



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

GEECCTT-les

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

# ***LES CONNEXIONS MARITIMES ENTRE LES DEUX ILES: LES SERVICES DES TRANSPORTS ET LES INFRASTRUCTURES ACTUELLES ET FUTURES EN SARDAIGNE***

## ***ATELIER DI SCENARIO / ATELIER DE SCÉNARIO*** ***Olbia, 14 giugno / juin 2018***

**Francesco E. Misso, T Bridge S.p.A.**

La cooperazione al cuore del Mediterraneo

La coopération au coeur de la Méditerranée

## QUI SOMMES-NOUS?

**T Bridge** est une entreprise de consultance dans les secteurs des transports et des ICT de l'holding BV TECH. Elle est l'héritière de l'expérience de METIS, une des premières entreprises de consultance en Italie, depuis 1981.



~ **100 employés**  
~ **€ 11 millions** (chiffre d'affaires annuel)  
**6 bureaux** (Genova, Milano, Roma, Cagliari, Lamezia Terme, Pula)



~ **600 employés**  
~ **€ 62 millions** (chiffre d'affaires annuel)

En ce qui concerne les transports et la mobilité, **T Bridge** s'occupe de projets pour le développement des transports en commun et durables et de la planification. En particulier, T Bridge est le partenaire technique de plusieurs projets européens (INTERREG, H2020, LIFE, IEE, etc.) sur le thème de la mobilité durable.

# LE CONTEXTE DE REFERENCE

La **liaison entre Santa Teresa di G. et Bonifacio** bien qu'étant de nature internationale est considérée comme:

- une **liaison frontalière à courte distance et d'intérêt local** (Décision 2005/163/CE)
- un **service de cabotage ayant un intérêt régional prééminent** (Loi Régionale 18/2012)
- une **partie d'un cadre de référence plus vaste**, qui prévoit plusieurs liaisons principales (Santa Teresa di G. – Bonifacio et Ajaccio/Propriano – Porto Torres) dans l'attente de réaliser des outils de gestion conjointe entre les deux îles

# LE MARCHÉ DE LA ROUTE DE BONIFACIO

- Le **service public de liaison hivernale** entre les deux ports a été garanti jusqu'au 1er avril 2016 par la société **Saremar**, puis substituée par Moby
- Pour les **saisons du printemps et d'été**, la liaison Santa Teresa – Bonifacio est gérée par **deux opérateurs privés** qui opèrent en régime de libre-marché
- La Région Sardaigne a effectué une **vérification de marché** qui a souligné l'impossibilité de garantir tel service de transport maritime pendant les mois d'hiver **sans contribution publique régionale**

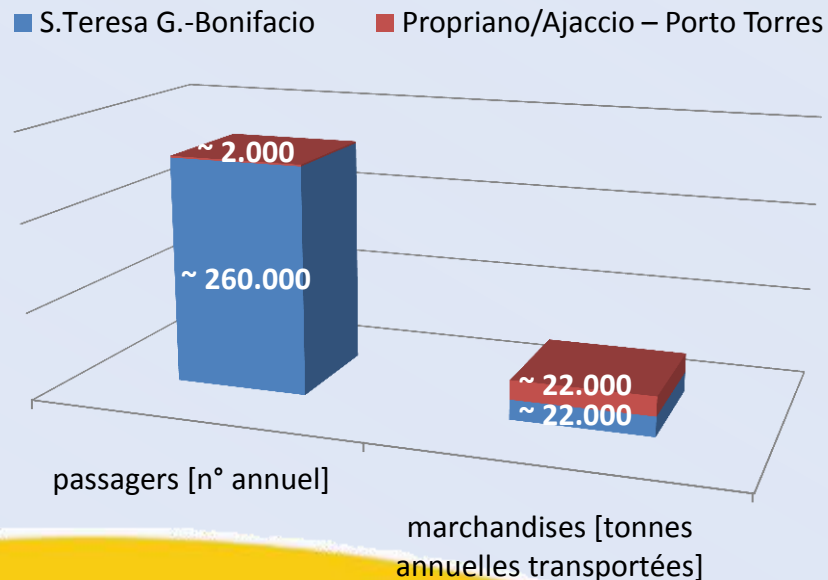
# L'OFFRE DE TRANSPORT

Dans la **période hivernale 2017/2018**, l'opérateur Moby a effectué 3 trajets aller-retour les jours ouvrables et 2 les jours fériés, avec le premier départ à 9h de Santa Teresa. L'offre est comparable avec les liaisons de SAREMAR avant avril 2016 (une moyenne de 2,2 double trajets par jour).



