



Interreg



MARITTIMO–IT FR–MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

LIVING LAB DI CAPITALIZZAZIONE: "PROMOZIONE DELLE CONNESSIONI PER RIDURRE LE DISTANZE"

I PROGETTI GO SMART MED & EASYLOG

Patrizia Serra – Università di Cagliari

pserra@unica.it



15 ottobre 2021

❖ II PROGETTO Go Smart Med

ASSE 3	Miglioramento della connessione dei territori e della sostenibilità delle attività portuali
OBIETTIVO SPECIFICO DELLA PRIORITÀ	7B1-Sviluppare sistemi di trasporto multimodali per migliorare la connessione dei nodi secondari e terziari dell'area di cooperazione alle reti TEN-T
ACRONIMO	Go SMarT Med
TITOLO	Gouvernance des Services Maritimes des Transports dans la Méditerranée
DATA DI INIZIO	15.03.2017
DATA FINE	14.09.2018
DURATA	18 mesi
BUDGET TOTALE	€ 647.498,41
FINANZIAMENTO FESR	€ 550.373,65
CAPOFILA	CIREM - Università degli Studi di Cagliari

OBIETTIVO GENERALE:

Contribuire a sviluppare sistemi di trasporto marittimo merci coordinati per migliorare la connessione dei nodi secondari e terziari dell'area di cooperazione alle reti TEN-T



