



Invito a presentare candidature per l'iscrizione al repertorio degli organismi di accompagnamento BlueConnect

1) Contesto

Questo Invito si inserisce nell'ambito del progetto BlueConnect « Connecter les petites et moyennes entreprises aux marchés maritimes à fort potentiel », cofinanziato dal programma di cooperazione territoriale transfrontaliera INTERREG-MARITTIMO Italia-Francia 2014-2020.

Lanciato nel febbraio 2017, il progetto BlueConnect, della durata di due anni, coinvolge le 6 regioni dello spazio di cooperazione franco-italiano attraverso 7 partner:

- Il Pôle Mer Méditerranée, capofila del progetto;
- La Chambre de commerce et d'industrie du Var ;
- La Chambre de commerce et d'industrie Nice-Côte d'Azur ;
- La Chambre de commerce et d'industrie de Haute-Corse ;
- L'Autorità di sistema portuale del mar ligure orientale;
- L'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno Settentrionale;
- La Camera di commercio, industria, artigianato ed agricoltura del Nord Sardegna – Promocamera.

Il progetto mira a rafforzare il tessuto imprenditoriale delle micro, piccole e medie imprese, nell'ambito dei tre settori d'attività portuale che sembrano, oggi, sostenere maggiormente la crescita dei porti: nautica di diporto e yachting, logistica, crociere e traghetti.

Per raggiungere questi obiettivi, il progetto BlueConnect è stato concepito in 2 fasi:

1. Lo Sviluppo di un [Osservatorio dell'economia portuale franco-italiano](#) ed identificazione delle opportunità di mercato per le MPMI.

Le sfide identificate come prioritarie nell'area di cooperazione in questa prima fase sono presentate in allegato (allegato 3).

2. Il Sostegno al consolidamento e dello sviluppo delle MPMI nei mercati a forte potenziale di crescita, attraverso:

- a) Il coinvolgimento delle MPMI grazie a riunioni partecipative;
- b) **La creazione di una rete di organismi d'accompagnamento** (oggetto del presente Invito);
- c) La fornitura di voucher per le MPMI, ovvero contributi finanziari di 5.000 € per l'acquisizione di servizi di consulenza per l'innovazione d'impresa nel settore portuale, concessi nel rispetto del Regolamento "de minimis".

Per maggiori informazioni sul progetto cliccare [qui](#).

La creazione del Repertorio degli organismi di accompagnamento ha l'obiettivo di referenziare tutti gli organismi che possono sostenere le MPMI nello sviluppo del loro progetto di innovazione, in favore del settore portuale. Il repertorio servirà inoltre quale lista da cui i beneficiari dei voucher dovranno scegliere il fornitore dei servizi di accompagnamento.

Il servizio di accompagnamento in BlueConnect dovrà essere reso obbligatoriamente da un prestatore esterno all'impresa che disponga di competenze specifiche e che iscritto nel Repertorio Blueconnect secondo la procedura qui descritta. L'organismo di accompagnamento prescelto dovrà essere indicato al momento della sottoscrizione del Contratto di erogazione del voucher tra il Pôle Mer Méditerranée, capofila del progetto BlueConnect e la MPMI assegnataria del voucher.

Gli organismi potranno essere, indicativamente:

- Studi di consulenza;
- Strutture pubbliche o semi pubbliche che offrono servizi di supporto alle MPMI innovative;
- Associazioni o federazioni professionali di rappresentanza di un settore o categorie.

Il bando per la richiesta dei voucher Blueconnect sarà pubblicato il 2 aprile 2018 e chiuso il 15 maggio 2018.

Ai fini dell'ammissibilità alle agevolazioni le spese, non superiori a 5.000 € per voucher / MPMI, dovranno:

- Essere avviate al più tardi il 31 luglio 2018;
- Essere ultimate alla data fissata nel contratto vincolante la MPMI contraente e il Pôle Mer Méditerranée, non oltre il 31 dicembre 2018;
- Essere strettamente correlate ai servizi riferiti all'economia Blu indicati nell'allegato 1 "Definizioni";

- Essere destinate all'acquisizione dei servizi di consulenza qui indicati.

