



Interreg



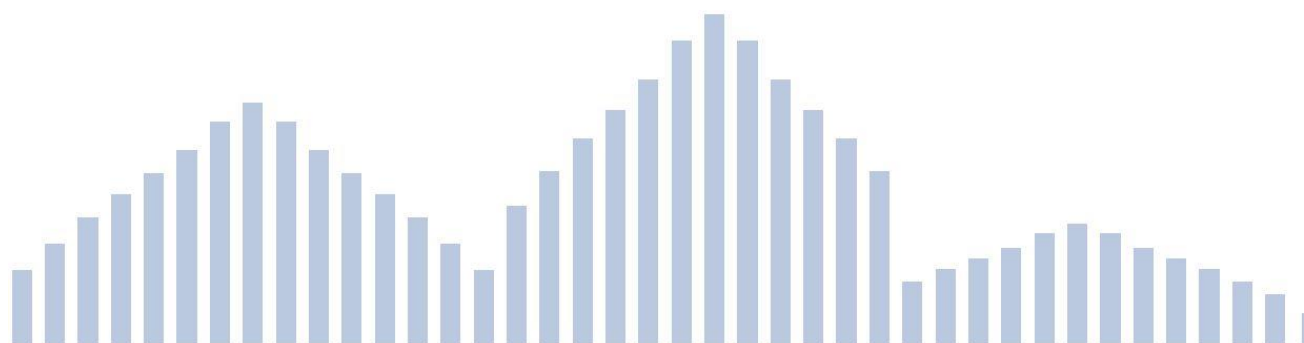
UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

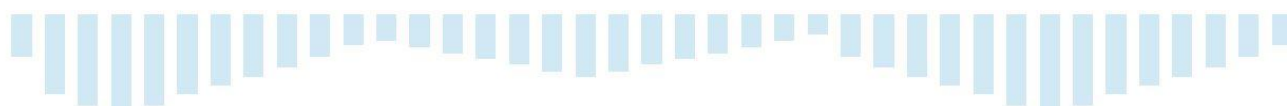
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



ADAPT



Linee guida per la relazione sull'azione pilota - *Lignes directrices pour le rapport sur l'action pilote (T2.1.1, 2, 3 e 4)*





Interreg



UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

A) DATI GENERALI / *DONNEES GENERALES*

A.1) Partner / *Partenaire*:

Communauté d'Agglomération de Bastia

Comunità dell'agglomerato di Bastia

A.2) Tipologia di azione pilota / *Type d'action pilote*: indicare una tra le seguenti opzioni / *choisissez une parmi ces options*:

T2.1.1	Modelli di gestione di ecosistemi verdi per la resilienza urbana alle alluvioni da acque meteoriche / <i>modèles de gestion des écosystèmes verts pour la résilience urbaine aux inondations causées par les eaux de pluie</i>	Anci Toscana, CAB , Dipartimento del Var
T2.2.2	Infrastrutture drenanti per la resilienza urbana alle alluvioni da acque meteoriche / <i>infrastructures de drainage pour la résilience urbaine aux inondations causées par les eaux de pluie</i>	Livorno, Alghero, Sassari, Oristano, La Spezia, Savona, Vado Ligure
T2.3.3	Sistemi di monitoraggio / informativi per la resilienza urbana alle alluvioni da acque meteoriche / <i>systèmes de surveillance / information pour la résilience urbaine aux inondations causées par les eaux de pluie</i>	Rosignano, Cispel, Ajaccio
T2.4.4	Modello di validazione degli interventi di adattamento, per valutarne la coerenza coi piani locali e congiunto / <i>modèle de validation des interventions d'adaptation, pour évaluer leur cohérence avec les plans locaux et conjoints</i>	CIMA

A.3) Budget azione pilota / *budget de l'action pilote* :

Le budget de l'action pilote de la CAB est de 87 000€TTC

Il budget per l'azione pilota del CAB è di 87.000 € TTC

B) DESCRIZIONE E COERENZA / *DESCRIPTION ET COHERENCE*

B.1) Breve descrizione dell'azione (max 500 caratteri) / *brève description de l'action (max 500 caractères)*

Le territoire de la CAB présente une grande vulnérabilité face aux risques inondations, risques qui seront accentués par le changement climatique. Il connaît également une grande vulnérabilité à l'érosion, liée à sa surface maritime méditerranéenne.