SARDEGNA

- CIREM – Università di Cagliari (CAPOFILA)
- CENTRALABS

CORSICA

- CCI de Bastia et de la Haute Corse

TOSCANA

- LOGIT Lab Livorno – Università di Pisa
- CCIAA Maremma e Tirreno

LIGURIA

- CCIAA Genova

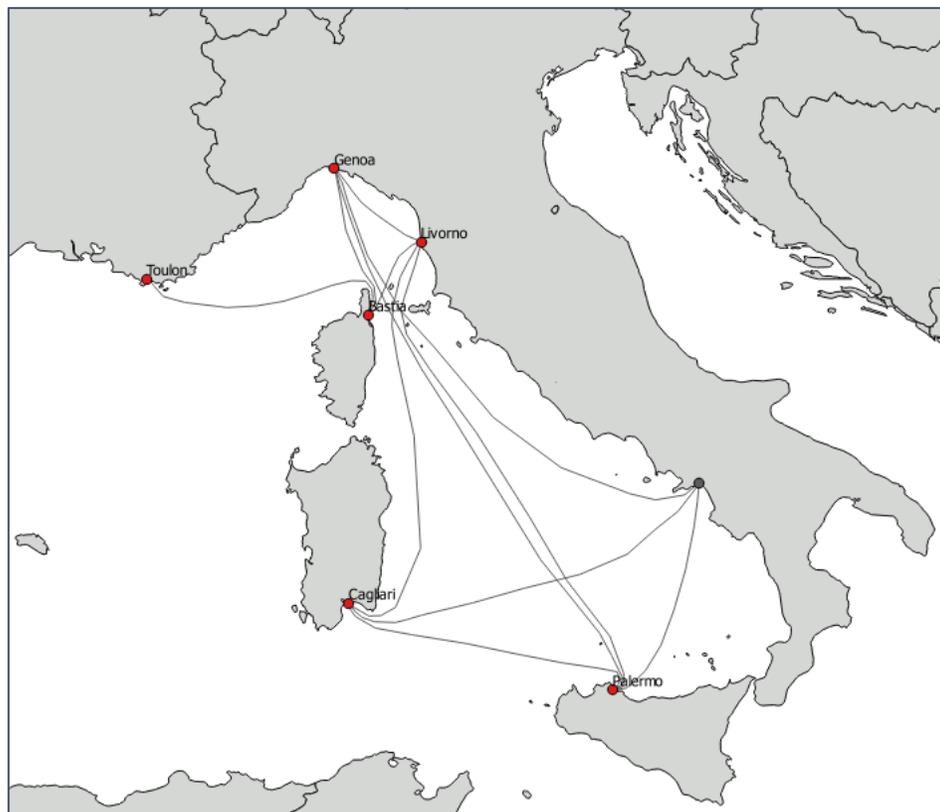
PACA

- GIP FIPAN

❖ Il PROGETTO Go Smart Med: Le realizzazioni principali

- **Banche dati** dei parametri generali di domanda e offerta di trasporto marittimo nello scenario attuale
- **Nuovo modello di governance strategica** basato sull'integrazione degli orari e delle frequenze dei servizi di trasporto marittimo merci esistenti per il potenziamento delle connessioni tra i porti Core ed i porti Comprehensive dell'area di cooperazione
- **Strumento web-based** a supporto degli utenti della rete di trasporto nella pianificazione del proprio viaggio attraverso l'individuazione dell'opzione di trasporto che meglio risponde alle specifiche esigenze
- **Studio di fattibilità** per la verifica del grado di sostenibilità ambientale, finanziaria e di convenienza economico-sociale del nuovo assetto di governance

❖ Il PROGETTO Go Smart Med: Il nuovo assetto di rete



STATO DI FATTO	
TEMPO DI ATTESA	TEMPO TOTALE
AVERAGE TIME (h)	AVERAGE TIME (h)
39.48	64.92

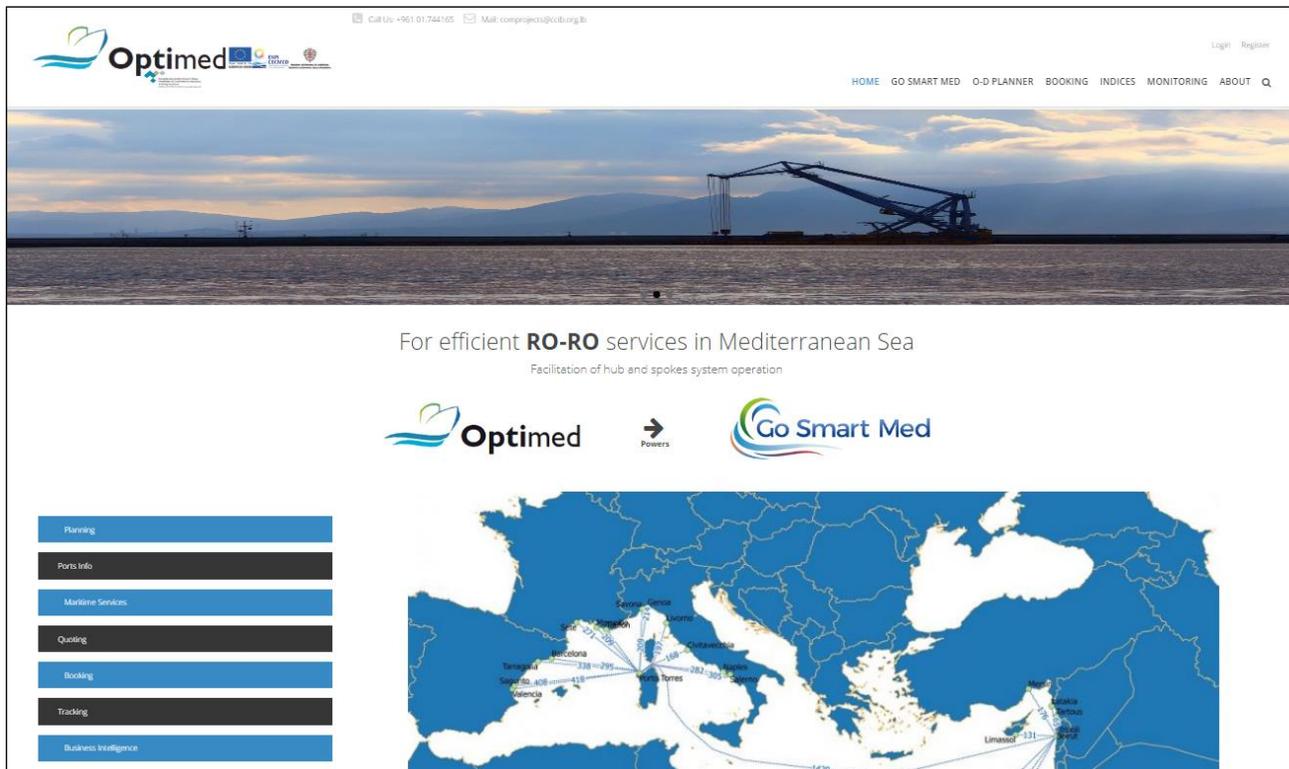
STATO DI PROGETTO	
TEMPO DI ATTESA	TEMPO TOTALE
AVERAGE TIME (h)	AVERAGE TIME (h)
26.96	52.80

