



Living Lab sur la capitalisation

Pôle thématique

Promotion de la durabilité des ports

Rapport post-LAB et prochaines étapes

Rapport n. 1 – 20/12/2019

PROJETS: GNL FACILE, PROMO-GNL, SIGNAL, TDI RETE GNL, GEREMIA, GRRinPORT, IMPATTI-NO, MATRAC-ACP, P.Ri.S.Ma. MED, PORT-5R, QUALIPORTI, SplasH!, GRAMAS, SE.D.RI.PORT, SEDITERRA, DECIBEL, L.I.S.T. Port, MON ACUMEN, REPORT, RUMBLE, TRIPLO

1. Prochaines objectifs

- Partager avec les autres projets participants les outputs/réalisations qui peuvent être capitalisés
- Identifier les synergies et les actions conjointes possibles entre ces réalisations et entre les sujets propriétaires
- Identifier d'éventuels thèmes transversaux à même de renforcer davantage les retombées et les avantages produits par ces réalisations
- Approfondir et définir les aspects opérationnels et techniques sur les interconnexions entre les projets et sur l'intégration des réalisations
- Définir un plan d'action de capitalisation détaillant les modalités de intégration de le réalisations

2. Synthèse des activités

Lors d'une précédente phase de préparation, les projets du Pôle thématique ont été invités à remplir la fiche Pré-LAB. Les fiches reçues ainsi qu'un tableau récapitulatif des données collectées ont été envoyés aux participants avant le Lab qui s'est tenu à l'occasion de l'événement annuel du Programme à Cagliari le 07/11/2019. Les fiches ont été collectées dans le but d'accroître les connaissances et de partager, de manière standardisée, les informations sur les réalisations des projets. ¹

Au premier Lab du Pôle «Promotion de la durabilité des ports» il y avait 46 participants et 15 projets, en plus il y avait deux autres projets appartenant aux Pôles 5 (Conservation,

¹ Toutes les fiches n'ont pas été reçues à ce jour.

protection et développement du patrimoine naturel et culturel) et ou 6 (Promotion des connexions pour réduire les distances).

Puisqu'il s'agissait pour les projets de ce Pôle d'une première rencontre, il a fallu procéder à un premier partage dans une perspective de reconnaissance pour permettre aux autres participants de commencer à se familiariser avec les réalisations des autres projets.

Conformément à la méthodologie définie, les participants ont été invités à noter sur des post-it leurs propres réalisations puis à procéder à un regroupement selon des thèmes plus précis sensiblement en ligne avec les sous-catégories du pôle:

- Promotion de l'utilisation du GNL comme carburant alternatif;
- lutte contre la pollution sonore dans les ports;
- lutte contre l'ensablement des ports;
- qualité des eaux portuaires - gestion des déchets et eaux usées dans les ports.

2.1 Instructions supplémentaires tableaux ci-joints

Annexe 1, page 1

Afin de partager les informations recueillies à Cagliari, un tableau a été créé et reporté sur la feuille 1 de l'annexe 1, qui contient pour chaque projet un résumé des réalisations / outputs pouvant être capitalisés.

Étant donné que tous les projets n'étaient pas présents, il convient d'indiquer que ce tableau a été réalisé, en priorité, avec les informations recueillies directement lors du Living Lab de Cagliari. Dans un second temps, afin de pouvoir donner un aperçu complet en tenant également compte des projets non présents, toutes les fiches pré-Lab

collectées ont été utilisées et, dans des cas exceptionnels, également les formulaires de candidature approuvés.

Annexe 1, page 2

La feuille 2 présente un effort de synthèse et de regroupement des informations fournies par chaque projet en vue d'un raisonnement global et coordonné des informations.

Cette analyse se veut être une piste de réflexion et suggestion à prendre en considération en vue de la préparation de la prochaine réunion.

Les projets ont été regroupés par sous-catégories des pôles existants mentionnés ci-dessus.

Cette analyse a également identifié les actions de capitalisation déjà réalisées (ou en cours de réalisation), en tentant de classer le type de réalisation / output:

- analyses initiales/études conjointes
- activités scientifiques (bases de données/réseaux de surveillance/modèles/cartographie)
- actions de gouvernance
- investissements/infrastructures

Ces thèmes s'inscrivent dans une démarche déjà engagée par le groupe «pollution sonore», identifiées et classées dans leur plan de communication conjoint. Dans un souci de simplification, nous avons proposé cette division pour tous les thèmes, en ajoutant le thème de la sensibilisation.

Considérations: nous vous prions de remarquer que le tableau des réalisations/outputs et de analyse n'est pas en produit fini mais un outil ouvert que peut-être modifié et mis en œuvre sur la base de vos réflexions/observations.

2.2 Observations ressorties du tableau ci-joint

Plus précisément, en analysant chaque cluster, nous identifions certaines pistes de réflexion pour l'identification de thèmes intégrés.

En outre, il est important de souligner que nous nous sommes concentrés sur les outputs/réalisations plutôt que sur le processus.