D'après le 5ème rapport du GIEC (Groupe d'experts Intergouvernemental sur l'Évolution du Climat), au rythme actuel des émissions de gaz à effet de serre, l'augmentation des températures serait de l'ordre de 4°C à la fin du siècle, avec des conséquences très importantes sur la fonte des glaces, sur le niveau des mers (hausse d'environ 60 cm), sur la biodiversité...

Quel sera notre territoire en 2100 selon les scénarios du GIEC ? L'action pilote que porte la CAB dans le projet ADAPT tentera de répondre à cette question grâce à la réalisation de cartographie prenant en compte les scénarios du GIEC concernant le ruissèlement urbain, débordement de cours d'eau et submersion marine. Les cartes et les vidéos créés seront des sensibilisations aux conséquences du phénomène sur notre territoire.



Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



La CAB s'engage donc dans une démarche ambitieuse et globale pour lutter contre la vulnérabilité du territoire face au changement climatique et favoriser l'adaptation à ces changements.

Il territorio del CAB è altamente vulnerabile ai rischi di alluvione, rischi che saranno accentuati dai cambiamenti climatici. Conosce anche una grande vulnerabilità all'erosione, legata alla sua superficie marittima mediterranea.

Secondo il quinto rapporto dell'IPCC (gruppo intergovernativo sui cambiamenti climatici), al ritmo attuale delle emissioni di gas a effetto serra, l'aumento delle temperature sarebbe di circa 4 ° C a fine del secolo, con conseguenze molto importanti sullo scioglimento del ghiaccio, sul livello del mare (innalzamento di circa 60 cm), sulla biodiversità ...

Quale sarà il nostro territorio nel 2100 secondo gli scenari IPCC? L'azione pilota condotta dal CAB nel progetto ADAPT tenterà di rispondere a questa domanda attraverso la creazione di cartografia che tenga conto degli scenari IPCC relativi al deflusso urbano, al tracimazione dei corsi d'acqua e all'immersione marina. Le mappe e i video creati aumenteranno la consapevolezza delle conseguenze del fenomeno sul nostro territorio.

Il CAB sta pertanto intraprendendo un approccio ambizioso e globale per combattere la vulnerabilità del territorio ai cambiamenti climatici e promuovere l'adattamento a questi cambiamenti.

B.2) L'azione pilota realizzata è coerente con quanto previsto dall'ultimo formulario approvato / *l'action pilote réalisée est conforme aux prévisions du dernier formulaire approuvé:*

- Sì / *oui*
- Parzialmente / *partiellement*
- No / *non*

Se parzialmente o no, scrivere breve motivazione / *Si partiellement ou non, écrire une brève justification*

...

B.3) Tempistiche di realizzazione (es. quanti mesi, ci sono stati ritardi rispetto a quanto previsto dal cronogramma di progetto e per quale motivo?) / *timing de réalisation (es. combien de mois, y a-t-il eu des retards par rapport au calendrier du projet et pour quelle raison?)*