2) Come candidarsi

L'organismo che desideri essere iscritto nel repertorio degli organismi di accompagnamento BlueConnect deve compilare il modulo di domanda (allegato 2) in francese o italiano e inviarlo via e-mail all'indirizzo della persona di contatto referente sul suo territorio:

France	Var	Pôle Mer Méditerranée – Toulon Var Technologies (PMM-TVT)	Clémence LE CORFF	lecorff@polemermediterranee.com
		Chambre de Commerce et d'Industrie du Var	Nathalie PEBEREL	nathalie.peberel@var.cci.fr
	Alpes- Maritimes	Chambre de Commerce et d'Industrie Nice Côte d'Azur	Cécile COMTE	observatoire-blueconnect@cote-azur.cci.fr
	Corse	Chambre de Commerce et d'Industrie de Haute-Corse	Nicole SPINOSI	n.spinosi@ccihc.fr
Italia	Liguria	Autorità di Sistema Portuale del Mare Ligure Orientale	Dayla VILLANI	dayla.villani@porto.laspezia.it
	Toscana	Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Settentrionale	Riccardo DI MEGLIO	r.dimeglio@porto.livorno.it
	Sardegna	Promocamera Sassari	Antonella LORIGA	a.loriga@promocamera.it

Tabella 1: Elenco dei contatti.

Nell'oggetto della mail si dovrà riportare: "Invito a presentare candidature per l'iscrizione al repertorio degli organismi di accompagnamento BlueConnect".

Per avere maggiori informazioni, si prega di rivolgersi alle medesime persone di contatto.

Ogni richiesta sarà confermata al destinatario tramite e-mail di avvenuta ricezione.

Ogni richiesta sarà verificata dal referente dal punto di vista:

- 1) Dell'esistenza dell'organismo richiedente
- 2) Della pertinenza dei servizi offerti

Se tutti i criteri sono soddisfatti, l'organismo sarà inserito nel repertorio transfrontaliero.

Una prima versione del Repertorio degli organismi di accompagnamento Blueconnect sarà pubblicata alla fine del mese di marzo e sarà allegata al Bando per Manifestazioni di Interesse Blueconnect. Successivamente il repertorio sarà periodicamente aggiornato.

3) Riservatezza e protezione dei dati

I dati personali ricevuti saranno trattati in conformità del Regolamento (CE) n. 45/2001 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 dicembre 2000, relativo alla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali da parte delle istituzioni e degli Organismi comunitari e la libera circolazione di tali dati.

Partecipando, il candidato accetta l'archiviazione e l'uso dei suoi dati personali per l'adempimento degli obiettivi del progetto BlueConnect e del suo piano di lavoro. I partner del progetto BlueConnect si impegnano a rispettare la riservatezza dei dati personali, ad eccezione dei risultati del presente Invito.

4) Clausola di non responsabilità

Questo Invito è di esclusiva responsabilità dei partner BlueConnect. L'Unione Europea e l'Autorità di Gestione del Programma INTERREG-MARITTIMO Francia-Italia 2014-2020 non sono responsabili per l'uso che può essere fatto delle informazioni contenute nel presente documento.

I partner si impegnano a valutare tutte le domande in modo obiettivo, senza chiedere spiegazioni o informazioni aggiuntive. L'unico documento che verrà utilizzato per la valutazione è il modulo di domanda inviato tramite e-mail (allegato 2).

Il partner di progetto BlueConnect non sarà responsabile nei confronti di alcuna persona per qualsiasi danno, perdita, costo, responsabilità o spesa di qualsiasi natura che possa subire a causa della sua partecipazione o impegno secondo il presente Invito.

I partner di progetto BlueConnect non possono essere ritenuti responsabili nei confronti di qualsiasi persona fisica o giuridica, in caso di mancanza di informazioni, qualsiasi inesattezza, errore, omissione o dichiarazione fuorviante contenuta in qualsiasi tipo di informazione dopo la data di pubblicazione di queste informazioni.

Allegato 1

Definizioni

Area di cooperazione: l'area di cooperazione del programma IT-FR MARITTIMO interessata dal Progetto BLUECONNECT e comprendente i dipartimenti francesi del Var e delle Alpi Marittime, dell'Alta e della Bassa Corsica, le province italiane di Massa-Carrara, Lucca, Livorno, Pisa e Grosseto, nonché gli interi territori regionali della Liguria e della Sardegna.

Bando BlueConnect: il Bando con il quale saranno definite le modalità di erogazione attuazione della misura relativa al voucher.

Filiere prioritarie della Blue economy: le filiere specializzate indentificate dal progetto come prioritarie, vale a dire Crociere e Traghetti, Logistica, Nautica da Diporto e Yachting, per le quali sono previsti i contributi finanziari del progetto.

