



**Interreg**



UNIONE EUROPEA



**BlueConnect**

**MARITTIMO-IT FR-MARITIME**

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

# PLAN D'ACTION CONJOINT BLUECONNECT



## Court terme

### INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

- Mise à niveau des services WIFI ;
- Etude de flux des transports de passagers et des marchandises car les ferries sont mixtes ;
- Amélioration des services de sûreté portuaire ;
- Amélioration des conditions d'accessibilité pour les passagers à mobilité réduite.

## Moyen terme

- Mise en œuvre d'outils logiciels permettant la fluidification des flux entrants et sortants des ports ;
- Nouvelles connexions multimodales entre les sites (par ex. relation entre Corse et Sardaigne pour les échanges commerciaux) ;
- Réaliser des connexions Italie – France continentales ainsi qu'avec les îles (Corse, Elbe, Sardaigne) afin d'augmenter le potentiel du trafic ferry mixte passagers et fret ;
- Analyser les nouveaux services aux navires, notamment le bunker et le ravitaillement avec combustibles alternatifs, comme le GNL, voire l'hydrogène dans un LT ;

## Long terme

- Mise à niveau des infrastructures indispensables, par la mise en œuvre de structures conçues pour accueillir les nouveaux bâtiments tant pour les Ferries que pour les paquebots (quais, Digue, coffres...).

### LIENS PORT / VILLE

- Services de promotion et création des itinéraires touristiques, c'est-à-dire services liés aux touristes et clients de l'offre du territoire (excursions, petites croisières, visites, etc.).

- Incitation et mise en œuvre avec les professionnels du tourisme de « mini-croisières » thématiques permettant tant aux croisiéristes qu'aux passagers ferries d'avoir l'opportunité de mieux connaître l'hinterland.

- Création de ports spécifiques aux ferries et croisières en capacité de créer un hub multimodal avec l'ensemble des structures de communication, permettant une gestion fluide des passagers sans impacts potentiels sur la structuration urbaine (interconnexions train-avion-tram-bus-vélo).

### NOUVEAUX SERVICES

- Numérisation des services aux passagers, c'est-à-dire les personnes étant clients des services liés au transfert et transit à travers le nœud portuaire (point infos, dépôts bagages, services de la gare maritime) ;
- Développement de « croisière de niche » et développement de services d'appui aux passagers dans les ports et les villes portuaires ;
- Mise en œuvre de formations qualifiante pour les personnes dévolues à l'accueil et l'accompagnement des croisiéristes ;
- Développement d'évènements « incentive » embarqués.

- Développement du cabotage souhaité ;
- Services mixtes transport et logistique qui pourront être améliorés par les PME du secteur en exploitant les connexions existantes et les nouvelles lignes maritimes.

- Pour l'ensemble des secteurs mise en œuvre de carburants et d'énergies décarbonées pour l'ensemble des activités portuaires.

## Croisières et Ferries

## Court terme

### INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

- Partage d'expérience et de culture portuaire, de l'Italie vers la France, notamment à travers la production du Livre Blanc.

### LIENS PORT / VILLE

- Sensibilisation de la population aux avantages socio-économiques d'une industrie maritimo-portuaire ;
- Gestion environnementale dans les activités et les projets logistiques.

### NOUVEAUX SERVICES

- Identification et mesure des flux potentiels au sein de la zone de coopération, et entre les Partenaires ;
- Renforcement des systèmes de sûreté (gestion des risques intentionnels) et de sécurité (gestion des risques accidentels).

### SIMPLIFICATION & STANDARDISATION

- Analyse des paramètres différentiels de traitement des flux ;
- Renforcement des systèmes de sûreté (gestion des risques intentionnels) et de sécurité (gestion des risques accidentels) des marchandises et de leurs flux.

## Moyen terme

- Analyser les moyens structurels nécessaires pour équiper les terminaux logistiques d'équipements pour utiliser le GNL comme carburant alternatif ;
- Mettre en œuvre des outils informatiques permettant une interopérabilité entre les systèmes portuaires de la zone ;
- Mise en œuvre d'outils informatiques communs permettant la sécurisation, la traçabilité et la gestion optimale des flux tant pendant le transfert des marchandises que pendant le stockage.

- Organisation/fluidification des trafics ;
- Décongestion des ports dans des environnements géographiques contraints : Expérimentation de tram-fret, développement de la logistique urbaine.

- Possibilité de créer un marché au sein de la zone de coopération pour connaître l'offre et la demande (optimisation des retours de flux) ;
- Mutation d'une activité "transporteur manutentionnaire" à "prestataire de services à valeur ajoutée" ;
- Recensement des points de repère efficaces sur les activités logistiques.

- Interopérabilité entre les systèmes portuaires.

## Long terme

- Adaptation des infrastructures portuaires et amélioration des structures routières permettant une meilleure gestion des flux entrant et sortant des zones portuaires ;
- Création de véritables hubs multimodaux afin de diminuer l'impact routier ;
- Gestion des espaces et des zones de stockage dans un hinterland de non proximité immédiate des zones portuaires (lien avec projet précédent)

- Création de zones logistiques spécifiques n'impactant pas la ville

- mise en œuvre de carburants et d'énergies décarbonées

- Harmonisation des procédures administratives pour l'ensemble de la zone méditerranéenne.

## Logistique

## Court terme

## Moyen terme

## Long terme

### INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

- Intégration du port dans les stratégies de développement des villes ;
- Analyse des différences de gestion des ports et des outils informatiques existants afin de valider ou d'optimiser, voire de suggérer la création d'un nouvel outil informatique conforme et communs aux ports de la zone transnationale.

- Facilitation de la gestion environnementale des ports : collecte des eaux usées via pompe mobile, mesure et monitoring commun de la qualité des eaux, nurseries à proximité des ports, accompagnement des navires en fin de vie ;
- Outil informatique permettant l'interopérabilité de la gestion des ports de plaisance de la zone transnationale ;
- Création de « routes d'excellence ».

Vision commune des évolutions à moyen terme en lien avec l'augmentation de la taille des navires et les nouvelles exigences sociétales et environnementales ;  
Création de « ports à sec » éloignés des côtes pour les unités de petites, voir moyenne taille.

### LIENS PORT / VILLE

- Mise en place d'un outil informatique interactif au bénéfice des plaisanciers ;
- Création de services permettant l'accès à la ville sans impact sur le réseau routier (location de vélo, vélo électrique...);
- Connexions avec le monde des professionnels de la mer (pêcheurs) zone.

- Mise en œuvre de structures physique permettant le lien ville port sans impact sur le trafic routier (pistes cyclables, voies pédestres...).

- Structuration des ports de plaisance comme partie intégrante des points d'intérêts touristique de la ville, en créant des « liens vertueux » ville-ports (éco-construction...).

### NOUVEAUX SERVICES

- Services adaptés à l'évolution du yachting en méditerranée, qui concentre la moitié de la flotte mondiale ;
- Formation des équipes portuaires à l'accueil client.

- Mise en œuvre d'outils et services permettant un accueil « premium » ou « 5 étoiles » dans les ports de la zone transnationale, avec de plus des services « environnementaux » permettant d'avoir des ports « zéro déchets ».

- mise en œuvre de carburants et d'énergies décarbonées

### SIMPLIFICATION & STANDARDISATION

- Analyse des différences de procédures des ports de la zone ;
- Contrôle et sécurisation des (petits) navires de plaisance.

- Digitalisation et interopérabilités des procédures et services.

- Simplification et unification des procédures administratives pour les clients ;

## Plaisance & Yachting