Il y a eu 4 mois de retard lié à la crise sanitaire du COVID-19

C'è stato un ritardo di 4 mesi relativo alla crisi sanitaria COVID-19



Interreg



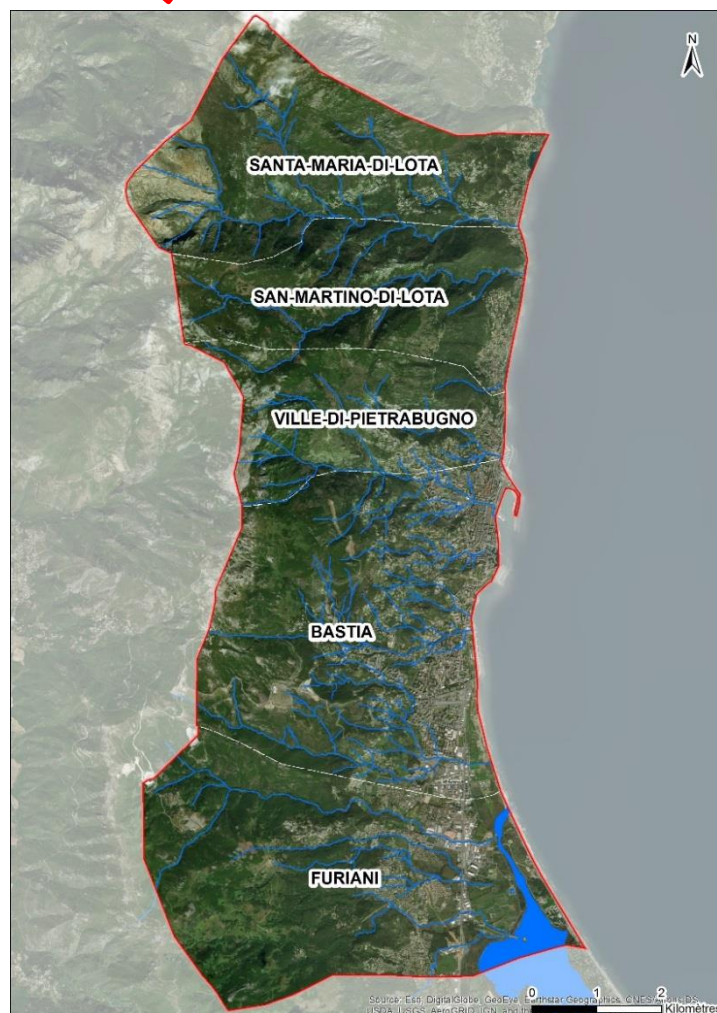
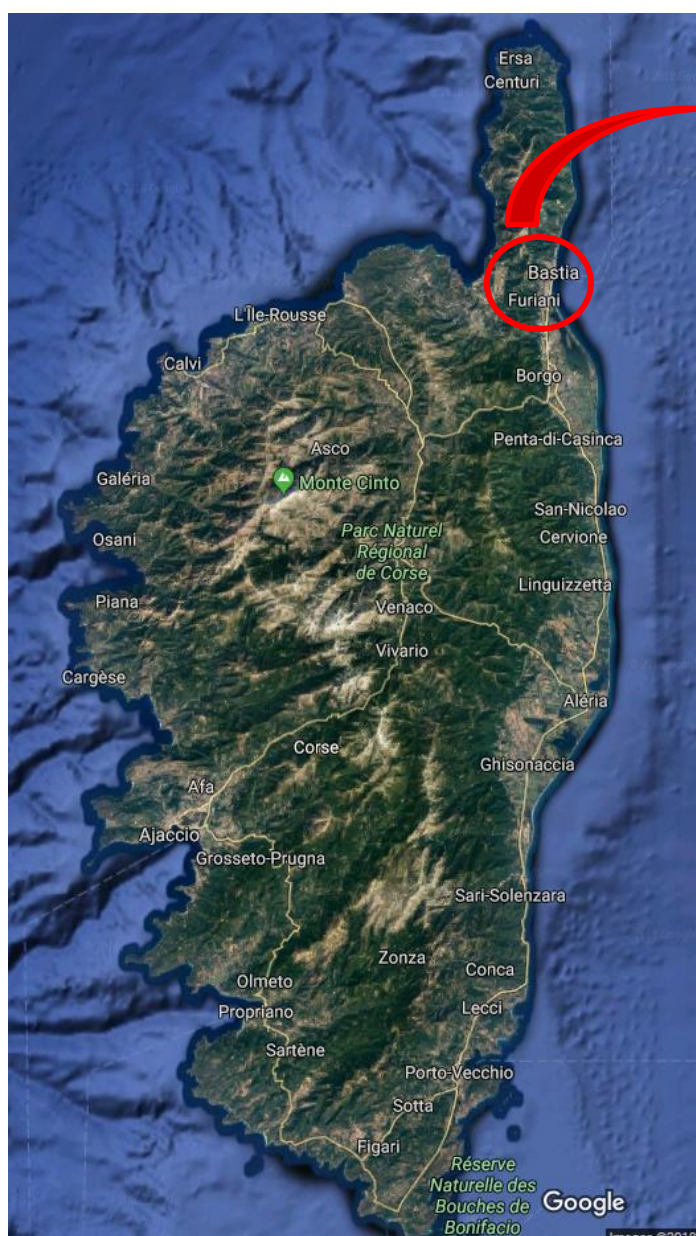
UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



