trouvent des ports et des étendues de côtes présentant un intérêt environnemental (par exemple AMP).
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	La consultation des résultats de la output peut avoir lieu sans exigences préalables particulières, à condition d'être en mesure de comprendre les processus de dispersion des microplastiques et d'être capable de lire et d'interpréter des cartes de circulation côtière (courant) et d'évolution des concentrations de microplastiques (dispersion). Les résultats peuvent être utilisés en mode «opérationnel» car en identifiant un éventuel scénario climatique existant, il est possible d'obtenir des informations sur l'évolution dans l'espace et dans le temps de la dispersion d'éventuels microplastiques. La portabilité de la méthodologie d'analyse à d'autres zones portuaires ou côtières, en revanche, nécessite des compétences spécifiques dans la connaissance des processus côtiers et de la dispersion en mer. De plus, il est nécessaire de savoir mettre en œuvre des modèles numériques spécifiques pour la réalisation des simulations et de disposer d'un ensemble de données historiques très complet de variables météorologiques-marines afin de constituer la base de données des scénarios climatiques dans la localité d'intérêt.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>QUALIPORTI</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	Capteurs d'Analyse et d'Alerte de pollutions maritimes portuaires
<b>Cluster</b> (sélectionner)	2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Eaux usées, Analyse, Alerte
<b>Typologie</b>	Equipement
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Au travers d'une convention de bénéficiaire associé, la Ville d'Ajaccio a confié le développement et l'installation de capteurs d'alerte à la pollution marine pour plan d'eau du port Charles Ornano, à la plateforme STELLAMARE de l'Université de Corse afin de : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Analyser la qualité des eaux du port ;</li> <li>- Déclencher des alertes pollutions aux hydrocarbures via une application mobile,</li> <li>- Permettre aux agents du port d'intervenir rapidement afin de confiner et traiter les sources de pollution détectées;</li> <li>- Sensibiliser les usagers du port à la qualité environnementale des eaux du bassin portuaire et aux bons gestes à adopter à travers une application mobile</li> </ul>
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Port de plaisance Charles Ornano - Ajaccio
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	Cette action constitue une réponse adaptée aux contraintes rencontrées par les territoires portuaires impactées par une pollution de leurs eaux : Le monitoring de la qualité des eaux en temps réel et localisé permet aux autorités portuaires de réagir efficacement à toutes dégradations subites ; les rapports d'analyse constituent des éléments tangibles permettant aux décideurs publics et privés d'adapter leurs actions; l'ouverture au grand public de ces données et leur valorisation sur des supports numériques permet une sensibilisation élargie.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	Dès sa réflexion, cette action a bénéficié d'une étroite collaboration avec de nombreux acteurs externes, dont notamment les autorités portuaires, les scientifiques de la plateforme STELLAMARE faisant partie de l'Université de Corse ainsi que les parties prenantes du Port Charles Ornano dans le cadre d'une gouvernance locale qui l'a validée. La phase d'expérimentation débute au mois d'Octobre 2020 et consistera à un monitoring régulier des paramètres physico-chimiques des eaux du port jusqu'au mois d'Avril ou Mai 2021, en parallèle avec la mise en œuvre d'autres actions de réductions de la pollution des eaux portuaires. Une évaluation finale interviendra dans le cadre du projet.
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	Cette action ne nécessite pas de conditions majeures à sa réutilisation hormis a certaines dispositions comme la récupération, l'hébergement et le traitement des données via une infrastructure informatique.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	Pas de document d'OUTPUT finalisé à ce stade. Les sondes multi-paramètres utilisées sont des Aquatroll 500 et les enregistreurs de données sont des MACE Hydro.

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>RUMBLE</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	Output T 3.1 Évaluation de la réduction de l'impact acoustique des infrastructures
<b>Cluster</b> (sélectionner)	4. Lutte contre la pollution sonore dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Évaluation de l'efficacité, suivi
<b>Typologie</b>	2. Modèle, définition des paramètres 5. Étude
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Objectif: évaluer l'efficacité en termes de réduction effective du bruit suite à la mise en œuvre des interventions d'atténuation. Pour chacune infrastructure d'atténuation acoustique construit dans les ports, deux campagnes spécifiques de mesures sont menées: l'une photographie les niveaux de bruit avant l'intervention et l'autre après l'intervention. Cela sert à déterminer si l'investissement réalisé est réellement utile dans le but de réduire l'impact sonore pour des problèmes spécifiques. Les critères de réalisation des campagnes sont définis par les Universités et sont communs à toutes les infrastructures similaires (en particulier pour la chaussée avec asphalte insonorisant).
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Genova, Portoferraio, Bastia, Ile Rousse, Cagliari
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	Outil d'aide à la décision: - Parce qu'il informe les autres parties qui souhaitent intervenir dans leurs ports (Autorité du Système Portuaire, Chambres de Commerce) sur l'efficacité ou non d'une intervention spécifique déjà réalisée ailleurs; - Parce que les critères définis pour les campagnes de mesures peuvent être appliqués dans d'autres ports. Incitation à prendre des mesures volontaires: - Parce qu'en l'absence de législation nationale fixant les limites d'émissions sonores des activités portuaires, les solutions volontaires (avec la mise en œuvre d'interventions par les opérateurs portuaires) constituent des expériences positives et il convient donc de favoriser leur diffusion et leur réplique quand particulièrement efficace
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	Il n'y a pas de validation externe, mis à part le fait que - puisque les mesures et rapports sont produits dans le domaine académique et que les résultats peuvent faire l'objet d'articles scientifiques - il peut y avoir une revue par les pairs.
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	Le rapport sera disponible sur le site web du projet