- **Promotion du GNL comme carburant alternatif**

- ▶ *GNL FACILE, PROMO GNL, SIGNAL, TDI RETE-GNL: les projets ont déjà engagé un processus de capitalisation en commun à travers l'organisation de séminaires et de comités de pilotage. De plus, les 4 projets sont complémentaires et les activités ne se chevauchent pas, on a plutôt une synergie des outputs.*

- **Gestion des déchets et eaux usées dans les ports**

- ▶ *GEREMIA, GRRinPORT, IMPATTI-NO, MATRAC ACP, P.Ri.S.Ma. MED, PORT-5R, QUALIPORTI, Splash!. Pour l'instant, on observe aucun parcours de capitalisation qui serait déjà engagé par le cluster, à l'exception d'un lien entre les projets IMPATTI-NO, GRRinPORT e PORT-5R liés par le thème de l'économie circulaire.*

Il est important de souligner la présence de 5 plans d'actions conjoints sur le thème et il est nécessaire de comprendre les caractéristiques de chacun d'entre eux afin de trouver



une connexion et un point de travail commun et surtout une précision sur leur validation.

À noter, l'intéressante réalisation (projet GEREMIA) du système Outils d'aide à la décision (DSS) pour la gestion de toutes les informations obtenues à partir des surveillances et des modélisations numériques des caractéristiques physico-chimiques et biologiques des environnements portuaires, ainsi que des prévisions de planification et de développement portuaire et des réglementations et directives nationales et communautaires sur la qualité des eaux. Ce modèle pourrait devenir l'outil transversal aux 4 clusters.

- **Lutte contre l'ensablement des ports**

- ▶ *GRAMAS, SE.D.Ri.PORT, SEDITERRA: il est important de souligner l'utilisation de la plateforme de l'Autorité du système portuaire de la partie nord de la mer Tyrrhénienne MO.NI.CA. (Monitoring and Control Standard Architecture). La plateforme a pour objectif la surveillance et le contrôle en temps réel des zones portuaires, des environs des ports et arrière-ports à travers l'intégration, la visualisation et le traitement des données relevées par les réseaux de capteurs spécifiquement déployés dans les zones d'intérêt sur: la traçabilité des marchandises et des véhicules, surveillance des marchandises dangereuses, infomobilité pour les passagers et les transporteurs, surveillance des voies de communication routières et ferroviaires placées dans le système logistique port-plateforme logistique, surveillance et gestion des réseaux de sous-services en milieu portuaire, surveillance de paramètres environnementaux et de phénomènes de risque pertinent, surveillance du trafic maritime dans les eaux*



portuaires, vidéosurveillance et, en général, intégration des données issues de capteurs spéciaux installés à des fins spécifiques.

- **Lutte contre la pollution sonore dans les ports**

- ▶ *DECIBEL, L.I.S.T. Port, MON ACUMEN, REPORT, RUMBLE, TRIPLO: les six projets proposent des approches complémentaires au problème commun: chaque projet est axé sur un aspect spécifique, et vient ajouter son morceau à une mosaïque qui couvre de vastes thèmes. Une capitalisation interne est développée, il convient notamment de signaler le plan de communication conjoint qui met en évidence les différents thèmes du projet et les scénarios des ports et des réglementations actuellement en vigueur. Il importe d'analyser la méthodologie commune à l'ensemble du cluster qui sera mise en œuvre par le projet REPORT car elle pourrait constituer un point de départ pour un éventuel thème.*

3. Prochaines étapes

En préparation du prochain Living Lab, les projets participants sont invités à :

- Compléter les informations collectées dans le tableau ci-joint, en envoyant les fiches avec vos observations/modifications
- Réflexions sur le tableau output et analyse
- Identifier de potentielles synergies.

Les informations demandées doivent être transmises avant le **30/01/2020** à l'adresse mail marittimo1420@regione.toscana.it avec le sujet « Capitalisation pôle ports post Cagliari – nom du projet »

3.1 Plan de travail orientatif

Quand	Quoi	Qui	Action
30 Janvier	Observations sur les annexes	AG/SC/projets	Les projets analysent les documents envoyés, en apportant d'éventuelles modifications et/ou ajouts (date limite 30/01/20)
Février	Identification interlocuteur	SC/projets	Identification interlocuteur du Pôle
Mars	2/3 Living Lab	SC/expert capitalisation/projets	Il est prévu d'organiser une réunion entre les projets du pôle afin d'identifier les synergies entre les outputs et les thèmes intégrés possibles. Identification des référents des groupes thématiques possibles.
Post Lab	Envoye du rapport post lab et prochaines étapes	SC/expert capitalisation	Les projets sont invités à prendre connaissance du rapport et annexes
Avril	Les projets travaillent sur le plan d'action	Interlocuteurs avec l'appui de l'expert en capitalisation	Le référent du pôle et les éventuels interlocuteurs thématiques commencent à mobiliser les projets des groupes pour travailler sur les outputs intégrés ; les discussions peuvent se faire par email, Skype ou téléphone



	Réunion d'avancement du plan de travail (facultative) Interlocuteurs avec l'appui de l'expert en capitalisation	Référent avec l'appui de l'expert en capitalisation	Définition du plan d'action
Mai	Remise du plan d'action à l'AG (date limite 20/4)	Référents	
Mi-mai	Living Lab de restitution	AG/SC/projets	Présentation et validation des résultats des travaux.