B.4) Localizzazione (utilizzare coordinate e/o inserire mappa dell'area) / *localisation (utiliser des coordonnées et/ou insérer une cartographie)*



La coopération au cœur de la Méditerranée



Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Les communes concernées par le Projet Pilote :

- **Furiani ;**
- **Bastia ;**
- **Ville di Pietrabugno ;**
- **San Martino di Lota ;**
- **Santa Maria di Lota.**

I comuni interessati dal Progetto pilota:

- **Furiani ;**
- **Bastia ;**
- **Ville di Pietrabugno ;**
- **San Martino di Lota ;**
- **Santa Maria di Lota.**

B.5) Modalità attuative / *procédures de mise en œuvre*

Le 22 octobre 2018, la Communauté d'Agglomération de Bastia a lancé une consultation de marché public concernant la réalisation de l'action pilote.

Le prestataire choisi pour réaliser cette prestation a été BRL Ingénierie.

Il 22 ottobre 2018, la Comunità Agglomerata di Bastia ha avviato una consultazione del mercato pubblico in merito all'attuazione dell'azione pilota.

Il fornitore di servizi scelto per fornire questo servizio era BRL Engineering.

B.6) Sono stati acquistati particolari attrezzature esclusivamente per la realizzazione dell'azione pilota? Se sì, elencarle con numero di matricola e di inventario e descriverne l'uso. *Est-ce qu'il a été nécessaire*



Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



acheter de l'équipement particulier exclusivement pour réaliser l'action pilote ? Si oui, indiquez la typologie d'équipement avec le numéro de série et d'inventaire et décrivez l'utilisation.

Dans le cadre de notre action pilote (Modélisation de l'impact du changement climatique sur le territoire de la Communauté d'Agglomération de Bastia) du projet ADAPT, la CAB a souhaité réaliser la texturation des bâtiments à partir d'une prise de vue aérienne de réalisation 10cm/pixel.

L'expression du besoin :

- La CAB a été accompagné dans la définition et modalités d'acquisition d'un photomaillage 3D avec texturation des bâtiments de l'agglomération de Bastia,
- Paramétrage du logiciel logiciel Terra Explorer pour visualisation 3D des différents scénarii défini par le GIEC (Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat).

Aujourd'hui, nous sommes toujours en attente d'un passage aérien. Ce retard est liée à la crise sanitaire du COVID-19

Nell'ambito della nostra azione pilota (Modellizzazione dell'impatto dei cambiamenti climatici sul territorio della Comunità di Agglomerazione di Bastia) del progetto ADAPT, il CAB desiderava effettuare la testurizzazione degli edifici da una ripresa aerea 10 cm / pixel.

L'espressione del bisogno:

- Il CAB è stato supportato nella definizione e nei metodi di acquisizione di un fotomaillage 3D con texturing degli edifici dell'agglomerato di Bastia,
- Configurazione del software Terra Explorer per la visualizzazione 3D dei diversi scenari definiti dall'IPCC (Pannello intergovernativo sui cambiamenti climatici).

Oggi stiamo ancora aspettando un passaggio aereo. Questo ritardo è legato alla crisi sanitaria di COVID-19

C) IMPATTO E REPLICABILITA' / *IMPACT ET REPLICABILITÉ*

C.1) Stima dell'impatto dell'azione nell'area di realizzazione, con individuazione di elementi di valutazione oggettivi e quantificabili (max 1000 caratteri) / *évaluation de l'impact de l'intervention dans la zone de la mise en œuvre de l'action, avec identification d'éléments d'évaluation objectifs et quantifiables (max 1000 caractères)*

Pour la première fois sur son territoire, la CAB s'est doté d'une stratégie qui impose une approche proactive en matière de prévention des inondations face au changement climatique : l'ambition de cette politique est de porter une attention particulière aux secteurs les plus exposés.