# LA DEMANDE DE MOBILITE

Globalement, la **demande de mobilité entre la Corse sud-occidentale** (Ajaccio, Propriano et Bonifacio) **et la Sardaigne du nord** (Porto Torres et Santa Teresa di Gallura) comprend **~260.000 passagers annuels** et **~45.000 tonnes annuelles transportées \***

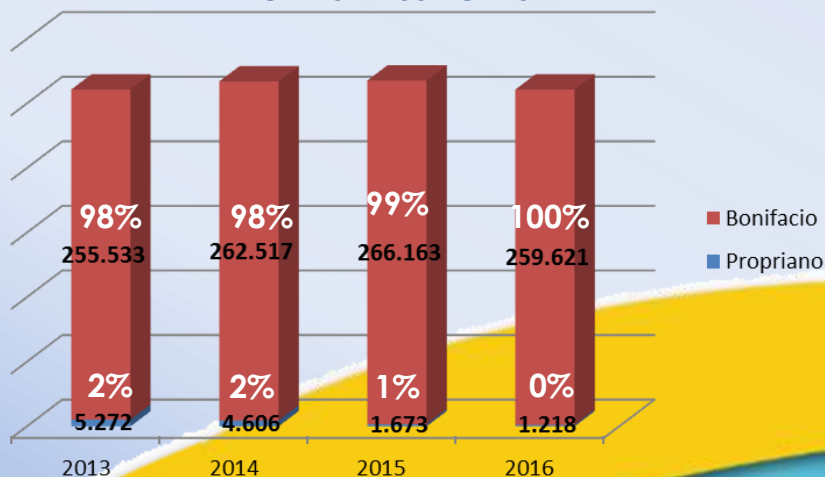


\* DONNÉES 2016

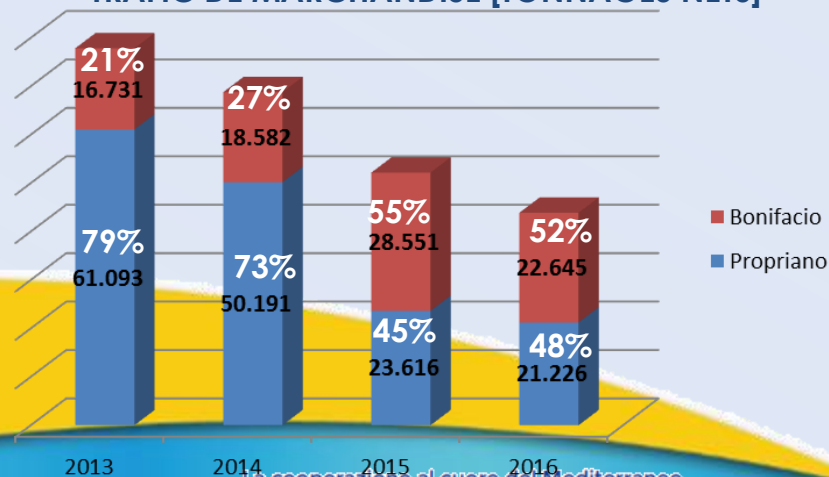
# LE TRAFIC SUR LES LIAISONS PROPRIANO ET BONIFACIO

Le trafic des passagers est en faveur de Bonifacio et le trafic de marchandise est réparti entre les liaisons, à faveur de Propriano quand la desserte comprenait 3 rotations/semaine (~75%)\*. Le trafic perdu par Propriano n'a pas été complètement absorbé par la desserte de Bonifacio.