Partner di progetto: i seguenti organismi partner di BLUECONNECT: Camera di Commercio e dell'Industria di Nizza- Costa Azzurra, Camera di Commercio e dell'Industria di Bastia- Alta Corsica, Camera di Commercio e dell'Industria del Var, Pole Mer Méditerranée, Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale, Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Azienda Speciale Promocamera di Sassari

Progetto BlueConnect: il progetto candidato sul primo Bando del Programma IT-FR MARITTIMO, Asse I, priorità 3 D (Competitività delle imprese) che è stato approvato dall'Autorità di Gestione del programma.

Regolamento "de minimis": regolamento (UE) n. 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013, recante la disciplina per l'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti «de minimis», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea n. L 352 del 24 dicembre 2013.

Servizi riferiti all'economia Blu: la lista di servizi acquisibili con i voucher che saranno messi a disposizione dal bando.

Servizi di consulenza: i servizi offerti da un professionista, organismo o ente specializzato destinati a aiutare un'impresa nello sviluppo della soluzione innovativa.

Voucher: il contributo finanziario per acquisizione di servizio di consulenza per l'innovazione d'impresa nel settore portuale, concesso ai sensi del Regolamento "de minimis".

Allegato 2

Modulo di candidatura per il Repertorio degli organismi di accompagnamento BlueConnect

ANAGRAFICA ORGANISMO DI ACCOMPAGNAMENTO

Denominazione:

Ragione Sociale e Partita IVA:

avente sede legale in _____ Via _____ n. _____

Telefono _____ email _____

Rappresentante Legale/Libero professionista _____

Anno di costituzione/inizio attività: _____

Tipologia di servizi offerti (barrare):

- Business Plan (Business plan and business model valutazione e miglioramenti) ;
- Accesso ai finanziamenti (identificare le opportunità di finanziamento, fornire supporto tecnico e amministrativo per accedere ai finanziamenti, aiutare a creare un consorzio, supportare l'istruttoria del dossier finanziario);
- Domanda ed Offerta di Mercato (opportunità di crescita con l'ampliamento e la diversificazione dell'offerta esistente);
- Proprietà intellettuale (sviluppo e sfruttamento dei diritti di proprietà intellettuale);
- Marketing (sviluppo di nuovi strumenti di marketing e di comunicazione, strategie di posizionamento e commercializzazione di nuovi prodotti) ;



- Sviluppo tecnologico (per migliorare un servizio, un prodotto, un processo con l'applicazione di nuove tecnologie alla realtà operativa delle imprese);
- Internazionalizzazione (espansione e l'accrescimento su nuovi mercati, anche esteri, e supporto all'internazionalizzazione);
- Altro (specificare): _____

Disponibilità ad operare in Italia/Francia:

- SI
- NO

Nella seguente filiera:

- Traghetto e crociere
- Logistica
- Nautica da diporto e yachting

Breve descrizione dell'organismo:

Compilando questo formulario, si autorizza la pubblicazione delle seguenti informazioni nel repertorio unico e evolutivo degli organismi di accompagnamento specializzati per le filiere prioritarie di progetto (traghetto e crociere, logistica, nautica da diporto e yachting):

- *Nome, localizzazione dell'impresa/consulente identificato;*
- *Tipologia di servizi offerti;*
- *Settori d'applicazione se pertinente;*

Invito a presentare candidature per l'iscrizione al repertorio degli organismi di accompagnamento BlueConnect

- *Disponibilità eventuale ad operare in un mercato diverso da quello locale (es. impresa francese in Italia, impresa italiana in Francia);*
- *Descrizione del organismo in massimo 5 linee.*

Firma apposta ai sensi e per gli effetti dell'articolo 38 del D.P.R. n.445/2000 e successive modificazioni.

Luogo data _____

Firma del Legale rappresentante

Si autorizza al trattamento dei dati ai sensi del Decreto Legislativo 196/2003 e mod.suc.

Firma del Legale rappresentante

Allegati:

- 1) CV del sottoscrittore e dei collaboratori
- 2) Documento d'identità in corso di validità del Legale Rappresentante/Libero Professionista

Allegato 3

Sfide identificate come prioritarie nell'area di cooperazione in questa prima fase