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>TDI RETE-GNL</b> Technologies et dimensionnement des installations pour le RÉSEAU de distribution primaire de GNL dans les ports de la zone transfrontalière.
<b>Intitulé de l'output</b>	Lignes directrices pour la normalisation des options technologiques et des procédures d'exploitation pour le ravitaillement et le stockage de GNL dans les ports de la zone du programme.
<b>Cluster</b> (sélectionner)	1. Promotion du GNL comme carburant alternatif
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Carburants alternatifs, GNL, normalisation technologique
<b>Typologie</b>	<b>5. Étude</b>
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	L'output 1 vise à fournir des lignes directrices partagées entre les partenaires du projet italo-français et les principaux acteurs et groupes impliqués dans le même projet afin d'assurer une parfaite connaissance des normes techniques relatives aux différentes options technologiques pour la fourniture et le stockage de GNL dans les ports de la zone du programme ainsi que le développement d'un savoir-faire partagé concernant les différentes procédures dans lesquelles les opérations connexes dans la zone maritime portuaire sont justifiées. En détail, la production est divisée en 3 piliers fondamentaux représentés par: i) la description des normes actuelles des technologies de soutage de GNL; ii) analyse SWOT des options technologiques pour le soutage de GNL dans les ports; iii) Bonnes pratiques relatives aux procédures de bunkering et de stockage du GNL dans la zone portuaire.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Ports de Gênes, Savone, La Spezia, Livourne, Cagliari, Toulon et Bastia
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	L'output est significatif à la fois pour les décideurs politiques et pour la communauté car il aborde une question stratégique pour le territoire, qui est une priorité pour l'UE et qui a une valeur stratégique au niveau de la politique énergétique et industrielle nationale et supranationale, et pour opérateurs privés du secteur car le projet analyse les conditions de planification des activités publiques et privées liées au développement, à la construction et à la gestion des infrastructures de bunkering et de stockage de GNL dans l'environnement maritime et portuaire.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	Le résultat du projet a reçu l'accord des principaux opérateurs publics et privés relatifs au GNL dans le secteur maritime portuaire. Le CF du projet a été officiellement impliqué dans le tableau des carburants alternatifs promu par la région de la Ligurie et la CCIAA; les résultats liés à la production ont été validés dans le cadre d'importantes et prestigieuses conférences sectorielles internationales telles que la Conférence IAME 2019; les résultats du projet ont été présentés et reçus avec grand intérêt à l'Euro Maritime à Marseille (2020); le responsable scientifique du projet CF a été inclus dans l'expérience de l'initiative WEST MED Blue Economy et dans le comité scientifique de la conférence LNG. Des rencontres directes avec les responsables du MIT et du MISE sur les enjeux du GNL ont également émergé.
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	Le projet a permis de développer une équipe de partenaires et de jeunes chercheurs dotés de fortes compétences sur le sujet du GNL dans le secteur maritime portuaire, il a permis de créer une multiplicité de rapports et d'études capitalisables en référence à des zones géographiques plus larges et avec des détails plus précis et a permis la définition de modèles conceptuels et d'outils évolutifs.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	Pas encore accessible (il sera disponible sur le site du programme dans la section projet)

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>TDI RETE-GNL</b> Technologies et dimensionnement des installations pour le RÉSEAU de distribution primaire de GNL dans les ports de la zone transfrontalière
<b>Intitulé de l'output</b>	Etude pour un plan d'action conjoint pour le GNL dans le secteur portuaire
<b>Cluster</b> (sélectionner)	1. Promotion du GNL comme carburant alternatif
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Analyse du marché du GNL, faisabilité économique du GNL, impact environnemental du GNL
<b>Typologie</b>	<b>5. Étude</b>
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	L'output consiste à réaliser une étude conjointe pour soutenir la définition d'un plan d'action conjoint pour le GNL dans la zone portuaire en examinant 4 profils fondamentaux: 1. Analyse des principales conditions de l'offre et de la demande au niveau actuel / prospectif dans la zone du programme Analyse de l'état de la technique concernant les options technologiques et les composants utilisés dans le domaine des systèmes d'approvisionnement et de soutage de GNL et définition des normes technologiques et des procédures partagées. 2. Etude de la localisation et du dimensionnement des différentes infrastructures et des composants associés des systèmes GNL. 3. Évaluation économique et financière. 4 Lignes directrices pour l'évaluation des externalités et de l'impact environnemental.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Ports de Gênes, Savone, La Spezia, Livourne, Cagliari, Toulon et Bastia
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	L'output du projet est particulièrement pertinent tant pour les décideurs politiques et les autorités compétentes que pour les opérateurs privés, car des modèles de référence théoriques et des données empiriques sont fournis dans le produit du projet en référence aux profils pertinents suivants: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tendance de la demande de soutage et de stockage de GNL et segmentation associée par type de demande.</li> <li>• Niveau d'infrastructure actuel et potentiel pour le GNL dans la zone portuaire maritime au sein des nœuds logistiques mentionnés dans la zone cible.</li> <li>• Logique de localisation, dimensionnement et aménagement des usines de soutage et de stockage de GNL dans la zone portuaire maritime avec référence spécifique à la zone cible.</li> <li>• Profils économiques et financiers liés au développement des différentes options technologiques de stockage et bunkering (avec la possibilité de développer des outils de budgétisation des investissements et le benchmark des initiatives entrepreneuriales alternatives).</li> <li>• Profils environnementaux et de risques liés au développement et à la gestion des infrastructures de GNL dans le secteur portuaire maritime (analyse des risques, LCA, base de données des risques et accidents, bonnes pratiques, etc.)</li> </ul>
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	L'output du projet a reçu l'accord des principaux opérateurs publics et privés relatifs au GNL dans le secteur maritime portuaire. Le CF du projet a été officiellement impliqué dans le tableau des carburants alternatifs promu par la région de la Ligurie et la CCIAA; les résultats liés à la production ont été validés dans le cadre d'importantes et prestigieuses conférences sectorielles internationales telles que la Conférence IAME 2019; les résultats du projet ont été présentés et reçus avec grand intérêt à l'Euro Maritime à Marseille (2020); le responsable scientifique du projet CF a été inclus dans l'expérience de l'initiative WEST MED Blue Economy et dans le comité scientifique de la conférence LNG. Des rencontres directes avec les responsables du MIT et du MISE sur les enjeux du GNL ont également émergé
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	Le projet a permis de développer une équipe de partenaires et de jeunes chercheurs dotés de fortes compétences sur le sujet du GNL dans le secteur maritime portuaire. Le projet a permis de créer une multiplicité de rapports et d'études capitalisables en référence à des zones géographiques plus larges et avec des détails plus précis et a permis la définition de modèles conceptuels et d'outils évolutifs.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	Pas encore accessible (il sera disponible sur le site du programme dans la section projet)

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>TRIPLO</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	<u>PLAN STRATÉGIQUE</u>
<b>Cluster</b> (sélectionner)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Promotion du GNL comme carburant alternatif</li> <li>2. Gestion des déchets et des effluents dans les ports</li> <li>3. Lutte contre l'ensablement des ports</li> <li>4. Lutte contre la pollution sonore dans les ports X</li> </ol>
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Stratégie de modélisation de régularisation
<b>Typologie</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Action de gouvernance X</li> <li>2. Modèle, définition des paramètres</li> <li>3. Infrastructure</li> <li>4. Expérimentation</li> <li>5. Étude</li> </ol>
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Le plan définit une stratégie commune pour améliorer les niveaux de pollution sonore dans les zones pilotes entre les ports de Livorno, Toulon et Porto Torres et les plates-formes logistiques qui y sont connectées. La stratégie repose sur une approche acoustique / linguistique innovante de la perception de la pollution sonore, qui implique également l'utilisation de capteurs de haute précision low cost et d'analyses linguistiques pour déterminer la perception du bruit par les citoyens afin d'identifier une série des mesures de réduction de la pollution sonore, y compris certains STI et des solutions infrastructurelles pour la régularisation des flux de fret à destination et en provenance des zones portuaires.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Livorno - Centre ferroviaire intermodal de Capannori-Porcari (Lucca), Toulon (quais voisins), PortoTorres (quais voisins)
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	La question de la réduction de la pollution sonore est l'une des priorités de l'UE. Le projet TRIPLO aborde en particulier la pollution sonore causée par les processus logistiques dus aux véhicules lourds (trafic de fret), mais l'approche utilisée est également applicable à d'autres véhicules et au transport en général même dans des zones plus vastes que celles envisagées par le projet . Ce output propose donc une réponse innovante à la problématique de l'approche utilisée: en effet, non seulement la détection physique de l'intensité sonore est prise en compte, mais aussi celle perçue par les personnes et exprimée linguistiquement afin de fournir aux décideurs une base de connaissances plus complète. qui peuvent mieux guider les instances compétentes dans la phase de planification des interventions à mettre en œuvre.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	L'évaluation de la qualité de l'output sera mesurée sur la base du partage de l'outil par les autorités régionales et locales compétentes dans le domaine des transports et de l'environnement. Un formulaire d'évaluation adressé à ces sujets est prévu au stade de la clôture du projet.
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	L'output peut également être adopté dans d'autres territoires puisqu'il est basé sur des mesures physiques à l'aide de capteurs et une analyse de la perception du bruit, y compris linguistique, mise en œuvre au travers de questionnaires dédiés. Par conséquent, des compétences spécifiques sont nécessaires à la fois pour la collecte et l'analyse des données et leur modélisation.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	Le plan stratégique sera publié sur le site web du projet Triplo par le chef de file: <a href="https://interreg-maritime.eu/web/triplo.eu">https://interreg-maritime.eu/web/triplo.eu</a> <a href="https://www.provincia.lucca.it/programmazioneeuropea">https://www.provincia.lucca.it/programmazioneeuropea</a>