VARIAZIONE %	
TEMPO DI ATTESA	TEMPO TOTALE
-32.7%	-18.7%

- N. Porti: 6
- N. Viaggi settimanali complessivi (incluse OD in connessione): 154

❖ Il PROGETTO Go Smart Med: La piattaforma web-based

<http://www.optimed.imet.gr/Go-SmarT-MED>



Call Us +961 01744105 | Mail: comproject@icb.org.gr | Login Register

HOME GO SMART MED O-D PLANNER BOOKING INDICES MONITORING ABOUT Q

For efficient **RO-RO** services in Mediterranean Sea
Facilitation of hub and spokes system operation

Optimed → Powers Go Smart Med

- Planning
- Ports Info
- Maritime Services
- Quoting
- Booking
- Tracking
- Business Intelligence

La PIATTAFORMA GO SMART MED fornisce agli utenti tutte le opzioni di trasporto disponibili, in relazione a:

- Porto di origine e porto di destinazione
- Date di partenza del servizio/i
- Itinerario/i
- Tempi di viaggio
- Frequenza del servizio

❖ Il PROGETTO Go Smart Med: Lo studio di fattibilità

- un risparmio annuo di circa 50 M € per il **sistema armatoriale**;
- un beneficio economico annuo per il **sistema sociale** di:
 - circa 25,5 M €, grazie alla riduzione dei tempi di viaggio e attesa;
 - circa 2,7 M €, grazie alla riduzione dell'inquinamento nei nodi portuali per i minori tempi di ormeggio

❖ Il PROGETTO Go Smart Med: Le prospettive

- Impatto in termini di policy: nuovi elementi conoscitivi a favore dell'implementazione di strategie di riorganizzazione in chiave integrata e sistemica dei servizi di trasporto marittimo ro-ro nell'area tirrenica



AUTOSTRADDE DEL MARE

CONTINUITÀ TERRITORIALE

SHORT SEA SHIPPING

❖ II PROGETTO EASYLOG

PROGRAMMA	Programma di Cooperazione Interreg IT FR Marittimo 2014 – 2020 – II° Avviso
ASSE 3	Miglioramento della connessione dei territori e della sostenibilità delle attività portuali
OBIETTIVO SPECIFICO DELLA PRIORITÀ	7B1-Sviluppare sistemi di trasporto multimodali per migliorare la connessione dei nodi secondari e terziari dell'area di cooperazione alle reti TEN-T
ACRONIMO	EasyLog
TITOLO	Logistica ottimizzata per i porti e il trasporto intermodale
DATA DI INIZIO	16.07.2018
DATA FINE	15.04.2021
DURATA	33 mesi
BUDGET TOTALE	€ 1.997.058,44
FINANZIAMENTO FESR	€ 1.697.499,67
CAPOFILA	CIREM - Università degli Studi di Cagliari

OBIETTIVO GENERALE:

Migliorare la mobilità delle merci rotabili tra le regioni transfrontaliere impiegando le tecnologie ICT per incrementare le prestazioni dei nodi portuali e della catena logistica



