

Progetto “CIRCUMVECTIO - CIRColazione di qUalità delle Mercì su VETtori nella CaTena logIstica del prOgramma”

Asse Prioritario 3, Obiettivo Specifico della Priorità d’Investimento 7B1

finanziato nell’ambito del primo bando Programma Interreg IT-F Marittimo 2014-2020

DOCUMENTO DI DEFINIZIONE DELLA METODOLOGIA PER L’INDIVIDUAZIONE DELLE BEST PRACTICE EMERSE IN TERMINI DI PROGETTI COFINANZIATI DALL’UE NEL PRECEDENTE PERIODO DI PROGRAMMAZIONE ATTINENTI ALLE TEMATICHE DI CIRCUMVECTIO

Premessa

Il presente documento metodologico costituisce una base di linee guida atta all’individuazione e capitalizzazione di best practice, case studies e risultati emersi dall’implementazione di progetti ICT-based e Process-based cofinanziati dall’Unione Europea nel precedente periodo di programmazione 2007-2013 con finalità analoghe a CIRCUMVECTIO. La mappatura nonché analisi sopra citata è volta ad individuare best practice e case studies (anche in termini di casi di insuccesso) di progetti europei nonché relativi risultati conseguiti i quali, secondo i criteri individuati nel presente documento, presentano elementi significativi per l’implementazione delle successive componenti del progetto stesso costituendone la base di riferimento. Al fine di una efficace e ordinata raccolta delle informazioni, a seconda della tipologia progettuale (ICT o process-based), ciascun partner coinvolto produrrà il materiale raccolto sotto forma di schede descrittive e anagrafiche indicando risultati, output, best practice e criticità emerse, secondo lo schema proposto nel presente documento. Il coordinatore della componente T1 (Regione Autonoma della Sardegna) finalizzerà, infine, il risultato atteso per la componente redigendo uno studio dedicato a progetti e tematiche individuate.

Lo stesso documento metodologico definisce, inoltre, il ruolo dei Partner CIRCUMVECTIO nell’ambito della Componente 3 relativa all’attuazione di uno studio di fattibilità economico-ingegneristico per la realizzazione di una piattaforma del trasporto marittimo per l’area di progetto. La componente T3 sarà coordinata da UNIGE-CIELI e definirà, sulla base dello stato dell’arte di studi analoghi sul tema, di una ricognizione delle soluzioni tecnologiche esistenti e dei fabbisogni d’integrazione di operatori e stakeholder delle catene trasportistiche per le filiere selezionate. Sulla base degli studi economico-tecnici realizzati da UNIGE-CIELI, UNIPI-Polo Universitario Sistemi Logistici svilupperà una proposta ingegneristica di sistema “CAMP tailor made”, ovvero, di una piattaforma per un’efficiente e competitiva gestione di informazioni e documenti relativi a spostamenti e flussi delle merci via mare con particolare riferimento ai nodi della catena logistica (porti e retroporti). La piattaforma rappresenterà uno strumento per migliorare l’efficienza delle catene logistiche che interessano l’area transfrontaliera in termini di tempi e costi coinvolgendo i principali attori pubblici e privati dei gruppi target individuati.

COMP T1: Mappatura dei progetti cofinanziati dall'Unione Europea con finalità analoghe a CIRCUMVECTIO e capitalizzazione dei risultati delle best practice individuate da attuarsi in tre fasi e due attività.

Output finale: Studio inteso come elenco di buone pratiche e di errori da evitare sulla base delle esperienze 2007-2013 in materia di sviluppo di piattaforme e di ammodernamenti processuali funzionali al traffico merci.

PARTE I: Elementi per l'individuazione di best practice, case studies e risultati in termini di progetti ICT e Process-based	
<p>Criteri proposti per l'individuazione di migliori pratiche e casi di successo/insuccesso (ad es. progetti pilota)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Best practice e casi studio emersi da progetti finanziati dall'UE nel periodo di programmazione 2007-2013 e 2014-2020 (per i soli progetti CEF); ✓ Best practice e casi studio emersi da progetti finanziati nel periodo 2007-2013 attraverso i Programmi di cooperazione interregionale e transfrontaliera Interreg IT-F Marittimo, IPA Adriatico, ENPI CBC Med e Interreg MED così come attraverso i Programmi TEN-T 2007-2013 e CEF 2014-2020 per le reti TEN-T; ✓ Best practice e casi studio emersi da progetti inerenti le ICT, il trasporto via mare, la logistica relativa al trasporto marittimo, lo sviluppo di piattaforme di gestione merci ICT e Process-based ecc.; ✓ Replicabilità e trasferibilità dei risultati del singolo progetto all'area di interesse; ✓ Valore aggiunto dei risultati del singolo progetto in termini di: <ul style="list-style-type: none"> ▪ snellimento pratiche amministrative e burocratiche (paperless); ▪ efficientamento / velocizzazione della circolazione e del transito delle merci; ▪ ottimizzazione logistica ed economica del trasporto merci via mare; ▪ benefici per la competitività delle PMI dei territori coinvolti; ▪ sostenibilità ambientale e sociale; ▪ innovatività sotto il profilo scientifico e tecnologico; ▪ criticità emerse ed eventuali soluzioni individuate; ▪ coinvolgimento e collaborazione dei maggiori actor coinvolti.