Interreg



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



L'objectif de cette action est donc de sensibiliser les acteurs locaux et la population à l'impact du changement climatique sur le territoire communautaire. La visualisation de la montée des eaux sur notre territoire selon les scénarios de GIEC a permis d'identifier les zones où l'impact du changement climatique sera visible.

Cette cartographie du territoire va permettre la mise en place d'action d'adaptation face au changement climatique dans des zones bien précises. Des actions ont déjà été identifiées grâce à l'action pilote et sont inscrites dans le futur Programme d'Action de Prévention des Inondations (PAPI) de la CAB.

Au-delà de l'implication de tout le territoire, et à travers cette action, la CAB rappelle à travers des vidéos (en cours de réalisation par le prestataire) et des plaquettes, que chacun a un rôle à jouer face au changement climatique : citoyens, entreprises, collectivités, État doivent adapter leur comportement. Pour mieux se protéger, il est indispensable d'y participer et de mieux connaître les risques auxquels chacun est exposé.

Per la prima volta sul suo territorio, il CAB ha adottato una strategia che impone un approccio proattivo alla prevenzione delle inondazioni di fronte ai cambiamenti climatici: l'ambizione di questa politica è di prestare particolare attenzione ai più esposti.

L'obiettivo di questa azione è quindi sensibilizzare le parti interessate locali e la popolazione sull'impatto dei cambiamenti climatici sul territorio comunitario. La visualizzazione delle acque in aumento sul nostro territorio secondo gli scenari IPCC ha permesso di identificare le aree in cui sarà visibile l'impatto dei cambiamenti climatici.

Questa mappatura del territorio consentirà di intraprendere azioni di adattamento di fronte ai cambiamenti climatici in aree molto specifiche. Le azioni sono già state identificate grazie all'azione pilota e sono incluse nel futuro programma d'azione per la prevenzione delle inondazioni (PAPI) del CAB.

Oltre al coinvolgimento di tutto il territorio e attraverso questa azione, il CAB richiama attraverso video (in corso di realizzazione da parte del fornitore di servizi) e opuscoli, che tutti hanno un ruolo da svolgere di fronte ai cambiamenti climatici: cittadini, imprese, comunità, stato devono adattare il loro comportamento. Per proteggerti meglio, è essenziale partecipare e comprendere meglio i rischi a cui sono esposti tutti.

C.2) Eventuale valutazione dell'opportunità di replicare l'azione pilota (in toto o in parte) in altre zone del territorio locale e descrizione delle motivazioni (max 500 caratteri) / *évaluation éventuelle de la possibilité de reproduire (en tout ou en partie) l'action pilote dans d'autres zones du territoire et description des raisons (max 500 caractères)*

La CAB a déjà réalisé cette action sur l'ensemble de son territoire, à savoir sur les 5 communes. Il CAB ha già realizzato questa azione su tutto il suo territorio, in particolare nei 5 comuni.

D) ALLEGATI / ANNEXES

Allegare:



Interreg



UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



- 1) **eventuale studio/i sull'azione pilota in IT-FR;**
- 2) **reportage fotografico** dal quale emergano chiaramente:
 - il contesto dell'intervento;
 - le parti essenziali dell'intervento;
 - la funzionalità complessiva dell'intervento (attraverso simulazioni o altra prova che dimostri efficacia / sistematicità / organicità dell'azione pilota per superare il problema individuato);
 - la segnaletica attestante che l'azione è stata realizzata con il progetto ADAPT cofinanziato dal Programma IT-FR Marittimo 14-20 (targa permanente su modello e indicazioni ricevute dal capofila esposta in un luogo facilmente visibile al pubblico e/o adesivo su eventuali attrezzature acquistate per la realizzazione dell'azione pilota).