	Breve termine	Medio termine	Lungo termine
INFRASTRUTTURE PORTUALI	<ul style="list-style-type: none"> • Aggiornamento dei servizi WIFI; • Studio dei flussi di trasporto passeggeri e merci, essendo i traghetti adibiti a trasporto misto; • Miglioramento dei servizi di sicurezza portuale; • Miglioramento delle condizioni di accessibilità per i passeggeri a mobilità ridotta. 	<ul style="list-style-type: none"> • Realizzazione di strumenti software che consentano la fluidificazione dei flussi in entrata e in uscita dai porti; • Nuovi collegamenti multimodali tra i siti (p.e. rapporti tra Corsica e Sardegna per scambi commerciali); • Mettere in opera collegamenti tra l'Italia e la Francia continentali e con le isole (Corsica, Elba, Sardegna) allo scopo di accrescere il potenziale del traffico traghetti misto passeggeri e carico merci; • Analizzare i nuovi servizi dedicati alle imbarcazioni, soprattutto il bunkeraggio e il rifornimento con combustibili alternativi, quali GNL o idrogeno in LT; 	<ul style="list-style-type: none"> • Riqualificazione delle infrastrutture indispensabili mediante la realizzazione di strutture ideate per accogliere i nuovi edifici sia per i traghetti che per i piroscafi (banchine, diga, gavattelli ecc.)
COLLEGAMENTI PORTO / CITTA'	<ul style="list-style-type: none"> • Servizio di promozione e ideazione di itinerari turistici, ovvero servizi dedicati ai turisti e ai clienti dell'offerta territoriale (escursioni, mini crociere, visite ecc.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Incentivazione ed effettuazione, in collaborazione con gli operatori turistici, di "mini crociere" a tema che consentano sia ai crocieristi che ai passeggeri dei traghetti di approfondire la conoscenza dell'hinterland. 	<ul style="list-style-type: none"> • Creazione di porti specifici per traghetti e navi da crociera in grado di realizzare un hub multimodale con il complesso delle strutture di comunicazione, che permettano una gestione fluida dei passeggeri priva di potenziali impatti sulla struttura urbana (interconnessioni treno-aereo-tram-autobus-bicietta).
NUOVI SERVIZI	<ul style="list-style-type: none"> • Digitalizzazione dei servizi ai passeggeri, cioè ai clienti dei servizi collegati con il transfer e transito attraverso il nodo portuale (punto info, depositi bagagli, servizi della stazione marittima); • Sviluppo di "crociere di nicchia" e di servizi di sostegno ai passeggeri nei porti e nelle città portuali; • Attuazione di corsi di formazione qualificante per le persone incaricate dell'accoglienza e dell'accompagnamento dei crocieristi; • Sviluppo di eventi "incentive" a bordo. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sviluppo del cabotaggio auspicato; • Servizi misti di trasporto e logistica che potranno essere migliorati dalle PMI del settore sfruttando i collegamenti esistenti e le nuove linee marittime. 	<ul style="list-style-type: none"> • Per l'insieme dei settori, realizzazione di carburanti ed energie decarbonizzate per il complesso delle attività portuali.

Crociere e Traghetti

Invito a presentare candidature per l'iscrizione al repertorio degli organismi di accompagnamento BlueConnect



	Breve termine	Medio termine	Lungo termine
INFRASTRUTTURE PORTUALI	<ul style="list-style-type: none"> Condivisione di esperienza e di cultura portuale, dall'Italia alla Francia, soprattutto mediante la redazione del Libro Bianco. 	<ul style="list-style-type: none"> Analizzare i mezzi strutturali necessari per attrezzare i terminali logistici di dotazioni atte ad utilizzare il GNL come carburante alternativo; Sviluppare strumenti informatici che consentano l'interoperabilità tra i sistemi portuali dell'area; Sviluppo di strumenti informatici comuni che permettano la messa in sicurezza, la tracciabilità e la gestione ottimale dei flussi sia durante il trasporto delle merci che durante lo stoccaggio. 	<ul style="list-style-type: none"> Adeguamento delle infrastrutture portuali e miglioramento delle infrastrutture stradali per permettere una migliore gestione dei flussi in entrata e in uscita dalle aree portuali; Creazione di veri e propri hub multimodali allo scopo di ridurre l'impatto stradale; Gestione degli spazi e delle aree di stoccaggio in un hinterland che non sia in prossimità delle aree portuali (collegamento con il progetto precedente)
COLLEGAMENTI PORTO / CITTA'	<ul style="list-style-type: none"> Sensibilizzazione della popolazione nei confronti dei benefici socioeconomici di un'industria marittimo-portuale; Gestione ambientale nelle attività e nei progetti logistici. 	<ul style="list-style-type: none"> Organizzazione/fluidificazione dei traffici; Decongestione dei porti nelle aree geografiche soggette ad un flusso eccessivo di traffico: Sperimentazione del trasporto merci mediante tram, sviluppo della logistica urbana. 	<ul style="list-style-type: none"> Creazione di aree logistiche specifiche senza impatto ambientale sulla città
NUOVI SERVIZI	<ul style="list-style-type: none"> Individuazione e valutazione dei flussi potenziali nell'area di cooperazione e tra i partner; Rafforzamento dei sistemi di sicurezza (gestione del rischio intenzionale) e di sicurezza (gestione del rischio accidentale). 	<ul style="list-style-type: none"> Possibilità di creare un mercato interno nella zona di cooperazione per conoscere l'offerta e la domanda (ottimizzazione dei ritorni di flusso); Cambiamento di attività da "addetto alla spedizione e alla movimentazione" a "fornitore di servizi a valore aggiunto"; Censimento dei punti di riferimento efficienti sulle attività di logistica. 	<ul style="list-style-type: none"> utilizzo di carburanti ed energie decarbonizzate
SEMPLIFICAZIONE & STANDARDIZZAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> Analisi dei parametri differenziali di elaborazione dei flussi; Potenziamento dei sistemi di sicurezza (gestione dei rischi intenzionali e accidentali) delle merci e dei relativi flussi. 	<ul style="list-style-type: none"> Interoperabilità tra i sistemi portuali. 	<ul style="list-style-type: none"> Armonizzazione delle procedure amministrative per l'insieme dell'area mediterranea.

