

Programme di Coopération Italie - France Maritime 2014 - 2020

Présentation de l'Axe 2, Lot 2

Projets finalisés aux investissements pour l'extension de la couverture des système ICT de sécurité de navigation, pour la création d'un Observatoire conjoint de surveillance du transport des marchandises dangereuses et pour la création des Laboratoires conjoints de formation des travailleurs maritimes afin d'améliorer leurs compétences dans le domaine de la sécurité de navigation et la gestion des urgences

Secrétariat Conjoint

Axe 2, Lot 2 : Projets finalisés aux investissements pour l'extension de la couverture des système ICT de sécurité de navigation, pour la création d'un Observatoire conjoint de surveillance du transport des marchandises dangereuses et pour la création des Laboratoires conjoints de formation des travailleurs maritimes afin d'améliorer leurs compétences dans le domaine de la sécurité de navigation et la gestion des urgences

Caractéristiques générales du Lot

- **Axe 2:** Protection e valorisation des ressources naturelles et culturelles et gestion des risques
- **Objectif spécifique:** 1 - Améliorer la sécurité en mer en faisant face aux risques liés à la navigation

Axe 2, Lot 2 : Projets finalisés aux investissements pour l'extension de la couverture des système ICT de sécurité de navigation, pour la création d'un Observatoire conjoint de surveillance du transport des marchandises dangereuses et pour la création des Laboratoires conjoints de formation des travailleurs maritimes afin d'améliorer leurs compétences dans le domaine de la sécurité de navigation et la gestion des urgences

Caractéristiques générales du Lot

- **Priorité d'Investissement: 5B.** En favorissant des investissements destinés à prendre en compte des risques spécifiques, en grantissant la résilience aux catastrophes et en développant des systèmes de gestion des situations de catastrophe
- **Allocation financière : € 12.078.859,28**
- **Types de projets admis:** Projets simples mono-action ou pluri-actions → cohérents avec les typologies d'exemples d'actions du Lot

Axe 2, Lot 2 : Projets finalisés aux investissements pour l'extension de la couverture des système ICT de sécurité de navigation, pour la création d'un Observatoire conjoint de surveillance du transport des marchandises dangereuses et pour la création des Laboratoires conjoints de formation des travailleurs maritimes afin d'améliorer leurs compétences dans le domaine de la sécurité de navigation et la gestion des urgences

Objectifs du Lot :

- Mise en **application du cadre réglementaire complexe en matière de protection de l'environnement marin**, sur la base de la directive 2008/56/CE
- Adoption d'une **approche globale sur le thèmes de la sécurité maritime**, en développant la coopération territoriale et multisectorielle en vue d'améliorer la couverture des systèmes de contrôle et de surveillance de la navigation des marchandises et des passagers dans la zone de coopération

Axe 2, Lot 2: Projets finalisés aux investissements pour l'extension de la couverture des système ICT de sécurité de navigation, pour la création d'un Observatoire conjoint de surveillance du transport des marchandises dangereuses et pour la création des Laboratoires conjoints de formation des travailleurs maritimes afin d'améliorer leurs compétences dans le domaine de la sécurité de navigation et la gestion des urgences

Typologie d'exemples d'action

A) Investissements en instruments TIC (GIS) communs pour le monitoring des risques

Aa) Investissements pour la couverture des systèmes communs de sécurité (via TIC) de la zone de navigation transfrontalière

Axe 2, Lot 2: Projets finalisés aux investissements pour l'extension de la couverture des système ICT de sécurité de navigation, pour la création d'un Observatoire conjoint de surveillance du transport des marchandises dangereuses et pour la création des Laboratoires conjoints de formation des travailleurs maritimes afin d'améliorer leurs compétences dans le domaine de la sécurité de navigation et la gestion des urgences

Typologie d'exemples d'action

B) Investissements pour les services de contrôle de la sécurité de la navigation

Ba) Investissements pour la création d'un observatoire conjoint pour le monitoring du transport des marchandises dangereuses

Axe 2, Lot 2: Projets finalisés aux investissements pour l'extension de la couverture des système ICT de sécurité de navigation, pour la création d'un Observatoire conjoint de surveillance du transport des marchandises dangereuses et pour la création des Laboratoires conjoints de formation des travailleurs maritimes afin d'améliorer leurs compétences dans le domaine de la sécurité de navigation et la gestion des urgences

Typologie d'exemples d'action

D) Actions d'amélioration de la capacité des travailleurs en mer à assurer la sécurité de la navigation

Da) Laboratoires conjoints d'amélioration des compétences des travailleurs pour la sécurité de la navigation dans la gestion des situations d'urgence (garantir la sécurité des passagers, éviter les versements en mer)

Axe 2, Lot 2 : Projets finalisés aux investissements pour l'extension de la couverture des système ICT de sécurité de navigation, pour la création d'un Observatoire conjoint de surveillance du transport des marchandises dangereuses et pour la création des Laboratoires conjoints de formation des travailleurs maritimes afin d'améliorer leurs compétences dans le domaine de la sécurité de navigation et la gestion des urgences

Types de projets et caractéristiques des interventions

Action Aa)

Exemples d'interventions pouvant être financées (à titre indicatif):

- développement et application de systèmes de prévision et détection et de méthodes de surveillance des risques, en particulier sur le danger potentiel pour la sécurité de la navigation et leur gestion
- développement de systèmes de géolocalisation et télédétection pour la surveillance et la gestion du trafic maritime de la zone de coopération ;
- développement de modèles prévisionnels de surveillance de la propagation des déversements de déchets, eaux usées et substances dangereuses dans la mer.