<b>Intitulé du Projet</b>	SE.D.RI.PORT
<b>Intitulé de l'output</b>	Lignes directrices pour la gestion des sédiments et des risques sur le milieu côtier lors du dragage.
<b>Cluster</b> (sélectionner)	Lutter contre l'ensablement des ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Surveillance, gestion des sédiments
<b>Typologie</b>	1. Action de gouvernance 2. Modèle, définition des paramètres 4. Expérimentation 5. Étude
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	L'objectif du projet SE.D.RI.PORT est d'identifier une solution commune au problème de l'ensablement des ports de la zone transfrontalière et des solutions opérationnelles pour la restauration des fonds marins. SEDRIPORT a testé des systèmes de surveillance du milieu marin; le projet a introduit dans certains ports un système commun de surveillance constante de l'ensablement, de la pollution de l'eau et des sédiments, des conditions météorologiques et de la mer et des principaux paramètres chimiques et physiques des eaux des ports, des zones côtières voisines et des aquifères côtiers. Partant de la réglementation en vigueur et des recueils actuels de bonnes pratiques, il est proposé de mettre en œuvre les lignes directrices à adopter conjointement dans la zone transfrontalière pour traiter la question du dragage (restauration des fonds marins) et de la gestion des sédiments.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Ports: Cagliari, Olbia, Livorno, La Spezia, Porto Vecchio, Tolone, Port Grimaud,
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	Le résultat est intéressant à la fois pour les organismes qui gèrent les ports comme les ADSP mais aussi pour tous les organismes territoriaux impliqués dans la planification et la programmation en faveur de la prévention et de la gestion de l'ensablement dans les zones portuaires. Les lignes directrices sont la synthèse des expériences et des suivis réalisés lors du projet SEDRIPORT dans les ports concernés. La question de l'ensablement est un enjeu stratégique car ça implique les activités économiques présentes dans les zones portuaires donc un problème à ne pas sous-estimer et même à surveiller en permanence afin d'éviter des événements ayant un impact négatif sur le territoire.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	NON
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	NA
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	Dès qu'il sera conclu, il sera possible de le télécharger à partir du projet et des sites Web des partenaires.

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>PORT-5R</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	<b>Plan conjoint de prévention, de réduction et d'élimination des déchets marins dans les ports</b>
<b>Cluster</b> (sélectionner)	1. Promotion du GNL comme carburant alternatif <b>2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports</b> 3. Lutte contre l'ensablement des ports 4. Lutte contre la pollution sonore dans les ports
<b>Mots-clés</b> (indiquer 3 mots-clés qui caractérisent l'output)	<i>Plan</i> <i>Participation</i> <i>Durabilité</i>
<b>Typologie</b>	<b>1. Action de gouvernance</b> 2. Modèle, définition des paramètres 3. Infrastructure 4. Expérimentation 5. Étude
<b>Description</b> (maximum 8 lignes)	<i>Le Plan vise à réduire la production de déchets, à maximiser la récupération des matériaux, à améliorer la qualité des eaux marines, à minimiser la quantité et la qualité des déchets destinés à l'élimination finale et à améliorer les prestations des installations existantes. Le Plan conjoint italo-français PORT-5R a structuré une approche participative de la gestion des déchets sur la base des 5R grâce à laquelle un système efficace a été défini, fruit de l'expérience acquise par les différents partenaires et de l'expérimentation spécifique menée à travers les actions pilotes développées sur le territoire de la coopération transfrontalière italo-française.</i>
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	<i>Port de Savone</i> <i>Port de Cagliari</i> <i>Port d'Ajaccio</i>
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	<i>Cet outil permet d'avoir une vision unifiée de l'état de l'art de la gestion des déchets de la zone de coopération et de capitaliser au sein de la zone, comme c'est déjà le cas, les meilleures pratiques à mettre en œuvre en impliquant les différents acteurs présents dans les ports. Il répond au thème UE de l'économie circulaire et est stratégique pour le territoire transfrontalier.</i>
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	<i>Le plan conjoint de prévention, de réduction et d'élimination des déchets marins dans les ports a été structuré comme une approche puis mis en œuvre à travers la réalisation des différentes actions proposées dans le territoire de coopération. La validation, et donc la réussite de l'output, consiste à réaliser les actions prévues et mises en œuvre par le Plan durant le projet.</i>
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	<i>Le Plan peut être utilisé facilement par les entités de gouvernance dans la mesure où des lignes directrices spécifiques ont été fournies. La mise en œuvre du Plan nécessite l'implication de différents acteurs travaillant ou vivant dans les zones portuaires.</i>
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	<i>Le volume « Verso una gestione sostenibile dei rifiuti nei porti del mediterraneo. Vers una gestione durable des déchets dans les ports de la méditerranée », FrancoAngeli, Milan, ISBN 9788835106098 (auteurs : Pirlone F., Spadaro I.) a été publié en juin 2020. Avec le soutien des différents partenaires, il fait une synthèse du projet PORT-5R et notamment du Plan conjoint de prévention, de réduction et d'élimination des déchets marins dans les ports.</i>