Veillez joindre:

- 1) ***étude/s éventuelle/s réalisée/s sur l'action pilote en IT-FR;***
- 2) ***rapport photographique sur:***
 - *le contexte de l'intervention;*
 - *les parties essentielles de l'intervention;*
 - *la fonctionnalité globale de l'intervention (au moyen de simulations ou d'autres preuves démontrant l'efficacité / la nature systématique / organique de l'action pilote visant à résoudre le problème identifié);*
 - *la signalisation indiquant que l'action a été réalisée dans le cadre du projet ADAPT cofinancé par le Programme IT-FR Maritime 14-20 (plaque permanente sur modèle et indications reçues du chef de file exposée dans un endroit facilement visible par le public et/ou autocollant sur tout équipement acheté pour l'action pilote).*

TARGHETTA PERMANENTE / *PLAQUE PERMANENTE* (50x70cm)



Interreg



UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Interreg



UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

QUI L'UNIONE EUROPEA COFINANZIA
LA REALIZZAZIONE DI AZIONI PER PREVENIRE IL
RISCHIO DI ALLUVIONI URBANE

Il progetto ADAPT

Il progetto ADAPT, cofinanziato dal Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020 (Avviso 1, Asse 2, Lotto 1, OTS, CUP B19J16002890007), ha l'obiettivo di rendere le città italiane e francesi dell'Alto Tirreno maggiormente capaci di adattarsi alle conseguenze dei cambiamenti climatici, con particolare riferimento alle alluvioni causate piogge improvvise e intense.

ICI L'UNION EUROPEENNE COFINANCE LA
RÉALISATION D' ACTIONS AFIN DE PRÉVENIR LE RISQUE
D' INONDATIONS URBAINES

Le projet ADAPT

Le projet ADAPT, cofinancé par le Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020 (Avis 1, Axe 2, Lot 1, OTS, CUP B19J16002890007), a pour objectif de rendre les villes de la Haute Tyrrhénienne plus résilientes face aux risques dérivant des changements climatiques, avec une référence aux inondations urbaines causées par des pluies soudaines et intenses.



INTERVENTO / INTERVENTION

TIPOLOGIA INTERVENTO / TYPE D'INTERVENTION:

DURATA / DURÉE: 12 mois

BUDGET (di cui FESR / dont FEDER): 87 000€

LOCALIZZAZIONE / LOCALISATION: Territoire de la CAB (Furiani, Bastia, Ville di Pietrabugno, San Martinu di Lota, Santa Maria di Lota)

PARTNER RESPONSABILE / PARTENAIRE RESPONSABLE: Communauté d'Agglomération de Bastia

Réalisation cartographique prenant en compte les scénarios du GIEC concernant le ruissellement urbain, débordement de cours d'eau et submersion marine sur le territoire de la CAB

www.interreg-mediterranee.eu/adapt

[@ADAPT_mediterranee](https://twitter.com/ADAPT_mediterranee)

[@ADAPTMaritime](https://www.facebook.com/ADAPTMaritime)

La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée



Interreg



UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée



Interreg



UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée



Interreg



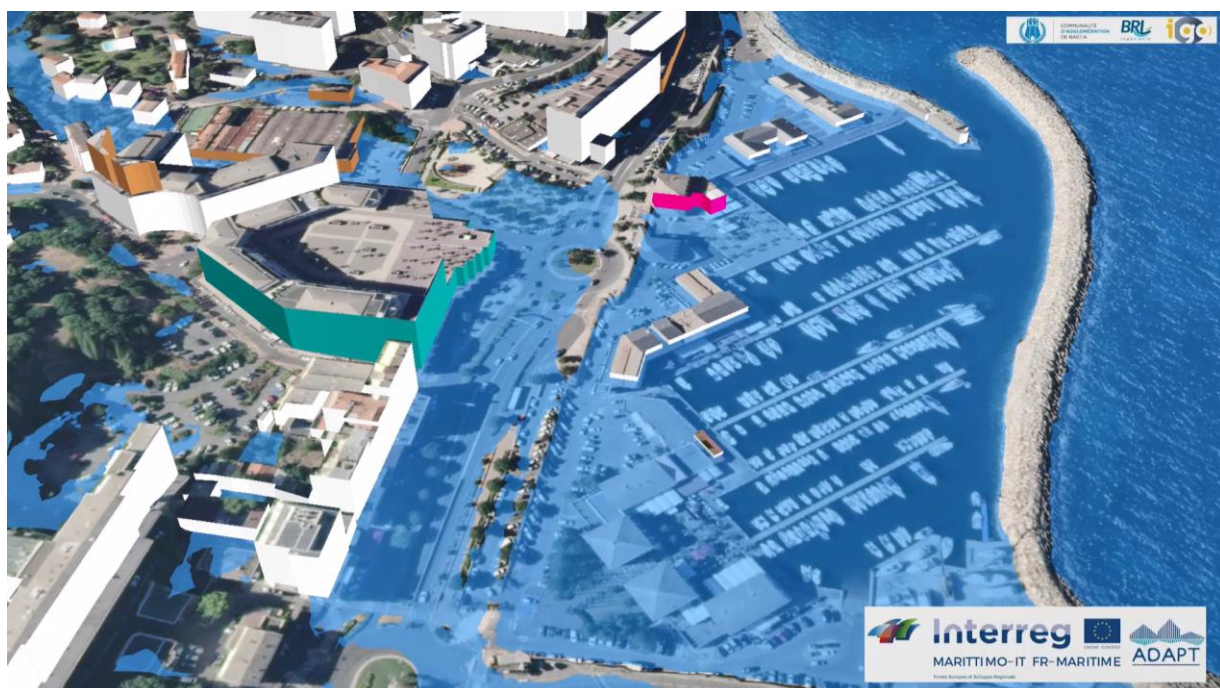
UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Cartographie du territoire (Action pilote)



