

Programme de Coopération Italie-France « Maritime » 2014-2020

Autorité de Gestion

INTERREG VA: Italie France 'Maritime' 2014-2020

La coopération au coeur de la Méditerranée

CORSE Toute la région

LIGURIE Toute la région

PACA Alpes-Maritimes | Var

SARDAIGNE Toute la région

TOSCANE Grosseto | Lucca | Livorno | Massa Carrara | Pisa



 **6,5 MLN**
Habitants

 **199.649.898 €**
Financement

 **169.702.411€**
FESR
Fonds Européen de
Développement Régional

Le Programme : à quel point en sommes-nous ?

Combien de ressources ont été mobilisées pour les 5 territoires ?

2 Appels à projets conclus / plus de 70 % des ressources déjà allouées

- 71,5 millions d'euros pour le 1^{er} Appel
- 61,2 millions d'euros pour le 2^{ème} Appel

Le Programme : à quel point en sommes-nous ?

Combien de projets ?

- 70 projets en marche
- 546 bénéficiaires impliqués

Quels bénéficiaires ?

- 338 organismes publics
- 110 organismes publics et de droit public
- 98 sujets privés

Le Programme : à quel point en sommes-nous ?

Gestion des risques liés aux changements climatiques

- Un **réseau de surveillance de la mer** qui permettra à la partie nord-occidentale de la Méditerranée de devenir la zone la plus surveillée d'Europe en ce qui concerne les accidents en mer. Le programme a financé des instruments de haute technologie tels que des Radars et des Véhicules Autonomes Marins.
- Une **reseau de radars transfrontaliers** en mesure de surveiller les perturbations qui proviennent de la mer afin de prévenir les risques qui y sont liés

Costa Concordia (Janvier 2012)

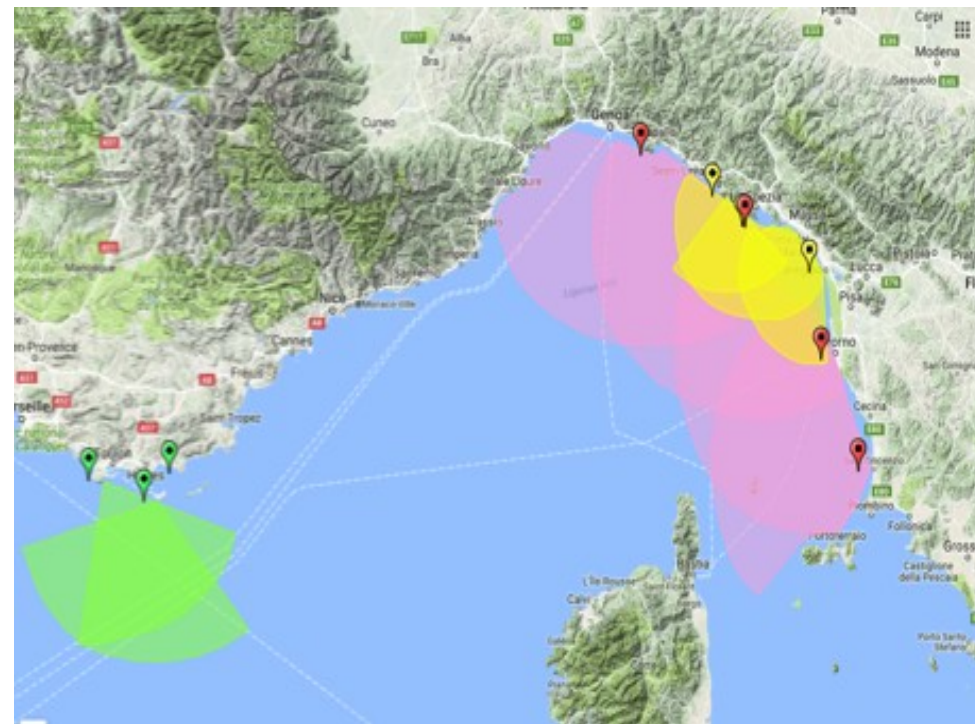


Les projets 'SICOMAR' :