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>PORT-5R</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	<b>Manuel du plaisancier</b>
<b>Cluster</b> (sélectionner)	1. Promotion du GNL comme carburant alternatif <b>2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports</b> 3. Lutte contre l'ensablement des ports 4. Lutte contre la pollution sonore dans les ports
<b>Mots-clés</b> (indiquer 3 mots-clés qui caractérisent l'output)	<i>Outil opérationnel</i> <i>Stratégies R</i> <i>Participation</i>
<b>Typologie</b>	<b>1. Action de gouvernance</b> 2. Modèle, définition des paramètres 3. Infrastructure 4. Expérimentation 5. Étude
<b>Description</b> (maximum 8 lignes)	<i>Le Manuel est un document informatif, simple à lire et intégrable avec des indications relatives aux services de gestion des déchets offerts par chaque zone portuaire. Il liste les principales bonnes pratiques destinées à sensibiliser et aider les plaisanciers à changer leurs habitudes pour adopter des actions ayant un plus faible impact sur l'environnement. Ces actions respectent la stratégie des 5R, révisée et élargie à la lumière de ce que les plaisanciers peuvent réellement faire. Notamment, les 5R « Réduction, Réutilisation, Recyclage, Récolte et Récupération » deviennent : « Réduction des déchets, Recyclage/tri sélectif, Repenser, Réparer et Rénover, Réutiliser avec le sixième R, Responsable », car il est important de se sentir impliqués dans le défi commun de protection de la mer.</i>
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	<i>Port de Savone</i> <i>Port de Cagliari</i> <i>Port d'Ajaccio</i> <i>Ports de Corse appartenant à l'Union des Ports de Plaisance de Corse</i>
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	<i>Le Manuel du plaisancier répond aux thèmes UE de l'économie circulaire et de la Directive cadre sur les déchets. Cet output est intéressant non seulement en raison de la catégorie des plaisanciers, à qui il s'adresse directement, mais également en raison d'autres acteurs pour la proposition de la stratégie des 5R révisée et élargie, qui met l'accent sur les nouveaux R, comme : <i>Repenser : la gestion et la production des déchets doit être améliorée, transformée et repensée selon les principes de la durabilité et de l'économie circulaire ;</i> <i>Responsable : il est nécessaire de se sentir impliqués dans le défi commun de protection de la mer.</i></i>
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	<i>Le Manuel du plaisancier a été présenté durant des Événements participatifs du projet dans la zone de coopération et a été adopté par les plaisanciers présents dans le projet (ex. : Assonautica di Savona).</i>
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	<i>Aucune compétence spécifique n'est nécessaire. Le Manuel est un document informatif facile à lire, initialement préparé sous forme papier mais ensuite publié en ligne au format pdf.</i>
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	<i>Le volume « Verso una gestione sostenibile dei rifiuti nei porti del mediterraneo. Vers una gestione durable des déchets dans les ports de la méditerranée », FrancoAngeli, Milan, ISBN 9788835106098 (auteurs : Pirlone F., Spadaro I.) a été publié en juin 2020. Avec le soutien des différents partenaires, il fait une synthèse du projet PORT-5R et fait notamment une description du Manuel du plaisancier.</i>

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>PORT-5R</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	<b>Action pilote pour la réhabilitation d'une canalisation d'évacuation des eaux de pluie dans le port commercial de Cagliari</b>
<b>Cluster</b> (sélectionner)	1. Promotion du GNL comme carburant alternatif <b>2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports</b> 3. Lutte contre l'ensablement des ports 4. Lutte contre la pollution sonore dans les ports
<b>Mots-clés</b> (indiquer 3 mots-clés qui caractérisent l'output)	Réhabilitation, canalisations, réduction des déchets, valorisation
<b>Typologie</b>	1. Action de gouvernance 2. Modèle, définition des paramètres 3. Infrastructure <b>4. Expérimentation</b> 5. Étude
<b>Description</b> (maximum 8 lignes)	Réhabilitation d'une conduite d'évacuation des eaux de pluie dans le port commercial de Cagliari, en collaboration avec l'Autorità Portuale di Sistema del Mare di Sardegna. La canalisation était sérieusement obstruée, mal alignée au niveau des joints et s'est effondrée presque complètement dans une section, à tel point qu'elle ne fonctionnait presque plus. Cela a eu pour conséquence l'inondation de toute la zone après chaque phénomène atmosphérique d'intensité supérieure à la moyenne, une grave inondation des locaux des activités de construction navale artisanale dans la zone et avec un grand risque de pollution des eaux portuaires qui se sont ainsi échappées sans contrôle. L'intervention a été menée par le Partenaire du projet EKSO srl en 48 heures et a permis la réhabilitation complète de la section de canalisation grâce à l'adoption des techniques CIPP : Cured in Place Pipe. Les opérations comprenaient l'exécution d'une première inspection vidéo robotisée, des travaux préparatoires, le nettoyage de la canalisation par l'insertion d'un revêtement et la remise en état de fonctionnement de la canalisation après l'avoir testée. De plus, EKSO a mené une action de formation à distance sur les activités et les conditions pour la réhabilitation, principalement destinée aux parties prenantes des ports de Bastia (Corse).
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	<i>Port de Cagliari</i> <i>Ports de Bastia</i>
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	La réhabilitation des canalisations grâce à ces technologies innovantes et respectueuses de l'environnement et grâce aux actions de formation à distance sur le thème sera utilisable par toute Autorité Portuaire potentiellement intéressée par des interventions de ce type, qui permettent le rétablissement de la pleine fonctionnalité des canalisations tout en minimisant les inconvénients liés à l'ouverture normale des travaux routiers. La technologie utilisée permet de réaliser d'importantes économies grâce à : <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> la <b>réduction</b> drastique des activités de terrassement et d'excavation et donc de la consommation de combustibles fossiles</li> <li><input type="checkbox"/> la <b>réduction</b> drastique des déchets produits, la canalisation ayant été entièrement <b>réutilisée</b> ;</li> </ul> <p>Cette intervention, et l'amélioration du système de canalisation des eaux de la zone intéressée, peut représenter dans différents ports un facteur de facilitation pour garantir à la zone portuaire une infrastructure de récupération et d'élimination des eaux qui fonctionne correctement, notamment en vue d'un recyclage et d'une réutilisation des eaux collectées.</p>
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	Pour chaque section d'égout revêtue, le test final (test de fuite selon les normes UNI EN 1610) a été effectué en maintenant la section sous pression, après isolation avec des ballons d'arrêt, avec des pressions allant jusqu'à 0,5 Bar pendant 30 minutes ou avec une guillotine minimale de 1 m au-dessus de l'extrados de la canalisation.
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	4. Demande de l'Autorité portuaire ou autre partie prenante impliquée dans la gestion de l'infrastructure visée par l'intervention 5. Étude de faisabilité
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	<a href="http://interreg-maritime.eu/fr/web/port5r/projet">http://interreg-maritime.eu/fr/web/port5r/projet</a> <a href="https://www.facebook.com/InterregPort5R/">https://www.facebook.com/InterregPort5R/</a>

