

## **Prosegue il progetto BlueConnect: focus sull'identificazione delle sfide portuali e sostegno alle PMI**

**Proseguono le attività del progetto europeo BlueConnect per valorizzare l'economia del mare nell'area di cooperazione Italia-Francia e "Connettere le Micro e Piccole Medie Imprese (MPMI) ai mercati marittimi a forte potenziale".**

In una prima fase, i partner francesi e italiani hanno lavorato per lo sviluppo dell'[Osservatorio dell'economia portuale](#) per raccogliere informazioni a livello socio-economico sulle attività dei porti dell'area transfrontaliera (Liguria, Toscana, Sardegna; Alpi Marittime, Var, Corsica). **All'indagine hanno risposto 263 porti con un tasso di partecipazione del 90%**. L'analisi si è tradotta in 5 rapporti regionali che mettono in evidenza i principali dati e i bisogni espressi dai porti indagati.

Secondariamente, i partner del progetto hanno organizzato 6 gruppi di lavoro con l'obiettivo di presentare le cifre e le tendenze chiave, grazie ai dati raccolti dall'Osservatorio, e coinvolgere esperti del settore marittimo in base ai tre settori d'attività portuale: Crociere e Traghetti, Logistica, Nautica da diporto & Yachting.

Diversi i temi affrontati e analizzati nel corso dei tavoli di lavoro: servizi esistenti, reti infrastrutturali dei sistemi portuali regionali, nuove opportunità di mercato, fattori di competitività, nuove tecnologie, nuovi modelli e sistemi informatici. Da ciò è scaturito un piano d'**azione congiunto** con l'identificazione delle principali sfide da affrontare in ciascun settore:

1. **Logistica:** studio dei flussi marittimi nell'area di cooperazione; miglioramento dell'interoperabilità degli sistemi informativi; rafforzamento dei sistemi di sicurezza e tracciabilità della merce; fluidificazione dei traffici terrestri; potenziamento delle attrezzature portuali;
2. **Crociere e Traghetti:** studio sui flussi di trasporto passeggeri e merci sviluppo di servizi per le navi, verso una maggiore sostenibilità e uso del GNL; sviluppo di servizi ai passeggeri grazie alla digitalizzazione, al miglioramento dell'offerta turistica e all'aumento dei servizi di sicurezza del porto sicurezza; nel lungo periodo, mantenimento e sviluppo delle connessioni marittime Francia-Italia con un'offerta di servizio strutturata tutto l'anno;
3. **Diporto & Yachting:** analisi di performance e interoperabilità dei programmi di gestione portuale; formazione degli operatori e addetti all'accoglienza dei clienti nei porti; controllo e sicurezza delle imbarcazioni da diporto; digitalizzazione delle procedure e servizi; semplificazione della gestione ambientale nei porti.



**Alla auspicata crescita economica andrà quindi affiancato un approccio che miri a promuovere uno sviluppo sostenibile e responsabile e che coinvolga attivamente le imprese della blue economy.**

### **Sostegno alla crescita delle MPMI**

I prossimi passi riguarderanno, infatti, l'accompagnamento e il sostegno delle PMI nei settori a forte potenziale di crescita, attraverso la creazione di una rete di organismi d'accompagnamento e la distribuzione di **voucher** che finanzieranno i servizi d'accompagnamento alle imprese. La selezione delle PMI, beneficiarie di tali aiuti finanziari, avverrà tramite un bando per manifestazione d'interesse che sarà pubblicato il **2 aprile 2018** e presentato dai partner durante delle riunioni partecipative organizzate sui rispettivi territori.

**Per maggiori informazioni sulle opportunità di finanziamento visitate il [sito del progetto](#) o contattateci.**

#### **BlueConnect**

Coordinato dal Pôle Mer Méditerranée, il progetto BlueConnect è finanziato dal programma INTERREG – Francia Italia MARITTIMO 2014-2020. Lanciato il 1 febbraio 2017, per una durata di due anni, BlueConnect coinvolge 7 attori del settore portuale e marittimo franco-italiano: la Camera di Commercio e dell'Industria del Var, la Camera di commercio e dell'Industria di Nizza-Costa Azzurra, la Camera di Commercio e dell'Industria dell'Alta Corsica, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, la Camera di Commercio del Nord della Sardegna e il Pôle Mer Méditerranée.

L'obiettivo del progetto è quello di facilitare l'accesso alle PMI ai mercati legati alle attività portuali in forte crescita al fine di:

- Stabilire e consolidare i dati socio-economici legati alle attività portuali;
- Identificare le opportunità di «mercato» per le MPI – PMI;
- Sostenere il consolidamento e lo sviluppo delle MPI – PMI.

#### **Contatti**

Colin RUEL, Coordinatore: [ruel@polemermediterranee.com](mailto:ruel@polemermediterranee.com)

Dayla VILLANI, Referente comunicazione: [dayla.villani@porto.laspezia.it](mailto:dayla.villani@porto.laspezia.it).



@Interreg.BlueConnect



@BlueConnect\_UE