CIREM



CAMERA DI COMMERCIO SASSARI



CCI BASTIA NORD CORSE



CAMERA DI COMMERCIO MAREMMA E TIRRENO



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA



Camera di Commercio Riviera di Liguria



GIP FIPAN

SARDEGNA

- CIREM – Università di Cagliari (CF)
- CCIAA - Sassari

CORSICA

- CCI de Bastia et de la Haute Corse

TOSCANA

- AdSP Mar Tirreno Settentrionale
- CCIAA Maremma Tirreno

LIGURIA

- CIELI – Università di Genova
- CCIAA Riviera di Liguria

PACA

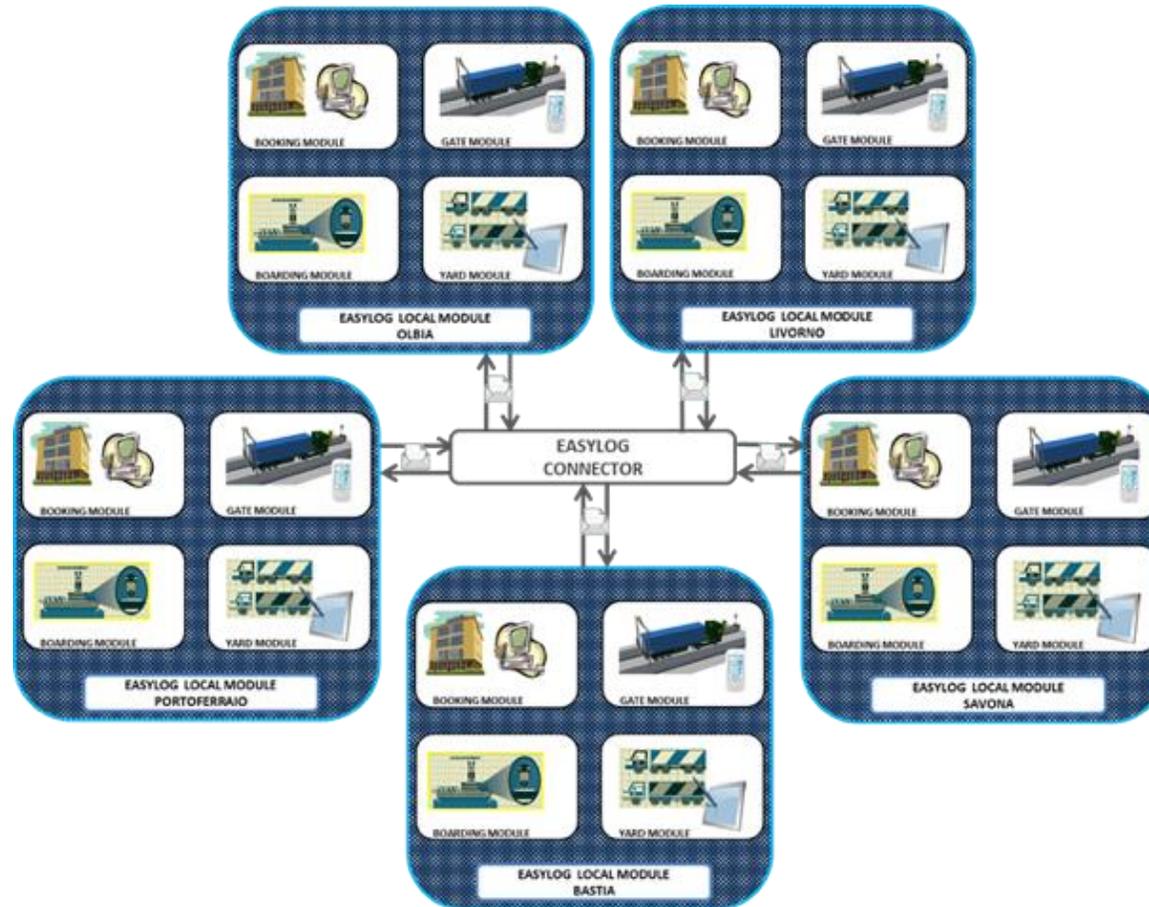
- GIP FIPAN

❖ II PROGETTO EASYLOG: Le realizzazioni

- 1) **Sviluppo e sperimentazione** di un **nuovo sistema ICT condiviso** per l'ottimizzazione delle operazioni e dei flussi informativi connessi al transito transfrontaliero delle merci tra i porti dell'area
- 2) **Potenziamento tecnologico e differenziato (heavy e light automation)** dei varchi d'accesso di 5 nodi portuali
- 3) Erogazione di **percorsi di training** per gli operatori logistici sui temi dell'innovazione e della digitalizzazione
- 4) Sperimentazione di **nuove tecnologie** di gestione (BlockChain)