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>PORT-5R-</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	<b>Action pilote sur les nouveaux profils professionnels dérivant de l'application des principes de l'Économie circulaire</b>
<b>Cluster</b> (sélectionner)	1. Promotion du GNL comme carburant alternatif <b>2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports</b> 3. Lutte contre l'ensablement des ports 4. Lutte contre la pollution sonore dans les ports
<b>Mots-clés</b> (indiquer 3 mots-clés qui caractérisent l'output)	Formation, profils professionnels, normes de formation
<b>Typologie</b>	1. Action de gouvernance 2. Modèle, définition des paramètres 3. Infrastructure <b>4. Expérimentation</b> 5. Étude
<b>Description</b> (maximum 8 lignes)	En partant de l'identification des nouveaux besoins professionnels émergents, l'Action pilote a impliqué la définition et l'expérimentation d'un nouveau parcours de formation STI lié à l'application des principes de l'économie circulaire, à la mise en œuvre de la Stratégie des 5R et à la transformation technologique et numérique. En 2019, l'ITS Fondazione MO.SO.S a lancé le cours « Technicien supérieur pour la gestion des ports touristiques 4.0 » qui vise à servir de modèle pour le développement de propositions de formations conjointes dans l'espace transfrontalier et, surtout, pour l'intégration de la stratégie des 5R dans le secteur de la formation.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Le cours est dispensé à La Maddalena en Sardaigne, mais un nombre important de ports bénéficiera directement des nouvelles compétences développées.
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	L'application des principes de l'économie circulaire dans la gestion des ports a donné lieu à une nouvelle demande de compétences professionnelles liées à la logistique des déchets et à l'utilisation des nouvelles technologies pour le contrôle et la gestion de la qualité environnementale de la zone portuaire. Le cours « Technicien supérieur pour la gestion des ports touristiques 4.0 » est la réponse novatrice du secteur de la formation à ce nouveau type d'exigences et d'opportunités professionnelles.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	Surveillance et évaluation continue par le Ministère de l'éducation italien et la Région Sardaigne - Département d'éducation
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	L'output est facilement reproductible à travers une adaptation de l'offre de formation de la part d'organismes de formation tertiaire post-diplôme de la zone de mobilité durable.  La standardisation du nouveau profil professionnel dans un contexte transfrontalier et l'intégration dans les Répertoires régionaux des profils professionnels à l'échelle transfrontalière sont des objectifs du projet de capitalisation PORT5R – Plus candidat au financement dans le cadre du V <sup>e</sup> Appel du PO IFM 2014-2020 dans l'optique de renforcer l'opérabilité du nouveau profil professionnel.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	<a href="http://www.fondazionemosos.it/attivita-formativa/bandi-di-selezione-studenti/corsi-2019">http://www.fondazionemosos.it/attivita-formativa/bandi-di-selezione-studenti/corsi-2019</a>  Le volume « Verso una gestione sostenibile dei rifiuti nei porti del mediterraneo. Vers une gestion durable des déchets dans les ports de la méditerranée », FrancoAngeli, Milan, ISBN 9788835106098 (auteurs : Pirlone F., Spadaro I.) a été publié en juin 2020. Avec le soutien des différents partenaires, il fait une synthèse du projet PORT-5R et fait notamment une description du Manuel du plaisancier.

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>PORT-5R-</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	Concours pour les écoles « Il Mare che Vorrei » (Savone), « 5 Regali per il Mare » (Cagliari), « Le Port du Futur - Hackathon et compétition technologique » (Bastia)
<b>Cluster</b> (sélectionner)	1. Promotion du GNL comme carburant alternatif <b>2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports</b> 3. Lutte contre l'ensablement des ports 4. Lutte contre la pollution sonore dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Responsabilisation, Participation, Écoles
<b>Typologie</b>	<b>1. Action de gouvernance</b> 2. Modèle, définition des paramètres 3. Infrastructure 4. Expérimentation 5. Étude
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Parmi toutes les parties prenantes, PORT-5R- n'a pas voulu négliger la sensibilisation des jeunes et des enfants, dans un moment historique où les jeunes générations montrent un intérêt et une réelle volonté de changement dans leur relation avec l'environnement. Après une activité destinée à une meilleure prise de conscience du problème des déchets dans les zones portuaires, les jeunes (à travers une demande de « consultations dans les écoles ») sont devenus les protagonistes du développement de nouvelles idées, prototypes et solutions pour résoudre le problème de la pollution marine.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Savone, Cagliari, Bastia
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	L'application d'un nouveau modèle de gouvernance portuaire plus durable et respectueux de la santé de la mer ne peut faire abstraction de la responsabilisation des usagers de la zone portuaire et de l'activation des outils de la Programmation participative. De plus, le thème de la sensibilisation est fondamental dans la mesure où l'objectif est l'activation de nouvelles Politiques qui ont une incidence sur la transformation des comportements des individus. Trois différentes façons d'impliquer les jeunes et les écoles, afin qu'ils soient protagonistes du changement et de la recherche de nouvelles solutions, ont été expérimentées à Savone, Cagliari et Bastia.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	Surveillance et évaluation interne.
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	Facilement reproductible avec l'utilisation des supports déjà produits par le projet PORT-5R- : Appel d'offre et règlement du Concours, lettres à l'attention des Écoles, lettres à l'attention des sponsors...
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	<a href="http://interreg-maritime.eu/web/port5r/realisations">http://interreg-maritime.eu/web/port5r/realisations</a>  Le volume « Verso una gestione sostenibile dei rifiuti nei porti del mediterraneo. Vers una gestione durable des déchets dans les ports de la méditerranée », FrancoAngeli, Milan, ISBN 9788835106098 (auteurs : Pirlone F., Spadaro I.) a été publié en juin 2020. Avec le soutien des différents partenaires, il fait une synthèse du projet PORT-5R et fait notamment une description du Manuel du plaisancier.

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>PORT-5R-</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	Étude de faisabilité et avant-projet pour la réalisation d'un système de collecte des déchets solides générés par l'activité des embarcations de plaisance présentes dans le port de Savone - Assonautica Provinciale di Savona
<b>Cluster</b> (sélectionner)	1. Promotion du GNL comme carburant alternatif <b>2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports</b> 3. Lutte contre l'ensablement des ports 4. Lutte contre la pollution sonore dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Tri sélectif, simplification, plaisance
<b>Typologie</b>	1. Action de gouvernance 2. Modèle, définition des paramètres 3. Infrastructure 4. Expérimentation <b>5. Étude</b>
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	L'Action pilote naît de la nécessité d'Assonautica Provinciale di Savona de mettre à disposition de ses partenaires et des plaisanciers de Savone un point de collecte des déchets dans le port qui peut également être atteint depuis la mer. Assonautica a chargé des professionnels de réaliser l'étude de faisabilité et l'avant-projet destiné à organiser et planifier un service de collecte des déchets solides produits par les embarcations de plaisance. Présenté au public lors du Forum du 03/12/2018, il n'a malheureusement pas été possible de le terminer en raison des énormes dégâts provoqués par la tempête qui s'est abattue sur le port de Savone le 30 octobre 2018, en dépit de la recherche de nouvelles solutions techniques pour la sécurisation du site.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Savone
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	Simplifie les procédures de collecte et de dépôt des déchets produits pendant la navigation ou récupérés directement en mer.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	NA
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	Facilement reproductible selon les conditions géomorphologiques du Port.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	Le volume « Verso una gestione sostenibile dei rifiuti nei porti del mediterraneo. Vers une gestion durable des déchets dans les ports de la méditerranée », FrancoAngeli, Milan, ISBN 9788835106098 (auteurs : Pirlone F., Spadaro I.) a été publié en juin 2020. Avec le soutien des différents partenaires, il fait une synthèse du projet PORT-5R et fait notamment une description du Manuel du plaisancier.