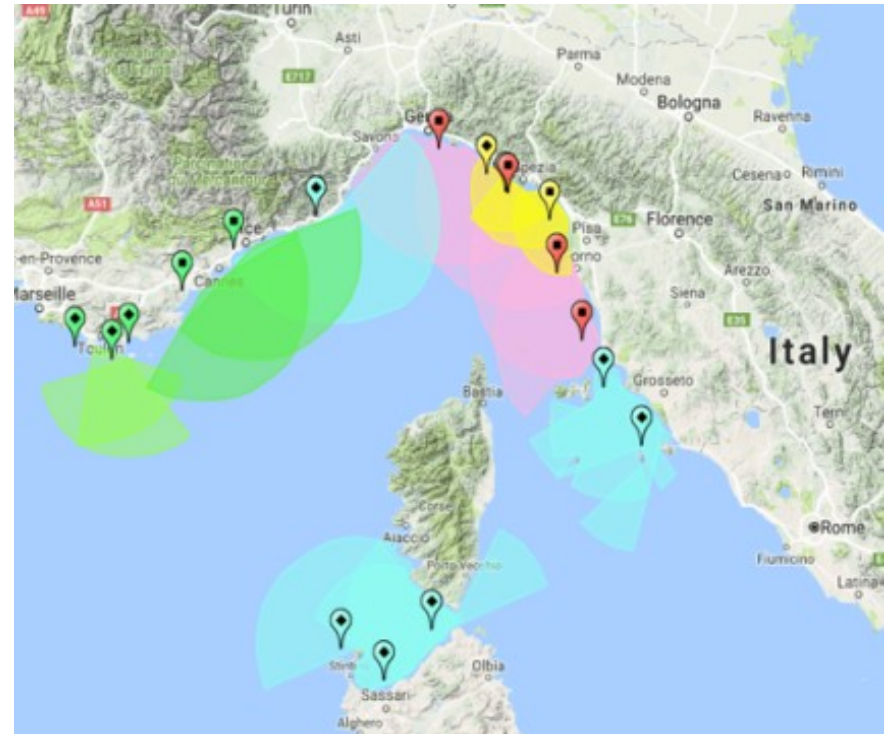
La zone la plus contrôlée de la Méditerranée...



2007 - 2013



2014 - 2020



Le Programme : à quel point en sommes-nous ?

Gestion des risques liés aux changements climatiques

- Une **plateforme Web et des applications mobiles** pour la diffusion du signal d'alerte à transmettre aux citoyens en cas d'inondation



Projets PROTERINA

Liguria 2011-2014: 22 vittime



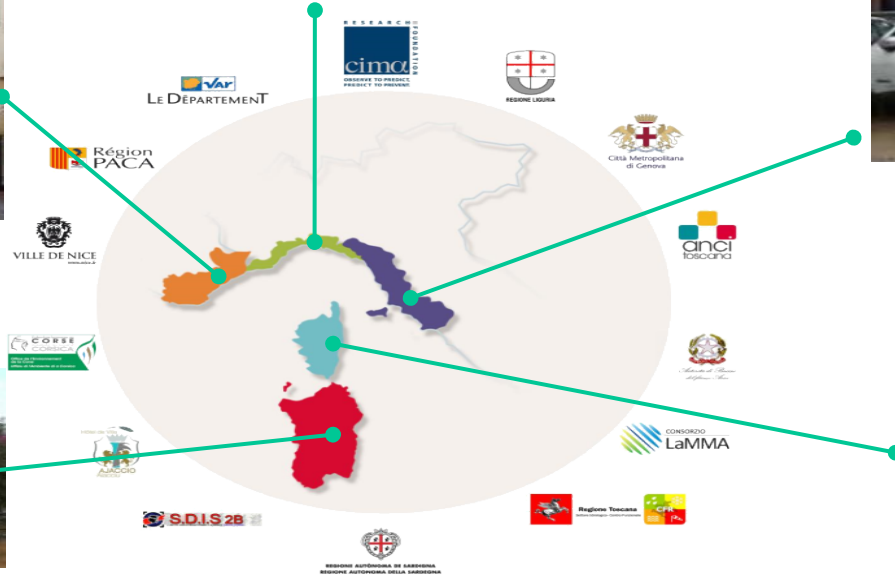
Toscane 2012-2014-2017:
17 vittime



Côte d'Azur 2015:
21 vittime



Sardegna 2013:
18 vittime



Corse 2015-2016:
2 vittime



Obiettivo 3 di 3 • Objectif 3 de 3

PREVENZIONE • PRÉVENTION

Migliorare l'efficacia delle misure di prevenzione (strutturali e non) e preparazione per la gestione e mitigazione del rischio alluvioni attraverso il coinvolgimento delle comunità.
Améliorer l'efficacité des mesures préventives (structurelles et non structurelles) ainsi que la préparation à la gestion et à l'atténuation des risques d'inondation grâce à la participation communautaire.



**piani di emergenza
partecipati**
*plans d'urgence
participatifs*



**mappatura a scala
locale del rischio**
*cartographie des
risques locaux*



**contratti di fiume
contrats de rivière**



**microinterventi
flood-proof**
*micro-interventions pour la
résistance aux inondations*



Le Programme : à quel point en sommes-nous ?