TRAFIC DES PASSAGERS



TRAFIC DE MARCHANDISE [TONNAGES NETS]



\* SOURCE: ÉLABORATIONS T BRIDGE À PARTIR DES DONNÉES OTC-CTC (11/2017)

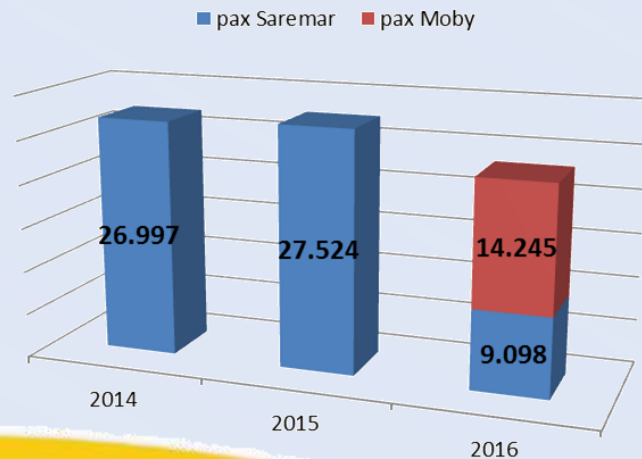
# LA DEMANDE DE MOBILITE SUR LA ROUTE DE BONIFACIO

Dans la période novembre-mars, la demande sur les services ex SAREMAR a montré un trend constant 2014-2015. L'année 2016, caractérisée par la cessation du service de SAREMAR, voit la demande absorbée par l'offre Moby.

La demande moyenne par course:

- ~37 passagers
- 10 voitures
- 6 véhicules commerciaux
- ~0,2 unités pour chacune des typologies «moto», «roulotte» et «bus»

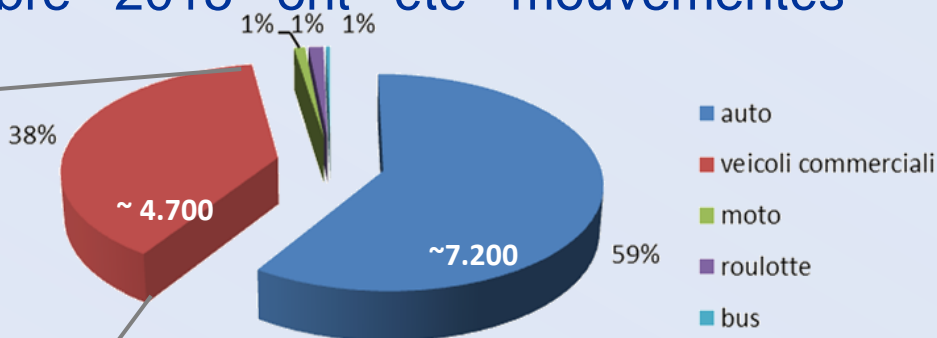
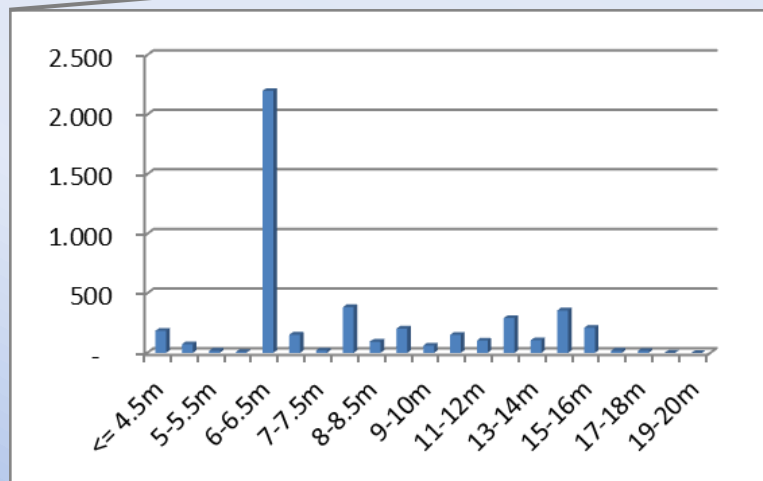
PASSAGERS TRANSPORTES DANS LES MOIS D'HIVER PAR LES SERVICES SAREMAR ET MOBY EN 2014-2016