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>PORT-5R-</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	Action destinée à améliorer la collecte des feux de détresse périmés
<b>Cluster</b> (sélectionner)	1. Promotion du GNL comme carburant alternatif <b>2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports</b> 3. Lutte contre l'ensablement des ports 4. Lutte contre la pollution sonore dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Urgence environnementale, fusées de signalisation, élimination
<b>Typologie</b>	<b>1. Action de gouvernance</b> 2. Modèle, définition des paramètres 3. Infrastructure 4. Expérimentation 5. Étude
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Pour rechercher et proposer une solution pour la collecte et l'élimination des fusées de signalisation périmées avant mai 2016 - obligatoire pour tous les plaisanciers - Assonautica a activé les procédures pour la demande d'autorisation et de modalités opérationnelles afin d'instaurer une journée de collecte des signaux pyrotechniques nautiques épuisés. De plus, une campagne de sensibilisation sur la question de l'impact environnemental et sur la dangerosité potentielle d'une mauvaise utilisation et conservation de ce matériel a été menée. En dépit de la participation des organismes compétents et du CO.GE.PIR (comité de gestion des signaux pyrotechniques), un vide juridique national a empêché la concrétisation du travail préparatoire réalisé.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Savone
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	L'un des problèmes les plus fréquemment évoqués par les plaisanciers en ce qui concerne la gestion durable des déchets est celui de la collecte et de l'élimination des signaux de détresse périmés ou en fin de vie. Depuis toujours, ce matériel périmé connaît des modes de détention et d'élimination multiples et inadéquats, selon la conscience de l'individu. En effet, il n'existe à ce jour aucune méthode de collecte et d'élimination apprise et appliquée par tous. En outre, le vide juridique à l'échelle nationale a rendu impossible/difficile pour les plaisanciers d'éliminer correctement les signaux pyrotechniques nautiques périmés avant mai 2016. Afin de résoudre l'impasse bureaucratique, il est fondamental qu'une action soit menée au niveau ministériel dans le respect de la législation européenne.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	NA
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	Une intervention législative au niveau ministériel national est nécessaire.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	Le volume « Verso una gestione sostenibile dei rifiuti nei porti del mediterraneo. Vers une gestion durable des déchets dans les ports de la méditerranée », FrancoAngeli, Milan, ISBN 9788835106098 (auteurs : Pirlone F., Spadaro I.) a été publié en juin 2020. Avec le soutien des différents partenaires, il fait une synthèse du projet PORT-5R et fait notamment une description du Manuel du plaisancier.

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>PORT-5R-</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	Installation de compacteurs et système d'incitation pour la collecte des bouteilles jetables en plastique
<b>Cluster</b> (sélectionner)	1. Promotion du GNL comme carburant alternatif <b>2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports</b> 3. Lutte contre l'ensablement des ports 4. Lutte contre la pollution sonore dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Sans plastique, incitations, collecte des déchets
<b>Typologie</b>	1. Action de gouvernance 2. Modèle, définition des paramètres <b>3. Infrastructure</b> 4. Expérimentation 5. Étude
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Encouragement du tri sélectif du plastique, à travers la création de trois points de collecte des bouteilles jetables en utilisant des compacteurs avec remise automatique d'un ticket attestant de la collecte. Ce type d'action vise à réduire la dispersion incontrôlée du plastique. Le système de collecte est lié à l'action de réduction de la demande d'eau en bouteilles jetables. En effet, la présentation d'un certain nombre de tickets délivrés par le compacteur donnera lieu à la remise de gourdes en aluminium pouvant être remplies dans des distributeurs d'eau purifiée installés à cet effet.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Savone
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	Le Plan d'action pour l'économie circulaire adopté par la Commission européenne en décembre 2015 identifie parmi ses priorités la Stratégie pour le plastique et son cycle de vie. Depuis les années 1960, la production de plastique a été multipliée par vingt et représentait près de 322 millions de tonnes en 2015. Ce chiffre devrait doubler au cours des vingt prochaines années. Une intervention structurée pour réduire l'impact environnemental de la production et de la consommation de plastique, notamment dans les zones portuaires et les clubs nautiques où le risque de pollution marine est plus évident, est donc nécessaire.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	La quantité de plastique collecté sera régulièrement mesurée et enregistrée.
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	Facilement reproductible.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	Installation en cours.  Le volume « Verso una gestione sostenibile dei rifiuti nei porti del mediterraneo. Vers une gestion durable des déchets dans les ports de la méditerranée », FrancoAngeli, Milan, ISBN 9788835106098 (auteurs : Pirlone F., Spadaro I.) a été publié en juin 2020. Avec le soutien des différents partenaires, il fait une synthèse du projet PORT-5R et fait notamment une description du Manuel du plaisancier.

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>PORT-5R-</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	Réalisation de distributeurs d'eau purifiée pour encourager la réduction de la demande d'eau en bouteilles jetables
<b>Cluster</b> (sélectionner)	1. Promotion du GNL comme carburant alternatif <b>2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports</b> 3. Lutte contre l'ensablement des ports 4. Lutte contre la pollution sonore dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Eau, réduction des déchets, sans plastique
<b>Typologie</b>	1. Action de gouvernance 2. Modèle, définition des paramètres <b>3. Infrastructure</b> 4. Expérimentation 5. Étude
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Encouragement de la réduction de la demande d'eau en bouteilles jetables à travers la création de cinq distributeurs d'eau purifiée dans la zone du port de Savone, à proximité du compacteur de bouteilles en plastique. La quantité d'eau distribuée peut être mesurée par la réduction effective des bouteilles en circulation.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Savone
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	Le Plan d'action pour l'économie circulaire adopté par la Commission européenne en décembre 2015 identifie parmi ses priorités la Stratégie pour le plastique et son cycle de vie. Depuis les années 1960, la production de plastique a été multipliée par vingt et représentait près de 322 millions de tonnes en 2015. Ce chiffre devrait doubler au cours des vingt prochaines années. Une intervention structurée pour réduire l'impact environnemental de la production et de la consommation de plastique, notamment dans les zones portuaires et les clubs nautiques où le risque de pollution marine est plus évident, est donc nécessaire.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	La quantité d'eau distribuée peut être mesurée par la réduction effective des bouteilles en circulation.
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	Facilement reproductible dans d'autres zones.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	Installation en cours.  Le volume « Verso una gestione sostenibile dei rifiuti nei porti del mediterraneo. Vers une gestion durable des déchets dans les ports de la méditerranée », FrancoAngeli, Milan, ISBN 9788835106098 (auteurs : Pirlone F., Spadaro I.) a été publié en juin 2020. Avec le soutien des différents partenaires, il fait une synthèse du projet PORT-5R et fait notamment une description du Manuel du plaisancier.