❖ II PROGETTO EASYLOG: IL SISTEMA ICT INTEGRATO

MODULARE,
APERTO,
PERSONALIZZABILE,
ESTENDIBILE



❖ II PROGETTO EASYLOG: I VARCHI AUTOMATIZZATI

1. AUTOMAZIONE HARD

Installazione nei varchi di accesso di portali fisici classici equipaggiati con camere OCR, sbarre di ingresso/uscita, sensori, ecc.

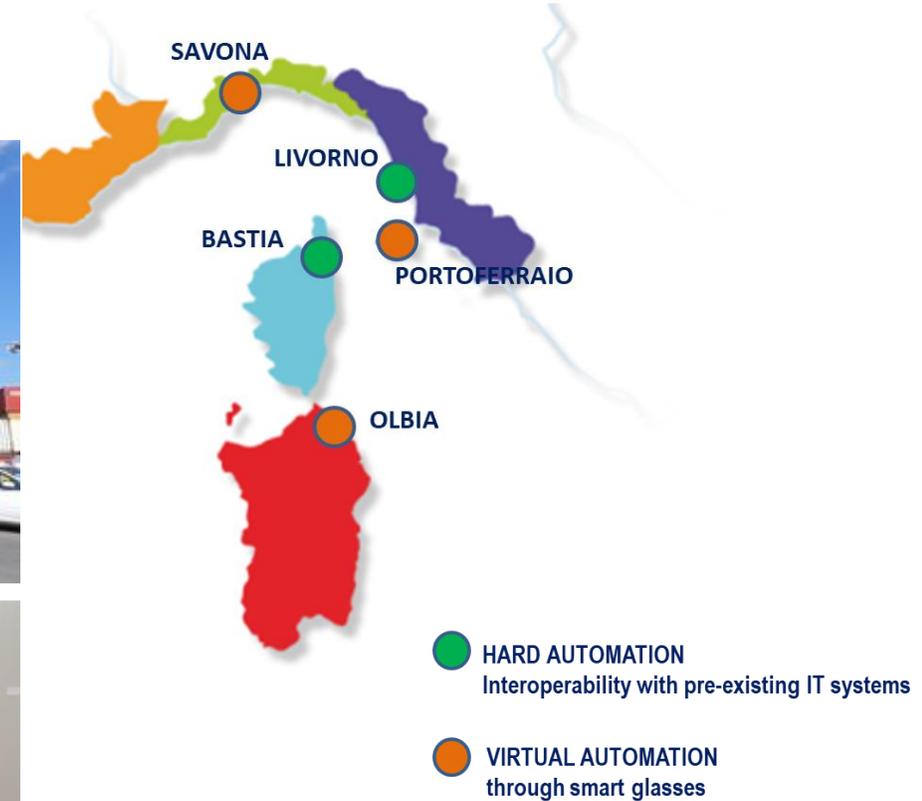


2. AUTOMAZIONE LIGHT

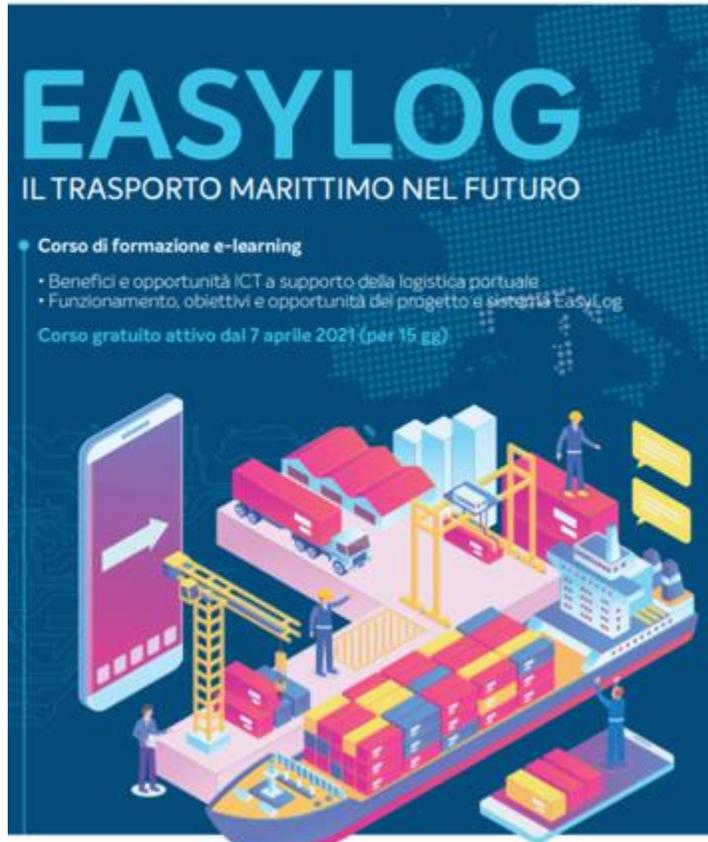
Creazione di gate virtuali più flessibili ed economici realizzati mediante dispositivi mobili e smart-glasses a comando vocale per realtà aumentata indossati da personale formato



FOTO: ADSP Mar Tirreno Settentrionale
DBA Group



❖ II PROGETTO EASYLOG: LA FORMAZIONE AGLI OPERATORI



<https://learning24.it/easylog/>

 13	 2	 5	 3 h
MODULI FORMATIVI STANDARD SCORM 1.2	LINGUE ITALIANO E FRANCESE	PERCORSI FORMATIVI UNO PER PORTO	DURATA MEDIA DI UN PERCORSO FORMATIVO

TITOLO	N° di PAGINE	N° di VIDEO	DURATA
Modulo 1 - ICT a supporto della logistica portuale: benefici e opportunità	14	6	34 min.
Modulo 2 - Buone pratiche ICT nel mondo portuale	17	4	40 min.
Modulo 3 - Il progetto EasyLog: struttura, funzionamento, obiettivi e opportunità	11	4	40 min.
Modulo 4 - Il sistema EasyLog: descrizione del nuovo sistema e formazione agli operatori per ciascun porto	12	8	43 min.
Modulo 5 - Il sistema EasyLog nel porto di Savona	10	7	33 min.