Améliorer les connexions, réduire les distances

- Un **GEECT** pour la mise en place de **transports durables entre la Sardaigne, la Corse et l'Île d'Elbe** permettra d'augmenter la fréquence des transports dans la zone et d'affronter, de manière concrète et innovante, le sujet de la continuité territoriale transfrontalière.
- Une **route maritime** qui relie le nord-est de la **Sardaigne** et le sud-ouest de la **Corse** (Porto Torres/Propriano-Ajaccio (marchandises et passagers)). La route est l'unique voie maritime qui relie les deux zones insulaires et qui garantit la liaison avec les couloirs de transports européens par le biais du prolongement de celle-ci sur Marseille.
- Un **plan de faisabilité** impliquant tous les 5 territoires pour augmenter **l'accessibilité aérienne** de la zone de coopération

GEECCTT ILES: Les obstacles pour l'accessibilité dans un espace au cœur de la Méditerranée

Les liaisons inter-îles sont peu fréquentes voire inexistantes:

- Un simple déplacement Cagliari – Ajaccio en avion requiert en moyenne 8 heures (temps de trajet le plus rapide : 5:20) avec deux changements d'appareil le tout à un prix élevé... **Aussi long qu'un Rome New York**
- Cela défavorise les échanges commerciaux, économiques et touristiques entre ces différents territoires



Le Programme : à quel point en sommes-nous ?

Promouvoir la durabilité des ports

- 5 Projets pour la **promotion de la chaîne du Gaz Naturel Liquéfié (GNL)** → études de faisabilité, diffusion des connaissances, modèles de chaînes de transport GNL, tests et mise en place du réapprovisionnement GNL, stations pilotes
- 2 Projets pour **prévenir l'enlèvement des ports** → incorporation des processus de gestion durable des sédiments, expérimentation d'un système de prévision et de suivi de l'enlèvement au sein de 3 ports (Piombino, Savone et Toulon)



Le Programme : à quel point en sommes-nous ?

Tourisme durable - Promotion du patrimoine naturel et culturel

- Création d'un **itinéraire touristique cyclable côtier commun** → qui sera relié aux réseaux d'excursions déjà existants
- Développement d'un **réseau de l'artisanat touristique transfrontalier** → qui augmentera la visibilité et l'internationalité des entreprises artisanales impliquées.
- Expérimentation de **modèles pour la production et la distribution de produits locaux**



Perché il cicloturismo sarà tra i focus ViviMed? Perché è un turismo lento e consapevole che oggi muove:
- 44 miliardi di euro,
- 2.3 miliardi di viaggi ogni anno

Pourquoi le cycle-tourisme sera une de thématiques ViviMed? Parce-que il s'agit d'un tourisme durable qui concerne:
- 44 milliards d'euros,
- 2.3 milliards de voyages chaque année



Interreg
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
ViviMed

La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au coeur de la Méditerranée

Le Programme : dans quelle direction allons-nous ?

- Ressources à allouer avec le 3^{ème} Appel : environ 42 millions d'euros
 - Avec cet Appel, 93 % des ressources du Programme auront été allouées.
- 4^{ème} Appel en 2019 (environ 12 millions d'euros) sur :
 - Axe 1 :services aux entreprises
 - Axe 3 : deux autres lots avec les reliquats du Programme

Le Programme : quel avenir ?

La présentation de la proposition de MFF lance le début des négociations au sujet de l'après 2020...

- La proposition de la CE prévoit des coupes budgétaires envers la Coopération territoriale européenne tant en termes de ressources (de 10,1 à 9,5 milliards d'euros) qu'en nombre de programmes.

- Les Règlements CTE prévoient que programmes de coopération maritime transfrontalière soient incorporés au sein de plus amples programmes transnationaux de bassin...

- Le Programme IT/FR a déjà publié un document de position (disponible sur le site), rappelant les raisons et la plus-value de la coopération maritime transfrontalière.

- Le Comité de Suivi du Programme a adopté de nouvelles décisions pour assurer la continuité des réseaux de partenariat, de la planification conjointe et des résultats concrets qui représentent l'incontestable et indispensable apport des programmes de coopération transfrontalière au sein de la Méditerranée.

Le Programme : quel avenir ?

Document de position

L'avenir de la coopération territoriale maritime après 2020

*RENFORCER LA COOPÉRATION MARITIME TRANSFRONTALIÈRE
DANS INTERREG APRÈS 2020 : CINQ BONNES RAISONS DE LE FAIRE*

Février 2018

*Avez-vous jamais vu un
poisson avec un passeport ?*



La coopération au cœur de la Méditerranée