Logistica

Invito a presentare candidature per l'iscrizione al repertorio degli organismi di accompagnamento BlueConnect



	Breve termine	Medio termine	Lungo termine
INFRASTRUTTURE PORTUALI	<ul style="list-style-type: none"> Integrazione del porto nelle strategie di sviluppo delle città; Analisi delle differenze nella gestione dei porti e degli strumenti informatici esistenti al fine di convalidare o di ottimizzare, o anche di suggerire la creazione di un nuovo strumento informatico conforme e comune ai porti dell'area transnazionale. 	<ul style="list-style-type: none"> Facilitazione della gestione ambientale dei porti: collettamento delle acque di scarico mediante pompa mobile, analisi e monitoraggio comune della qualità delle acque, vivai nelle vicinanze dei porti, accompagnamento delle navi alla fine della loro vita utile; Strumento informatico che permetta l'interoperabilità della gestione dei porti turistici dell'area transnazionale; Creazione di "strade d'eccellenza". 	<p>Visione comune dell'evoluzione nel medio periodo in collegamento con l'incremento delle dimensioni delle navi e le nuove esigenze sociali e ambientali; Creazione di "porti secchi" lontani dalle coste per le unità di piccole o medie dimensioni.</p>
COLLEGAMENTI PORTO / CITTA'	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione di uno strumento informatico interattivo ad uso dei diportisti; Creazione di servizi che consentano l'accesso alla città senza impatto sulla rete viaria (noleggio biciclette, biciclette elettriche ecc.); Collegamenti con il settore degli operatori marittimi (pescatori) dell'area. 	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione di strutture fisiche che consentano il collegamento città-porto senza impatto sul traffico stradale (piste ciclabili, strade pedonali, ecc.). 	<ul style="list-style-type: none"> Strutturazione dei porti turistici come parte integrante dei punti d'interesse turistico della città, creando "collegamenti virtuosi" città-porto (edilizia ecocompatibile ecc.).
NUOVI SERVIZI	<ul style="list-style-type: none"> Servizi adeguati allo sviluppo dello yachting nel mediterraneo, dove si concentra la metà della flotta mondiale; Formazione dei lavoratori portuali all'accoglienza al cliente. 	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione di strumenti e servizi che permettano un'accoglienza di livello "premium" o "5 stelle" nei porti dell'area transnazionale, con inoltre servizi "ambientali" che consentano di avere dei porti "a rifiuti zero". 	<ul style="list-style-type: none"> utilizzo di carburanti ed energie decarbonizzate
SEMPLIFICAZIONE & STANDARDIZZAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> Analisi delle differenze procedurali tra i porti dell'area; Controllo e messa in sicurezza delle (piccole) imbarcazioni da diporto. 	<ul style="list-style-type: none"> Digitalizzazione e interoperabilità delle procedure e dei servizi. 	<ul style="list-style-type: none"> Semplificazione e unificazione delle procedure amministrative per i clienti;

Nautica da Diporto e Yachting

Invito a presentare candidature per l'iscrizione al repertorio degli organismi di accompagnamento BlueConnect