Modulo 5 - Il sistema EasyLog nel porto di Livorno	19	10	50 min.
Modulo 5 - Il sistema EasyLog nel porto di Portoferraio	12	5	30 min.
Modulo 5 - Il sistema EasyLog nel porto di Olbia	22	15	50 min.

❖ II PROGETTO EASYLOG: LA SPERIMENTAZIONE

Fase 1: Sperimentazione virtuale

19 aprile 2021 – 7 maggio 2021

Fase 2: Sperimentazione sul campo

12 maggio 2021 - 21 maggio 2021

Corridoi marittimi testati:

- Savona – Olbia - Savona
- Livorno - Olbia - Livorno
- Olbia - Portoferraio - Olbia
- Livorno - Bastia



Come valuta nel complesso il progetto EasyLog?

INUTILE	0%
POCO UTILE	0%
UTILE	45%
MOLTO UTILE	55%

Quanto ritiene che il progetto EasyLog possa essere utile per la sua azienda?

INUTILE	1%
POCO UTILE	1%
UTILE	54%
MOLTO UTILE	44%

❖ II PROGETTO EASYLOG: LE PROSPETTIVE

- Ampliare la rete Easylog con l'inserimento di nuovi nodi portuali e ulteriori nodi logistici (interporti, aree logistiche retroportuali, aree imbarchi, centri di distribuzione, ecc.)
- Garantire un vero e proprio tracciamento dei momenti salienti della movimentazione di un mezzo rotabile per una ottimizzazione dell'intera catena logistica, non solo nella parte limitata al ramo marittimo
- Testare sul campo tecniche di gestione integrata dei dati mediante sistemi tipo BlockChain, la cui applicabilità è stata preliminarmente sperimentata in EasyLog