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>PORT-5R-</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	Installation de systèmes flottants d'aspiration et de collecte des déchets, y compris les microplastiques et les hydrocarbures
<b>Cluster</b> (sélectionner)	1. Promotion du GNL comme carburant alternatif <b>2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports</b> 3. Lutte contre l'ensablement des ports 4. Lutte contre la pollution sonore dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Collecte des déchets, microplastiques, pollution marine
<b>Typologie</b>	1. Action de gouvernance 2. Modèle, définition des paramètres <b>3. Infrastructure</b> 4. Expérimentation 5. Étude
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Réduction systématique des déchets flottants dans les ports, y compris les microplastiques et les hydrocarbures, à travers l'utilisation de 2 électrofiltres d'aspiration autonomes flottants SEABIN dans le port de Savone. Ce choix permettra de placer les SEABIN le plus près possible des zones touchées par des concentrations de polluants. Assonautica s'assurera du maintien de l'efficacité de ces filtres, à ses frais. Le résultat du travail des SEABIN peut être vérifié en pesant les déchets collectés
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Savone
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	La pollution en mer et dans les océans représente l'un des défis environnementaux les plus pressants à l'échelle mondiale. L'installation de dispositifs d'aspiration et de collecte flottants représente une réponse innovante extrêmement efficace.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	Le résultat du travail des SEABIN peut être vérifié facilement en pesant les déchets collectés.
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	Facilement reproductible après l'achat et l'installation de deux électrofiltres.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	En phase d'installation dans le port de Savone.  Le volume « Verso una gestione sostenibile dei rifiuti nei porti del mediterraneo. Vers une gestion durable des déchets dans les ports de la méditerranée », FrancoAngeli, Milan, ISBN 9788835106098 (auteurs : Pirlone F., Spadaro I.) a été publié en juin 2020. Avec le soutien des différents partenaires, il fait une synthèse du projet PORT-5R et fait notamment une description du Manuel du plaisancier.

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>PORT-5R-</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	Remplacement systématique d'éléments structurels en plastique usés sur les passerelles des quais flottants du port de Savone en utilisant des planches de bois non traité.
<b>Cluster</b> (sélectionner)	1. Promotion du GNL comme carburant alternatif <b>2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports</b> 3. Lutte contre l'ensablement des ports 4. Lutte contre la pollution sonore dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Sans plastique, quais, bois
<b>Typologie</b>	1. Action de gouvernance 2. Modèle, définition des paramètres <b>3. Infrastructure</b> 4. Expérimentation 5. Étude
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Dans l'objectif d'éliminer définitivement le plastique qui peut être à l'origine de certaines formes de pollution au sein du port, Assonautica Savona a choisi de remplacer définitivement le plancher en plastique de certains quais flottants en utilisant des planches de bois non traité. De cette façon, on interrompt un cycle qui propose le plastique comme matériau structurel exposé à la consommation et à la substitution, en éliminant les problèmes de collecte et d'élimination qui en découlent. La dégradation du plastique soumis aux radiations solaires est un phénomène bien connu et fait donc l'objet d'inquiétudes en raison de la pollution inévitable liée à la percolation de substances chimiques qui se déversent dans la mer.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Savone
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	La pollution en mer et dans les océans représente l'un des défis environnementaux les plus pressants à l'échelle mondiale. L'installation de passerelles en bois pour remplacer celles en plastique représente une réponse technique extrêmement efficace.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	N.A.
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	Facilement reproductible dans des structures ayant des caractéristiques techniques similaires.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	Infrastructure en phase d'installation dans le port de Savone.  Le volume « Verso una gestione sostenibile dei rifiuti nei porti del mediterraneo. Vers une gestion durable des déchets dans les ports de la méditerranée », FrancoAngeli, Milan, ISBN 9788835106098 (auteurs : Pirlone F., Spadaro I.) a été publié en juin 2020. Avec le soutien des différents partenaires, il fait une synthèse du projet PORT-5R et fait notamment une description du Manuel du plaisancier.

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>PORT-5R-</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	Actions contre l'abandon et pour la collecte de déchets liés à la consommation de tabac
<b>Cluster</b> (sélectionner)	1. Promotion du GNL comme carburant alternatif <b>2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports</b> 3. Lutte contre l'ensablement des ports 4. Lutte contre la pollution sonore dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Cigarettes, collecte des déchets, changement
<b>Typologie</b>	<b>1. Action de gouvernance</b> 2. Modèle, définition des paramètres 3. Infrastructure 4. Expérimentation 5. Étude
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Des campagnes de sensibilisation contre l'abandon de déchets liés à la consommation de tabac (mégots), notamment à travers la mise à disposition des fumeurs de cendriers portables et l'implication des citoyens dans un événement ayant permis de collecter environ 35 000 mégots abandonnés.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Savone et zones limitrophes
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	La pollution en mer et dans les océans représente l'un des défis environnementaux les plus pressants à l'échelle mondiale. La promotion de campagnes destinées à l'information et au changement des comportements s'est révélée très efficace.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	Pas pour le moment.
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	Facilement reproductible dans chaque zone.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	Le volume « Verso una gestione sostenibile dei rifiuti nei porti del mediterraneo. Vers une gestion durable des déchets dans les ports de la méditerranée », FrancoAngeli, Milan, ISBN 9788835106098 (auteurs : Pirlone F., Spadaro I.) a été publié en juin 2020. Avec le soutien des différents partenaires, il fait une synthèse du projet PORT-5R et fait notamment une description des actions pilotes menées dans la région de Savone.

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>PORT-5R-</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	Organisation d'une journée de sensibilisation des enfants de la région de Savone
<b>Cluster</b> (sélectionner)	1. Promotion du GNL comme carburant alternatif <b>2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports</b> 3. Lutte contre l'ensablement des ports 4. Lutte contre la pollution sonore dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Enfants, changement, pollution
<b>Typologie</b>	<b>1. Action de gouvernance</b> 2. Modèle, définition des paramètres 3. Infrastructure 4. Expérimentation 5. Étude
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Assonautica Provinciale di Savona a fait la promotion de la manifestation : « A pesca con i bambini – In barca all'insegna dell'ecologia ». Ce événement avait pour but de faire prendre conscience de l'impact négatif des mauvais comportements sur la mer et les animaux marins, en sensibilisant les enfants et leurs parents sur les erreurs les plus fréquentes pouvant générer des formes potentielles de pollution non visibles et non désirées, mais tout aussi nocives. Distribution de t-shirts avec le logo Interreg PORT-5R, tote-bags, stickers du projet et de documents relatifs aux « bonnes pratiques ». Une cinquantaine d'enfants enthousiastes et collaboratifs ont participé à cette sortie de pêche en bateau avec leurs parents.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Savone
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	L'éducation environnementale est l'un des outils les plus utiles pour l'acquisition de comportements plus durables pour l'environnement.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	Non
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	Facilement reproductible dans toutes les zones portuaires grâce à la participation des pêcheurs de la zone.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	Le volume « Verso una gestione sostenibile dei rifiuti nei porti del mediterraneo. Vers une gestion durable des déchets dans les ports de la méditerranée », FrancoAngeli, Milan, ISBN 9788835106098 (auteurs : Pirlone F., Spadaro I.) a été publié en juin 2020. Avec le soutien des différents partenaires, il fait une synthèse du projet PORT-5R et fait notamment une description des actions pilotes menées dans la région de Savone.

