

## **T1.4.10- Quadro di conoscenza**

**Responsabilità del prodotto**  
**Office des Transports de la Corse (OTC)**  
**Ver. 2.a**

## Tabella aggiornamento

Num. Versione	Data		Responsabile
1a	10/04/19	iniziale	OTC
2a	30/04/19	Agg.	OTC

## Indice

<a href="#">1</a>	<a href="#">Agg. Del documentodu document .....</a>	<a href="#">2</a>
<a href="#">2</a>	<a href="#">Presentazione GEECCTT-Îles .....</a>	<a href="#">5</a>
<a href="#">3</a>	<a href="#">Il quadro di conoscenza.....</a>	<a href="#">7</a>
<a href="#">4</a>	<a href="#">Contenuto e documenti inclusi .....</a>	<a href="#">8</a>
<a href="#">5</a>	<a href="#">Ruolo del partenariato .....</a>	<a href="#">10</a>
<a href="#">6</a>	<a href="#">Temi .....</a>	<a href="#">11</a>
<a href="#">7</a>	<a href="#">Referenze .....</a>	<a href="#">13</a>
<a href="#">8</a>	<a href="#">Conclusioni .....</a>	<a href="#">45</a>

## Presentazione documento

Questo documento rappresenta il framework di conoscenza T1.4.10 finale.

La responsabilità del prodotto è dell'Autorità per i trasporti corsi (OTC), che ha sviluppato il quadro di conoscenza in collaborazione con i partner e con la condivisione dei decisori.

A causa dei cambiamenti nel piano di attuazione, in accordo con il Comitato direttivo del progetto (CdP) e il Comitato di esperti tecnici e scientifici (CETS), OTC ha deciso di far avanzare l'attuazione dei compiti per la creazione del GECT, e di raccogliere allo stesso tempo informazioni per costruire il quadro di conoscenza

I risultati degli studi e delle analisi rappresentano il contenuto del quadro della conoscenza e su tale contenuto è stata presa la decisione. Tutti questi dati sono stati collegati in questo risultato finale seguendo i temi delle riflessioni della partnership GEECCTT-Îles.

Commenti e suggerimenti possono essere inviati al project manager, José Bassu, e all'indirizzo e-mail dell'assistenza tecnica di progetto, a **[amo-geecctt@klink.it](mailto:amo-geecctt@klink.it)**.

## 1 Presentazione del progetto GEECCTT-Îles

Tra Corsica e Sardegna - prima del progetto **GEECCTT-ÎLES**, non esistevano connessioni permanenti che ci permettessero di sviluppare relazioni economiche, culturali e cooperative con continuità e costi equi.

Il progetto GEECCTT-ÎLES, della durata di 24 mesi (dal 1 febbraio 2017 al 31 gennaio 2019, più un'estensione amministrativa) è stato finanziato nell'ambito del programma "Interreg Italia-Francia Maritime 2014-2020" per un totale di 1.997.500 euro, di cui 1.697.875 euro Fondo europeo di sviluppo regionale (DD). GEECCTT-ÎLES persegue l'obiettivo di ottimizzare e rafforzare le relazioni tra le isole della zona di cooperazione, rafforzando l'anello debole della rete delle relazioni tra le isole attraverso la creazione di un raggruppamento di cooperazione europea (GECT) che avrà il compito di individuare i collegamenti tra le isole sulla base delle esigenze dei territori della Corsica e della Sardegna, **o anche dell'Elba,, voire Elbe**, storicamente collegati, tenendo conto dell'elemento ambientale..

Questo strumento per la gestione congiunta dei servizi di trasporto transfrontaliero (aria, mare, servizi di trasporto multimodale, ecc.), in vista della continuità territoriale e dal punto di vista del collegamento con le reti transeuropee (TEN-T) è quello di strutturare un bacino economico Corsica-Sardegna-Elba centrato su un arco tirrenico che comprende le isole del Mediterraneo occidentale e la riva nord.

È un'idea forte della pianificazione territoriale europea: costruire un'entità sufficientemente importante e ben integrata con i principali flussi continentali per evitare la sua emarginazione, per portare su queste isole un destino diverso da quello dei mercati di consumi turistici stagionali.

Il progetto analizza le condizioni per la gestione dei collegamenti marittimi transfrontalieri permanenti tra le isole e le modalità giuridiche e amministrative per affrontare le implicazioni che tale gestione ha per gli Stati membri e la Commissione europea.

Il risultato è la creazione di condizioni per la creazione e la gestione congiunta dei collegamenti tra le isole tra la Corsica e la Sardegna e l'Elba - collegato al TEN-T - con l'innovativo obiettivo di continuità territoriale transfrontaliera.

Dal punto di vista del valore aggiunto europeo, i cittadini, le imprese - in particolare le PMI, e le comunità nei territori insulari e il settore della cooperazione saranno i veri beneficiari di questo anello di giunzione. L'Autorità per i Trasporti Corsica (OTC) è stata designata come responsabile del progetto dalla Regione Autonoma della Sardegna, dalla Regione Ligure, dalle autorità portuali della Sardegna e della Toscana, nonché dalle Camere di Commercio e Industria del Var, dell'Alta Caccia e Corea del Sud.

## **2 Il Quadro di conoscenza**

GEECCTT-ÎLES ha l'obiettivo di ottimizzare e migliorare le relazioni tra le isole della zona di cooperazione, rafforzando l'anello debole della rete delle relazioni inter-isole attraverso la creazione di un raggruppamento di cooperazione europea (GECT) che sarà incaricato di individuare i collegamenti tra le isole sulla base delle esigenze dei territori della Corsica e della Sardegna, o anche dell'Elba, storicamente collegati, tenendo conto dell'elemento ambientale.

L'attuazione del GECT avviene attraverso un processo decisionale con regolamenti, procedure e metodi predefiniti dalle norme<sup>1</sup> della Comunità europea. Si tratta certamente di un progetto che comporta un sostegno molto forte, non solo istituzionale e amministrativo, ma anche territoriale, compresa l'intera dimensione imprenditoriale e civile su cui si rifletteranno i principali risultati.

Il processo decisionale e tutte le interazioni con le parti impegnate devono essere fondate per completare il processo. Nel decidere la strategia da adottare, il partenariato GEECCTT-ÎLES ha ritenuto importante tenere a mente il polo tematico a cui appartiene il progetto, che è legato al miglioramento delle connessioni e alla riduzione della distanza.

Il progetto è stato inoltre progettato e sviluppato per promuovere e rafforzare la sinergia con progetti complementari dello stesso lotto di NECTEMUS (che mira a identificare e risolvere le strozzature nelle interconnessioni marittime) e CIRCUMVECTIO, che progetta un'architettura interoperabile nella catena di servizi logistici. I partner GEECCTT sono coinvolti in questi progetti ed è stata condivisa la fase di analisi e progettazione iniziale: GEECCTT è tuttavia progettato per

<sup>1</sup> Regolamento (UE) n. 1302/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, che modifica il regolamento (CE) n. 1082/2006 relativo a un gruppo europeo di cooperazione territoriale (GECT) per quanto concerne il chiarimento, la semplificazione e il miglioramento delle norme in tema di costituzione e di funzionamento di tali gruppi

lavorare in sinergia con tutti i progetti che saranno avviati anche in futuro azioni complementari.

Per questo motivo sono stati sviluppati i prodotti che costituiscono il quadro di conoscenza in modo che i risultati possano essere facilmente sfruttati e inclusi dai progetti del cluster. Nel processo di creazione del GECT, la progettazione di un piano operativo sostenibile è una pietra miliare molto importante. A causa dei ritardi nella pubblicazione dell'avviso "Maritime" e dopo la firma degli accordi, si è verificato uno spostamento tra la tempistica stabilita nel progetto proposto e il corso delle attività. A causa dell'urgenza di rispondere alla richiesta delle comunità interessate, alcuni compiti sono stati anticipati prima del processo formale del progetto e i risultati corrispondenti sono stati raggiunti attraverso l'intero partenariato.

Il lavoro di costruzione del Quadro della conoscenza è diventato così un processo che è andato ben oltre la progettazione delle strade da preferire, diventando il quadro per una strategia più completa dei collegamenti intra-isola e con il continente, all'interno di un quadro l'integrazione tra l'esistente e il nuovo, sia in chiave marittima, di sé, sempre considerando i giunchi multimodali e intermodali.

Il Quadro della conoscenza è quindi costituito dai risultati di studi coordinati, con studi che rispondono a contratti le cui specifiche erano state sviluppate secondo linee guida comuni.

### **3 Contenuto e documenti inclusi nello strumento QdC**

Il Quadro della conoscenza è quindi una raccolta ragionata di documenti (tutti i risultati finali del progetto) su cui si basavano le analisi, gli argomenti e il dibattito, e infine le decisioni conseguenti. Al fine di rendere questo corpus più facile da navigare e comprendere, è stato sviluppato un riferimento incrociato. I documenti inclusi nella cornice di questo quadro di conoscenza sono i seguenti (Scheda 1).