<p>Breve descrizione dei criteri individuati</p>	<p><u>Best practice e casi studio emersi da progetti finanziati dall'UE nel periodo di programmazione 2007-2013 e 2014-2020 (per i soli progetti CEF):</u> Il lavoro di analisi e mappatura sarà incentrato su progetti co-finanziati dall'Unione Europea nel precedente periodo di programmazione 2007-2013. Per quanto riguarda il Programma Connecting Europe Facility (CEF) i progetti si riferiranno alla programmazione 2014-2020.</p> <p><u>Best practice e casi studio emersi da progetti finanziati attraverso Programmi di cooperazione interregionale e transfrontaliera nonché così come attraverso i Programmi TEN-T e CEF:</u> Il lavoro di analisi e mappatura considererà progetti finanziati dall'Unione Europea attraverso i Programmi di cooperazione europea Interreg Italia-Francia Marittimo, IPA Adriatico, ENPI CBC Med, Interreg MED così come attraverso i Programmi TEN-T 2007-2013 e CEF 2014-2020 per le reti TEN-T.</p> <p><u>Best practice e casi studio emersi da progetti inerenti le ICT, il trasporto via mare, la logistica relativa al trasporto marittimo, lo sviluppo di piattaforme di gestione merci ICT e Process-based:</u> Il lavoro di analisi e mappatura individuerà migliori pratiche e casi studio di successo e insuccesso emersi nell'ambito di progetti che affrontano tematiche e finalità analoghe o affini a CIRCUMVECTIO.</p> <p><u>Replicabilità e trasferibilità dei risultati del singolo progetto all'area di interesse:</u> Il lavoro di analisi e mappatura deve tenere conto della possibilità di replicare e trasferire le migliori pratiche e soluzioni individuate all'area geografica di riferimento per il progetto CIRCUMVECTIO tenuto conto delle specificità dell'area stessa (ad es. insularità di alcuni territori ecc.).</p> <p><u>Valore aggiunto dei risultati del singolo progetto in termini di snellimento pratiche amministrative e burocratiche (paperless):</u> Il lavoro di analisi e mappatura deve considerare i risultati dei progetti che dimostrano un valore aggiunto in termini di semplificazione, digitalizzazione e razionalizzazione burocratica e amministrativa concernente la catena logistica di trasporto via mare.</p> <p><u>Valore aggiunto dei risultati del singolo progetto in termini di efficientamento / velocizzazione della circolazione e del transito delle merci:</u> Il lavoro di analisi e mappatura deve considerare i risultati dei progetti che dimostrano un valore aggiunto in termini di massima efficienza e velocizzazione della circolazione e del transito delle merci negli snodi portuali di riferimento.</p>
---	---

Valore aggiunto dei risultati del singolo progetto in termini di ottimizzazione logistica ed economica del trasporto merci via mare:

Il lavoro di analisi e mappatura deve considerare i risultati dei progetti che dimostrano un valore aggiunto in termini di ottimizzazione logistica degli spazi durante il transito e il deposito delle merci (container ecc.) ed economica in termini di abbassamento dei vari costi collegati al trasporto merci per via marittima.

Valore aggiunto dei risultati del singolo progetto in termini di benefici per la competitività delle PMI dei territori coinvolti:

Il lavoro di analisi e mappatura deve considerare i risultati dei progetti che dimostrano un valore aggiunto in termini di benefici per le Piccole e Medie Imprese locali in particolare, in modo da renderle più competitive sui mercati grazie all'abbassamento dei costi di trasporto dei prodotti, la semplificazione burocratica e amministrativa.

Valore aggiunto dei risultati del singolo progetto in termini di sostenibilità ambientale e sociale:

Il lavoro di analisi e mappatura deve considerare i risultati dei progetti che dimostrano un valore aggiunto in termini di sostenibilità ambientale e sociale inteso come abbassamento dell'impatto ambientale sotto il profilo dell'inquinamento marino e dell'aria così come rispetto dei diritti dei lavoratori coinvolti nella filiera logistica di riferimento.

Valore aggiunto dei risultati del singolo progetto in termini di innovatività sotto il profilo scientifico e tecnologico:

Il lavoro di analisi e mappatura deve considerare i risultati dei progetti che dimostrano un valore aggiunto in termini di innovatività a livello scientifico e di tecnologie utilizzate per la realizzazione degli output individuati (piattaforme e sistemi di gestione logistica ecc.).

Valore aggiunto dei risultati del singolo progetto in termini di criticità emerse ed eventuali soluzioni individuate:

Il lavoro di analisi e mappatura deve considerare i risultati dei progetti che dimostrano un valore aggiunto in termini di criticità emerse e casi di insuccesso ed eventuale relativa risoluzione individuata rispetto alle singole difficoltà riscontrate.