Axe 2, Lot 2 : Projets finalisés aux investissements pour l'extension de la couverture des système ICT de sécurité de navigation, pour la création d'un Observatoire conjoint de surveillance du transport des marchandises dangereuses et pour la création des Laboratoires conjoints de formation des travailleurs maritimes afin d'améliorer leurs compétences dans le domaine de la sécurité de navigation et la gestion des urgences

Types de projets et caractéristiques des interventions

Action Ba)

Exemples d'interventions pouvant être financées (à titre indicatif):

- actions préparatoires et utiles à la stipulation de protocoles d'entente entre les organismes compétents pour l'instauration de systèmes partagés de surveillance et gestion des marchandises dangereuses ;
- définition et/ou harmonisation des procédures de transport et manutention, de détection et de contrôle des flux des marchandises dangereuses (côté terre et côté mer) ;
- application de standards conjoints (au niveau transfrontalier) pour l'évaluation des risques relatifs au transport maritime;
- amélioration des modèles existants de prévision, développement de systèmes de rapid mapping pour la gestion des urgences liées aux accidents en mer et dans les ports et à leurs conséquences.

Axe 2, Lot 2 : Projets finalisés aux investissements pour l'extension de la couverture des système ICT de sécurité de navigation, pour la création d'un Observatoire conjoint de surveillance du transport des marchandises dangereuses et pour la création des Laboratoires conjoints de formation des travailleurs maritimes afin d'améliorer leurs compétences dans le domaine de la sécurité de navigation et la gestion des urgences

Types de projets et caractéristiques des interventions

Action Da)

Exemples d'interventions pouvant être financées (à titre indicatif):

- harmonisation des critères pour la détection et la codification des incidents maritimes ;
- définition et recensement des responsabilités des figures professionnelles liées à la sécurité de la navigation ;
- conception de standards/lignes directrices/protocoles de formation pour l'amélioration des compétences des travailleurs pour la sécurité de la navigation dans la gestion des urgences.

Axe 2, Lot 2 : Projets finalisés aux investissements pour l'extension de la couverture des système ICT de sécurité de navigation, pour la création d'un Observatoire conjoint de surveillance du transport des marchandises dangereuses et pour la création des Laboratoires conjoints de formation des travailleurs maritimes afin d'améliorer leurs compétences dans le domaine de la sécurité de navigation et la gestion des urgences

Indicateur de résultat du Programme :

Nombre de sinistres maritimes dans la zone de coopération qui intéressent passagers, travailleurs ou marchandises

Indicateurs de output/réalisation du Programme par exemple d'action

- Nombre de systèmes conjoints pour la sécurité de la navigation et le monitoring des marchandises dangereuses (action Aa) ;
- Nombre d'observatoires pour le monitoring du transport de marchandises dangereuses (action Ba) ;
- Nombre de laboratoires afin d'améliorer la gestion des situations d'urgence (sécurité des passagers, versements en mer) (action Da)

Axe 2, Lot 2 : Projets finalisés aux investissements pour l'extension de la couverture des système ICT de sécurité de navigation, pour la création d'un Observatoire conjoint de surveillance du transport des marchandises dangereuses et pour la création des Laboratoires conjoints de formation des travailleurs maritimes afin d'améliorer leurs compétences dans le domaine de la sécurité de navigation et la gestion des urgences

Bénéficiaires : qui peut participer ?

- Organismes publics et organismes de droit publique ;
- Centres de recherche publics et privés ;
- Universités ;
- Autorités portuaires.

Nota bene: la liste est indicative et non-exhaustive.

Axe 2, Lot 2: Projets finalisés aux investissements pour l'extension de la couverture des système ICT de sécurité de navigation, pour la création d'un Observatoire conjoint de surveillance du transport des marchandises dangereuses et pour la création des Laboratoires conjoints de formation des travailleurs maritimes afin d'améliorer leurs compétences dans le domaine de la sécurité de navigation et la gestion des urgences

Dimension financière

En terme de contribution FEDER → **jusqu'au maximum de 2.000.000,00 (FEDER) pour les Projets simples mono-action et pluri-actions**

Nota bene: le budget total du projet doit prévoir une part de cofinancement

Durée des projets

Maximum 36 mois