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>PORT-5R-</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	Protocole commun PORT-5R- pour la gestion transfrontalière des déchets dans les ports italiens et français
<b>Cluster</b> (sélectionner)	1. Promotion du GNL comme carburant alternatif <b>2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports</b> 3. Lutte contre l'ensablement des ports 4. Lutte contre la pollution sonore dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Protocole, engagement, actions transfrontalières
<b>Typologie</b>	1. <b>Action de gouvernance</b> 2. Modèle, définition des paramètres 3. Infrastructure 4. Expérimentation 5. Étude
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Arrivant à la conclusion des activités, le Partenariat a fait la promotion de la signature d'un Protocole d'engagement avec les Partenaires du projet et différentes Autorités qui, depuis l'évènement "Il Mare che vorrei" organisé à Savone le 22 février de cette année, ont signé le document portant sur l'engagement à mettre en œuvre des politiques actives de protection de la santé de la mer.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Ports de l'espace transfrontalier
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	Le document favorise la prise d'engagement de l'ensemble des acteurs impliqués dans la gestion durable des déchets dans les ports de l'espace transfrontalier.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	L'actualisation de la liste des signataires permettra de vérifier systématiquement l'ampleur de la diffusion et de l'adhésion au document.
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	Le Protocole peut être facilement signé par les acteurs impliqués dans la gouvernance portuaire de la zone de coopération.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	Le volume « Verso una gestione sostenibile dei rifiuti nei porti del mediterraneo. Vers une gestion durable des déchets dans les ports de la méditerranée », FrancoAngeli, Milan, ISBN 9788835106098 (auteurs : Pirlone F., Spadaro I.) a été publié en juin 2020. Avec le soutien des différents partenaires, il fait une synthèse du projet PORT-5R et notamment du Protocole commun PORT-5R- pour la gestion transfrontalière des déchets dans les ports italiens et français.

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>PORT-5R-</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	Projet pilote : Installation d'une station de filtration de l'eau de carénage pour améliorer la qualité de l'eau du bassin du port de Charles Ornano.
<b>Cluster</b> (sélectionner)	1. Promotion du GNL comme carburant alternatif <b>2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports</b> 3. Lutte contre l'ensablement des ports 4. Lutte contre la pollution sonore dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Urgence environnementale, traitement des eaux, infrastructures
<b>Typologie</b>	1. Action de gouvernance 2. Modèle, définition des paramètres <b>3. Infrastructure</b> 4. Expérimentation 5. Étude
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Le manque d'équipement pour la qualité des eaux du port de Charles Ornano a été souligné. Le projet prévoit l'installation d'une station de filtration liée à la zone de carénage. La station de filtration est composée d'un déversoir d'orage, d'une unité de traitement de l'eau provenant de l'activité de carénage, d'un capteur de boue, d'une unité de filtration et d'une alarme ATEX.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	Port de Plaisance Charles Ornano - Ajaccio
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	Cette action répond à un grand défi de la gestion des déchets dans les ports et améliore considérablement la qualité de l'eau dans les bassins portuaires. Il s'agit d'une action vertueuse sur le plan environnemental qui répond aux objectifs des politiques définies par la Commission européenne. Elle permettra au port de Charles Ornano d'obtenir la certification européenne « Clean Ports » d'excellence environnementale. Cette certification reflète l'engagement des ports dans la gestion des déchets toxiques (batteries, piles, huiles usées, solvants acides, plastique, résine, pots de peinture usagés, etc.) et de la pollution provoquée par les effluents (eaux de carénage, eaux usées et eau de pluie) déversés dans les ports.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	La quantité de déchets collectés sera mesurée et enregistrée régulièrement. La qualité des eaux portuaires sera évaluée régulièrement.
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	Facilement reproductible.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	Installation en cours.  Le volume « Verso una gestione sostenibile dei rifiuti nei porti del mediterraneo. Vers une gestion durable des déchets dans les ports de la méditerranée », FrancoAngeli, Milan, ISBN 9788835106098 (auteurs : Pirlone F., Spadaro I.) a été publié en juin 2020. Avec le soutien des différents partenaires, il fait une synthèse du projet PORT-5R et fait notamment une description du Manuel du plaisancier.

<b>Intitulé du Projet</b>	<b>PORT-5R</b>
<b>Intitulé de l'output</b>	<b>Cours en ligne</b>
<b>Cluster</b> (sélectionner)	1. Promotion du GNL comme carburant alternatif <b>2. Gestion des déchets et eaux usées dans les ports</b> 3. Lutte contre l'ensablement des ports 4. Lutte contre la pollution sonore dans les ports
<b>Mots-clés</b> (veuillez indiquer 3 mots qui caractérisent l'output)	Cours, sensibilisation, reproductibilité
<b>Typologie</b>	1. Action de gouvernance 2. Modèle, définition des paramètres 3. Infrastructure 4. Expérimentation <b>5. Étude</b>
<b>Description</b> (Max. 8 lignes)	Cours en ligne destiné à recueillir des bonnes pratiques sur le thème des 5R et à sensibiliser aux comportements vertueux permettant d'atteindre une gestion durable des déchets et des eaux usées, avec l'illustration des contenus du Plan conjoint et une attention portée aux stratégies et actions à mener vis-à-vis des groupes cibles. L'introduction est suivie de modules consacrés respectivement i) à l'encadrement de la problématique de la gestion des déchets dans les ports et de la qualité des eaux marines ; ii) aux objectifs et à la méthodologie du projet PORT-5R ; iii) à l'analyse des outputs spécifiques du projet (Forum, Plan conjoint pour la gestion durable des déchets, Manuel du plaisancier) , iv) aux actions pilotes et v) à la durabilité et la reproductibilité des résultats obtenus. Ce cours s'appuie sur des supports diversifiés, tels que les livrables du projet, les présentations utilisées par les partenaires lors des événements internes ou externes ou des articles de presse / communiqués de presse / pages Facebook / sites des partenaires.
<b>Nom du ou des ports dans lesquels s'insère l'output</b>	<i>Port de Savone</i> <i>Port de Cagliari</i> <i>Port d'Ajaccio</i>
<b>Pourquoi l'output peut être intéressant pour d'autres acteurs ?</b> (Thème stratégique pour le territoire, thème prioritaire pour l'UE, réponse innovante, etc.)	Le Cours vise à diffuser dans la zone de coopération les actions durables identifiées et les outputs atteints, notamment afin d'en favoriser la reproductibilité, avec l'identification de nouvelles entités concernées. Le Cours se veut donc un outil pour contribuer à la diffusion de l'approche des 5R et à l'élaboration et l'adoption de nouveaux Plans de gestion des déchets dans les ports commerciaux de l'espace transfrontalier.
<b>Avez-vous des éléments externes de validation ?</b> (évaluation qui atteste de la qualité de l'output en termes d'impact ou de valeur ajoutée pour les groupes cibles ?)	Validation interne
<b>Conditions pour la réutilisation de l'output</b> (compétences spécifiques, formation, etc.)	Adaptation et enrichissement des thématiques, problématiques et priorités spécifiques de chaque territoire et zone portuaire.
<b>Accessibilité</b> (veuillez indiquer le lien exact où télécharger l'output)	<a href="https://www.facebook.com/InterregPort5R/">https://www.facebook.com/InterregPort5R/</a> <a href="http://interreg-maritime.eu/fr/web/port5r/projet">http://interreg-maritime.eu/fr/web/port5r/projet</a>