Valore aggiunto dei risultati del singolo progetto in termini di coinvolgimento e collaborazione tra i maggiori actor coinvolti:

Il lavoro di analisi e mappatura deve considerare i risultati dei progetti che dimostrano un valore aggiunto in termini di collaborazione e coinvolgimento dei principali actor e stakeholder della filiera coinvolti attraverso lo svolgimento di specifici incontri, eventi di diffusione, workshop, seminari, tavole rotonde ecc..

<p>Fonti di informazione proposte:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Database / Piattaforme dei Programmi UE nell’ambito dei quali sono stati finanziati i progetti oggetto di studio (Interreg IT-F Marittimo, IPA Adriatico, ENPI CBC Med, Interreg MED, TEN-T e CEF); ➤ Database / Piattaforma keep.eu (www.keep.eu/keep) per l’individuazione dei progetti di interesse mediante ricerche mirate (applicazione di filtri); ➤ Database / Piattaforma Up2Europe (www.up2europe.eu) per l’individuazione dei progetti di interesse mediante ricerche mirate (applicazione di filtri); ➤ Progetti a cui hanno partecipato direttamente o indirettamente (ad es. come supportino partner) i partner CIRCUMVECTIO in qualità di capofila e/o partner; ➤ Contatto diretto con capofila e partner dei progetti di interesse individuati.
<p>Breve descrizione delle fonti di informazione individuate</p>	<p><u>Database / Piattaforme dei Programmi UE nell’ambito dei quali sono stati finanziati i progetti oggetto di studio</u> La ricerca delle informazioni attraverso le piattaforme / i database dei Programmi UE di riferimento può essere effettuata, in molti casi, mediante l’applicazione di filtri (ad es. periodo di programmazione, nazione del capofila, tematica del progetto, acronimo o titolo del progetto ecc.) collegandosi alle relative pagine web. La maggioranza delle piattaforme permettono l’estrpolazione di molteplici informazioni utili alla realizzazione della ricerca oggetto dell’attività T1.1 di CIRCUMVECTIO.</p> <p><u>Database / Piattaforme keep.eu e Up2Europe:</u> La ricerca delle informazioni attraverso le piattaforme / i database keep.eu e Up2Europe può essere effettuata mediante l’applicazione di molteplici filtri (p.es. periodo di programmazione, Programma UE, nazione del capofila, tematica del progetto ecc.) collegandosi alle relative pagine web. Le due piattaforme (keep.eu in forma più completa) permettono l’estrpolazione di molteplici informazioni utili alla realizzazione della ricerca oggetto dell’attività T1.1 di CIRCUMVECTIO.</p> <p><u>Progetti a cui hanno partecipato direttamente o indirettamente i partner CIRCUMVECTIO:</u> La ricerca delle informazioni attraverso progetti a cui hanno partecipato direttamente capofila e partner CIRCUMVECTIO avverrà secondo i criteri descritti a pagina 2.</p> <p><u>Contatto diretto con capofila e partner dei progetti di interesse individuati:</u> La ricerca delle informazioni attraverso il contatto diretto con capofila e partner dei progetti individuati avverrà secondo i criteri descritti a pagina 2 e per i progetti di maggiore interesse e rilievo che presentano particolare valore aggiunto.</p>

Partner coinvolti	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti (Resp. COMP T1) – Focus progetti process-based che hanno riguardato il territorio sardo (come da project form); ❖ Regione Liguria (LP); ❖ Office des Transports de la Corse (PP) – Focus progetti process-based (come da project form); ❖ Università degli Studi di Genova - Centro italiano di eccellenza sulla logistica integrata (PP); ❖ Università di Pisa - Polo Universitario Sistemi Logistici (PP); ❖ Toulon Provence Méditerranée (PP); ❖ Provincia di Livorno (PP) – Focus progetti ICT-based (come da project form). 		
Format di consegna delle informazioni raccolte per la redazione dello “studio” da parte di RAS	<p>Produzione di schede descrittive e anagrafiche di almeno 5 progetti ICT o process-based per partner contenenti le seguenti informazioni (RAS fornirà un’apposita scheda format da utilizzare per la raccolta delle informazioni):</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Dati “anagrafici” di progetto (ovvero Programma UE di riferimento, date di inizio e fine, partenariato, budget totale, principali attività e risultati attesi ecc.); ✓ Descrizione di output e realizzazioni di progetto (ad es. output informatici di tipo piattaforme/sistemi di gestione); ✓ Box buone pratiche e casi di successo (ad es. progetti pilota) emersi; ✓ Box criticità e casi di insuccesso emersi con eventuali soluzioni individuate. 		
Cronoprogramma	Task	PP Responsabile	Deadline
	Invio format scheda per raccolta info progetti	RAS	21/7/2017
	Invio elenco di massima progetti da parte dei partner (elenco di almeno 5 progetti con indicazione di acronimo, titolo e Programma UE di riferimento)	Tutti i PP	31/7/2017
	Invio schede progetto compilate in modo completo da parte dei partner (raccolta info per almeno 5 progetti)	Tutti i PP	7/8/2017
	Stesura prima bozza studio sui progetti	RAS	11/9/2017