#	Prod.	titolo	Résp.	Note
1	T1.1.1	Capitolato comune per i servizi di elaborazione ed analisi sullo stato di fatto dei porti (T1.1.1. Linee direttrici per il capitolato per i servizi di elaborazione e l'analisi sullo "Stato dell'arte e assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT, GNL ed emissioni" della Sardegna e della Corsica.)	APNS	Sviluppato da APNS, il documento definisce le specifiche dei contenuti, i metodi di attuazione e le necessarie per l'integrabilità degli studi T1.1.2 e T1.1.4 con gli studi già acquisiti dal progetto (T1.5.11 - Piano di collegamenti da creare o rafforzare; "Analisi comparativa dei servizi marittimi nel quadro della continuità territoriale in prospettiva GECT"; " ... ")

#	Prod.	titolo	Résp.	Note
2	T1.1.2	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT, GNL ed emissioni (Sardegna)	APNS	Lo studio ha fornito informazioni sullo stato attuale dei porti al fine di costruire un quadro di conoscenza con parametri comuni per valutare lo status quo del porto e fornire informazioni utili per la pianificazione aziendale di GEECCT. Lo studio riguarda la situazione fisica dei porti, delle strutture e delle attrezzature, nonché la configurazione organizzativa dei porti nell'area interessata, i costi e gli indicatori finanziari per i servizi, i collegamenti e l'accesso all'entroterra.
3	T1.1.3	Analisi infrastrutturale sui settori portuari e logistici della costa toscana nella prospettiva della continuità territoriale	ASPMS	Descrizione fogli per ogni terminale portuale.
4	T1.1.4	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT (Corsica)	CCI2A	Rapporto sul commercio marittimo internazionale Corsica-Sardegna
5	T1.1.5	Studio sugli assi di sviluppo e di adattamento dei porti ai servizi nel quadro delle azioni pertinenti del GECT (passeggeri, merci, energia,...)	CCIVAR	Studio e costruzione di una visione lungimirante del sistema di collegamento aereo e marittimo interisola Corsica-Sardegna-Elba e del continente mediterraneo Francia-Italia
6	T1.2.6	Rapporto ed analisi dei collegamenti marittimi ed integrazione degli stessi nella pianificazione delle Autostrade del Mare	ASPMS	La presente relazione presenta i risultati di uno studio sui collegamenti marittimi delle isole della zona di cooperazione e sui programmi e le politiche per le autostrade del mare e il trasporto marittimo a corto circuito.
7	T1.2.7	Aggiornamento dell'analisi delle interazione della componente aerea nella strategia delle connessioni delle isole nel quadro del GECT	OTC	Metro aereo - Analisi delle interazioni della componente aria nella strategia di connessione dell'isola.
8	T1.3.8-D	Analisi di fattibilità della rete transfrontaliera delle connessioni di continuità territoriale, compresi i trasporti aerei per l'isola d'Elba - Report D	ASPMS	Lo studio sviluppato da TBridge mira a dettagliare e valutare un "pacchetto unità" di servizi pubblici e marittimi che collegano la regione continentale toscana e la regione ligure con la Sardegna e l'Arcipelago Toscano.
9	T1.3.8-E	Analisi di fattibilità della rete transfrontaliera delle connessioni di continuità territoriale, compresi i trasporti aerei per l'isola d'Elba - Report E	ASPMS	Lo studio sviluppato da TBridge è integrato con T1.3.8.D. Le analisi dei trasporti sono suddivise in due sezioni ("MACRO" e "MICRO") e 11 passaggi operativi.
10	T1.3.9	Rapporto sulle interazioni pertinenti con la zona transfrontaliera IFM	RL	Analisi delle interazioni rilevanti con la zona transfrontaliera Interreg IFM
11	T1.5.11	Piano dei collegamenti da creare o rinforzare	OTC	L'obiettivo dello studio è, sulla base dell'analisi di quella esistente, e della domanda delle popolazioni dell'area Corsica-Sardegna, di presentare proposte volte a migliorare i legami marittimi esistenti tra le due isole e a rafforzare le soluzioni trasporto inclusive per le comunità locali e l'integrazione nei flussi europei.



#	Prod.	titolo	Résp.	Note
12	T1.5.12	Aggiornamento dell'"Analisi comparativa dei servizi marittimi nell'ambito della continuità territoriale in prospettiva GECT "	OTC	Identificare le somiglianze, i problemi comuni, le soluzioni in atto, a livello europeo e globale.

*Tabella 1: I risultati finali che contribuiscono al quadro della conoscenza*

## 4 Ruolo del partenariato

L'Office des Transports de la Corse (OTC), leader del gruppo, è responsabile dell'assemblaggio di questo prodotto.

Tutti gli altri partner - la Regione Autonoma della Sardegna, la Liguria, le Autorità Portuali di Sardegna e Toscana, nonché le Camere di Commercio e Industria del Var, dell'Alta Corsica e della Corsica del Sud - hanno partecipato attivamente a tutte le azioni attraverso i risultati dei vari prodotti risultato, ma soprattutto nella condivisione del processo decisionale verso la costituzione di GEECCTT-ÎLES.

Tutti i partner del progetto hanno contribuito alle attività di analisi producendo relazioni e documenti risultanti da studi che sono stati condivisi, rivisti e sono ora disponibili sul sito web pubblico o condivisi tra i partner.

La maggior parte degli studi sono il risultato di incarichi di gara. Le società di consulenza e di ricerca che hanno prodotto le analisi hanno lavorato sotto il coordinamento dei partner per garantire l'integrazione ed evitare sovrapposizioni e ridondanza inutili.

Per la responsabilità dei partner su ogni prodotto, vedere Tab.1.

## 5 I Temi

Gli studi sono stati richiesti in linea con le linee guida sviluppate da APNS, assicurando che tutti i temi importanti fossero affrontati. Ma, poiché il materiale è complesso, con molte informazioni provenienti da fonti diverse, leggibili in diversi modi in base al punto di osservazione, quasi tutte le analisi hanno dovuto toccare elementi comuni o espandersi su argomenti al di fuori del perimetro del titolo.

Lo sforzo di tessere una rete di connessioni tra documenti non ha l'ambizione della sua interezza, ma solo di rendere il set di informazioni più utilizzabile. Tra i principali temi che attraversano l'impalcatura del framework della conoscenza:

- l'evoluzione della domanda di traffico marittimo
- la domanda di trasporto dalla Sardegna e dalla Corsica
- gli scambi insulari
- il collegamento marittimo
- le TEN-T
- i collegamenti TEN-T all'interno dell'arco mediterraneo
- il trasporto passeggeri
- il trasporto di merci
- la rete l'attuale collegamento marittimo
- il quadro marittimo delle linee Corsica - Sardinia
- l'intermodalità - multimodalità
- l'offerta substrutturale dei porti
- il limite della capacità di carico
- la sottosfruttamento della gestione del mercato
- la gestione delle operazioni portuali
- i servizi tecnico-nautici
- i nuovi servizi portuali
- l'attuale quadro giuridico
- le Autostrade del Mare (quadro ideografico, comunitario e nazionale)
- la continuità territoriale europea
- l'integrazione dei collegamenti marittimi
- il miglioramento dei collegamenti marittimi con le isole
- i collegamenti tra Corsica e Sardegna
- i collegamenti aerei
- il metrò aereo
- il pacchetto unitario di servizi marittimi e aerei
- la strategia di connessione tra le isole
- i meccanismi di aiuto isole - OSP - DSP
- lo stato del porto di Propriano
- lo stato del porto di Porto Torres
- lo stato del porto di S. Teresa Gallura
- lo stato del porto di Bonifacio
- lo stato del porto di Olbia
- lo stato del porto di Golfo Aranci
- lo stato del porto di Cagliari
- lo stato del porto di Genova
- lo stato del porto di Savona-Vado
- lo stato del porto di La Spezia
- lo stato del porto di Marina di Carrara
- i collegamenti con l'isola di Elba
- le linee di traghetti interesse pubblico di Spagna

- il servizio di traghetti per le isole settentrionali della Scozia
- il servizio di traghetti per il Quebec
- i casi di Danimarca, Svezia, Grecia

## 6 Le referenze

# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
1 L'evoluzione della domanda di traffico marittimo	T1.1.2	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT, GNL ed emissioni (Sardegna)	[p 2] la mutevole domanda di traffico marittimo francese e internazionale italiano ... [p 2] nel sistema di traffico marittimo italiano francese e ... [p 2] tendenze di riferimento e del traffico nel corso dei tre anni ... [p 2] 47 analisi della domanda di trasporto del ... [p 6] la mutevole domanda di traffico marittimo italiano ... [p 48] 4 Analisi della domanda di trasporto del ...
	T1.2.6	Rapporto ed analisi dei collegamenti marittimi ed integrazione degli stessi nella pianificazione delle Autostrade del Mare	[p 2] l'evoluzione della domanda di traffico marittimo francese e internazionale italiano ... [p 2] traffico marittimo e corto ... [p 2] traffico marittimo e corto ... [p 3] la mutevole domanda di traffico marittimo da ... [p 21] la mutevole domanda di traffico marittimo italiano ... [p 21] la mutevole domanda di traffico marittimo in ...
	T1.3.8-E	Analisi di fattibilità della rete transfrontaliera delle connessioni di continuità territoriale, compresi i trasporti aerei per l'isola d'Elba	[p 2] passeggeri 33 9.1 9.2 Applicazione di sistema 34 domanda turistica ... [p 4] campo di progetti interreg marittimi nectemus e isole geeccctt ... [p 4] la zona di cooperazione marittima italiana in Francia in particolare ... [p 8] essere completamente riportato al traffico ro ro - 5 ... [p 8] Figura 2 distribuzione del traffico totale annuale ro ro ... [p 10] dell'analisi del traffico merci nel 2017 ... [p 12] per i flussi di traffico con la Toscana...
2 domanda di trasporto dalla Sardegna e dalla Corsica	T1.1.2	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT, GNL ed emissioni (Sardegna)	[p 2] la mutevole domanda di traffico marittimo italiano ... [p 2] Sistema portuale di Corsica 9 2.2 statistiche portuali ... [p 2] di crociere dalla Sardegna 11 2.2.2 porti ... [p 2] 47 analisi della domanda di trasporto di sardegna e ... [p 2] Corsican 48 4.1 Trasporto di merci in Sardegna ... [p 6] la mutevole domanda di traffico marittimo italiano ... [p 48] 4 Analisi della domanda di trasporto del ...

# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
3 Les échanges insulaires	T1.3.9	Rapporto sulle interazioni pertinenti con la zona transfrontaliera IFM	[p 2] la rete di trasporto transeuropea 39 breve introduzione di un ... [p 2] la rete di trasporto transeuropea come descritto in ... [p 3] Toscana 152 7.2.3 regione sardinia 155 7.2.4 Regione corsa 158 7.2.5 regione paca ... [p 28] investimenti per aumentare la domanda e migliorare la competitività ... [p 78] merce può su richiesta del cliente fare il ... [p 180] di circonferenza che sono orientati alla domanda questo risultato fatto ... [p 180] così com'è e la domanda di approccio orientata alla realizzazione ...
	T1.1.4	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT (Corsica)	[p 1] Bonifacio Dicembre 2017 Regione Sardegna 37 1 cooperazione ... [p 2] 1.1 l'attuale offerta di trasporto 4 1,2 domanda di mobilità 5 il ... [p 2] confronto tra le strade della sSardegna si è svolto 7 focus sul ... [p 3] Ottobre 2017 la regione è in procinto di procedere attivamente ... [p 3] servizi di trasporto transfrontaliero tra isole come ... [p 4] fornire tale servizio di trasporto ciondolo marittimo nei mesi ...
	T1.5.11	Piano dei collegamenti da creare o rinforzare	[p 1] 5.11 Ufficio collettività territoriale corso di ... [p 2] Linee marittime Corsica Sardegna 1 3 1.1 situazione ... [p 3] esistente e la domanda delle popolazioni della zona corsa Sardegna di presentare proposte ... [p 3] Corsica e Sardegna provoca una difficoltà di ... [p 3] Servizi comuni di trasporto pubblico che consentono il ... [p 4] servizio a beneficio del trasporto di merci e ... [p 8] snoda lo sviluppo del trasporto di autovetture e ...
	T1.1.2	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT, GNL ed emissioni (Sardegna)	[p 5] le comunità dei territori insulari e l'area di ... [p 8] dipende essenzialmente dall'economia dell'isola, infatti quasi tutti gli scambi commerciali da e verso ... [p 11] colpisce i principali porti dell'isola su 565.000 ... [p 29] di riferimento continentale e isola sono indicati nel ... [p 37] e puntando allo scambio tra diverse modalità ... [p 95] cooperazione e scambio di dati con ...
	T1.1.4	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT (Corsica)	[p 5] soprattutto ha la geografia dell'isola corsia sviluppato ... [p 10] 2015 della zona dell'isola corsa sardegna area ... [p 20] un saldo del commercio dell'isola, ma questo che ... [p 29] penalizza fortemente la produzione dell'isola di qualità 14 che ... [p 39] pensare alla vicinanza dell'isola senza essere interessati a ... [p 47] migliorato le condizioni di scambio tra le due isole ... [p 48] questione del potenziale di scambio di questa questione è ben lungi dall'essere ...

# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
4 Collegamenti marittimi	T1.1.2	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT, GNL ed emissioni (Sardegna)	[p 2] la domanda di traffico marittimo francese e internazionale italiano ... [p 2] il sistema di spedizione italiano in Francia e internazionale ... [p 5] introduzione della mancanza di collegamenti marittimi regolari tra il ... [p 5] condizioni per la gestione di collegamenti marittimi transfrontalieri tra ... [p 5] per i collegamenti ai servizi e l'accessibilità ha ... [p 68] porto torres a livello globale questo collegamento marittimo è destinato solo ... [p 129] considerevole che sul porto proprio torres collegamento ci ...
	T1.1.5	Studio sugli assi di sviluppo e di adattamento dei porti ai servizi nel quadro delle azioni pertinenti del GECT (passeggeri, merci, energia,...)	[p 2] prospettiva del sistema di collegamento aereo e marino inter-isola ... [p 3] prospettiva del sistema di collegamento aereo e marino inter-isola ... [p 4] prospettiva del sistema di collegamento aereo e marino inter-isola ... [p 5] prospettiva del sistema di collegamento aereo e marino inter-isola ... [p 6] prospettiva del sistema di collegamento aereo e marino inter-isola ... [p 6] integrato nel programma Dell'Interreg marittima 2014 [p 7] prospettiva del sistema di collegamento aereo e marino inter-isola ...
	T1.3.9	Rapporto sulle interazioni pertinenti con la zona transfrontaliera IFM	[p 2] programma interca italia marittima france 5 1.2 analisi mappa ... [p 2] interreg programma marittimo italia 2014 2020 28 il ... [p 3] principali collegamenti marittimi di trasporto passeggeri e passeggeri ... [p 4] piombo per la spedizione 164 8.1 trasporto di ... [p 8] solo le modalità che consentono un collegamento tra le isole e ... [p 48] l'Europa e un legame strategico tra le merci ... [p 50] posto essenziale nel collegamento tra porti stranieri ...
	T1.3.8-E	Analisi di fattibilità della rete transfrontaliera delle connessioni di continuità territoriale, compresi i trasporti aerei per l'isola d'Elba	[p 2] 13a macro 5.2 collegamenti transfrontalieri 49 14 e ... [p 4] campo di progetti interreg marittimi nectemus e isole geeccct ... [p 4] la zona di cooperazione marittima italiana in Francia in particolare ... [p 12] il principale collegamento transfrontaliero tra le isole ... [p 24] l'arcipelago per quanto riguarda i collegamenti aerei con l'aeroporto di ... [p 28] 3 caratteristiche tecniche dei legami di e per il ... [p 50] gect è incluso il collegamento transfrontaliero portoferraio bastia che ...
5 RTE-T	T1.1.2	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT, GNL ed emissioni (Sardegna)	[p 5] le connessioni con la rete rte-t il risultato è il ... [p 5] La Sardegna connessa alla rete dal punto di vista innovativo ...

# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
	T1.1.5	Studio sugli assi di sviluppo e di adattamento dei porti ai servizi nel quadro delle azioni pertinenti del GECT (passeggeri, merci, energia,...)	[p 4] connessione con le reti rte-t questo elemento non può essere ...
	T.1.2.6	Relazione e analisi dei collegamenti marittimi e della loro integrazione nella programmazione delle autostrade del mare	[p 2] del sistema di pause rte-t .4 2.1 programmazione ... [p 3] generale del sistema rte-t da un ... [p 4] del sistema del resto- questo capitolo presenta un ... [p 4] del sistema di pause rte-t da un ... [p 4] l'obiettivo della rete rte-t è quello di rafforzare il ... [p 5] nuovo sistema di pause rte-t è quello di migliorare il ... [p 5] metodi di trasporto che il rte-t non solo rappresenta ...
	T1.3.9	Rapporto sulle interazioni pertinenti con la zona transfrontaliera IFM	[p 5] Rete di trasporto transeuropea rte-t in tenda inglese ... [p 9] e infrastruttura terziaria rte-t compresi i nodi ... [p 9] cooperazione per il resto rte-t 9 cooperazione vale a dire ... Cooperazione [p 10] e la cooperazione e l'interoperabilità ...
	T1.5.11	Piano dei collegamenti da creare o rinforzare	[p 4] connessione con le reti rte-t questo elemento non può essere ...
6 Collegamenti all'interno dell'arco mediterraneo	T1.1.5	Studio sugli assi di sviluppo e di adattamento dei porti ai servizi nel quadro delle azioni pertinenti del GECT (passeggeri, merci, energia,...)	[p 2] prospettiva del sistema di collegamento aereo e marino inter-isola ... [p 2] elbe e il continente mediterraneo Francia Italia relazione definitif ... [p 3] prospettiva del sistema di collegamento aereo e marino inter-isola ... [p 3] elbe e il mediterraneo continente Francia italia cci 83 ... [p 4] prospettiva del sistema di collegamento aereo e marino inter-isola ... [p 4] elbe e il mediterraneo continente Francia italia cci 83 ... [p 5] elbe e il continente mediterraneo Francia italia cci 83...
	T.1.2.6	Relazione e analisi dei collegamenti marittimi e della loro integrazione nella programmazione delle autostrade del mare	[p 2] migliorare nel bacino del Mediterraneo l'accessibilità delle regioni ... [p 6] il Corridoio Del Mediterraneo Polacco collega la penisola iberica ... [p 6] chypre il corridoio scandinavo mediterraneo è un asse settentrionale ... [p 6] questo corridoio sono il collegamento fisso fehmarnbelt e il ... [p 12] ha descritto brevemente il corridoio mediterraneo del Corridoio del Mare del ... [p 12] e il corridoio scandinavo mediterranean fiat fi3 porte rte ... [p 13] isole geeccct il corridoio Mediterranean collega il corridoio Mediterranean ...



# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
	T1.2.7	Aggiornamento dell'analisi delle interazioni della componente aerea nella strategia delle connessioni delle isole nel quadro del GECT	[p 5] 4 constats l arc mediterraneen presente des situations tres ... [p 7] sein de l arc mediterraneen la route l axe ... [p 8] sein de l arc mediterraneen l axe ferroviaire barcelone ... [p 9] sein de l arc mediterraneen la voie maritime le ... [p 9] peu ou pas de liaisons interiles les communications au sein de l arc mediterraneen et l avion dans ... [p 11] sein de l arc mediterraneen et l avion dans ...
	T1.3.9	Rapporto sulle interazioni pertinenti con la zona transfrontaliera IFM	[p 15] di sardegna les principales liaisons pour le transport maritime ... [p 16] donnees en termes de liaisons saisonnalite et periodicite compagnie ... [p 23] entre les principaux noeuds mediterraneens des corridors qui traversent ...
7 Trasporto passeggeri	T1.1.2	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT, GNL ed emissioni (Sardegna)	[p 2] della domanda di trasporto di sardegna e ... [p 2] Trasporto merci corso 48 4.1 in Sardegna 48 4.1.1 trasporto merci nel ... [p 2] d olbia 48 4.1.2 trasporto merci nel ... 124 11,1 trasporto passeggeri 124 3 11.1.1 sardegna ... [p 4] linee di trasporto merci merci linee di trasporto passeggeri 125 11.2 ... [p 7] i passeggeri trasportati sono considerati registro1...
	T1.1.4	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT (Corsica)	[p 2] Corso sud 1 trasporto sardegna corsa patrice salini ... [p 3] Trasporti South Corsican 2 Sardinia Corsican patrice salini ... [p 4] è limitato a 7500 passeggeri al mese e intorno ... [p 4] il periodo di sviluppo1 passeggeri porti corsi carichi tonnellate ... [p 4] i flussi di passeggeri turistici sono negli ultimi ... [p 4] South Corsican 3 trasporto Sardegna patrice salini ... [p 5] Trasporti della Corsica meridionale 4 Trasporto Sardegna patrice salini ...
	T1.2.6	Relazione e analisi dei collegamenti marittimi e della loro integrazione nella programmazione delle autostrade del mare	[p 2] mare e breve navigazione in mare ... [p 2] alta frequenza per il trasporto di merci e passeggeri al fine di migliorare in ... [p 5] trasporto passeggeri e merci transfrontalieri su ... [p 9] e le attività industriali di crociere e passeggeri nel ... [p 17] merci e passeggeri non possono accedere ... [p 17] i servizi di trasporto passeggeri sono molto importanti per ...
	T1.3.9	Rapporto sulle interazioni pertinenti con la zona transfrontaliera IFM	[p 2] la rete di trasporto transeuropea 39 breve introduzione di un ... [p 2] la rete di trasporto transeuropea come descritto in ... [p 2] la rete di trasporto transeuropea 44 4.1 riforma ... [p 3] i principali collegamenti di trasporto di passeggeri e merci in ... [p 3] quadro di trasporto passeggeri 123 6.4.1 corridoio mediterraneo ... [p 3] passeggeri aerei e trasporto merci in ...



# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
	T1.5.11	Piano dei collegamenti da creare o rinforzare	[p 2] offrire 9 4.1 passeggeri 9 4.2 merci 11 ... Le rotte rappresentano 270.000 passeggeri e 80.000 tonnellate ... [p 3] Servizi comuni di trasporto pubblico che consentono il ... [p 4] servizio a beneficio del trasporto di merci e ... [p 8] e con una forte domanda di passeggeri in stagione ... [p 8] snoda lo sviluppo del trasporto di autovetture e ... [p 11] porto torres riguarda il trasporto di merci grazie alla ...
8 Le transport de marchandises	T1.1.2	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT, GNL ed emissioni (Sardegna)	[p 2] della domanda di trasporto di sardegna e ... [p 2] Trasporto merci corso 48 4.1 in Sardegna 48 4.1.1 trasporto merci nel porto di olbia 48 4.1.2 trasporto merci nel porto di ...
	T1.1.4	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT (Corsica)	[p 2] Corso sud 1 trasporto sardegna corsa patrice salini ... [p 3] Trasporti South Corsican 2 Sardinia Corsican patrice salini ... [p 4] etiage1 porto passeggeri carico corso tonnellate tra e fuori ... [p 4] South Corsican 3 trasporto Sardegna patrice salini ... [p 5] South Corsican 4 trasporto Sardegna patrice salini ... [p 23] pochissimo portatene di vari beni questi porti sono ... [p 24] la coste marittima dei principali porti sardi ...
	T.1.2.6	Relazione e analisi dei collegamenti marittimi e della loro integrazione nella programmazione delle autostrade del mare	[p 2] mare e breve navigazione in mare ... [p 2] alta frequenza per il trasporto di merci e passeggeri ... [p 3] mare e breve navigazione marittima ... [p 3] adm e spedizione in mare corta ... [p 5] di passeggeri e merci la rete centrale rappresenta ... Crescita del traffico merci e umano e del traffico umano e ...
	T1.3.8-E	Analisi di fattibilità della rete transfrontaliera delle connessioni di continuità territoriale, compresi i trasporti aerei per l'isola d'Elba	[p 2] analisi finanziaria e dei trasporti nel campo della ... [p 2] 1,2 flussi totali di merce 7 2.1 2.2 3 ... [p 2] attuali 7 classi di beni e tendenze di sviluppo ... [p 3] analisi finanziaria e dei trasporti nel campo della ... [p 4] analisi finanziaria e dei trasporti nel campo della ... [p 4] analisi dei mezzi di trasporto come indicato in ... [p 5] 1,1 flusso totale di merci toscane e liguria ...
	T1.3.9	Rapporto sulle interazioni pertinenti con la zona transfrontaliera IFM	[p 2] la rete di trasporto transeuropea 39 breve introduzione di un ... [p 2] la rete di trasporto transeuropea come descritto in ... [p 2] la rete di trasporto transeuropea 44 4.1 riforma ... [p 3] i principali collegamenti di spedizione passeggeri e ... [p 3] trasporto merci marittimo su navi Ro-Ro attive ... [p 3] per il trasporto di merci su navi Ro-Ro tra ... [p 3] quadro di trasporto merci su ruote 138 6.8.1...

# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
	T1.5.11	Piano dei collegamenti da creare o rinforzare	[p 3],000 tonnellate nette di merci all'anno, ma può ... [p 3] Servizi comuni di trasporto pubblico che consentono il ... [p 4] servizio a beneficio del trasporto di merci e ... [p 8] snoda lo sviluppo del trasporto di autovetture e ... [p 8] Collegamento alternativo per le merci sembra inevitabile otc jb... [p 11] porto torres riguarda il trasporto di merci attraverso il servizio di ...
9 Le réseau actuel des liaisons maritimes	T1.5.11	Piano dei collegamenti da creare o rinforzare	Collegamento aereo e marittimo inter-isola della Sardegna Sarda elba ... [p 4] materiali 1 2 introduzione di collegamenti marittimi 5 6 2.1 descrizione dell'attuale rete 2.2 potenziali problemi ... [p 4] 6 11 3 14 collegamenti aerei 3.1 descrizione della rete attuale 3.2 potenziali puntate ... [p 4] posiziona una vera e propria rete di allargamento al di là del ... [p 5] Tabella 1 dettaglio di corsi continentali link 7 tavolo ... [p 7] descrizione marittima 2.1 degli attuali collegamenti marittimi di rete... [p 2] Sistema portuale di Corsica 9 2.2 statistiche portuali ... [p 2] la sardegna naviga 11 2.2.2 i porti di riferimento della Sardegna 12 2.3 evoluzione del ... [p 2] sistema portuale della Sardegna 37 3.1.1 porta ... [p 4] Il corso 124 11.1.3 linee di trasporto passeggeri linee di trasporto passeggeri ... [p 4] Il corso 126 11.2.3 linee di trasporto merci merci ... [p 8] quindi tra le linee cotiere più vicine ...
10 Il quadro marittimo delle linee Corse - Sardaigne	T1.1.2	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT, GNL ed emissioni (Sardegna)	[p 2] mare e mare inter-isola dalla Sardegna corsa elba e continentale ... [p 5] mappa 1 mappa delle linee di spedizione correnti 9 mappa 2 mappa delle linee di spedizione correnti sotto dsp ... [p 5] mappa 3 delle linee di navigazione nel progetto 13 mappa 4 mappa delle linee aeree attuali 17 mappa 5 delle linee aeree attuali sotto dsp ... [p 5] mappa 6 delle linee aeree nel progetto 22...
	T1.1.5	Studio sugli assi di sviluppo e di adattamento dei porti ai servizi nel quadro delle azioni pertinenti del GECT (passeggeri, merci, energia,...)	[p 1] dalla cooperazione del Mar Sardinia 1 a ... [p 2] breve distanza tra la Sardegna Corsica e l'isola di ... [p 2] distanza relativa alla Sardegna corsae e al ... [p 2] A breve distanza dalla Sardegna ncorse e l ... [p 4] Dicembre 2013 include le linee guida sindacali ... [p 5] porti europei con linee ferroviarie e stradali 38 grandi aeroporti con linee ferroviarie che ...
	T1.1.2.6	Relazione e analisi dei collegamenti marittimi e della loro integrazione nella programmazione delle autostrade del mare	

# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
	T1.5.11	Piano dei collegamenti da creare o rinforzare	[p 1] 5.11 Ufficio collettivis territoriale corso di ... [p 2] 1 quadro marittimo delle linee corso Sardinia 1 3 1.1 situazione ... [p 3] della Sardegna della zona corsa a presentare proposte ... [p 3] Corso e Sardegna provoca una difficoltà di ... [p 3] che pesa sulle linee bonifacio santa teresa e ... [p 3] la regione autonoma della Sardegna è stata liquidata nel ... [p 4] l'urgenza di mantenere queste linee che sono le uniche ...
11 L'intermodalité - multimodalité	T1.1.5	Studio sugli assi di sviluppo e di adattamento dei porti ai servizi nel quadro delle azioni pertinenti del GECT (passeggeri, merci, energia,...)	[p 4] del progetto intermodale 23 24 25 25 ... [p 26] si traducono in un'offerta di aerei a nave intermodale ... [p 26] direzione di una vera multimodalità che permetterebbe un più ... [p 27] il mediterraneo arco 4.5 intermodale il miglioramento delle relazioni ... [p 27] accompagnato da un'intermodalità con l'entroterra del ...
	T1.2.6	Relazione e analisi dei collegamenti marittimi e della loro integrazione nella programmazione delle autostrade del mare	[p 10] la promozione dell'intermodalità nel traffico ... [p 10] e promuovere l'intermodalità nel traffico ... [p 66] adm che migliore intermodalità e catene di ...
	T1.3.8-E	Analisi di fattibilità della rete transfrontaliera delle connessioni di continuità territoriale, compresi i trasporti aerei per l'isola d'Elba	[p 2] 7 e macro2.2 multimodalità 28 8 e macro ... [p 5] e macro 2.2 multimodalità dei servizi di trasporto ... [p 29] 7 e macro 2.2 multimodalità il nodo porta di ... [p 30] elbe il multi-moda dalle modalità di ...
	T1.3.9	Rapporto sulle interazioni pertinenti con la zona transfrontaliera IFM	[p 32] lo sviluppo dell'intermodalità al fine di aumentare il ... [p 49] la logistica dell'intermodalità e della protezione ... [p 84] sbavare il concetto di intermodalità ha perfettamente senso ... [p 124] l'interoperabilità e l'intermodalità all'interno e ... [p 178] marittima e intermodalità ha il consolidamento di ... [p 179] intermodalità amministrativa e operativa è stato esaminato pars ... [p 180] per promuovere l'intermodalità in termini di durata ...
12 L'approvvigionamento substrutturale del porto	T1.1.2	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT, GNL ed emissioni (Sardegna)	[p 2] 35 3 4 l'offerta infrastrutturale del sistema portuale ... [p 2] Sardegna 37 3.1.1 porto torres 38 ... [p 11] aumenterà l'offerta di infrastrutture per tutti ... [p 11] presentazione della nuova offerta destinazione sardinia una crescita ... [p 30] tuttavia passa l'offerta passeggeri di questa società ... [p 30] ha ridotto drasticamente la sua offerta di 61 assicurando il ... [p 30] calo complessivo dell'offerta sulle linee francesi ...

# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
	T.1.2.6	Relazione e analisi dei collegamenti marittimi e della loro integrazione nella programmazione delle autostrade del mare	[p 11] 2014 sono stati lanciati due bandi di gara per ... [p 11] euro due gare d'appalto sono state pubblicate in ... [p 11] Francia sono state pubblicate due gare d'appalto in ... [p 12] rete trasportare il porto di cagliari anche se ... [p 12] è di classe come nucleo di porta di rete centrale ... [p 37] Mediterraneo del Mare del Nord offre la connettività del ... [p 37] di marseillesfos in particolare offre un acces via mare ...
	T1.3.8-E	Analisi di fattibilità della rete transfrontaliera delle connessioni di continuità territoriale, compresi i trasporti aerei per l'isola d'Elba	[p 5] al punto sulla fornitura marittima e aerea di ... [p 10] 68 dei quali per quanto riguarda il porto di livorno mentre ... [p 10] m tonsi movimenti porto 2017 livorno piombino portoferraio ... [p 12] considerando la rete di approvvigionamento marittimo e aereo in ... [p 20] crociere che rappresentano l'offerta principale del mercato in ... [p 24] ha 77 dell'offerta totale sul campo ... [p 26] idroptere toremar traghetti piombinocavo offre toremar toremar torere moby completo ...
	T1.3.9	Rapporto sulle interazioni pertinenti con la zona transfrontaliera IFM	[p 2] 4 approfondimento sulla fornitura di porti liguri e ... [p 2] vado 47 4.2.1 con geni 47 4.2.2 con indosso sapone vado 70 ... [p 4] 8,5 inadeguatezza dell'offerta e della proposta di remissione ... [p 18] indica che la regione offre servizi migliori di ... [p 37] e diversificare l'offerta di porti nel commercio ... territorio [p 37] aumentando anche l'offerta di trasporti pubblici ...
13 Il limite di capacità di trasporto	T1.5.11	Piano dei collegamenti da creare o rinforzare	santa teresa 6 2.1 capacità limit freight 6 2.2 in funzione ... [p 2] 4,1 passeggeri 9 4.2 trasporto 11 5 quadro giuridico ... [p 4] Traffico merci di base strutturando un l ... [p 8] siti portuali che limitano l'accesso alle navi ... [p 8] Le manovre di trasporto 2.1 limite di capacità di trasporto con ... [p 15] unità mista con una capacità totale di 560 passeggeri...
14 La sous-exploitation du marché	T1.5.11	Piano dei collegamenti da creare o rinforzare	[p 1] ufficio trasporti della regione corsa autonoma della ... [p 2] capacità di trasporto 6 2.2 sottosfruttamento del 6 2.3 mercato problematico di ... [p 8] e il turismo 2.2 sotto-sfruttamento del mercato le evoluzioni negative illustri ... [p 8] del potenziale del mercato, ma invece rivelano un sottosfruttamento della domanda o addirittura ... [p 12] con 62 41 a piedi durante la stagione invernale ...

# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
15 La gestione delle operazioni portuali	T1.1.2	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT, GNL ed emissioni (Sardegna)	[p 2] Statistiche dei porti corsi 9.2 dei porti di riferimento ... [p 3] 5.2 programmi delle autorità portuali 89 programmazione del ... [p 3] 7 la gestione delle operazioni portuali 100 7.1.1 il sistema legale delle operazioni portuali e dei servizi in ... [p 3] 7.1.2 l'organizzazione delle operazioni portuali nei porti ... [p 3] 7.1.3 costi delle operazioni portuali nei porti ... [p 7] in 70 in operazioni di atterraggio e 30...
	T1.2.6	Relazione e analisi dei collegamenti marittimi e della loro integrazione nella programmazione delle autostrade del mare	[p 5] dei collegamenti ferroviari stradali portuali e aeroportuali che sono ... [p 5] e per ridurre le operazioni di trasporto transfrontaliero in ... [p 7] qualità dell'infrastruttura portuale globale calcolata dal forum ... [p 8] la qualità delle infrastrutture portuali in Francia rimane un ... [p 9] e collegamenti al porto resels ultimo chilometro di strada ... [p 18] geeccctt isola ottimizzazione delle operazioni di spedizione nel ... [p 18] e il miglioramento delle operazioni fisiche grazie ad un ...
	T1.3.9	Rapporto sulle interazioni pertinenti con la zona transfrontaliera IFM	[p 8] capitolo che descrive le infrastrutture portuali e aeroportuali, nonché ... [p 9] la sostenibilità delle attività portuali dà priorità agli investimenti ... [p 31] sicurezza nelle aree portuali del por feder de ... [p 33] lo sviluppo di infrastrutture portuali innovative e tic ... [p 49] l'impatto ambientale delle operazioni portuali integra questi ... [p 54] traffico stradale che consente lo scarico e ... [p 59] ha effettuato le operazioni amministrative ...
16 La gestione dei servizi tecnico-nautici	T1.1.2	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT, GNL ed emissioni (Sardegna)	[p 1] Gestione comune delle connessioni europee ... [p 2] 5 2 la mutevole domanda di traffico marittimo ... [p 3] Docks 97 7 port operations management 100 ... [p 3] gestione dei servizi tecnici-nautica rimorchio ormeggio e pilotaggio ... [p 3] 8,4 costi del servizio tecnico di traino nautico ... [p 20] il quadro di un servizio triangolare6 in cui ... [p 103] gestione dei servizi tecnici-nautica rimorchio ormeggio e pilotaggio ...
17 Nuovi servizi portuali	T1.1.5	Studio sugli assi di sviluppo e di adattamento dei porti ai servizi nel quadro delle azioni pertinenti del GECT (passeggeri, merci, energia,...)	[p 1] adattare i porti ai servizi come parte del ... [p 4] 23 adattamento delle infrastrutture nuovi servizi portuali riflessione sull'attuazione di ... [p 24] corrente o creazione di nuove posizioni al molo ... [p 25] 83 agosto 2018 4.2 nuovi servizi portuali migliorare ... [p 25] introduzione di nuovi servizi portuali - supporto ...

# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
18 L'attuale quadro giuridico	T1.5.11	Piano dei collegamenti da creare o rinforzare	[p 2] materiali p introduzione 1 quadro marittimo di linee corso ... [p 2] 4,2 merci 11 5 quadro giuridico 12 5.1 stato di ... [p 13] jb 11 5 quadro giuridico 5.1 stato del ... [p 17] Responsabile delle competenze legali - 33 0 1 55 ... [p 18] la sardegna è alla ricerca di una soluzione legale transitoria in relazione a ... [p 19] Assistenza tecnica e legale in questo caso ...
19 Le autostrade del mare (ideografico, comunitario e quadro nazionale)	T1.1.2	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT, GNL ed emissioni (Sardegna)	[p 2] 5 2 la mutevole domanda di traffico marittimo ... [p 6] di merci trasportate via mare nel 2016, che è ... [p 7] posti all'anno via mare lasciati in 70 in ... [p 7] di merci trasportate via mare in Sardegna circa 25 ... [p 37] regionalizza le porte delle autostrade del mare più ... [p 91] 2013 infrastrutture destinate per le autostrade del mare 12 le autostrade del mare rappresentano ... [p 91] marittimo senza barriere le autostrade del mare ...
	T1.2.6	Relazione e analisi dei collegamenti marittimi e della loro integrazione nella programmazione delle autostrade del mare	[p 1] collegamenti marittimi e integrazione di questi nella programmazione delle autostrade del mare gennaio 2018 autorità del sistema portuale del mare di Sardegna 1 il ... [p 2] 2.4 mappa delle autostrade del mare 17 ... [p 2] cooperazione 21 3.1 autostrade del mare e ... [p 2] 3.2 collegamenti di autostrade del mare e ... [p 2] corridoio alimentato dalle autostrade del mare e ...
	T1.3.9	Rapporto sulle interazioni pertinenti con la zona transfrontaliera IFM	[p 1] progettazione di un'attività più appropriata del sistema di gestione ... [p 1] interazioni rilevanti con la zona interreg ifm transfrontaliera ... [p 2] Economia marittima 28 2.1.1 strategia ... [p 2] Sistema portuale dei porti del Mar Ligure Occidentale ... [p 42] le cosiddette autostrade del mare che ... [p 42] attuazione delle autostrade del mare in ... [p 42] le autostrade all'indietro del mare del paese che ... [p 56] nello sviluppo delle autostrade del mare e ... [p 94] politica di miglioramento delle autostrade del mare e ...
20 La continuit� territoriale européenne	T1.1.2	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT, GNL ed emissioni (Sardegna)	[p 5] e la cooperazione con continuit� e costi equi su ... [p 5] Gruppo europeo di cooperazione territoriale che � un'entit� ... [p 5] la prospettiva innovativa della continuit� territoriale transfrontaliera ha beneficiato del ... [p 88] per descrivere la struttura territoriale del sistema e ... [p 88] porto il cui distretto territoriale � incluso in diversi ... [p 97] sicurezza e continuit� dell'approvvigionamento e ...



# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
	T1.1.4	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT (Corsica)	[p 27] Miraggi corsi di continuità territoriale per due anni scommesse ... [p 35] tuttavia la copertura territoriale in super marce e ... [p 39] da parte del governo territoriale e creare ...
	T1.1.5	Studio sugli assi di sviluppo e di adattamento dei porti ai servizi nel quadro delle azioni pertinenti del GECT (passeggeri, merci, energia,...)	[p 1] commercio e industria territoriale di var cci83 il ... [p 6] Il gruppo europeo di cooperazione territoriale sarà opportuno ... [p 17] il quadro della continuità territoriale serve la sardegna ...
	T1.3.8-D	Analisi di fattibilità della rete transfrontaliera delle connessioni di continuità territoriale, compresi i trasporti aerei per l'isola d'Elba	[p 1] collegamenti transfrontalieri di continuità territoriale, compresi i trasporti ... [p 4] c 1 doti gambe continuita territoriale c 2 fasi procedurali ... [p 4] Il raggruppamento di cooperazione territoriale europeo è in fase di ... [p 4] dai servizi di continuità territoriale della mobilità ... [p 10] al contesto normativo e territoriale del sistema stradale ...
	T1.3.8-E	Analisi di fattibilità della rete transfrontaliera delle connessioni di continuità territoriale, compresi i trasporti aerei per l'isola d'Elba	[p 1] collegamenti transfrontalieri di continuità territoriale, compresi i trasporti ... [p 4] c 1 1 a tiepid zampe continuita territorialto toscana arcipelago liguria ... [p 4] le rotte marittime nella continuità territoriale e in movimento ... [p 8] mar tirreno sede territoriale di piombino dà 2018 ... [p 52] Rete europea di osservazione per lo sviluppo territoriale e l'osservatorio di coesione ... [p 53] l'elbe la più alta frammentazione territoriale è ...
	T1.3.9	Rapporto sulle interazioni pertinenti con la zona transfrontaliera IFM	[p 12] Il corso e il disaccoppiamento territoriale ad esso applicato ... [p 15] 2007 2015 il livello territoriale utilizzato è quello di ... [p 28] fa parte del programma 2007 2013 ... [p 28] quindi direttamente nella continuità di uno dei ... [p 29] raduno economico sociale e territoriale, rafforzando nel contempo il ... [p 32] per ottenere uno sviluppo territoriale equilibrato è uno dei ... [p 39] rimozione di soluzioni di continuità tra tipi diversi ...
	T1.5.11	Piano dei legami da creare o rafforzare	[p 1] l1 5.11 collettività territoriale dell'ufficio corso di ... [p 2] 5.3 in attesa di una continuità territoriale europea 14 introduzione su ... [p 3] la creazione di uno sviluppo territoriale transfrontaliero, che richiede quindi un ... [p 3] ha deciso che il temporara di continuità anticipando questi rischi ... [p 3] il programma europeo di cooperazione territoriale 2007 2013 di cui ... [p 4] forte sviluppo territoriale europeo costruire un ...

# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
	T1.5.12	Aggiornamento dell'"Analisi comparativa dei servizi marittimi nell'ambito della continuità territoriale in prospettiva GECT "	[p 1] il quadro della continuità territoriale in prospettiva gect 09 ... [p 20] 63 rotte continentali di continuità internazionale sovvenzionate dal ... [p 21] di continuità yeu o stradale in Scozia o ...
21 Integrazione dei collegamenti marittimi	T1.1.2	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT, GNL ed emissioni (Sardegna)	[p 1] Gestione europea comune dei collegamenti e dei trasporti transfrontalieri ... [p 2] la domanda di traffico marittimo francese e internazionale italiano ... [p 5] anche le condizioni di integrazione con il sistema di ... [p 5] multimodale per migliorare le connessioni con rte reseaux ... [p 6] il processo di integrazione in corso ha assicurato ... [p 35] efficienza e integrazione con i più grandi ... [p 37] un alto livello di integrazione per fornire un servizio ... [p 90] e le relative aree pubbliche delle opere vicine ...
	T1.1.4	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT (Corsica)	[p 1] Gestione europea congiunta dei collegamenti transfrontalieri e dei trasporti per ... [p 4] sviluppo del traffico marittimo nel mese di novembre, per esempio, ... [p 5] questione del servizio marittimo delle due isole di ... [p 33] vendita Id mercato integrare un gruppo md più... [p 39] giustificano una maggiore integrazione energetica, ma anche qui ...
	T1.1.5	Studio sugli assi di sviluppo e di adattamento dei porti ai servizi nel quadro delle azioni pertinenti del GECT (passeggeri, merci, energia,...)	[p 1] Gestione congiunta europea dei collegamenti e dei trasporti transfrontalieri per ... [p 6] isole gecctt integrate nel programma marittimo interreg 2014 2020 finalizzato a ... [p 7] mesh permette molte connessioni tutto l'anno rafforzato... [p 26] rigoroso progetto per inserire la dinamica corrente marseille ... [p 26] viene aggiunto per includere hub importanti bien ... [p 26] encore plus large pouvant integrer a terme le sud ...
	T.1.2.6	Relazione e analisi dei collegamenti marittimi e della loro integrazione nella programmazione delle autostrade del mare	[p 1] Gestione congiunta europea dei collegamenti e dei trasporti transfrontalieri ... [p 1] connessioni marittime e l'integrazione di loro in ... [p 2] la domanda di traffico marittimo francese e internazionale italiano ... [p 2] trasporto marittimo e corto tra ... [p 14] uniti come parte integrante del Corridoio 14 ... [p 34] uniti come parte integrante del Corridoio 34 il ... [p 52] a terra e come parte integrante del ...



# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
	T1.3.8-D	Analisi di fattibilità della rete transfrontaliera delle connessioni di continuità territoriale, compresi i trasporti aerei per l'isola d'Elba	[p 1] Gestione congiunta europea dei collegamenti e dei trasporti transfrontalieri per ... [p 1] la rete transfrontaliera di collegamenti di continuità territoriale ... [p 3] campo di progetti interreg marittimi nectemus e isole geeccct ... [p 4] campo di progetti interreg marittimi nectemus e isole geeccct ... [p 10] per idroptere diventerebbe parte integrante del sistema di cadenza ...
	T1.3.8-E	Analisi di fattibilità della rete transfrontaliera delle connessioni di continuità territoriale, compresi i trasporti aerei per l'isola d'Elba	[p 2] 4.2 valutazione delle attività legate al gene 43 12 ... [p 4] campo di progetti interreg marittimi nectemus e isole geeccct ... [p 4] la zona di cooperazione marittima italiana in Francia in particolare ... [p 6] 4.2 Valutazione delle attività correlate sulla scia del nuovo ... [p 12] regione toscana che è parte integrante del corridoio ... [p 29] principi, tuttavia, sono parte integrante dell'organizzazione del ... [p 44] 4.2 Valutazione delle attività correlate nel caso di ...
	T1.3.9	Rapporto sulle interazioni pertinenti con la zona transfrontaliera IFM	[p 2] programma interca italia marittima france 5 1.2 analisi mappa ... [p 2] interreg programma marittimo italia 2014 2020 28 il ... [p 26] generale infatti l'integrazione e il coinvolgimento del ... [p 28] sociale così come l'integrazione delle marce così come il ... [p 39] sviluppo del processo di integrazione europea, ma promuovono ... [p 43] sicurezza per ottimizzare l'integrazione e l'interconnessione di ... [p 75] legno e prodotti correlati destinati l ...
	T1.5.11	Piano dei legami da creare o rafforzare	[p 2] introduzione 1 quadro marittimo delle linee della Sardegna corsa ... [p 3] comunità locali e l'integrazione ai flussi europei li ... [p 3] programma interregolare italia marittima france 2014 2020 l'ufficio ... [p 16] la gestione europea congiunta dei collegamenti e dei trasporti transfrontalieri per ... [p 27] il loro contenuto di includerlo nella loro offerta annuale ...
22 Migliorare i collegamenti marittimi	T.1.2.6	Relazione e analisi dei collegamenti marittimi e della loro integrazione nella programmazione delle autostrade del mare	[p 1] collegamenti marittimi e l'integrazione di questi nel ... [p 2] la domanda di traffico marittimo francese e internazionale italiano ... [p 2] trasporto marittimo e corto tra ... [p 2] 6 conclusioni 66 6.1 migliorare e ottimizzare i collegamenti ... [p 6] questo corridoio sono il collegamento fisso fehmarnbelt e il ... [p 9] azioni per il miglioramento dei collegamenti marittimi e ... [p 9] l'attuale capacità di migliorare l'accessibilità marittima ... [p 10] servizi 3 migliorare accessibile e ... [p 10] sistema logistico 5 migliora le prestazioni di ...

# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
	T1.5.11	Piano dei legami da creare o rafforzare	[p 1] t1 5.11 collettivite territoriale dell'ufficio trasporti corso ... [p 2] introduzione 1 quadro marittimo delle linee della Sardegna corsa ... [p 3] proposte per migliorare i collegamenti marittimi esistenti ... [p 3] il potenziale di questo collegamento nord-sud tra il ... [p 3] programma interregolare italia marittima france 2014 2020 l'ufficio ... [p 8] deve sviluppare un collegamento alternativo per le merci ... [p 16] oltre frontiera c per migliorare le infrastrutture e le infrastrutture ...
23 Nuovi collegamenti con le isole	T.1.2.6	Relazione e analisi dei collegamenti marittimi e della loro integrazione nella programmazione delle autostrade del mare	[p 4] due regolamenti che stabiliscono la nuova programmazione del ... [p 6] questo corridoio sono il collegamento fisso fehmarnbelt e il ... [p 9] classificabili in interventi di nuova realizzazione interventi nuova realizzazione espansione e modernizzazione ... [p 9] porto ultimo chilometro di strada accessibile efficienza marittima energetica ... [p 39] passaggio di giovi 22 strada di bypass principale di ... [p 10] la creazione di un nuovo valore aggiunge in termini ... [p 26] 2013 e infine una nuova crescita per cagliari tuttavia ... [p 28] il principale collegamento transfrontaliero tra le isole ... [p 41] corridoio ferroviario continentale e relazioni stradali dominanti stesse ... [p 56] vehicules lourds de la route vers les routes maritimes ...
	T1.3.8-E	Analisi di fattibilità della rete transfrontaliera delle connessioni di continuità territoriale, compresi i trasporti aerei per l'isola d'Elba	[p 4] l'introduzione di nuovi servizi marittimi e aerei ... [p 7] le caratteristiche tecniche dei nuovi servizi che evidenziano ... [p 8] i porti analizzano la bastiutale livorno road ha aveee per essere la strada principale nella zona di ... [p 19] non è stato raggiunto di nuovo fino al 2016 j ... [p 31] passeggeri a un nuovo imbarco o a ... [p 57] nel corso del nuovo servizio aereo bisettimanale tra ...
	T1.3.9	Rapporto sulle interazioni pertinenti con la zona transfrontaliera IFM	[p 8] solo le modalità che consentono un collegamento tra le isole e ... [p 13] 2014 c'è un ulteriore calo della popolazione ... [p 48] l'Europa e un legame strategico tra le merci ... [p 83] da sud e nuova zelande il terminale dispone di ... [p 93] m e la nuova stazione per barche ... [p 175] al fine di creare una nuova offerta così è ... [p 176] de cagliari 176 2 nuovi geni di collegamento marittimo ajaccio ...
24 Le perennes si collegano tra la Corsica e la Sardegna	T1.5.11	Piano dei legami da creare o rafforzare	[p 3] il potenziale di questo collegamento nord-sud tra il ... [p 8] deve sviluppare un collegamento alternativo per le merci ... [p 19] mettere uno schema perenne per l'organizzazione di questi ... [p 21] posizionare un dispositivo permanente due scenari possono essere ... [p 22] posizionare una soluzione di tipo perenne ...

# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
25		Collegamenti aerei	
	T1.1.4	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT (Corsica)	[p 38] hanno da costruzione collegamenti a bassa intensità e ... [p 39] approccio comune né collegamenti marittimi né aerei né ... [p 40] mare in competizione con le rotte terrestri e riguarda anche ... [p 41] uso peribile trasporto aereo a un hub europeo ... [p 44] così fortemente l'aviatore che rappresenta intorno ... [p 44] passeggeri 15000.000 passeggeri marittimi 12000.000 9000 ... [p 45] marittimo e aereo e riflette la stagionalità ...
	T1.1.5	Studio sugli assi di sviluppo e di adattamento dei porti ai servizi nel quadro delle azioni pertinenti del GECT (passeggeri, merci, energia,...)	[p 2] prospettiva del sistema di collegamento aereo e marino inter-isola ... [p 3] prospettiva del sistema di collegamento aereo e marino inter-isola ... [p 5] con e senza aria metropolitana 20 tavolo 8 passeggeri ... [p 20] creazione di una riflessione metropolitana aerien intorno ... [p 20] creazione di una metropolitana aeriani i cui primi set esistevano ... [p 20] il concetto di metro aerien mira a ... [p 21] Agosto 2018 la metropolitana di aerien garantirebbe ...
	T1.1.2.6	Relazione e analisi dei collegamenti marittimi e della loro integrazione nella programmazione delle autostrade del mare	[p 6] questo corridoio sono il collegamento fisso fehmarnbelt e il ... [p 9] collegamenti marittimi e aerei con i paesi di ... [p 28] il principale collegamento transfrontaliero tra le isole ... [p 43] un modo erariano di osservare quali paesi ... [p 64] merci se non il residuo del trasporto aereo e mantenere ... [p 67] rispetto al traffico aereo una nota finale di ...
	T1.2.7	Aggiornamento dell'analisi delle interazioni della componente aerea nella strategia delle connessioni delle isole nel quadro del GECT	[p 1] interazioni della componente aria nella strategia di ... [p 1] della mediterranea metropolitana aerien analizza le interazioni della componente dell'aria nella strategia di ... [p 2] del mediterraneo della metropolitana d'aria analizza le interazioni della componente aria nella strategia di ... [p 9] poche o nessuna comunicazione interconnessa al ... [p 16] è un sistema d'aria che offre una buona ... [p 18] con altre rotte aeree esistenti copertura prezzi competitivi ...

# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
	T1.3.8-E	Analisi di fattibilità della rete transfrontaliera delle connessioni di continuità territoriale, compresi i trasporti aerei per l'isola d'Elba	[p 2] 13a macro 5.2 collegamenti transfrontalieri 49 14 e ... [p 5] l'approvvigionamento marittimo e aereo da e verso il ... [p 12] fornitura marittima e aerea nell'area di ... [p 12] il principale collegamento transfrontaliero tra le isole ... [p 33] in Svizzera la compagnia aerea utilizza aerei commerciali ... [p 43] la richiesta di quest'ultima per la mobilità aerea come ... [p 50] gect è incluso il collegamento transfrontaliero portoferraio basta che ...
	T1.3.9	Rapporto sulle interazioni pertinenti con la zona transfrontaliera IFM	[p 3] principali collegamenti di trasporto passeggeri e passeggeri ... [p 6] trasporto aereo e multimodale su strada per ogni ... [p 8] trasporto marittimo e aereo da soli modalità permettendo un collegamento tra le isole e ... [p 8] trasporto marittimo e aereo in ... [p 39] le modalità di trasporto aereo stradale e ferroviario sono ... [p 48] l'Europa e un legame strategico tra le merci ...
	T1.5.11	Piano dei legami da creare o rafforzare	[p 3] la mancanza di collegamenti aerei e l'inadeguatezza di ... [p 3] il potenziale di questo collegamento nord-sud tra il ... [p 4] esempio di trasporto aereo marino multimodale ecc... [p 8] deve sviluppare un collegamento alternativo per le merci ... [p 18] per la gestione dei collegamenti aerei e marittimi transfrontalieri su ... [p 24] il trasporto marittimo e aereo, ma queste disposizioni ...
26 Il metrò aereo	T1.1.5	Studio sugli assi di sviluppo e di adattamento dei porti ai servizi nel quadro delle azioni pertinenti del GECT (passeggeri, merci, energia,...)	[p 5] airwithrs con e senza aria metropolitana20 tavolo 8 passeggeri ... [p 20] parte creazione di una metropolitana aerien riflessione intorno alla creazione di una metropolitana aerien i cui primi esistevano ... [p 20] il concetto di metroale mira a ...
	T1.2.7	Aggiornamento dell'analisi delle interazioni della componente aerea nella strategia delle connessioni delle isole nel quadro del GECT	[p 1] interazioni della componente aria nella strategia di ... [p 1] cuore della mediterranea metropolitana aerien analizza le interazioni della componente dell'aria nella strategia di ... [p 2] cuore dell'analisi metropolitana aerien delle interazioni di ... [p 16] è un sked per un sistema d'aria che offre una buona ...

# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
27 Il pacchetto unitario per i servizi marittimi e aerei	T1.3.8-D	Analisi di fattibilità della rete transfrontaliera delle connessioni di continuità territoriale, compresi i trasporti aerei per l'isola d'Elba	[p 1] I collegamenti transfrontalieri congiunti in Europa e il trasporto per ... [p 1] iles t1 3.8 analisi di fattibilità della rete transfrontaliera ... [p 2] con l'offerta del pacchetto unità 8 4 d3 analisi dei livelli di servizio pubblico richiesto 9 4.1 4.2 pacchetto unità di servizi marittimi 11 ... [p 3] campo di progetti interreg marittimi nectemus e isole geeccct ... [p 4] campo di progetti interreg marittimi nectemus e isole geeccct ... [p 6] nel caso del trasporto aereo o dopo ...
	T1.3.8-E	Analisi di fattibilità della rete transfrontaliera delle connessioni di continuità territoriale, compresi i trasporti aerei per l'isola d'Elba	[p 1] I collegamenti transfrontalieri congiunti in Europa e il trasporto per ... [p 1] iles t1 3.8 analisi di fattibilità della rete transfrontaliera ... [p 2] essere soddisfatti con il 42 11 pacchetto di unità macro... [p 2] osp inserendo il pacchetto unità 46 13 e macro ... [p 4] campo di progetti interreg marittimi nectemus e isole geeccct ... [p 5] l'approvvigionamento marittimo e aereo da e verso il ... [p 7] della messa in servizio di nuovi servizi j ... [p 12] dell'approvvigionamento marittimo e aereo nel ...
28 La strategia di collegamento delle isole	T1.2.7	Aggiornamento dell'analisi delle interazioni della componente aerea nella strategia delle connessioni delle isole nel quadro del GECT	[p 1] Componente dell'aria nella strategia di connessione dell'isola nel ... [p 2] Componente dell'aria nella strategia di collegamento della cooperazione isole ... [p 3] componente aerea nella strategia di collegamento delle isole 1 risultati ... [p 11] nicchia malto gozo pisa isola di elba rhodes karpatos ... [p 14] ou encore de la connexion qualitative entre le continent ...
29 Mécanismes d'aides - OSP - DSP	T1.1.4	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT (Corsica)	[p 45] dell'attuale dsp e degli altri ...
	T1.1.5	Studio sugli assi di sviluppo e di adattamento dei porti ai servizi nel quadro delle azioni pertinenti del GECT (passeggeri, merci, energia,...)	[p 5] Linee di spedizione correnti sotto dsp 10 mappa 3 mappa ... [p 5] Le attuali compagnie aeree sotto dsp 18 mappa 6 mappa ... [p 8] maxi rapporto di stagionalità con dsp continentale Continental marseille bastia ... [p 8] pax 7x sem annuale dsp marseille ajaccio corsica linea ... [p 8] pax 7x sem annuale dsp marseille propriano la meridionale ... 4 x 1 agosto dsp marseille marsiglia isola rossa corsica ... 3 x sem annuale dsp marseille porto vecchio corsica ...
	T1.5.11	Piano dei legami da creare o rafforzare	[p 12] primordiale per un possibile dsp sulla linea bonifacio ... [p 22] servizio pubblico o dsp è importante ... [p 22] l'uso di un dsp pluriennale appare inadatto ...

# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
	T1.5.12	Aggiornamento dell'"Analisi comparativa dei servizi marittimi nell'ambito della continuità territoriale in prospettiva GECT "	[p 7] 312 700 pax 2014 dsp per il d... [p 20] r con 5 contratti dsp da 1 anno ...
La situazione dei porti (Propriano, Porto Torres, S. Teresa Gallura, Bonifacio, 30 Olbia, Golfo Aranci, Cagliari, Genova, Savona-Vado, La Spezia, Carrara Marina),	T1.1.2	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT, GNL ed emissioni (Sardegna)	[p 2] 5 2 l'evoluzione della domanda di traffico ... [p 2] sardinia 37 3.1.1 porto di porto torres 38 3.1.2 porto di olbia 40 3.1.3 ... [p 3] altre amministrazioni statali locali e regionali e ... [p 5] informazioni sullo stato attuale dei porti in modo ... [p 42] tonnellate appartenenti allo stato e un'altra gru ... [p 130] t1 1.2 Stati di gioco e assi di sviluppo ...
	T1.1.4	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT (Corsica)	[p 1] isole geeccct t1 1.4 stato del luogo e degli assi di sviluppo e adattamento ... [p 1] cuore del porto mediterraneo di commercio di ajaccio ... [p 9] politica statale proattiva a favore di mezzogiorno ... [p 23] poli del porto di importanza cagliari della capitale o ... [p 29] stato e azione somivac ...
	T.1.2.6	Relazione e analisi dei collegamenti marittimi e della loro integrazione nella programmazione delle autostrade del mare	[p 1] collegamenti marittimi e l'integrazione di questi nel ... [p 8] in particolare per approfondire lo stato della programmazione italiana ... [p 9] specifico rappresentato dai centri sul posto di lavoro ... [p 9] la proprietà della fusione logistica dello stato ... [p 12] rte t trasportare il porto di cagliari anche se ... [p 12] è di classe come nucleo di porta di rete centrale ... [p 19] breve curriculum dello stato delle autostrade del ... [p 80] Servizio marittimo corso 2017...
	T1.3.9	Rapporto sulle interazioni pertinenti con la zona transfrontaliera IFM	[p 1] progettazione di un'attività più appropriata del sistema di gestione ... [p 2] vado 47 4.2.1 con geni 47 4.2.2 con indosso sapone vado 70 ... [p 9] luoghi di nodo amministrativo e o multimodale lì... [p 32] ha la loro riabilitazione promuovendo ... [p 97] gli anni '50 lo Stato italiano ha deciso di costruire ... [p 178] 2 analisi all'avanguardia...
31 Collegamenti con l'Isola d'Elba	T.1.2.6	Relazione e analisi dei collegamenti marittimi e della loro integrazione nella programmazione delle autostrade del mare	[p 1] Gestione congiunta europea dei collegamenti e dei trasporti transfrontalieri ... [p 2] Il corso e l'isola d'Elba e l'area di ... [p 2] Corsican ed Elba con tutti i corridoi ... [p 2] Corsican e Island of Elba 34 34.4 analisi di ...



# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
	T1.3.8-D	Analisi di fattibilità della rete transfrontaliera di collegamenti di continuità territoriale, compreso il trasporto aereo per l'isola d'Elba	[p 1] Gestione congiunta europea dei collegamenti e dei trasporti transfrontalieri per ... [p 1] la rete transfrontaliera di collegamenti di continuità territoriale ... [p 1] Trasporto aereo per l'isola di Elbe 02 2019 autorità di ... [p 11] come con l'isola di gorgona del ... [p 15] tra l'isola d'Elba e gli aeroporti di ...
	T1.3.8-E	Analisi di fattibilità della rete transfrontaliera di collegamenti di continuità territoriale, compreso il trasporto aereo per l'isola d'Elba	[p 1] Trasporto aereo per l'isola di Elbe 02 2019 autorità di ... [p 2] attivo da e verso l'isola dell'Elba 23 7 ... [p 2] 4.2 valutazione delle attività legate al gene 43 12 ... [p 6] 4.2 Valutazione delle attività correlate sulla scia del nuovo ... [p 44] 4.2 Valutazione dei genere di attività correlate nel caso di ... [p 44] l'influenza delle attività legate al turismo ...
32	T1.1.2	Stato dei fatti ed assi di sviluppo e di adattamento dei porti nel quadro GECT, GNL ed emissioni (Sardegna)	[p 6] miliardi di euro Spain Valencia Spagna e il peggiore greco ... [p 7] Francia e Spagna sono meglio del ... [p 35] dopo Francia, Spagna e Belgio tra ... [p 36] ha quelli della Spagna di Francia e ... [p 36] che la Spagna greca e il Belgio in ... [p 36] 48 a 50 la Spagna, d'altra parte, sembra avere ...
	T1.2.6	Relazione e analisi dei collegamenti marittimi e della loro integrazione nella programmazione delle autostrade del mare	[p 6] Classificazioni mediterranee di Spagna e Francia ... [p 13] secondo le valutazioni spagnole e francesi ... [p 19] sud della Spagna e Marocco più ... [p 19] intraeuropei tra cui Spagna, Francia e ... [p 35] sono tra Spagna e Francia 45 ... [p 35] di merci tra Spagna, Francia e ... [p 43] Italia e Spagna svolgono un ruolo importante ...
	T1.2.7	Aggiornamento dell'analisi delle interazioni della componente aerea nella strategia delle connessioni delle isole nel quadro del GECT	[p 9] girare a un paese spagnolo ballese francese corsicano Italia ...
	T1.3.9	Rapporto sulle interazioni pertinenti con la zona transfrontaliera IFM	[p 68] scinlas sicilianO La Spagna corsa, Marocco la Tunisia ... [p 94] massa carrara e Spagna grazie alla sua posizione ... [p 96] attraversa la Spagna spagnola, la Francia, l'Italia ... [p 119] l'ue Francia Italia Spagna Greco Croazia Malta africa ... [p 120] cooperazione e la Spagna sono rari che ottengono ... [p 125] osservazione in Spagna a sud del ... [p 134] l'anno non disponibile spagnolo barcelona sapone barcelona livorno ...

# Tema	Prod.	Titolo	Referenze
	T1.5.12	Aggiornamento dell'Analisi comparativa dei servizi marittimi nell'ambito della continuità territoriale in prospettiva GECT "	[p 1] del mediterraneae sommario spagna esare quebec quebec british colombie ... [p 4] o società spagnole privatisee - esempi canadesi ... [p 4] dei servizi marittimi 3 Spagna analisi comparativa dei servizi ... [p 6] interesse pubblico in Spagna 7:00 Barcellona 6:00
33 Servizio alle Isole del Nord della Scozia	T.1.2.6	Relazione e analisi dei collegamenti marittimi e della loro integrazione nella programmazione delle autostrade del mare	[p 37] Irlanda del Nord in Scozia e nel Nord ... [p 37] Irlanda del Nord Scozia e nord ...
	T1.5.12	Aggiornamento dell'Analisi comparativa dei servizi marittimi nell'ambito della continuità territoriale in prospettiva GECT "	[p 1] la sintesi mediterranea spain scotland quebec british colombie denmark ... [p 4] organizzazione pubblica congiunta privata scozia o privatizzazione imprese ... [p 8] passeggiata libera 7 ecosse analisi comparativa dei servizi ... [p 10] coinvolgimento pubblico DELL'ecosse ' ' ' ' ' ' ' ' [p 11] da nord delle strade scotland frequenze 6am 6am ... [p 12] ha l'ecosse rifinanzia l'appello del candidato su ... [p 21] continuità stradali in Scozia o Danimarca alcuni ...
34 Servizio di traghetto in Quebec	T1.5.12	Aggiornamento dell'Analisi comparativa dei servizi marittimi nell'ambito della continuità territoriale in prospettiva GECT "	[p 1] sintesi mediterranee spain scotland british colombie british colombie dover suede ... [p 4] Esempi canadesi di Quebec e British Columbia show ... [p 12] servizi marittimi 11 quebec analisi comparativa dei servizi ... [p 14] servizio di traghetti per Quebec la compagnia di traghetti quebec è una società pubblica ... [p 14] m di sovvenzione dal Quebec nel 2014 per un ... [p 14] Quebec compagnia di traghetti in staffetta di un ...
35 Casi di Danimarca, Svezia, Grecia	T1.5.12	Aggiornamento dell'Analisi comparativa dei servizi marittimi nell'ambito della continuità territoriale in prospettiva GECT "	[p 3] scottish quebec british columbia dover greco scamosciata conclusioni analisi comparativa di ... [p 4] elementi della Danimarca settentrionale e della Grecia meridionale illustrano ... [p 18] servizi marittimi 17 Danimarca cita in giudizio l'analisi comparativa greca dei servizi ...



## **Conclusioni**

Attraverso i risultati degli studi, il partenariato è stato in grado di effettuare un'analisi quantitativa e qualitativa approfondita che era molto importante per prendere decisioni essendo meglio informati. Il quadro di conoscenza come consegnabile può essere uno strumento per rivisitare il viaggio che ha portato alla progettazione e alla creazione del dispositivo GECT Islands.