# FOCUS SUR LE TRAFIC DES VÉHICULES

Sur la route ex SAREMAR Santa Teresa - Bonifacio, dans les périodes janvier-mars et novembre-décembre 2015 ont été mouvementés **~12.500 véhicules** \*

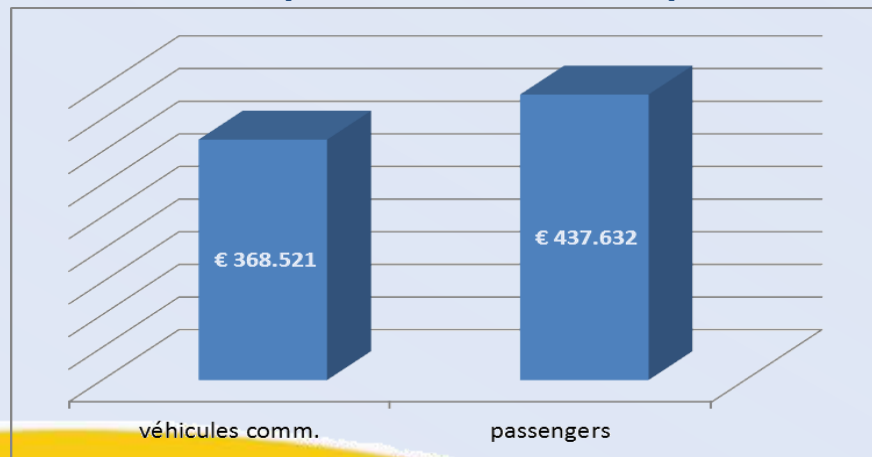


\* SOURCE: ÉLABORATIONS T BRIDGE À PARTIR PRINCIPALEMENT DES DONNÉES FOURNIES PAR LA RÉGION SARDAIGNE

# LE POIDS ÉCONOMIQUE DES VÉHICULES COMMERCIAUX

Les recettes dérivées des titres de transport de véhicules commerciaux sur la liaison ex Saremar Santa Teresa – Bonifacio correspondaient à ~46% du total des recettes des 5 mois hivernaux considérés.\*

RECETTES DU TRAFIC DES VÉHICULES COMMERCIAUX ET DES PASSAGERS (5 MOIS HIVERNAUX 2015)



## LES BESOINS TARGET

- La Région Sardaigne envisage de lancer une **procédure d'adjudication** visant la recherche de l'**opérateur de marché** qui sera chargé de desservir la route Santa Teresa di Gallura - Bonifacio
- Le service maritime de référence à accomplir consiste en **2 doubles trajets/jour** dans les périodes hivernales janvier-mars et novembre-décembre

# LES IMPACTS DE LA ROUTE DE PROPRIANO

- Il est nécessaire de prévoir un **scénario de réduction du trafic des véhicules commerciaux** sur la route de Bonifacio en cas d'activation de la desserte maritime de la liaison Propriano-Porto Torres, par une sorte de concurrence «interne» au système Sardaigne-Corse.
- L'érosion éventuelle de la quantité du trafic des véhicules commerciaux de/pour S. Teresa a été chiffrée aux alentours de **30%** du trafic total. Ce pourcentage a été déterminé sur la base de l'augmentation du trafic de la liaison pendant les années où le niveau de la desserte de Propriano a baissé.

# UNE CROISSANCE COORDONNÉE

- Le **GECT** veut développer l'objectif d'une **croissance synergique et coordonnée** entre les deux îles concernant les liaisons maritimes Sardaigne-Corse
- Pas de «concurrence interne» mais **développement des potentialités de chaque liaison**, qui sont par exemple:
  - **pour la route de Bonifacio**: trafic local de passagers et de véhicules, caractérisé par des déplacements fréquents et plus rapides, comme une sorte de «pont» entre les deux îles
  - **pour la route de Propriano**: trafic de marchandises utilisant des nœuds infrastructurels plus adéquats (Propriano et Porto Torres)



**Merci pour votre attention**

**Ing. Francesco Edoardo Misso**

**T Bridge S.p.A., Genova**

**[f.misso@tbridge.it](mailto:f.misso@tbridge.it)**