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée



Interreg

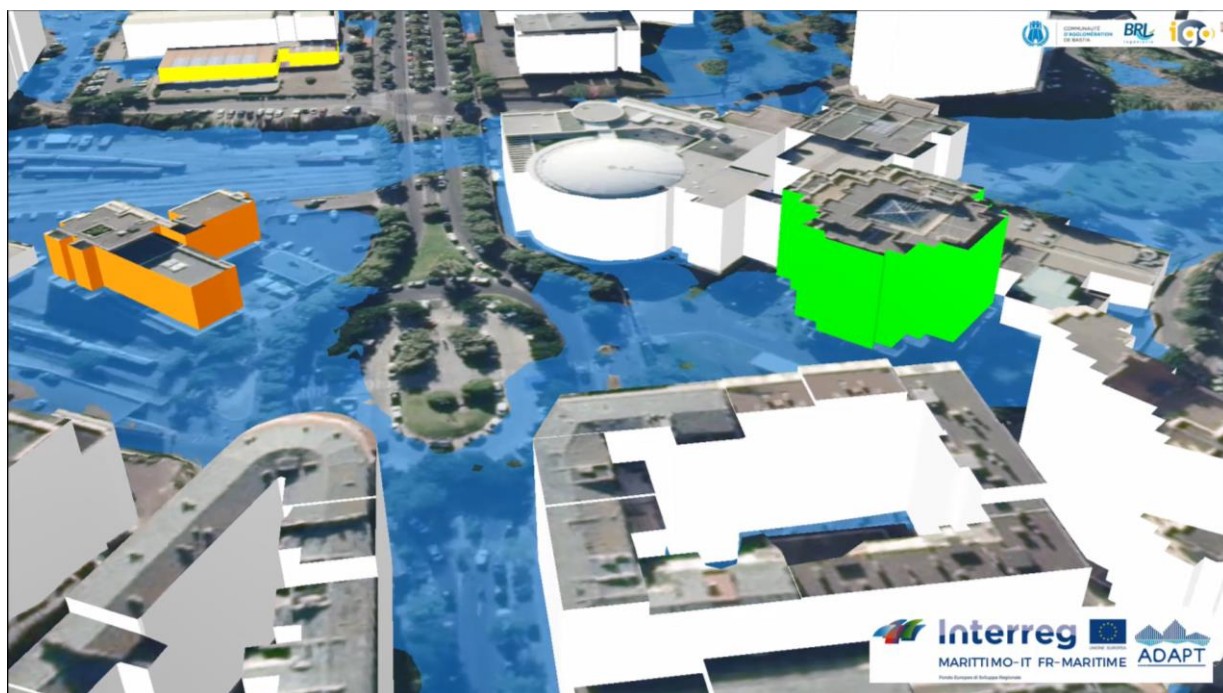


UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée